01. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

02. Starostwo Powiatowe w Myślenicach

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☒ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☐ 20 % ☒ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria?

- Budynki mieszkalne w buforze 100 m
- Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
- Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m

☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☐ NIE ☒ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☒	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

03. Komitet „Nie dla S7 przez Myślenice”

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☒	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

04. Starostwo Powiatowe w Wieliczce

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

05. Komitet Nie dla S7 przez Wschód Wieliczki

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

06. Urząd Gminy Biskupice

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

07. Komitet Nie dla S7 przez Biskupice

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

08. Urząd Gminy Dobczyce

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

09. Stowarzyszenie Rozwoju Gminy Dobczyce

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

10. Urząd Gminy Kłaj

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

11. Urząd Gminy Liszki

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☐ NIE ☒ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

12. Stowarzyszenie Mieszkańcy dla Ochrony Dziedzictwa i Środowiska

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

13. Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☒ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

14. Urząd Gminy Siepraw

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☒ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☐ 20 % ☒ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

15. Urząd Miasta i Gminy w Skawinie

Kryteria Społeczne (SP)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

16. społeczny

Kryteria Społeczne (SP)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

☒	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

17. Urząd Miejski w Sułkowicach

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☒ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

18. Stowarzyszenie „Nie dla S7 w Gminie Sułkowice"

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☒ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☐ 15 % ☐ 20 % ☒ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☐ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☐ NIE ☒ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 ⑥ 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	① 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 ② 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☐ NIE ☒ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☐ NIE ☒ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 ⑨ 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☐	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☒	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

19. Urząd Miasta i Gminy Świątniki Górne

Kryteria Społeczne (SP)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	☐ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☒ 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	☒ 15 % ☐ 20 % ☐ 25 % ☐ 30 % ☐ 35 %

Kryterium	SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-4. Kolizje z terenami sportowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-6. Budynki mieszkalne w buforze 100 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Czy kryterium SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria? • Budynki mieszkalne w buforze 100 m • Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m • Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m
☒ Uzupełniać ☐ Zastępować ☐ Nie mam zdania

Kryterium	SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-11. Zabytki w buforze 300 m
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-12. Cmentarze w buforze 300 m
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-14. Kolizje ze złożami - złoża kopalin
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-15. Kolizje ze złożami – złoża gazu
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycję
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) – [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej – [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej
Miara	liczba węzłów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi
Miara	liczba centrów – [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-8. Długość trasy drogowej S7
Miara	długość trasy S7 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 ③ 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-9. Długość trasy drogowej S52
Miara	długość trasy S52 – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-10. Długość tuneli
Miara	sumaryczna długość tuneli – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-11. Długość estakad
Miara	sumaryczna długość estakad – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10

Kryterium	FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 ⑩

Kryterium	FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego – [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-14. Kolizje z sieciami głównymi
Miara	liczba kolizji z sieciami – [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	FT-15. Odległość między węzłami na A4
Miara	odległość – [km]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 ⑧ 9 10

Kryterium	PR-7. Powierzchnia wycinki lasów
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 ⑤ 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-8. Kolizje z korytarzami migracji
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-9. Kolizje z glebami chronionymi
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☒ TAK ☐ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 ④ 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	☐ TAK ☒ NIE ☐ Nie mam zdania
Ważność (1–10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

☐	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
☒	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
☐	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.