

**Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Dróg Publicznych  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
w Warszawie**

Warszawa, dnia 4 listopada 2025 r.

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SŁAWOSZEWA  
powiat policki, gmina Dobra**

**Dotyczy:** sprzeciwu wobec lokalizacji Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP Sławoszewo) w ramach inwestycji pn. „Budowa Zachodniego Obejścia Szczecina”

**Szanowni Państwo,**

działając w imieniu mieszkańców Sławoszewa oraz okolicznych miejscowości, zwracamy się z petycją o **wykreślenie lokalizacji MOP Sławoszewo** z projektu budowy Zachodniego Obejścia Szczecina.

Wskazujemy liczne naruszenia prawa oraz zagrożenia dla środowiska i zdrowia mieszkańców wynikające z planowanej inwestycji.

**I. Naruszenia obowiązujących przepisów**

1. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.** w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – zakazuje projektowania obiektów na terenach podmokłych.
2. **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012 r.** nakazuje zachowanie odległości co najmniej 300 m od zabudowań mieszkalnych oraz ujęć wody pitnej.
3. **Naruszenie zasad współfinansowania inwestycji ze środków Unii Europejskiej** — w przypadku skażenia środowiska lub wystąpienia szkód ekologicznych oznaczałoby to wykorzystanie funduszy unijnych w sposób sprzeczny z celem polityki zrównoważonego rozwoju.

4. **Niewłaściwe wykorzystanie tzw. specustawy drogowej** (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) – nie może ona być stosowana jako instrument pozwalający na narażanie mieszkańców na utratę zdrowia, życia ani na degradację środowiska naturalnego.

5. **Sprzeczność inwestycji z aktami wyższego rzędu:**

- art. 68 i art. 74 Konstytucji RP (prawo do ochrony zdrowia i życia w czystym środowisku),
- art. 2 ust. 1 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej,
- art. 5 Konstytucji RP – zasada zrównoważonego rozwoju.

## **II. Opinie ekspertów i materiały dowodowe**

### **1. Opinie specjalistów:**

- mgr inż. Paula Razin, mgr inż. Mikołaj Kruszewski, dr inż. Tomasz Kamiński – autorzy opracowania „*Miejsca obsługi podróżnych w aspekcie przewożenia towarów niebezpiecznych*” wskazują na poważne zagrożenia związane z lokalizacją MOP na tym terenie.
- Ryszard Czereszkiwicz – ekspert ornitolog, nominowany przez Wojewodę Zachodniopomorskiego, potwierdza ryzyko zniszczenia siedlisk gatunków chronionych oraz negatywny wpływ inwestycji na zdrowie ludzi.

### **2. Dowody zgromadzone przez mieszkańców:**

- Mapy hydrologiczne potwierdzające najwyższą z możliwych w Polsce podatność gruntu na skażenie wód gruntowych (okres infiltracji 0-5 lat – jest to najwyższy możliwy wskaźnik skażenia wód), co zagraża bezpieczeństwu wodnemu regionu.
- Potwierdzenie, że teren przeznaczony pod MOP obejmuje jeden z najczystszych rezerwuarów wody pitnej w Polsce, rekomendowany do budowy nowego SUW (Stacja Uzdatniania Wody) dla gminy Dobra. Obecne ujęcie wody w okolicach Grzepnicy jest zanieczyszczone i generuje roczne koszty filtracji w wysokości ok. 5 mln zł – jego zamiana byłaby niemożliwa w przypadku skażenia nowego źródła.

### III. Wniosek

Jednocześnie informujemy, że mieszkańcy wspierani przez Włodarzy Gminy Dobra oraz reprezentowani przez kancelarię prawną, przygotowali pozwy do sądu administracyjnego, cywilnego oraz skargę do instytucji Unii Europejskiej. Brak porozumienia oraz nieuwzględnienie niniejszej petycji będzie skutkować koniecznością podjęcia powyższych kroków prawnych, które w praktyce mogą doprowadzić do zablokowania lub znaczącego opóźnienia realizacji całej inwestycji Zachodniego Obejścia Szczecina. Naszym celem nie jest blokowanie całej inwestycji, **lecz zapewnienie, aby była ona realizowana w sposób bezpieczny dla mieszkańców, sprzyjający rozwojowi lokalnej społeczności oraz z poszanowaniem zasad ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.**

**W związku z powyższym oraz z uprzednio podniesionymi faktami wnosimy o:**

1. **wykreślenie lokalizacji MOP Sławoszewo z inwestycji „Budowa Zachodniego Obejścia Szczecina”,**
2. **ponowne przeanalizowanie lokalizacji obiektów obsługi podróżnych z uwzględnieniem ochrony środowiska, bezpieczeństwa mieszkańców i zgodności z przepisami prawa**

**Z poważaniem,**  
w imieniu mieszkańców Sławoszewa