



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.0530.7.2026

Warszawa, 15 września 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 lipca 2026 r. w sprawie zmiany art. 22 ust. 5 w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że obowiązujący przepis art. 22 ust. 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* nie jest jednoznacznie interpretowany przez organy zajmujące się kontrolą ruchu drogowego, jak również występują odmienne interpretacje w branży związanej z motoryzacją i organizacją ruchu drogowego. Zdaniem autora petycji wątpliwości budzi kwestia czy kierujący pojazdem poruszając się drogą z pierwszeństwem przejazdu, oznakowanej tabliczką T-6a wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem (umieszczaną wraz ze znakiem pionowym D-1 „droga z pierwszeństwem”), powinien stosować kierunkowskaz, jeżeli nie zmienia pasa ruchu ani drogi (z pierwszeństwem), którą się porusza. W ocenie petytora przepis ten budzi wątpliwości interpretacyjne wśród pewnej grupy kierujących, którzy uważają, że poruszając się po drodze z pierwszeństwem zgodnie z jej przebiegiem wskazanym na tabliczce T-6a, kierunkowskazu używać nie trzeba. W związku z powyższym, autor petycji proponuje zastąpienie treści przepisu art. 22 ust. 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, poprzez nadanie mu brzmienia:

„Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru. Zmiana kierunku drogi nie jest zmianą kierunku jazdy w rozumieniu przepisów ustawy.”.

Odnosząc się do przywołanej wyżej propozycji zmiany przepisów, resort infrastruktury zwraca uwagę, że z treści art. 22 ust. 5 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* wynika, że kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.

Ponadto, należy zwrócić uwagę, że przepisy szczegółowe w pkt 5.2.1.1. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) dopuszczają umieszczanie pod znakiem D-1 tabliczki T-6a, w przypadku kiedy droga z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu.

W związku z powyższym, przejazd przez skrzyżowanie zgodnie z przebiegiem drogi z pierwszeństwem przedstawionym na tabliczce T-6a wiąże się ze zmianą kierunku jazdy, a kierujący pojazdem zgodnie z art. 22 ust. 5 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, jest zobowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany tego kierunku.

Jednocześnie wymaga podkreślenia, że kierujący pojazdem nie ma obowiązku sygnalizowania zmiany kierunku jazdy na łukach drogi poza skrzyżowaniem, o ile nie zmienia zajmowanego pasa ruchu.

Mając na względzie przywołane wyżej regulacje, wobec braku jednoznacznych przesłanek i argumentów dostatecznie uzasadniających zmianę przepisów ustawy, należy stwierdzić, że wprowadzanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie jest niezasadne.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie