

**ZGŁOSZENIE
ZAINTERESOWANIA PRACAMI NAD PROJEKTEM**

*ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz niektórych innych ustaw
(numer z wykazu UD109).*

A. OZNACZENIE PODMIOTU ZAINTERESOWANEGO PRACAMI NAD PROJEKTEM

1. Nazwa/imię i nazwisko**

Imperial Tobacco Polska S.A.

2. Adres siedziby/adres miejsca zamieszkania**

Jankowice, ul. Przemysłowa 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

3. Adres do korespondencji i adres e-mail:

Jankowice, ul. Przemysłowa 1, 62-080 Tarnowo Podgórne

e-mail: karolina.bursa-moczulska@impbrands.com

B. WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO REPREZENTOWANIA PODMIOTU WYMIENIONEGO W CZĘŚCI A W PRACACH NAD PROJEKTEM

Lp.	Imię i nazwisko	Adres
1.	Anna Kaczkowska-Donaj Członek Zarządu	
2.	Bojan Stoevski Członek Zarządu	

C. OPIS POSTULOWANEGO ROZWIĄZANIA PRAWNEGO, ZE WSKAZANIEM INTERESU BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM OCHRONY

W imieniu Imperial Tobacco Polska S.A., zgłaszamy zainteresowanie pracami nad projektem ustawy Ministra Finansów o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz niektórych innych ustaw (numer z wykazu UD109).

Przedmiotem ochrony jest interes Imperial Tobacco Polska S.A., który jest częścią międzynarodowego koncernu Imperial Brands z siedzibą w Bristolu. Firma jest jednym z wiodących producentów wyrobów tytoniowych i nikotynowych w Polsce, jak i na świecie, zatem proponowane zapisy ustawy w szczególnym zakresie wpływają na prowadzone przez naszą firmę działania biznesowe. Propozycje regulacji mają istotne znaczenie dla funkcjonowania dwóch zakładów produkcyjnych Imperial w Polsce - w Radomiu oraz Tarnowie Podgórny.

Biorąc uwagę powyższe, pragniemy przedstawić nasze stanowisko:

- 1. „Wprowadzenie obowiązku zgłoszenia przewozu w sytuacji realizowania przez podmiot tzw. przesunięcia międzymagazynowego, o ile jest ono**

związane z przewozem po drodze publicznej bądź krajowej sieci kolejowej stanowi kolejny element uszczelnienia systemu monitorowania i minimalizuje ryzyko związane z nieuprawnionym wykorzystywaniem tej procedury (zwolnienie z obowiązku dokonania zgłoszenia przewozu) przez uczestników realizowanego przewozu towarów wrażliwych.”

Wielu przedsiębiorców branży akcyzowej już teraz wykonuje szereg przewozów towarów objętych SENT, a tym samym dokonuje licznych zgłoszeń w systemie. Objęcie takim obowiązkiem przemieszczeń międzymagazynowych tylko powiększy już obecnie dużą liczbę zgłoszeń, zwiększy niewspółmiernie nakład czasowy, organizacyjny i administracyjny legalnych podmiotów.

W naszej ocenie nie widzimy zasadności wprowadzenia takiego rozwiązania, ponieważ jako spółka występujemy w takim przewozie, zarówno jako podmiot wysyłający, jak i odbierający – transportujemy swój towar.

Nadal jest możliwość kontroli ze strony służb takich przewozów, ponieważ spoczywa na spółce obowiązek, aby druk przesunięcia międzymagazynowego zawierał wszystkie wymagane w ustawie dane. Kontroli można dokonać zarówno w trakcie przewozu, zatrzymując środek transportu, jak i na wezwanie przedstawić odpowiednie druki, nawet sprzed 5 lat wstecz.

Nowa regulacja rodzi kolejny biurokratyczny obowiązek do dopełnienia po stronie przedsiębiorców czyli otwarcia zgłoszenia SENT, a następnie jego zamknięcia również przez nas, podczas gdy wysyłający i zamykający jest tym samym podmiotem. Zmiany w projektowanym kształcie będą skutkowały zatem dodatkowym niepotrzebnym i niewspółmiernym obciążeniem wobec legalnie działających podmiotów.

Kolejnym niezrozumiałym zapisem jest wprowadzenie obowiązku dla przewoźnika o włączeniu lokalizatora i uzupełnieniu danych środka transportu w ramach przesunięć magazynowych.

Przewoźnik może posiadać od spółki kody SENT, przewóz został poprawnie zgłoszony, aczkolwiek za samo nie włączenie lokalizatora również przewidziany jest mandat.

W ocenie spółki, taki wymóg w żaden sposób nie uszczelni systemu monitorowania, ponieważ nie jest to ani przywóz, ani wywóz czy też przejazd przez terytorium Polski towarów wrażliwych, a jedynie transport z magazynu do magazynu własnego towaru.

Służby fiskalne nie otrzymają żadnych istotnych danych (poza liczbą kilogramów, które dana firma przewozi między swoimi magazynami). Działanie to zwiększa jedynie zakres obowiązku raportowania, dodatkową administrację oraz utrudnia wewnątrz przewozy spółki w ramach bieżącego, codziennego funkcjonowania.

Postulujemy zachowanie wyłączenia z obowiązków SENT wobec przemieszczenia międzymagazynowego, ale ograniczenie tego wyłączenia jedynie do wąskiego grona podmiotów (tak jak nasza spółka), które swoją działalnością oraz spełnieniem innych warunków prawnych dają rękojmię braku powstawania nadużyć.

Uważamy, że takie rozwiązanie nie będzie miało negatywnego wpływu na poziom ochrony interesów Skarbu Państwa, a znacznie ułatwi funkcjonowanie legalnym i wiarygodnym przedsiębiorcom, tak jak nasza spółka.

2. Wprowadzenie kar za brak zamknięcia zgłoszenia SENT

Wyrażamy obawę w temacie nowego zapisu, który nakłada karę 5 000 złotych za brak zamknięcia zgłoszenia w systemie SENT. To kolejne, nieracjonalne i dodatkowe obciążenie administracyjne, które nie wpłynie w żaden sposób na uszczelnianie, a jedynie wprowadza nadmierną formalizację. SENT zamyka się sam automatycznie po 10 dniach, jeżeli nie zostałby zamknięty w przypadku błędu ludzkiego.

Wnosimy o usunięcie tego zapisu z projektu ustawy.

Zwracamy się z prośbą o uwzględnienie naszego stanowiska w toku dalszych prac legislacyjnych.

Równocześnie wyrażamy zainteresowanie dalszymi pracami nad tym projektem.

D. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

1	Aktualny odpis z KRS
---	----------------------

E. Niniejsze zgłoszenie dotyczy uzupełnienia braków formalnych/zmiany danych zgłoszenia dokonanego dnia**
(podać datę z części F poprzedniego zgłoszenia)

F. OSOBA SKŁADAJĄCA ZGŁOSZENIE

Imię i nazwisko	Data	Podpis
Anna Kaczowska-Donaj	22 lipca 2025 roku	
Bojan Stoevski	22 lipca 2025 roku	

G. KLAUZULA ODOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA SKŁADANIE FAŁSZYWYCH ZEZNAŃ

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

(podpis)

**Jeżeli zgłoszenie nie jest składane w trybie art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa - treść: "- Zgłoszenie zmiany danych" skreśla się.*

**** Niepotrzebne skreślić.**

Pouczenie:

1. Jeżeli zgłoszenie ma na celu uwzględnienie zmian zaistniałych po dacie wniesienia urzędowego formularza zgłoszenia (art. 7 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.) lub uzupełnienie braków formalnych poprzedniego zgłoszenia (§ 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22-08-2011 r. w sprawie zgłaszania zainteresowania pracami nad projektami aktów normatywnych oraz projektami założeń projektów ustaw Dz. U. Nr 181, poz.1080) w nowym urzędowym formularzu zgłoszenia należy wypełnić wszystkie rubryki, powtarzając również dane, które zachowały swoją aktualność.
2. Część B formularza wypełnia się w przypadku zgłoszenia dotyczącego jednostki organizacyjnej oraz w sytuacji, gdy osoba fizyczna, która zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem założeń projektu ustawy lub projektem aktu normatywnego, nie będzie uczestniczyła osobiście w tych pracach.
3. W części D formularza, stosownie do okoliczności, uwzględnia się dokumenty, o których mowa w art. 7 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, a także pełnomocnictwa do wniesienia zgłoszenia lub do reprezentowania podmiotu w pracach nad projektem aktu normatywnego lub projektu założeń projektu ustawy.
4. Część E formularza wypełnia się w przypadku uzupełnienia braków formalnych lub zmiany danych dotyczących wniesionego zgłoszenia.