

, dnia 22-12-2025r.

UI.4132. 534 .2025



Ministerstwo Infrastruktur

RPW/298/2026 P

Data: 2026-01-05

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Bydgoszcz

Dotyczy: ujęcia w pracach legislacyjnych nowego znaku informacyjnego o „Strefie skrzyżowań równorzędnych”

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, opierając się na własnych doświadczeniach w procesie wprowadzania skrzyżowań równorzędnych, w tym współpracy z Radami Osiedla oraz mieszkańcami tych Osiedli, widzi konieczność wprowadzenia nowego znaku informacyjnego wskazującego wjazd do „strefy skrzyżowań równorzędnych”. Powyższa prośba jest podyktowana obawami mieszkańców, które dotyczą zmiany organizacji ruchu i dla których zastosowanie znaków „D-48” jest niewystarczające. W związku z powyższym przykładem innych Miast wnioskujemy o zaakceptowanie takiego oznakowania, jako znaku stałej organizacji ruchu podkreślającego obszar skrzyżowań równorzędnych na stałe, lub jako rozwiązanie wspomagające kierowców w trybie czasowego zastosowania np. maksymalnie do pół roku lub roku. Takie dodatkowe oznakowanie wyeksponowałoby jeszcze bardziej priorytetowe zasady ruchu w strefach ograniczonej prędkości, zwiększałoby uwagę kierujących i prewencyjnie zapobiegałoby kolizjom drogowym.

Jednocześnie informuję, że taki znak został zarekomendowany przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Części II Wytyczne Zarządzania Prędkością na drogach Samorządowych strona 36/37, jak poniżej.

Charakterystyczne dla stref ograniczenia prędkości do 30 km/h jest stosowanie na jej obszarze dodatkowych elementów, zwiększających skuteczność obowiązującego ograniczenia 30 km/h dla kierujących pojazdami. Do takich elementów należą środki organizacji ruchu i elementy fizycznego uspokojenia ruchu.

Środki organizacji ruchu to:

- skrzyżowania równorzędne (rys. 3.10), dodatkowo wsparte oznakowaniem pionowym,
- dopuszczenie na ulicach jednokierunkowych ruchu rowerem „pod prąd” bez wyznaczania „kontrapasów” (rys. 3.11).



Rys. 3.10. Skrzyżowania równorzędne w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.
Źródło: fot. własne.

Poniżej przedstawiam praktykę Miast w zakresie doznakowywania stref ograniczonej prędkości. Zdjęcia z „Google maps” i jeszcze raz chciałbym podkreślić ważność takiej informacji.

Strefa „tempo 30” już pod koniec roku na łódzkim Karolewie





Kurs prawa jazdy, nauka i doskonalenie jazdy w Krakowie

Źródło: ZDiZ, Gdańsk.pl



Kolejne skrzyżowania równorzędne w Chojnicach. Uważajcie na zmiany w oznakowaniu ulic | Chojnice...

Strona >

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
3. Politechnika Bydgoska im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich ul. prof. S. Kaliskiego 7 85-796 Bydgoszcz
4. Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie ul. Instytutowa 1 03-302 Warszawa
5. Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki ul. Warszawska 24 31-155 Kraków
6. Politechnika Gdańska ul. S. Wyspiańskiego 9 80-432 Gdańsk
7. Politechnika Lubelska ul. Nabrzeżyńska 38 20-618 Lublin
8. Unia Metropolii Polskich Plac Defilad 1 00-901 Warszawa
9. Związek Miast Polskich ul. Robocza 42 61-517 Poznań
10. a/a