



Realizujący organizację ruchu na podstawie zażwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Mi z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
w ciągu drogi krajowej nr 39 w m. Brzeg –
ustawienie bramownic przed wiaduktem
kolejowym

Rafał Pydych
Dyrektor oddziału w Opolu

Opracowała:
Justyna Szalatkiewicz

OPOLE, styczeń 2022 r.

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

Opis techniczny

Niniejsze opracowanie przedstawia zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu DK39 w m. Brzeg w obrębie wiaduktu kolejowego w km 48+100.

1. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi krajowej nr 39 na której projektuje się zmiany posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości 7 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości od 1,2 m do 2 m. Przedmiotowa lokalizacja znajduje się na obszarze zabudowanym, na którym dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. Średni dobowy ruch roczny wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 wynosi 15633 poj./h.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Wniosek PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowej w Opolu, pismo nr IZDKe-513/237/2019 z 28 listopada 2019 r. dot. zabudowy skrajników uniemożliwiających zawijanie się belek,
- Pismo GDDKiA Rejonu Opole nr O.OP.Z-15.44.69.2019.A.T z dnia 05.12.2019 r. dot. wizji w terenie w dniu 06.12.2019 r.,
- Notatka służbowa ze spotkania w dniu 06.12.2019 r. w m. Brzeg dot. możliwości dodatkowego zabezpieczenia konstrukcji wiaduktu kolejowego poprzez ewentualne zastosowanie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz naprawy zniszczonych tablic U-9c,
- Pismo Oddziału Opole nr O.OP.Z-2.444.31.2019.s z dnia 17.01.2020 r. dot. obowiązku wymiany tablic U-9c przez zarząd kolei oraz ustalenie właściciela przyległego gruntu, na którym możliwe byłoby posadowienie konstrukcji bramownic,
- Pismo PKP PLK IZDKe-513/34/2020 z dnia 04.02.2020 r. w sprawie niewłaściwej interpretacji art. 28 ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r.,
- Pismo Oddziału nr O.OP.Z-2.444.31.2019.1.s. z dnia 17.03.2020 r. dot. przeprowadzenia naprawy elementów tablic U-9c oraz planowanym opracowaniu dokumentacji technicznej urządzeń bramowych U-10a w odległości 50 m przed obiektem z obu kierunków drogi,
- Pismo PKP PLK nr IZDKe-513/49/2020 z dnia 23.03.2020 r. dot. warunków naprawy uszkodzonych elementów tablic U-9c,
- Notatka służbowa z przeprowadzonego spotkania w dniu 7.10.2021 r. z przedstawicielami Zakładu linii Kolejowych w Opolu,
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje zmianę stałej organizacji ruchu poprzez:

- montaż bramownicy z elementami uchylnymi w odległości 41 m od przyczółku wiaduktu z kierunku ronda Skarbimierz,
- montaż bramownicy z elementami uchylnymi w odległości 38 m od przyczółku wiaduktu z kierunku ronda Solidarności,
- likwidację znaków A-16 z A-30 u T-18c na tle fluorescencyjnym oraz montaż znaków A -16 z A-30 u T-18c na jednej konstrukcji wsporczej.

4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu planuje się wprowadzić niezwłocznie po wyłonieniu Wykonawcy w drodze przetargu, najpóźniej do dnia 31.12.2022 r.

5. Załączniki:

- Plan orientacyjny w skali 1: 25 000,
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 (2 arkusze).

PLAN ORIENTACYJNY





