
Od:
Wysłano: wtorek, 11 listopada 2025 18:48
Do: SekretariatDL; kancelaria@rcl.gov.pl
Temat: Głos w konsultacjach społecznych w.s. stref R nad miastami

Ważność:

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

PETYCJA w sprawie zatrzymania prac nad projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury (projekt nr 140 z wykazu prac legislacyjnych na rok 2025) dotyczącego zmian w rozporządzeniu w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące.

Szanowni Państwo,

Pani Dyrektor Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury,
Panie Prezesie Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
Pani Dyrektor Rządowego Centrum Legislacyjnego,

w imieniu społeczności lotniczej, przedstawicieli aeroklubów, szkół lotniczych, ośrodków szkolenia, uczelni oraz tysięcy pasjonatów lotnictwa w Polsce, zwracamy się z apelem o wstrzymanie prac nad projektem rozporządzenia Ministra Infrastruktury (nr 140) w obecnym kształcie.

Projekt ten – poprzez utworzenie nowych stref ograniczeń lotów EPR47 GLIWICE oraz EPR52 KATOWICE – doprowadzi w praktyce do unicestwienia działalności lotniczej w regionie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, a tym samym do zniszczenia dorobku pokoleń ludzi, którzy całe swoje życie poświęcili rozwojowi polskiego lotnictwa.

Zagrożenie dla wieloletniego dorobku

W przypadku Aeroklubu Gliwickiego proponowana regulacja oznacza faktyczne zamknięcie ośrodka o ponad 70-letniej tradycji, którego działalność obejmuje szkolenie pilotów szybowcowych, samolotowych oraz skoczków spadochronowych.

W samym tylko 2025 roku Aeroklub Gliwicki zrealizował:

ponad 5000 lotów szybowcowych,

ponad 3000 lotów samolotowych VFR, ponad 1400 skoków spadochronowych.

Wprowadzenie wspomnianych stref spowoduje, że ten ogromny, wielopokoleniowy dorobek zostanie zniszczony w ciągu jednego dnia.

Nie będzie możliwe prowadzenie szkolenia, wykonywanie lotów szybowcowych, spadochronowych, ani utrzymanie gotowości operacyjnej floty.

Skutki społeczne i gospodarcze
Projektowana zmiana nie dotyczy jedynie Aeroklubu Gliwickiego.
W podobnym stopniu dotknie ona również:
Politechnikę Śląską,
Strefę Silesia,
Air4 Academy,
Fly Dream Academy,
REMUS Loty nad Katowicami,
oraz inne podmioty szkoleniowe i usługowe działające w regionie.

To nie tylko szkoły i firmy — to miejsca, gdzie rodzą się marzenia, rozwijają umiejętności, kształcą przyszli piloci, mechanicy, kontrolerzy lotów i żołnierze.

Zamknięcie przestrzeni powietrznej nad Gliwicami i Katowicami oznacza koniec tych możliwości. Odbiera regionowi prawo do uczestnictwa w rozwoju krajowych kadr lotniczych i gasi pasję tysięcy młodych ludzi, którzy marzyli o lataniu.

Zagrożenie dla przyszłości polskiego lotnictwa

Trzeba jasno powiedzieć:
ten projekt zabije polskie sporty lotnicze i zniszczy marzenia całego pokolenia lotników-amatorów i zawodowców.
To właśnie z aeroklubów, takich jak Gliwicki czy Katowicki, wywodzą się piloci komunikacyjni, wojskowi, instruktorzy, mechanicy i spadochroniarze, którzy dziś dbają o bezpieczeństwo polskiego nieba.

Jedna decyzja administracyjna przekreśli ten dorobek i zatrzyma proces, który przez dekady budował prestiż i niezależność polskiego lotnictwa.

Brak uzasadnienia i dialogu

W ocenie skutków regulacji całkowicie pominięto wpływ projektu na: szkolnictwo lotnicze i rynek pracy w sektorze lotniczym, działalność aeroklubów i ośrodków szkolenia, gospodarkę lokalną i wpływy samorządów.
Od pół wieku na tych lotniskach nie odnotowano żadnego wypadku z udziałem osób postronnych.

To dowód na to, że bezpieczeństwo jest tam realnie, a nie pozornie zapewnione.

Nie ma zatem merytorycznego uzasadnienia dla wprowadzania zakazów, które w praktyce zniszczą istniejące struktury i zaufanie do instytucji państwa.

Apel

Apelujemy o:
wstrzymanie prac nad projektem w obecnym kształcie, rozpoczęcie rzeczywistego dialogu ze środowiskiem lotniczym, przeprowadzenie rzetelnej analizy ryzyka i bezpieczeństwa w oparciu o fakty, nie założenia.

Z wyrazami szacunku,