

1018-25-032685



Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego "SIMP-ZORPOT"

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 147/10/2025

z dnia: 2025/10/13

Biegły skarbowy : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Poddębicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddębice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.12.2025.4

z dnia: 2025/10/09

Właściciel: Sępień Janusz

Adres: Zdrzychów 19, 99-205 Dalików

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej ciągnika siodłowego marki: Scania typ: R450 nr rej: EPD 43T9

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2017

Model: R 450 SCR E6 19.0t

Wersja: R450 LA 4x2 HNA Topline

Nr rejestracyjny: EPD43T9

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: YS2R4X20005460263

Nr INFO-EKSPERT	209-02636
Data pierwszej rejestracji	2017/03/02
Data ważności badania technicznego	2025/02/26
Przebieg podany	427165 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/03/02-25/11/15)	104 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	19000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	długa (odchylana) / CR19
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 331kW (450KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2017.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	20	Przygotowanie do montażu radia
2	Blokada mechanizmu różnicowego	21	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	Czujnik dymu	22	Radioodtwarzacz CD
4	Dach regulowany elektrycznie	23	Spoiler dachowy
5	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	24	Spoilery boczne kabiny
6	Fotel kierowcy komfortowy	25	Spryskiwacze reflektorów
7	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	26	Sygnal ostrzegawczy cofania
8	Immobilizer	27	System kontroli trakcji TCS
9	Kabina zawieszona pneumatycznie	28	Szyba przednia przyciemniana
10	Klimatyzacja automatyczna	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Kolumna kierownicy regulowana	30	Światła p/mgielne przednie
12	Komputer pokładowy	31	Tachograf
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Tapicerka z weluru
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Tempomat

15	Ogranicznik prędkości	34	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
16	Ogrzewanie dodatkowe	35	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Oświetlenie stopni	36	Zamek centralny
18	Podłokietniki fotela pasażera	37	Zasłonka części sypialnej
19	Przygotowanie do montażu CB	38	Zasłonki w kabinie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Leżanki 2 szt.
Leżanka górna
Leżanka dolna

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 152/148M FS 422 (PRZÓD)	10,0	48
Przednie prawe:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 152/148M FS 422 (PRZÓD)	10,0	48
Tylne LZ:	*TRIANGLE 315/70 R22.5 TRDOA (NAPĘD)	10,0	48
Tylne LW:	*TRIANGLE 315/70 R22.5 TRDOA (NAPĘD)	10,0	48
Tylne PZ:	*TRIANGLE 315/70 R22.5 TRDOA (NAPĘD)	10,0	48
Tylne PW:	*TRIANGLE 315/70 R22.5 TRDOA (NAPĘD)	10,0	48

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono ciągnik siodłowy marki: Scania typ: R450; nr rej: EPD 43T9.

Oględziny przedmiotowego ciągnika siodłowego dokonano dnia: 30.10.2025 w na placu parkingowym zlokalizowanym w miejscowości 99-205 Dalików ; Zdrzychów 19 w obecności przedstawiciela właściciela pojazdu - Pan Sępień Przemysław

Dowodu rejestracyjnego pojazdu do wglądu nie przedstawiono. Dostarczono zdjęcie obrazu stanu licznika z tachografu : 427.165 km. Dokumentacji serwisowej do wglądu nie przedstawiono

Identyfikacji pojazdu dokonano na podstawie danych zawartych na stronie www.historiaipojazdu.gov.pl

Pojazd zarejestrowany jako ciągnik samochodowy

Próbę pracy silnika przeprowadzono.

Okresowe badanie techniczne ważne do: 26.02.2025r

W wyniku przeprowadzonego badania pojazdu ustalono :

Silnik pojazdu :

- próbę pracy silnika przeprowadzono; rozruch silnika w normie ; silnika kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploracyjnego; osprzęt silnika kompletny - z oznakami normatywnego zużycia eksploracyjnego

Układ przeniesienia napędu:

- skrzynia biegów automatyczna - sprawna technicznie - z oznakami normatywnego zużycia eksploracyjnego

Układ kierowniczy i zawiesz :

- zawieszenie kół przednich i tylnych - kompletne z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego
- układ kierowniczy - kompletny - bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Rama nośna :

- numer ramy: YS2R4X20005460263 - odczytany z natury ; tabliczka znamionowa oryginalna - bez uwag
- podłużnice oraz poprzecznice ramy nośnej bez widocznych pęknięć bądź uszkodzeń mechanicznych ; lokalne ogniska korozyjne na całej powierzchni podłużnic i poprzecznic; powłoka lakierowa zmatowiała w miejscach rozwiniętych ognisk korozyjnych zniszczona

Kabina kierowcy

- rozwinięte ogniska korozyjne na powierzchni łączy szkieletu oraz płyty podłogowej; powłoka lakierowa zmatowiała w miejscach rozwiniętych ognisk korozyjnych zniszczona

- wyposażenie wewnętrzne z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego; tapicerka wewnętrzna zabrudzona

- wyposażenie zewnętrzne : osłony zewnętrzne z tworzywa kabiny posiadają liczne drobne uszkodzenia mechaniczne - powłoka lakierowa osłon z tworzywa - wypłowiała

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Instalacja elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna:

- kompletna - sprawna technicznie - bez uwag

Płyta siódła

- kompletna - z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego

Układ hamulcowy:

- zasadniczy i postojowy kompletne; zasadniczy bez uwag; postojowy - sprawny technicznie

Układ wydechowy:

- kompletny - bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Tarcze kół:

- tarcze kół stalowe szt 6 - miejscowe ogniska korozyjne na powierzchniach tarcz kół

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (102 mies.) 118 326 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 1 861 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 215 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmniejszonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 11 569 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-2,5 -2 911

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

Aktualność badań technicznych

-4,0 -4 658

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/11/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 104 mies.

Konieczne naprawy pojazdu

-3,4 -4 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wykonano szacunkowy koszt naprawy stwierdzonych niesprawności pojazdu:

- naprawy blacharsko lakiernicze 3000,- zł

- inne drobne naprawy 1000,- zł

=====
Razem: 4000,- zł

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela właściciela samochodu. Dowodu rejestracyjnego do wglądu nie przedstawiono

2 Zastosowano następujące korekty:

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając wcześniejszą historię powypadkową

CSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

System INFO-EKSPERT

Strona 3

3.242

19986 inż Grzegorz Cyganek

Grzegorz Cyganek

/SRTSiRD

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

- uwzględniając wyposażenie
- stan ogumienia

3. Koszty naprawy pojazdu ustalono w sposób szacunkowy i porównawczy. Baza danych własna.

4. Roku produkcji pojazdu nie ustalano, przyjęto go w oparciu o okazane dokumenty.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2025 roku wynosi:

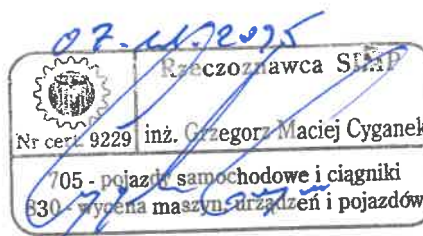
105100 PLN

(słownie: sto pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 19652,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



BIURO RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
99-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 663 392 349, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49





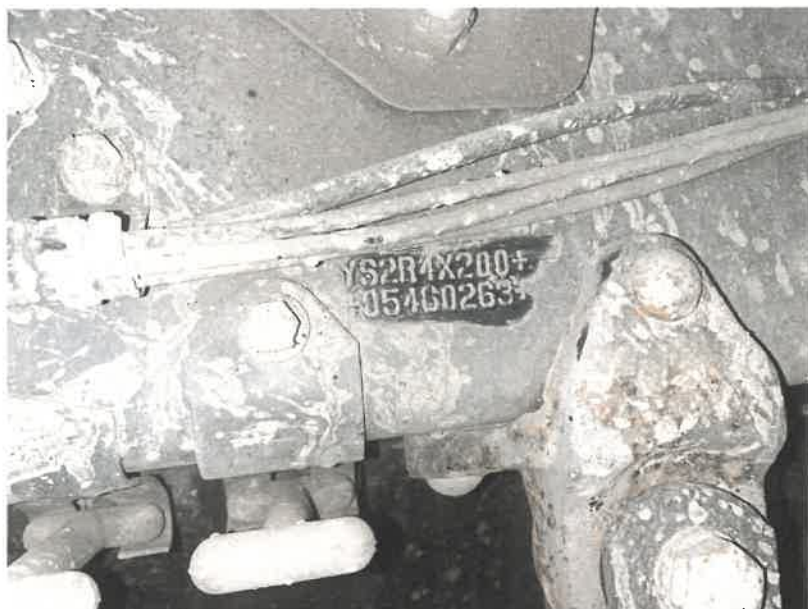
CŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

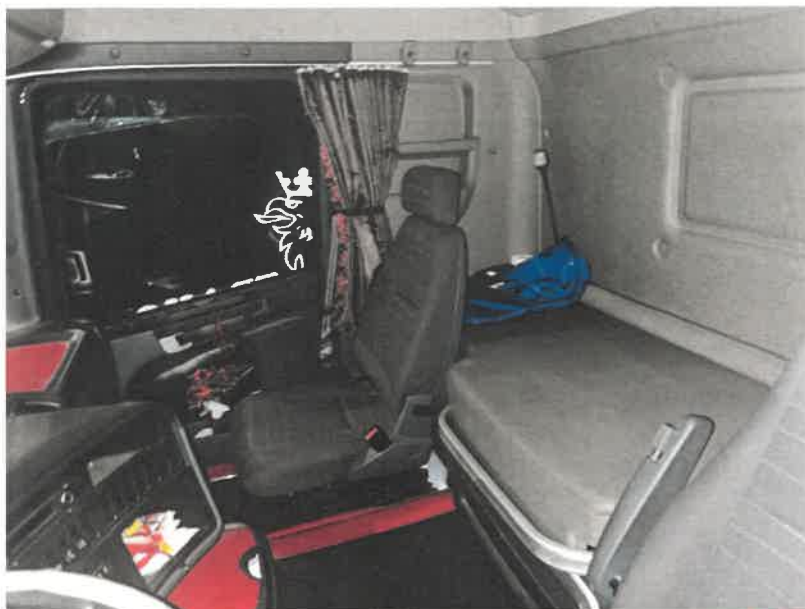
Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 865 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 190132603 NIP 827-126-03-49

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD







STW P-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

3.242

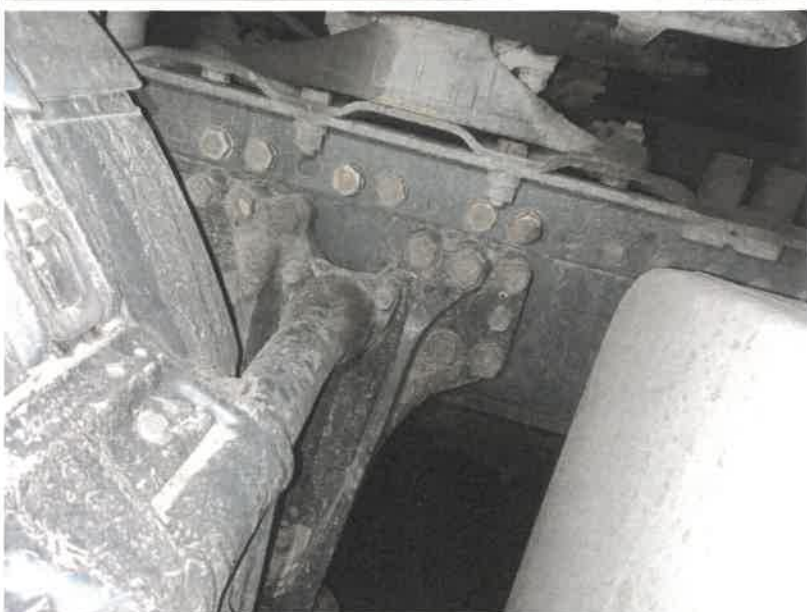
19986 inż Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 9







OSRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Steradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 666 881 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 147/10/2025

z dnia: 2025/10/13

Biegły skarbowy : inż Grzegorz Cyganek

Zlecniodawca: Urząd Skarbowy w Poddębicach

Adres: Narutowicza 12, 99-200 Poddębice

Zlec. pismo, znak: 1018-SEE.7110.12.2025.4

z dnia: 2025/10/09

Właściciel: Sępień Janusz

Adres: Zdrzychów 19, 99-205 Dalików

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej ciągnika siodłowego marki: Scania typ: R450 nr rej: EPD 43T9

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: SCANIA

Rok produkcji: 2017

Model: R 450 SCR E6 19.0t

Wersja: R450 LA 4x2 HNA Topline

Nr rejestracyjny: EPD43T9

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Nr IE: 209-02636

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 411 000 PLN brutto na 07/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2017	05	96200	96200
2016	05	84100	84100
2015	05	74400	74400
2014	05	66500	66500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (102 mies.) 118 326 PLN

Normatywny okres eksploatacji 102 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2017/03/02

Rzeczywisty okres eksploatacji 104 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 1 861 PLN po korekcie: 116 465 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2017.12

Przebieg normatywny	1 012 000 km
Przebieg rzeczywisty podany	427 165 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,5	-2 911
Aktualność badań technicznych	-4,0	-4 658
Konieczne naprawy pojazdu	-3,4	-4 000
KOREKTY RÓŻNE	- 11 569 PLN po korekcie:	104 896 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 2663	48*	10		Prawe: 2663	48*	10					
Tylna	LZ: 1356	48	10		LW: 1356	48	10		PZ: 1356	48	10		PW: 1356	48	10	
KOREKTA ZA OGUMIENIE										215 PLN po korekcie:		105 111 PLN				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 105 100 PLN

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

3.242

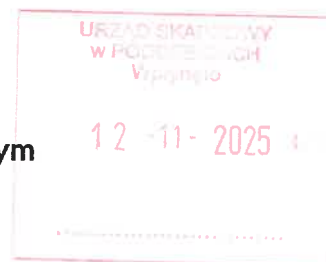
19986 inż Grzegorz Cyganek

99-200 Sieradz, Al. Pokoju 7 lok. 2A
tel. 605 392 249 e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 190132603 NIP 827-126-03-49System INFO-EKSPERT
/SRYSIRD

Strona 13

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✗ Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- ✗ Polisa OC: brak informacji



Numer rejestracyjny **EPD43T9**
Pojazd **SCANIA, R450, ciągnik samochodowy, siodłowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YS2R4X20005460263**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **414 701 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **12 742 cm³**
Moc silnika **331 kW**
Norma euro **EURO VI**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **7 759 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **18 000 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **112 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e4*2007/46*0030*23**
Kategoria **N3**
Typ **N320**
Wariant **C5W1751152AB3AX**
Wersja **H4500A211A1001D**

OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

strona

1/4

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.03.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 26.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EPD/001**
Odczytany stan licznika: **201 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 15.02.2022 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 01.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EPD/001**
Odczytany stan licznika: **275 046 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EPD/001**
Odczytany stan licznika: **353 926 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EPD/001**
Odczytany stan licznika: **414 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2025 ● **Wygenerowanie raportu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	414 701 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.



