



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, marzec 2017 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce	5
1. Import ropy naftowej do Polski	5
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	6
3. Infrastruktura naftowa.....	7
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	7
b) Poziom marż rafineryjnych.....	8
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	9
1. Rynek benzyn silnikowych.....	9
a) Zużycie oraz produkcja	9
b) Import i eksport.....	10
2. Rynek oleju napędowego	11
a) Zużycie oraz produkcja	11
b) Import i eksport.....	12
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	13
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne).....	13
b) Poziom marż dystrybucyjnych	17
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	18
d) Ceny detaliczne w państwach Unii Europejskiej	19
▪ Benzyny silnikowe.....	19
▪ Olej napędowy.....	20
Spis wykresów i map	21

Podsumowanie

Rynek krajowy

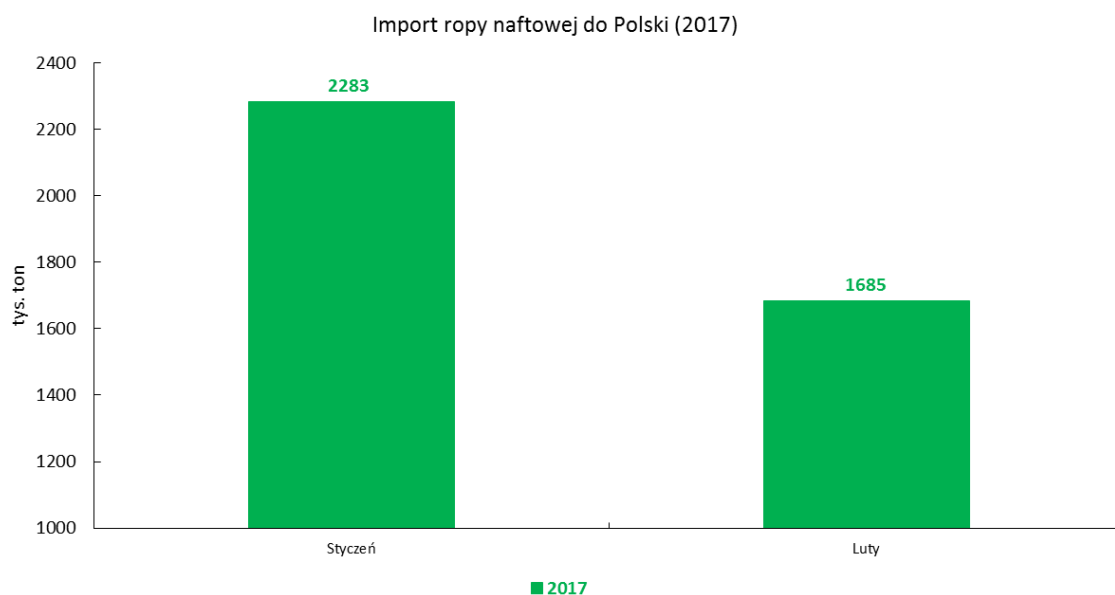
- Import ropy naftowej do Polski w lutym 2017 r. w porównaniu z lutym 2016 r. był niższy o 95 tys. ton. **W ujęciu całociowym w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) nastąpił wzrost importu ropy naftowej o 273 tys. ton – 7,39% w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r.** Większość ropy naftowej krajowe rafinerie importują z Federacji Rosyjskiej (67,55% importu w lutym 2017 r.).
- **Wydobycie ropy naftowej w Polsce w lutym 2017 r. wyniosło 85,0 tys. ton** i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było większe o 0,6 tys. ton (0,71%). W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) **łącznie wydobyte ropy naftowej wyniosło 176,8 tys. ton** i było wyższe o 1,8 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 1,03% (175,0 tys. ton).
- Przerób ropy naftowej w Polsce w lutym 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 1565,27 tys. ton. Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w lutym 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 67,24%.
- **Wysokość modelowej marży rafineryjnej** PKN ORLEN S.A. w lutym 2017 r. wyniosła 5,6 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z lutym 2016 r. o 1,1 USD/bbl (4,5 USD/bbl), natomiast wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w lutym 2017 r. wyniosła 7,7 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z lutym 2016 r. o 1,6 USD/bbl (6,1 USD/bbl).
- **Krajowe zużycie benzyn silnikowych w 2017 r.** (dane za okres styczeń-luty) zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 6,46%. **Taka sama sytuacja miała miejsce w zakresie oleju napędowego** (w 2017 r. – dane za okres styczeń-luty – nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego, którego zużycie w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. wzrosło o 17,50%).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych, jak i oleju napędowego. **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w lutym na poziomie średnio 12,78%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 29,92%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) zwiększyła się o 15,21% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2016 r., natomiast produkcja oleju napędowego spadła o 5,72%.
- Import benzyn silnikowych w lutym 2017 r. był większy w porównaniu z lutym 2016 r. o 28,38%, natomiast eksport tego paliwa był niższy w porównaniu z lutym 2016 r. o 11,04%. Import oleju napędowego w lutym 2017 r. był większy w porównaniu z lutym 2016 r. o 29,41%, natomiast eksport tego paliwa był mniejszy w porównaniu z lutym 2016 r. o 82,61%.
- **Cena benzyn silnikowych** w marcu 2017 r. kształtowała się średnio na poziomie 4,66 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,61 PLN/litr. **Cena oleju napędowego** wyniosła w marcu 2017 r. średnio 4,52 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,64 PLN/litr. Natomiast w odniesieniu do **cen gazu płynnego (LPG)** średnia cena tego paliwa w marcu 2017 r. osiągnęła poziom 2,18 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,54 PLN/litr.
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż **w lutym 2017 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,69 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa zachodniopomorskiego i kujawsko-pomorskiego (4,83 PLN/litr).** W odniesieniu natomiast do oleju napędowego **w lutym 2017 r. najniższą cenę za to paliwo musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,58 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego (4,79 PLN/litr).**
- W zakresie benzyn silnikowych średnia marża dystrybucyjna **w marcu 2017 r. kształtowała się na poziomie 0,24 PLN/litr (w dniu 27 marca 2017 r. wyniosła 0,22 PLN/litr), natomiast w zakresie oleju**

napędowego średnia marża dystrybucyjna **w marcu 2017 r.** wyniosła 0,23 PLN/litr (w dniu 27 marca 2017 r. wyniosła 0,25 PLN/litr).

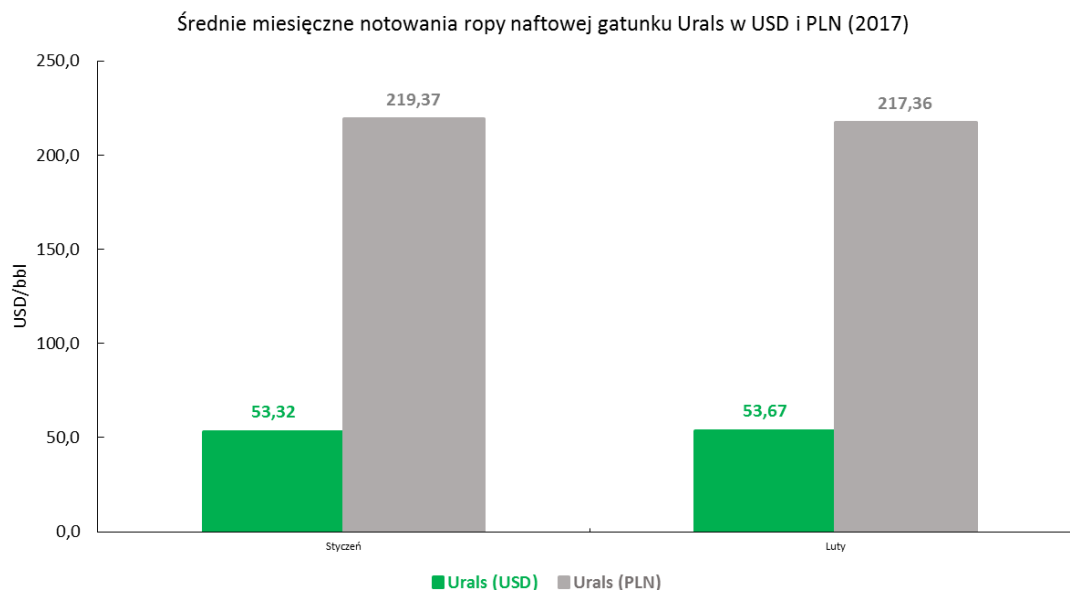
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- Zgodnie z danymi z lutego 2017 r. import ropy naftowej wyniósł 1685 tys. ton i był niższy w porównaniu z lutym 2016 r. o 95 tys. ton – 5,34% (1780 tys. ton). W 2017 r. podobnie jak w trakcie całego 2016 r. polskie rafinerie importowały głównie ropę naftową z Federacji Rosyjskiej. W okresie styczeń-luty 2017 r. mniejsze ilości surowca rafinerie sprowadzały z Arabii Saudyjskiej, Iraku, Iranu, Kazachstanu, Norwegii oraz Litwy. W ujęciu dynamicznym w odniesieniu do stycznia 2017 r. nastąpił spadek importu ropy naftowej o 598 tys. ton (26,19%). W okresie styczeń-luty 2017 r. import ropy naftowej był wyższy w porównaniu z analogicznym okresem w 2016 r. o 273 tys. ton (7,39%).

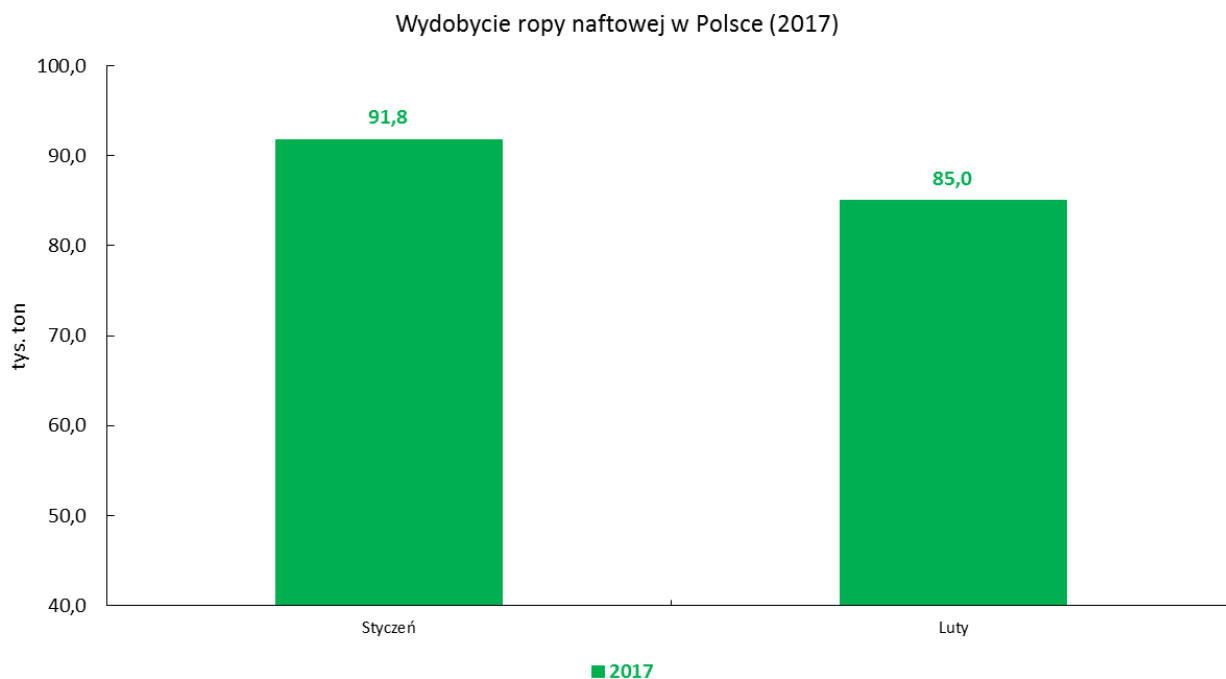


- Uwzględniając wartość polskiej waluty (złoty) w odniesieniu do waluty amerykańskiej (dolar) można wskazać, że w 2016 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* na giełdzie w Moskwie w przeliczeniu na złotówki wyniosła 196,19 PLN/bbl. W lutym 2017 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 53,67 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2016 r. o 22,80 USD/bbl. Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w lutym 2017 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 217,36 USD/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2016 r. o 95,02 PLN/bbl (122,34 PLN/bbl).



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

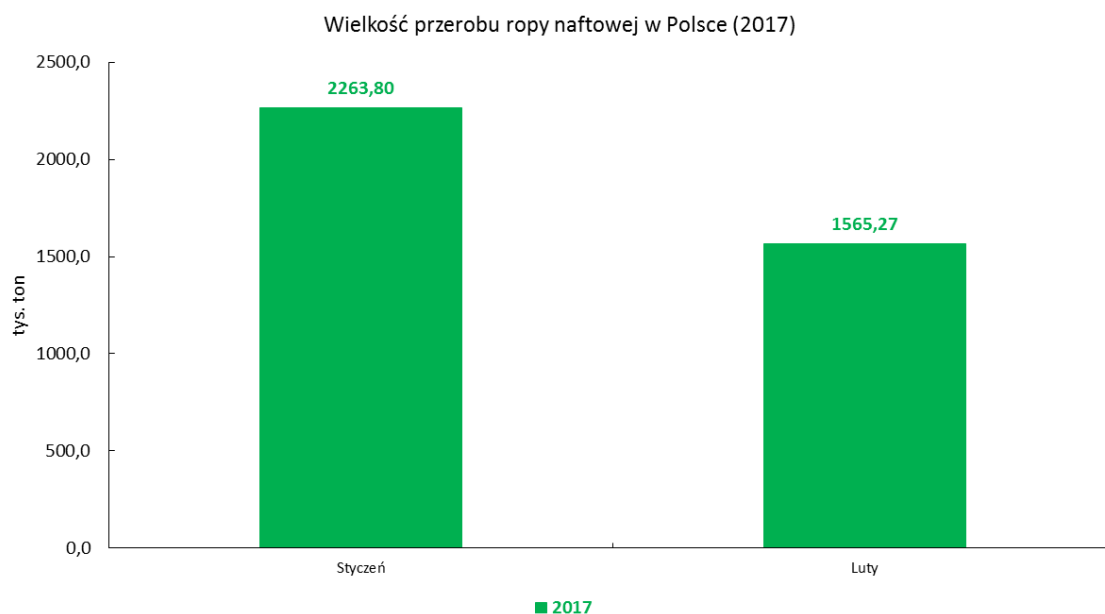
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w lutym 2017 r. wyniosło 85,0 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było wyższe o 0,6 tys. ton – 0,71% (84,4 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu ze styczniem 2017 r. spadło o 6,8 tys. ton – 7,41% (w styczniu 2017 r. wydobycie wyniosło 91,8 tys. ton). Średnie miesięczne krajowe wydobycie ropy naftowej w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosło 88,4 tys. ton i było większe w porównaniu ze średnią wielkością wydobycia w 2016 r. o 5,0 tys. ton – 6,00% (w całym 2016 r. średnie miesięczne wydobycie kształtowało się na poziomie 83,4 tys. ton).



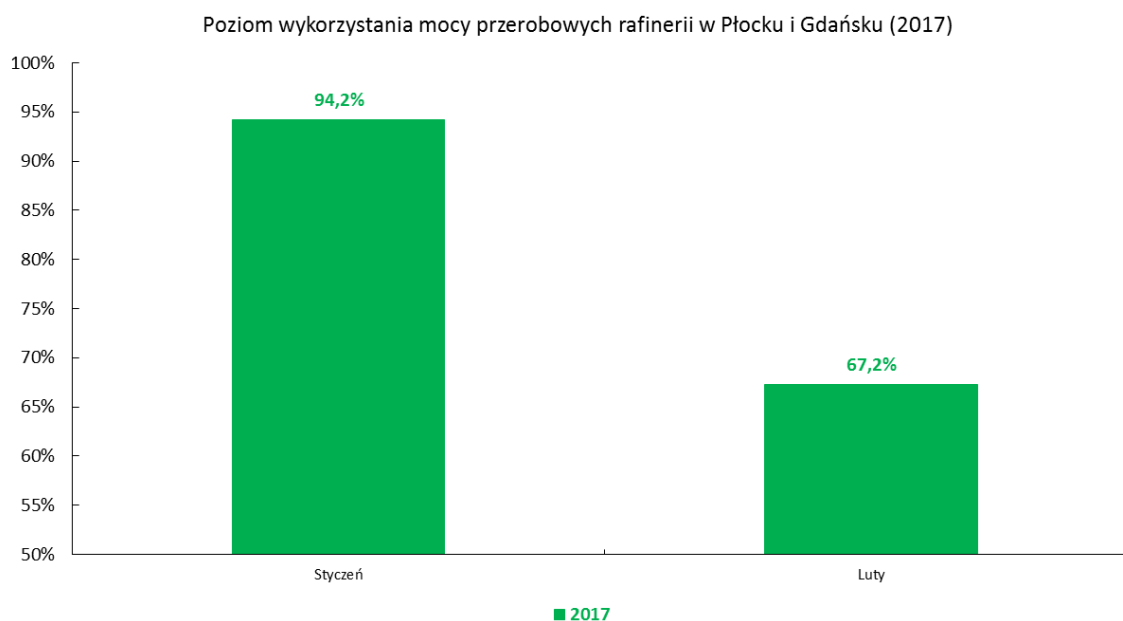
3. Infrastruktura naftowa

a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w lutym 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 1565,27 tys. ton i w ujęciu dynamicznym w porównaniu ze styczniem 2017 r. zmniejszył się o 698,53 tys. ton (w styczniu 2017 r. przerób wyniósł 2263,80 tys. ton). Średni miesięczny przerób ropy naftowej w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniósł 1914,53 tys. ton.

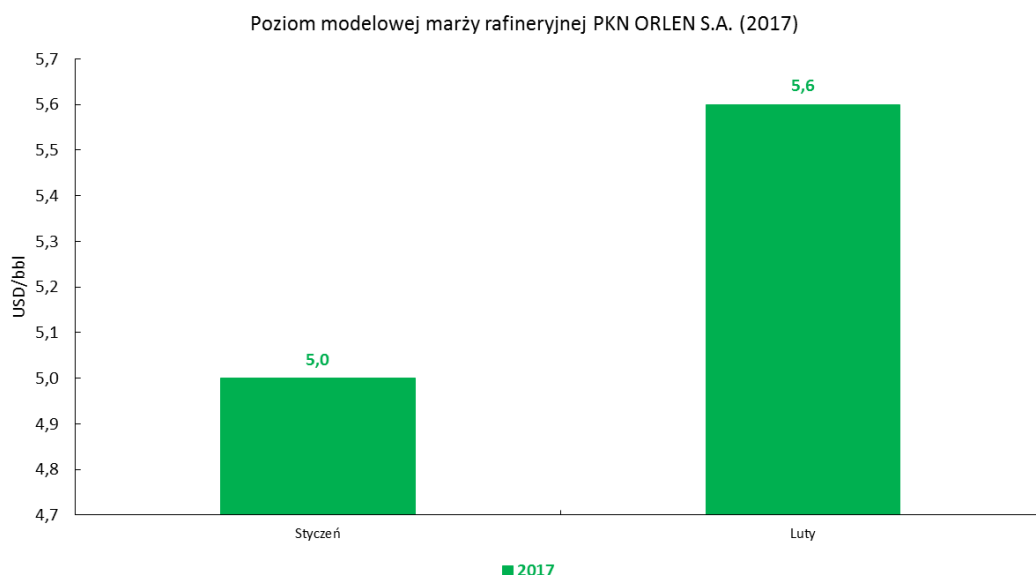


- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w lutym 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 67,24%.

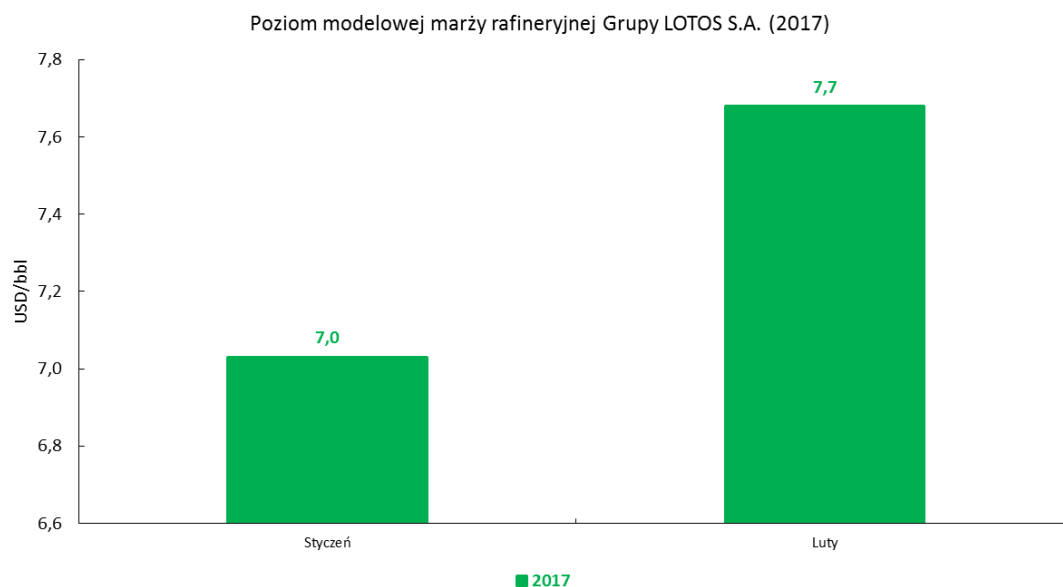


b) Poziom marż rafineryjnych

- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w lutym 2017 r. wyniosła 5,6 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z lutym 2016 r. o 1,1 USD/bbl (w lutym 2016 r. marża wyniosła 4,5 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu ze styczniem 2017 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,6 USD/bbl (w styczniu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. wyniósł 5,0 USD/bbl). W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. osiągnęła poziom 5,3 USD/bbl, a więc o 0,1 USD/bbl mniej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. wyniosła 5,4 USD/bbl).



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w lutym 2017 r. wyniosła 7,7 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z lutym 2016 r. o 1,6 USD/bbl (w lutym 2016 r. marża wyniosła 6,1 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu ze styczniem 2017 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,7 USD/bbl (w styczniu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniósł 7,0 USD/bbl). W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) średni poziom marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. kształtował się na poziomie 7,4 USD/bbl, a więc o 0,6 USD/bbl więcej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna Grupy LOTOS S.A. wyniosła 6,8 USD/bbl).

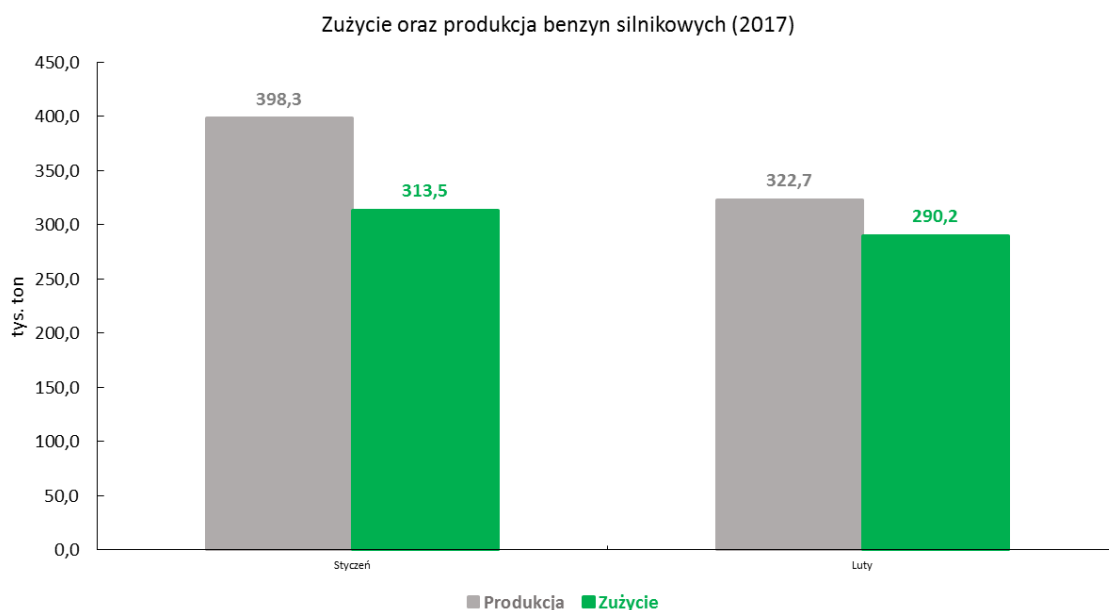


Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

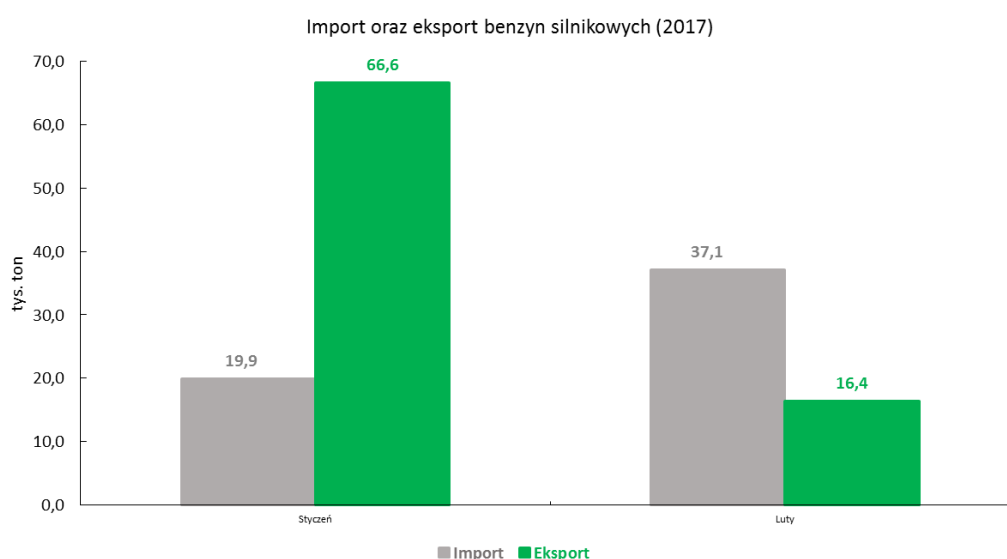
a) Zużycie oraz produkcja

- Krajowe zużycie **benzyn silnikowych** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosło 603,5 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 36,6 tys. ton – 6,46% (zużycie krajowe w tym samym okresie 2016 r. wyniosło 566,9 tys. ton).
- Średnie miesięczne krajowe zużycie benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosło 301,8 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 18,3 tys. ton – 6,46% (w 2016 r. w okresie styczeń-luty średnie miesięczne zużycie benzyn silnikowych wyniosło 283,5 tys. ton).
- Krajowe zużycie tego rodzaju paliwa w lutym 2017 r. wyniosło 290,2 tys. ton i było większe w stosunku do lutego 2016 r. o 10,0 tys. ton – 3,57% (280,0 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 23,5 tys. ton – 7,50% (313,5 tys. ton).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) krajowa produkcja benzyn silnikowych wyniosła 721,0 tys. ton i była większa o 95,2 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 15,21% (wówczas produkcja kształtowała się na poziomie 625,8 tys. ton).
- Produkcja benzyn silnikowych w Polsce w lutym 2017 r. wyniosła 322,7 tys. ton i była większa w stosunku do lutego 2016 r. o 3,6 tys. ton – 1,13% (319,1 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu ze styczniem 2017 r. o 75,6 tys. ton – 18,98% (398,3 tys. ton).

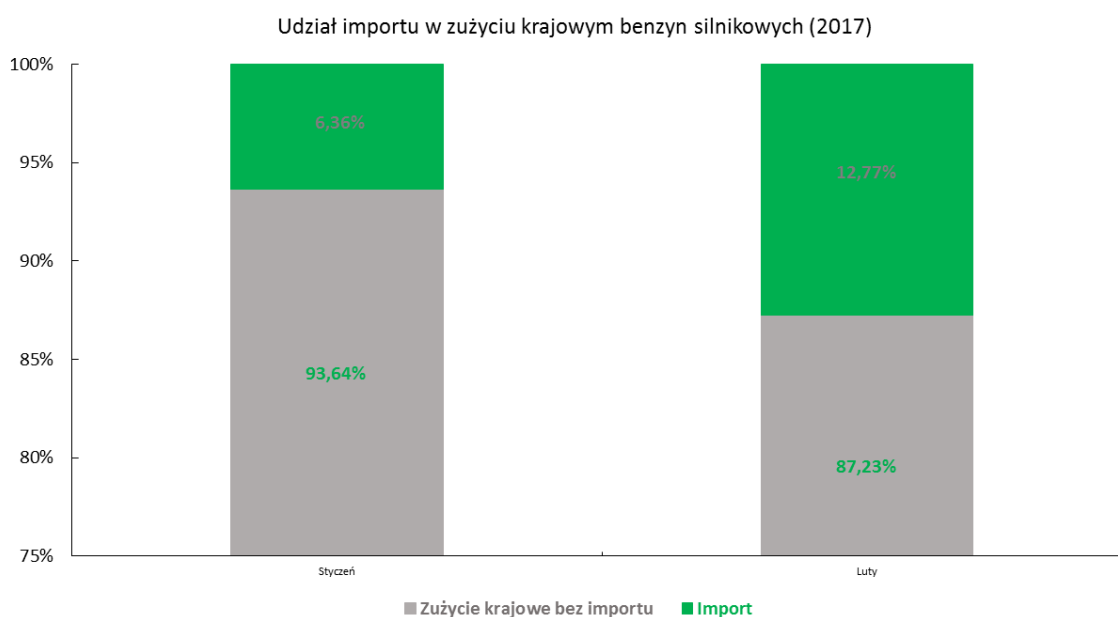


b) Import i eksport

- Wielkość **importu** benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosła 57,0 tys. ton i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 12,6 tys. ton – 28,38% (wówczas import wyniósł 44,4 tys. ton).
- Import benzyn silnikowych w lutym 2017 r. wyniósł 37,1 tys. ton i był większy w stosunku do lutego 2016 r. o 15,4 tys. ton – 71,76% (w lutym 2016 r. import wyniósł 21,6 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 17,1 tys. ton – 86,43% (w styczniu import wyniósł 19,9 tys. ton).
- Wielkość **eksportu** benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosła 83,0 tys. ton i była mniejsza w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 10,3 tys. ton – 11,04% (wówczas eksport wyniósł 93,3 tys. ton).
- Eksport benzyn silnikowych w lutym 2017 r. wyniósł 16,4 tys. ton i był mniejszy w stosunku do lutego 2016 r. o 32,2 tys. ton – 66,26% (w lutym 2016 r. eksport wyniósł 48,6 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 50,2 tys. ton – 75,38% (w styczniu wyniósł 66,6 tys. ton).



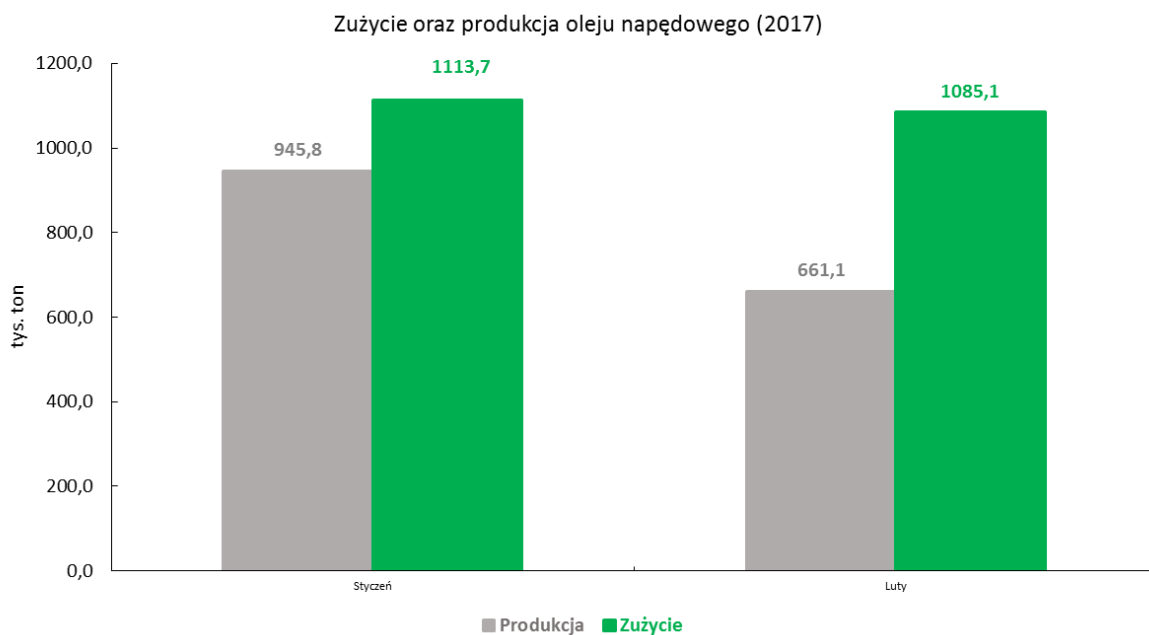
- Średni udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w lutym 2017 r. kształtował się na poziomie 12,78% i był wyższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 8,63%.



2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

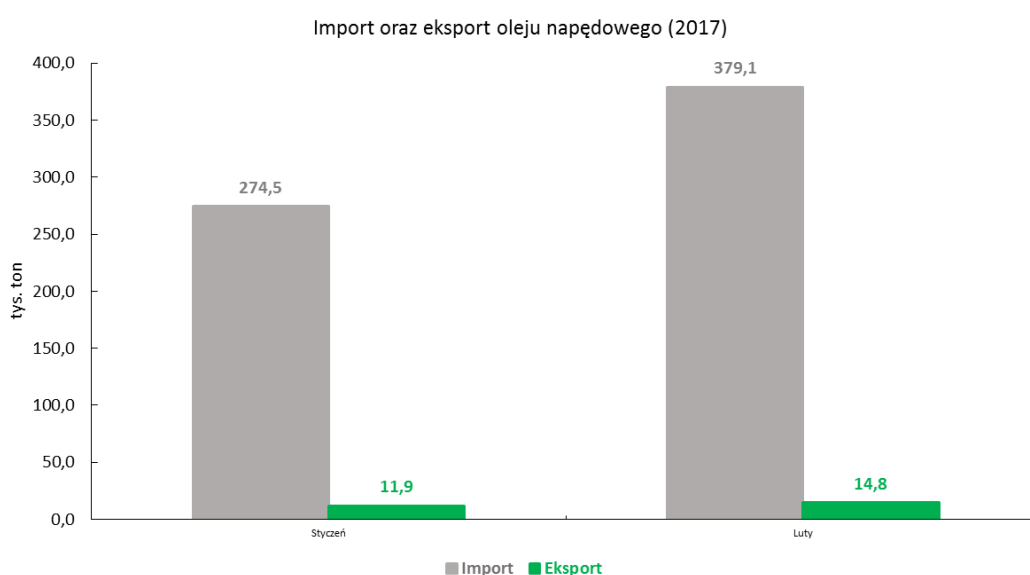
- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosło 2122,0 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 316,0 tys. ton – 17,50% (zużycie krajowe w tym samym okresie 2016 r. wyniosło 1806,0 tys. ton.).
- Średnie miesięczne krajowe zużycie oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosło 1061,0 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 158,0 tys. ton – 17,50% (w tym samym okresie w 2016 r. średnie miesięczne zużycie oleju napędowego wyniosło 903,0 tys. ton).



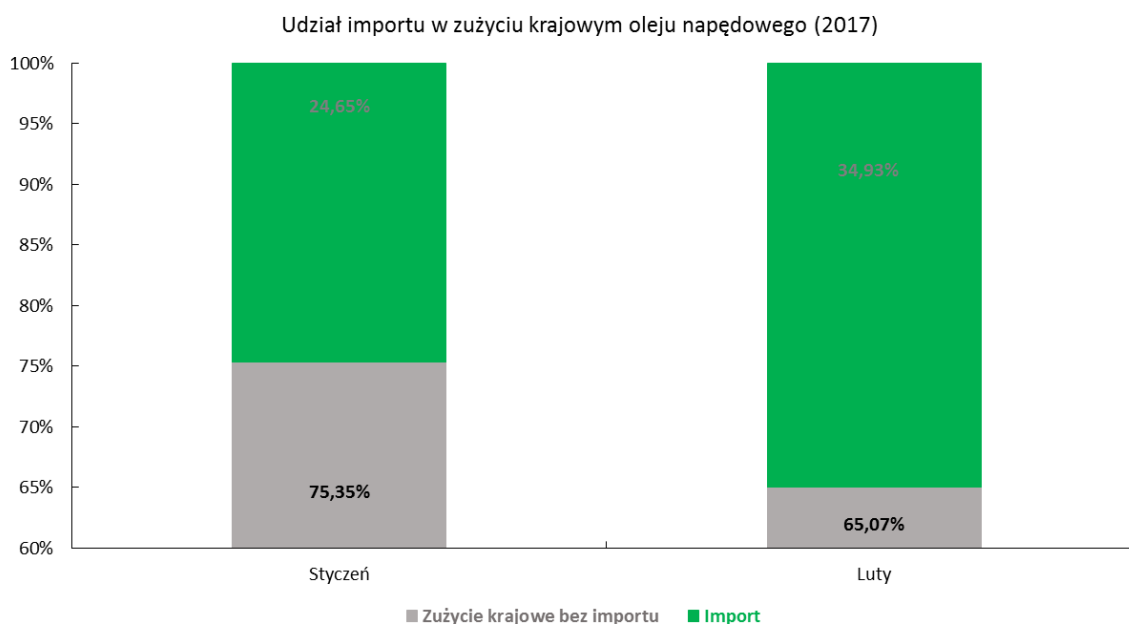
- Krajowe zużycie tego rodzaju paliwa w lutym 2017 r. wyniosło 1050,0 tys. ton i było większe w stosunku do lutego 2016 r. o 136,0 tys. ton – 14,88% (914,0 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 22,0 tys. ton – 2,05% (1072,0 tys. ton).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) krajowa produkcja oleju napędowego wyniosła 1606,9 tys. ton i była mniejsza o 97,5 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 5,72% (wówczas produkcja kształtowała się na poziomie 1704,4 tys. ton).
- Produkcja oleju napędowego w Polsce w lutym 2017 r. wyniosła 661,1 tys. ton i była mniejsza w stosunku do lutego 2016 r. o 174,7 tys. ton – 20,90% (835,8 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu do stycznia 2017 r. o 284,7 tys. ton – 30,10% (945,8 tys. ton).

b) Import oraz eksport

- Wielkość **importu** oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosła 539,4 tys. ton i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 122,6 tys. ton – 29,41% (wówczas import wyniósł 416,8 tys. ton).
- Import oleju napędowego w lutym 2017 r. wyniósł 314,2 tys. ton i był większy w stosunku do lutego 2016 r. o 85,3 tys. ton – 37,33% (w lutym 2016 r. import wyniósł 228,8 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 89,0 tys. ton – 39,52% (w styczniu import wyniósł 225,2 tys. ton).
- Wielkość **eksportu** oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-luty) wyniosła 26,8 tys. ton i była mniejsza w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 127,3 tys. ton – 82,61% (wówczas eksport wyniósł 154,1 tys. ton).
- Eksport oleju napędowego w lutym 2017 r. wyniósł 14,8 tys. ton i był mniejszy w stosunku do lutego 2016 r. o 52,8 tys. ton – 78,11% (w lutym 2016 r. eksport wyniósł 67,6 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do stycznia 2017 r. o 2,9 tys. ton – 24,37% (w styczniu eksport wyniósł 11,9 tys. ton).



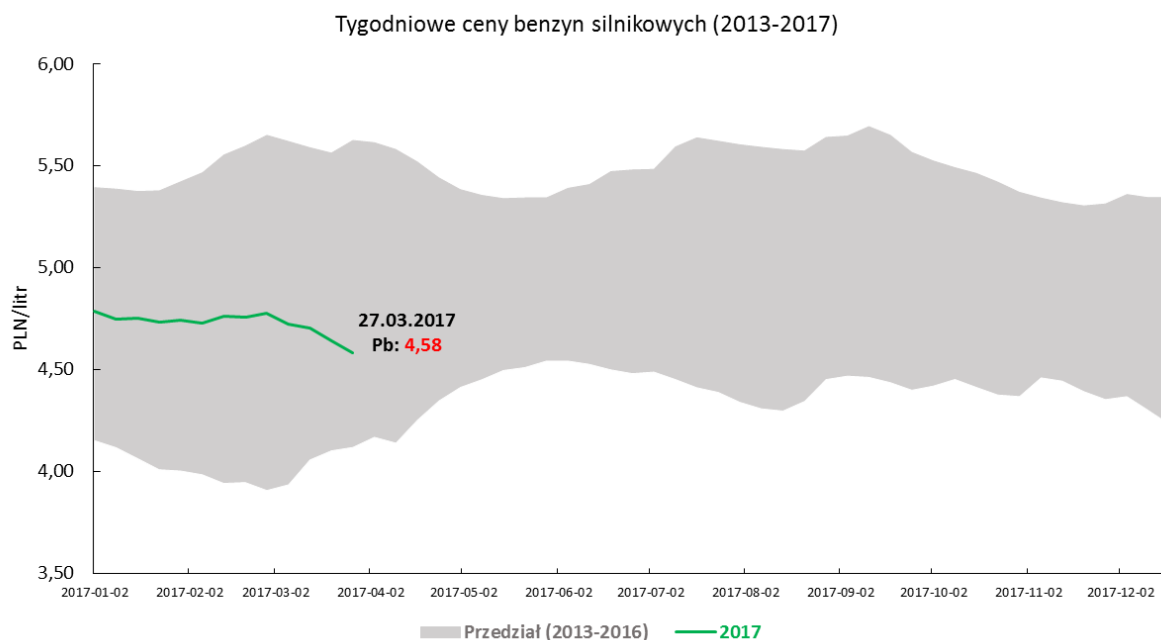
- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w lutym 2017 r. kształtował się na poziomie 29,92% i był wyższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 24,85%.



3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

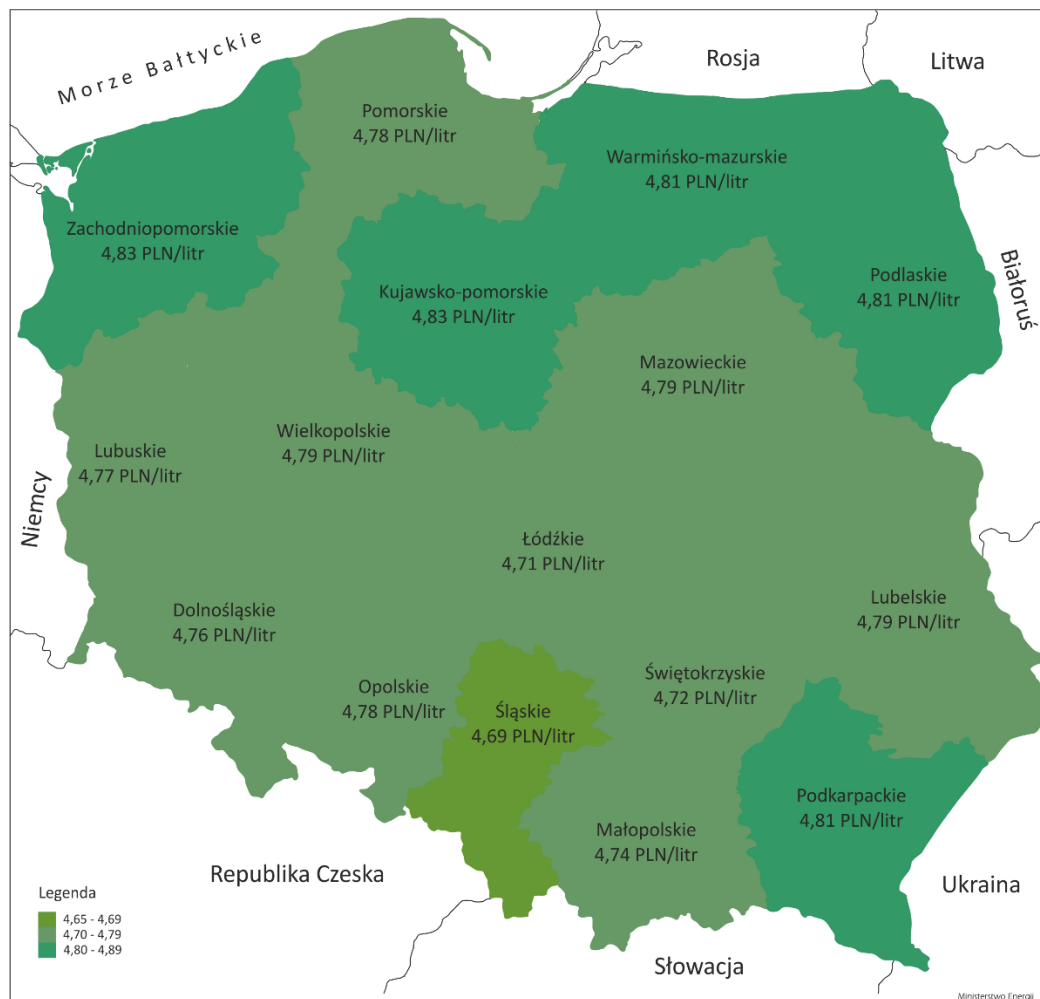
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

- Od 2015 r. nie nastąpiła zmiana stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2017 r., stawka opłaty paliwowej na 2017 r. wynosi 129,41 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN, w 2012 r. – 99,19 PLN) oraz 288,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN, w 2012 r. – 249,92 PLN).
- W 2017 r. Minister Finansów nie dokonał także zmiany stawki podatku akcyzowego dla wyszczególnionych gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1540 PLN, w 2015 r. – 1540 PLN, w 2014 r. – 1565 PLN), a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1171 PLN, w 2015 r. – 1171 PLN, w 2014 r. – 1196 PLN).
- Średnia cena benzyn silnikowych w marcu 2017 r. osiągnęła poziom 4,66 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,61 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w marcu 2016 r. wyniosła 4,05 PLN/litr). W marcu 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do lutego 2017 r. była niższa o 0,10 PLN/litr (w lutym 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,76 PLN/litr).



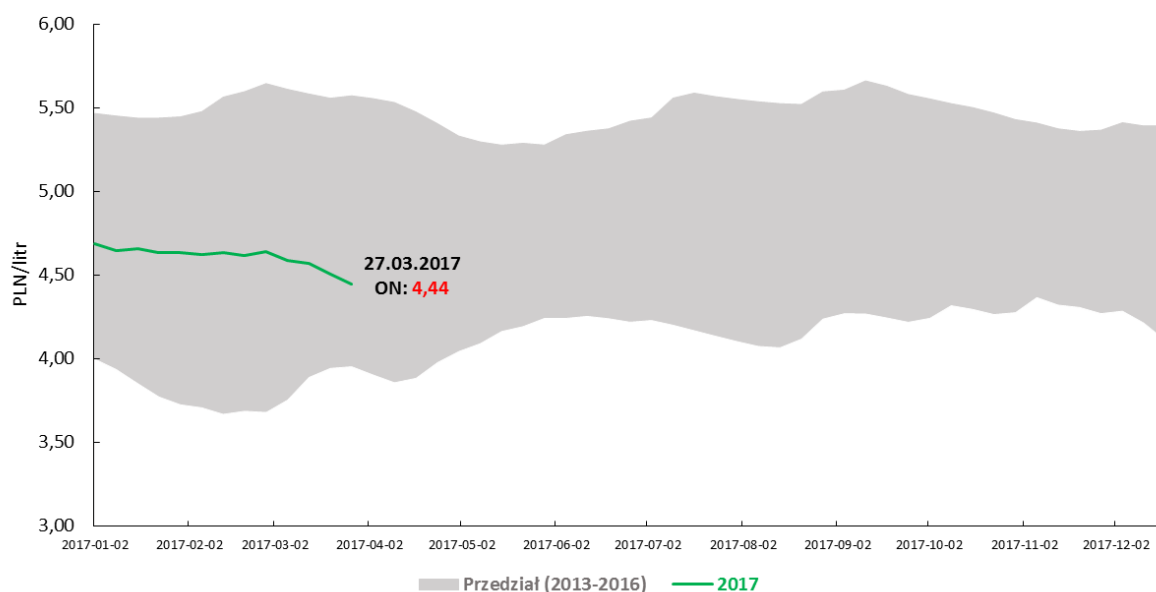
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w lutym 2017 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,69 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa zachodniopomorskiego oraz kujawsko-pomorskiego (4,83 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,14 PLN/litr. W dziesięciu województwach cena benzyn silnikowych kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,70-4,79).

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (luty 2017)



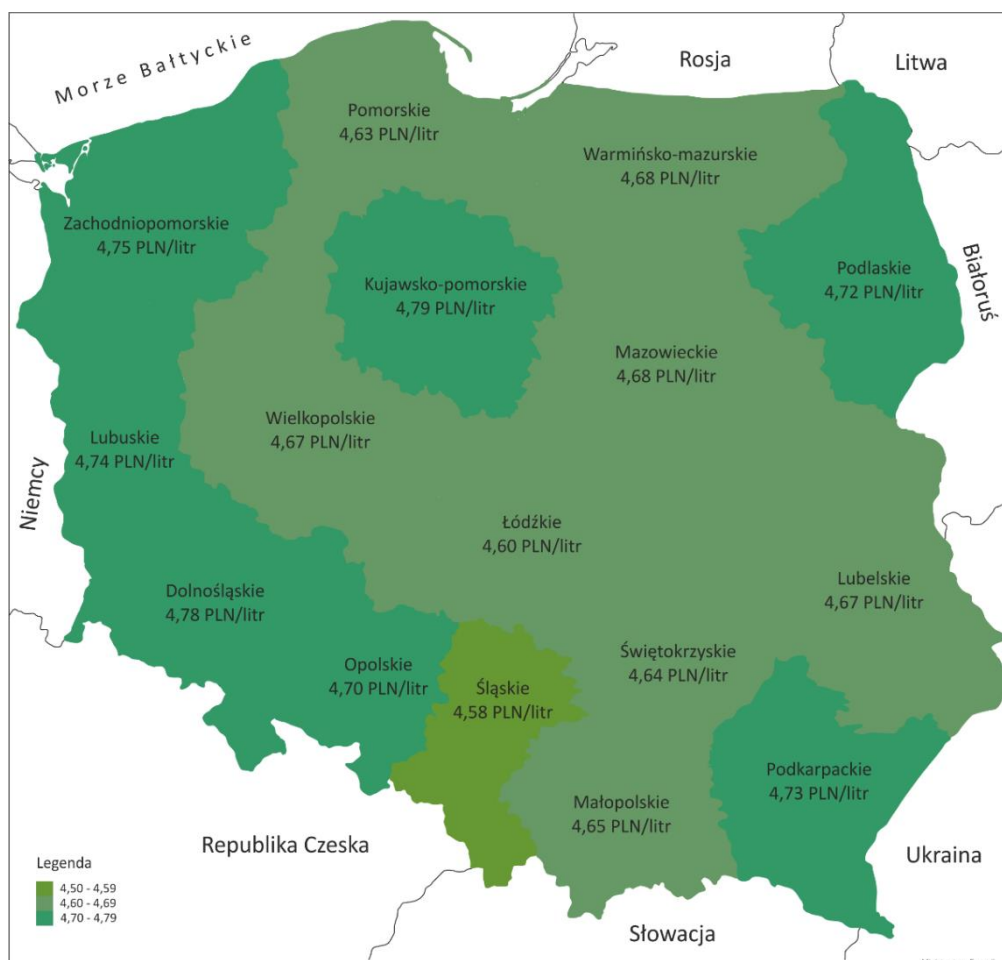
- Średnia cena oleju napędowego w marcu 2017 r. osiągnęła poziom 4,52 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,64 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w marcu 2016 r. wyniosła 3,88 PLN/litr). W marcu 2017 r. średnia cena tego paliwa w porównaniu z lutym 2017 r. była niższa o 0,11 PLN/litr (w lutym średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,63 PLN/litr).

Tygodniowe ceny oleju napędowego (2013-2017)

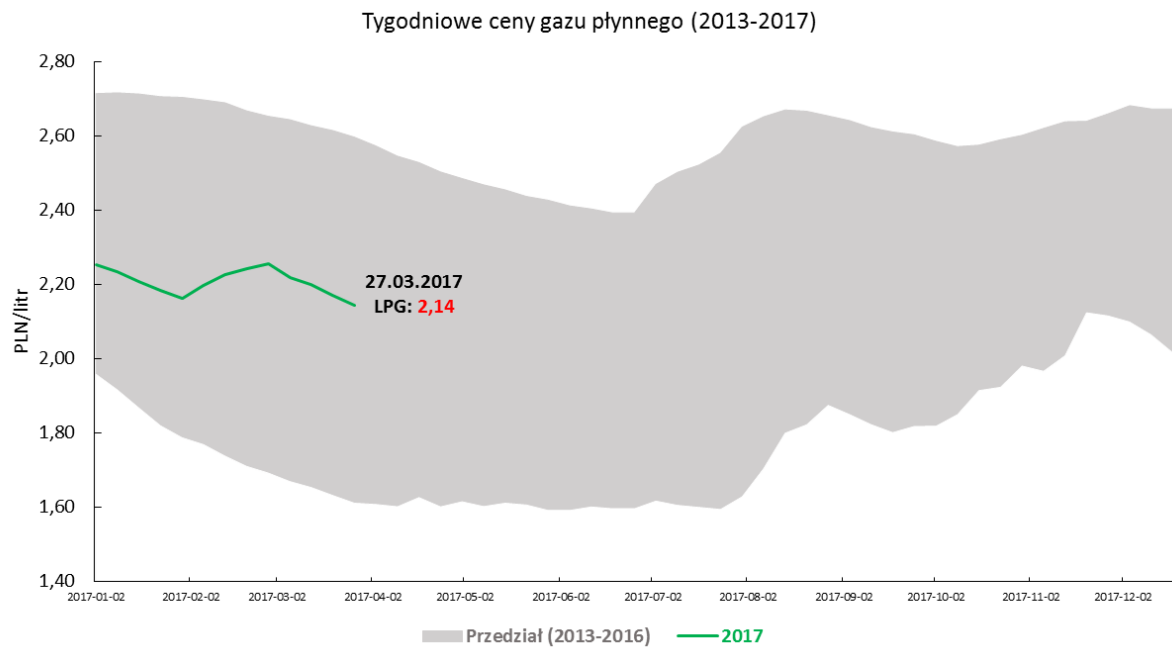


- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w lutym 2017 r. najniższą cenę za olej napędowy musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,58 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego (4,79 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,21 PLN/litr. W ośmiu województwach cena benzyn silnikowych kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,60-4,69).

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (luty 2017)

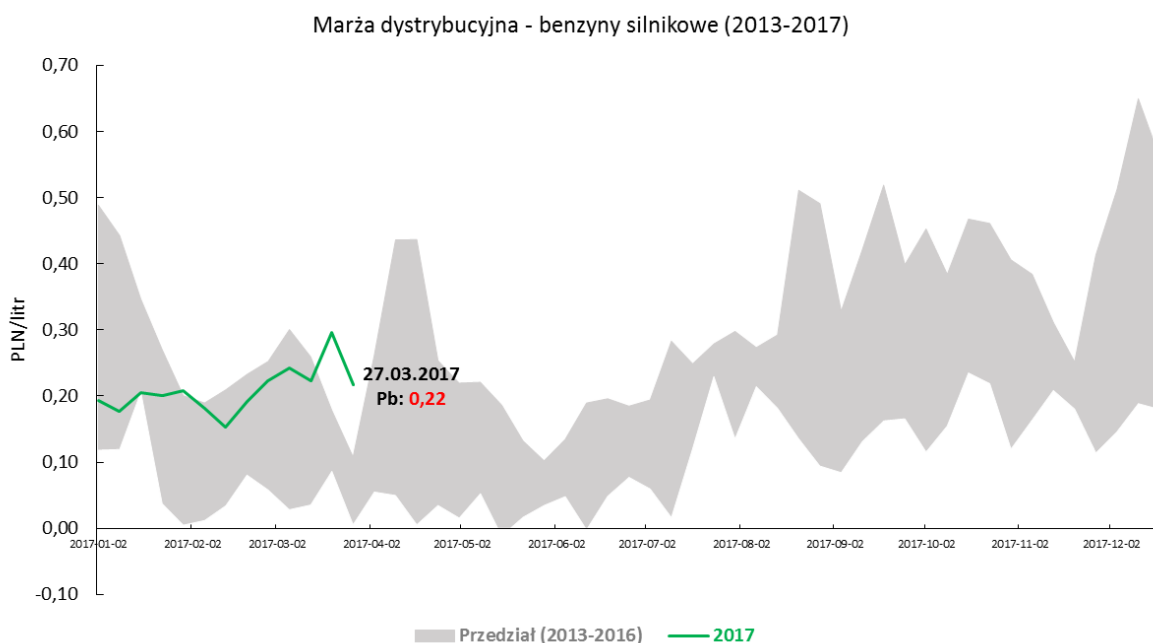


- Średnia cena LPG w marcu 2017 r. osiągnęła poziom 2,18 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,54 PLN/litr (w 2016 r. średnia cena LPG w styczniu wyniosła 1,64 PLN/litr). W marcu 2017 r. średnia cena LPG w porównaniu do lutego 2017 r. była niższa o 0,05 PLN/litr (w lutym 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,23 PLN/litr).

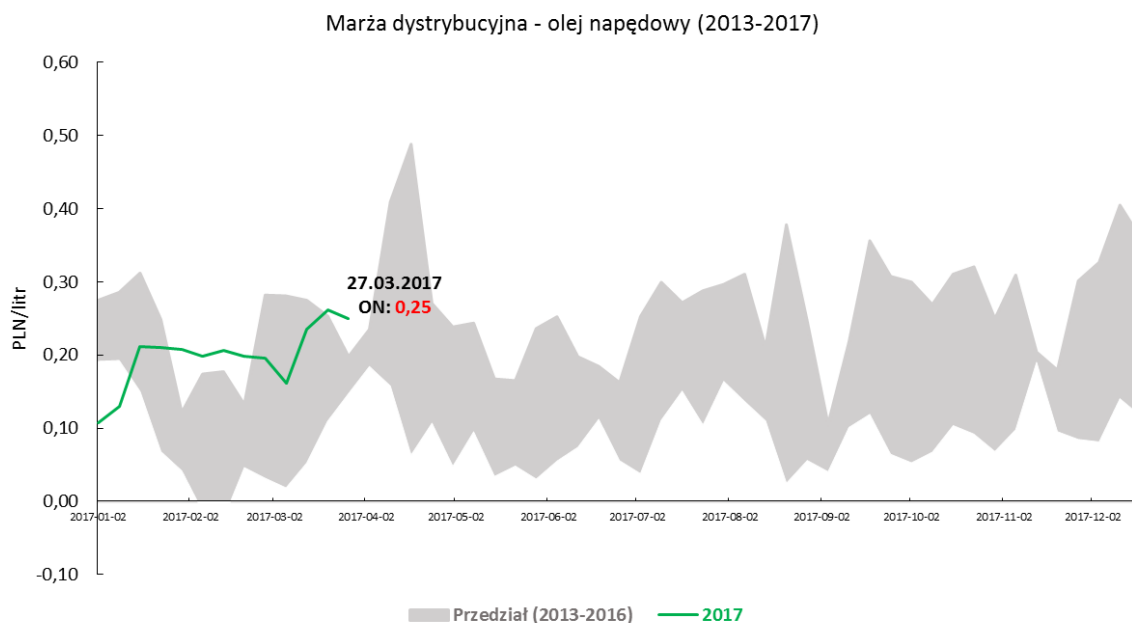


b) Poziom marż dystrybucyjnych

- W marcu 2017 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zwiększyła się w stosunku do lutego 2017 r. i obecnie (stan na 27 marca 2017 r.) kształtuje się na poziomie 0,22 PLN/litr. W marcu 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,24 PLN/litr. Dla porównania w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,17 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 7 listopada 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 1 lutego 2016 r. – 0,01 PLN/litr.



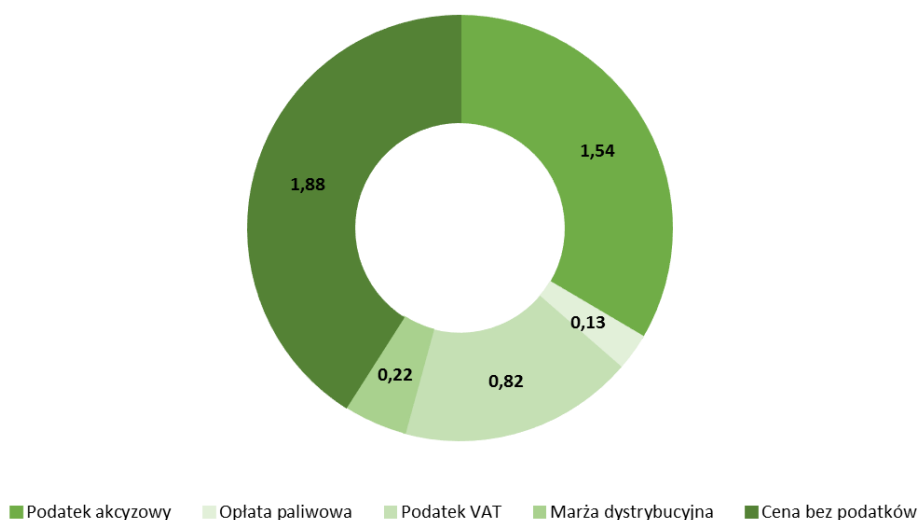
- W marcu 2017 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zwiększyła się w stosunku do lutego 2017 r. i obecnie (stan na 27 marca 2017 r.) kształtuje się na poziomie 0,25 PLN/litr. W marcu 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,23 PLN/litr, podczas gdy w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,11 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 18 stycznia 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 7 marca 2016 r. – 0,02 PLN/litr.



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

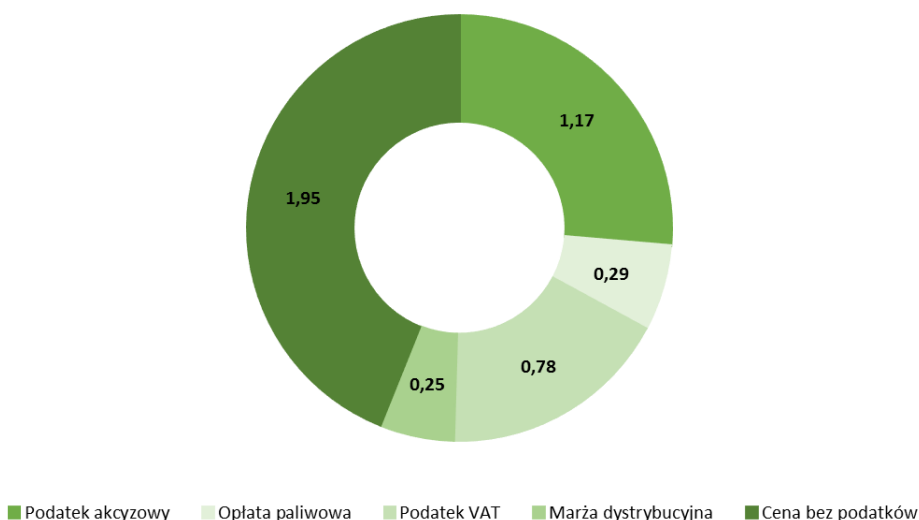
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 27 marca 2017 r. (**4,57943 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3547,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,22 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 1,88 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 54,27%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (27.03.2017)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 27 marca 2017 r. (**4,44270 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3409,0 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,25 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 1,95 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 50,49%.

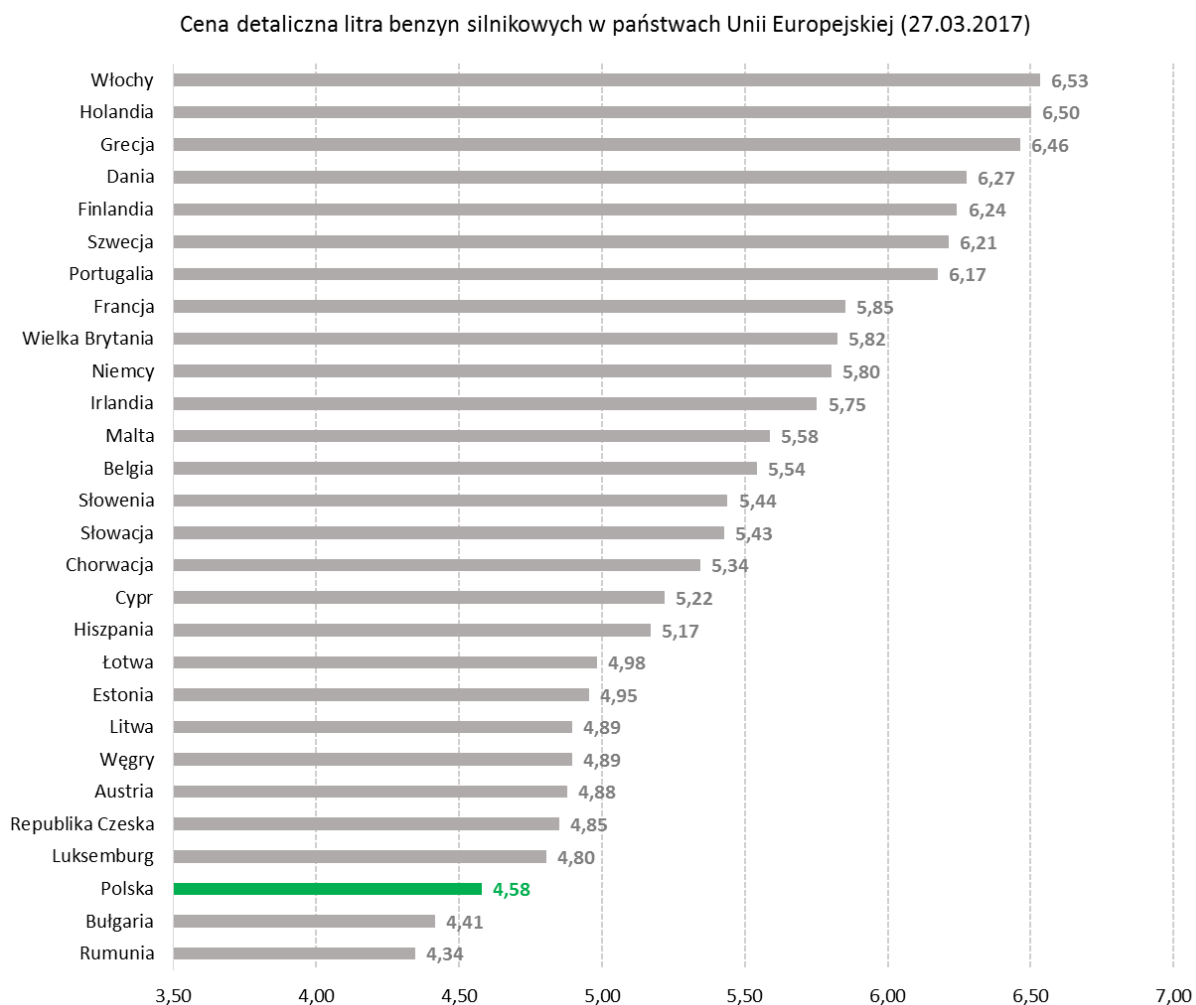
Cena detaliczna oleju napędowego (27.03.2017)



d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

– benzyny silnikowe

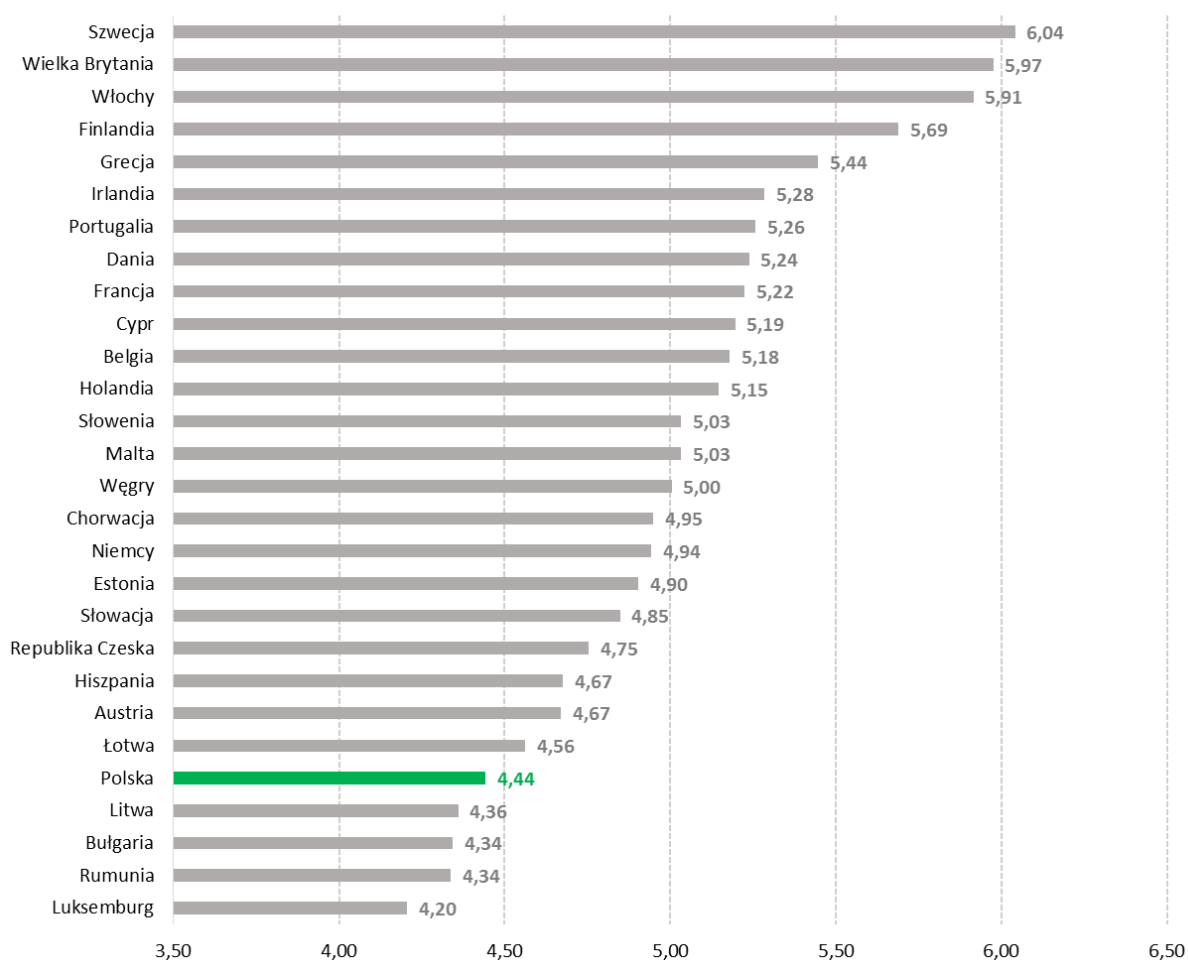
- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 27 marca 2017 r. odnotowano w Rumunii (4,34 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była we Włoszech (6,53 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,58 PLN/litr [jedynie w dwóch państwach Unii Europejskiej (Rumunia, Bułgaria) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena oleju napędowego spadła.



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 27 marca 2017 r. odnotowano w Luksemburgu (4,20 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (6,04 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,44 PLN/litr [jedynie w czterech państwach Unii Europejskiej (Luksemburg, Rumunia, Bułgaria, Litwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena oleju napędowego spadła.

Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (27.03.2017)



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2016-2017).....	5
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2016-2017)	5
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	6
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	7
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2016-2017).....	7
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2016-2017)	8
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2016-2017)	8
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2016-2017)	9
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2016-2017)	10
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2016-2017)	10
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2016-2017)	11
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2016-2017)	12
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2016-2017)	12
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2013-2017)	13
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2013-2017).....	15
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2013-2017)	16
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2013-2017)	17
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2013-2017).....	17
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych (27.03.2017)	18
20. Cena detaliczna oleju napędowego (27.03.2017).....	18
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej (27.03.2017)	19
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (27.03.2017)	20
23.	

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (luty 2017).....	14
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (luty 2017)	15

Opracował:

Dr Michał Paszkowski, Główny Specjalista

Parałował:

Agnieszka Szklarczyk-Mierzwa, Naczelnik Wydziału

Akceptował:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych
Departament Ropy i Gazu
Ministerstwo Energii