



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.7.2025

Warszawa, 08 września 2025 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 28 sierpnia 2025 r. dotyczącej podjęcia prac legislacyjnych nad wdrożeniem oznakowania poziomego na drogach szybkiego ruchu, ułatwiającego kierowcom zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w trakcie planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, tj.:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)

zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jednak nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r.

Co za tym idzie, Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych mających na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego w powyższym zakresie.

Celem prac nad nowym rozporządzeniem będzie przyjęcie rozwiązań odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Nowe przepisy powinny być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania powinny przyczyniać się do poprawy ich bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, przekazane propozycje zmian zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas prac legislacyjnych.

Na koniec dziękuję za przedłożoną propozycję oraz zaangażowanie i troskę o interes publiczny. Sugestie, postulaty i argumenty prezentowane przez obywateli i zainteresowane środowiska w przedmiotowej sprawie stanowią istotny materiał, który w Ministerstwie Infrastruktury jest analizowany i traktowany jako ważny element dialogu społecznego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych