

Wyższy Urząd Górniczy

Biuro Administracyjno-Gospodarcze

Katowice, dnia 8 września 2026 r.

BAG.2502.3.2026.NHac

Dotyczy: przetargu publicznego na sprzedaż samochodu osobowego marki Škoda Octavia, nr rejestracyjny SK 871FU, nr VIN TMBAC7NE7F0117043 oraz samochodu osobowego marki Opel Astra, nr rejestracyjny SK 173EJ nr VIN WOLPD6EG032904.

W odpowiedzi na pytania skierowane do Sprzedającego dotyczące ww. pojazdów, udziela się następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

„Czy Skoda Octavia i Opel Astra są po jakiejś kolizji? (jeśli tak, co było lakierowane?)”

Odpowiedź:

a) samochód marki **Škoda Octavia, nr rej. SK 871FU** – w okresie ostatnich 5 lat samochód nie uczestniczył w żadnych kolizjach ani wypadkach;

b) samochód marki **Opel Astra, nr rej. SK 173 EJ** – w okresie ostatnich 5 lat samochód nie uczestniczył w kolizjach. Pojazd posiada kilka otarć powstałych podczas manewrowania w garażu oraz szkody parkingowe. Lakierowane były lewe nadkole przednie oraz lewe nadkole tylne.

Pytanie nr 2:

„Przy jakim przebiegu wymieniany był rozrząd i sprzęgło?”

Odpowiedź:

a) samochód marki **Škoda Octavia, nr rej. SK 871FU** – w lipcu 2022 r., przy przebiegu **202 855 km**, dokonano wymiany rozrządu wraz z pompą wody. Sprzęgło nie było wymieniane;

b) samochód marki **Opel Astra**, nr rej. **SK 173 EJ** – pasek rozrządu wraz z pompą wody został wymieniony przy stanie licznika **306 947 km**. Sprzęgło nie było wymieniane.

Pytanie nr 3:

„Czy silniki zużywają olej?”

Odpowiedź:

a) samochód marki **Škoda Octavia**, nr rej. **SK 871FU** – silnik nie wykazuje zwiększonego zużycia oleju;

b) samochód marki **Opel Astra**, nr rej. **SK 173 EJ** – zużycie oleju silnikowego wynosi około **0,5 litra na 15 000 km**.

Pytanie nr 4:

„Czy nie ma problemu ze skrzynią biegów?”

Odpowiedź:

a) samochód marki **Škoda Octavia**, nr rej. **SK 871FU** – nie stwierdzono problemów ze skrzynią biegów;

b) samochód marki **Opel Astra**, nr rej. **SK 173 EJ** – nie stwierdzono problemów ze skrzynią biegów. Jednocześnie informuje się, że pedał sprzęgła jest mocno zużyty i po jego delikatnym wciśnięciu występuje znaczny luz boczny.

Pytanie nr 5:

„Czy jest książka serwisowa? (jeśli tak, czy była do końca prowadzona?)”

Odpowiedź:

a) samochód marki **Škoda Octavia**, nr rej. **SK 871FU** – pojazd nie posiada książki serwisowej. Wszystkie przeglądy oraz wykonane czynności serwisowe są dokumentowane na podstawie wystawionych faktur;

b) samochód marki **Opel Astra**, nr rej. **SK 173 EJ** – pojazd nie posiada książki serwisowej. Wszystkie przeglądy oraz wykonane czynności serwisowe są dokumentowane na podstawie wystawionych faktur.

Pytanie nr 6:

„Czy były wymieniane turbiny?”

Odpowiedź:

- a) samochód marki **Škoda Octavia**, nr rej. **SK 871FU** – turbina nie była wymieniana;
- b) samochód marki **Opel Astra**, nr rej. **SK 173 EJ** – silnik jest jednostką wolnossącą, w związku z czym pojazd nie jest wyposażony w turbinę.

Zmiany w dokumentacji przetargowej

Jednocześnie informuje się, że w treści dokumentacji przetargowej wprowadza się następujące zmiany:

1. W **§ 4 pkt 1 ppkt b** wprowadza się zmianę w zakresie prawidłowej nazwy pojazdu. W miejsce błędnie wskazanej nazwy „**Škoda Superb**” wprowadza się prawidłową nazwę samochodu, tj. „**Opel Astra**”.
2. W **§ 9 pkt 5** wprowadza się zmianę dotyczącą adresu strony internetowej. W miejsce dotychczasowego adresu „**www.bip.info.pl**” wprowadza się prawidłowy adres: „**https://www.gov.pl/web/wug**”.

Pozostałe postanowienia dokumentacji przetargowej pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji
Przetargowej

Natalia Hachuła

Natalia Hachuła