

Utrudnienia w żegludze rz. Wisła od km 57+800 do km 92+600

Wylot z kanału Łącańskiego (km 57+800) - śluza Przewóz (km 92+600)									
L.p.	km		Miejscowość	Przemiały i inne przeszkody	Lokalizacja w korycie, usytuowanie w stosunku do lustra	Przemiały w nurcie rzeki			Uwagi
	od km	do km				Długość [m]	Szerokość [m]	Głębokość [m]	
1	60+850	61+000	Kopanka	zatopiona tama podłużna, na długości ok. 150 m	prawy brzeg	150		0,9-1,1	oznaczona pławą czerwoną. Zachować odstęp od prawego brzegu
2	66+400		Kryspinów	wypłylenie	awanport górny śluzy Kościuszko	20		1.2	brak głębokości tranzytowych
3	66+700		Kryspinów	wypłylenie	poniżej awanportu dolnego śluzy Kościuszko	100		1,2-1,7	brak głębokości tranzytowych. Trzymać się lewego brzegu
4	70+000	71+500	Przegorzały	tamy poprzeczne	wystają ponad lustro wody, prawy brzeg				oznaczone znakami brzegowymi i czerwonymi znakami pływającymi
5	71+800	71+950	Przegorzały	stara opaska, wyspa	wystaje ponad lustro wody, lewy brzeg				oznaczona pławą zieloną
6	73+100		Pychowice	skała podwodna	prawy brzeg				oznaczona pławą czerwoną

7	75+300	Kraków	skała podwodna oraz tworzący się odsyp poniżej ujścia Rudawy	lewy brzeg				oznaczona pławą zieloną
8	75+900 76+350	Kraków	zatonione stare budowle regulacyjne	poza szlakiem, prawy brzeg				oznaczone pławą czerwoną
9	76+500 76+750	Kraków	zatoniona tama podłużna	zakole wawelskie lewy brzeg				oznaczona dwoma pławami zielonymi
10	76+500 76+800	Kraków	tworzący się odsyp na zakolu, przemiał	prawy brzeg			0,9-1,4	oznaczony pławą czerwoną
11	80+430	Kraków	ograniczona głębokość przy lewym brzegu na odcinku ok 230m	poniżej mostu kolejowego, brzeg lewy				trzymać się środka i prawego brzegu, oznaczony pławą zieloną
12	80+875	Kraków	zamułony awanport górny, przemiały	awanport górny śluzy Dąbie			0,9-1,5	brak głębokości tranzytowej
13	81+050 81+150	Kraków	wypłylenie	awanport dolny śluzy Dąbie			0,9-1,6	brak głębokości tranzytowej

12 marca 2026 r.

14	86+000	86+200	Kraków	tamy poprzeczne	nie wystają ponad lustro wody, lewy brzeg				oznaczony pławą zieloną, trzymać się prawego brzegu
15	91+500		Kraków	zamulenie awanportu górnego służy Przewóz. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologiczn ych, tj. gdy rzędna wody na dolnym proggu służy wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m., brak możliwości przeptynięcia poprzez dolne stanowisko w czasie zwykłych przeptywów.	brak głębokości tranzytowych		0,6-1,3		śluza Przewóz

12 marca 2026 r.

Utrudnienia na odcinku rz. Wisły od km 57+800 do km 80+900 podano w odniesieniu do stanu wody na wodowskaziu Bielany w dniu 12.03.2026 r.

Wodowskaz	km rzeki Wisły	Stan wody w dniu odczytu w [cm]	WWŹ [CM]*	SW [CM]**
Bielany	69+200	155	370	168

Utrudnienia na odcinku rz. Wisły od km 80+900 do km 92+600 podano w odniesieniu do stanu wody na wodowskaziu Bielany w dniu 09.03.2026 r.

Wodowskaz	km rzeki Wisły	Stan wody w dniu odczytu w [cm]	WWŹ [CM]*	SW [CM]**
Bielany	69+200	158	370	168

*WWŹ - najwyższa woda żeglowna, ustalony stan po którego przekroczeniu uprawianie żeglugi jest zabronione

**SW - średnia roczna woda

Specjalista
Zbigniew Siedlarz
Zbigniew Siedlarz