**Opis przedmiotu zamówienia**

1. **Przedmiot zamówienia :**

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie szkolenia zamkniętego pn. **Inspektor bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nowe** **rozwiązania w dziedzinie BRD**.

**Grupa docelowa:**

Szkolenie organizowane jest dla pracowników Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zajmujących się w swojej pracy oceną, analizą organizacji ruchu drogowego lub uczestniczących w procesie jej zatwierdzania, wykonujących objazdy dróg oraz realizujących zadania z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zarządzania ruchem.

**Cel szkolenia:**

Celem szkolenia jest podniesienie kwalifikacji, uzupełnienie stanu wiedzy oraz doskonalenie umiejętności słuchaczy w zakresie identyfikacji i oceny zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkowo szkolenie przyczyni się do pogłębienia wiedzy na temat nowoczesnego, bezpiecznego drogownictwa oraz oceny projektów drogowych i odcinków dróg pod względem bezpieczeństwa ruchu.

Ukończenie szkolenia pozwoli pracownikom na lepsze wykorzystanie wiedzy w zakresie przepisów prawnych, planowania, zarządzania oraz utrzymania dróg, głównie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Grupa szkoleniowa:**

Grupa szkoleniowa, ze względu na zajęcia prowadzone w terenie, będzie liczyła maksymalnie 24 osoby.

**Planowany termin szkolenia:**

W dniach od 22 do 24 listopada 2023 r.

**Miejsce szkolenia**:

Ośrodek Drogowiec Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Pokrzywnie (58-267 Pokrzywna, Pokrzywna 64).

**Sposób realizacji szkolenia:**

Wykłady stacjonarne oraz warsztaty (łącznie z zajęciami prowadzonymi w terenie).

Szkolenie powinno mieć charakter dydaktyczno-warsztatowy, w celu praktycznego przygotowania uczestników szkolenia do należytej identyfikacji i oceny zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Wymiar szkolenia:**

3 kolejno następujących po sobie dni zajęć szkoleniowych/30 godzin zajęć.

1 dzień – 11 godzin dydaktycznych.

Dodatkowo należy uwzględnić czas przerw: co najmniej 2 przerwy dłuższe – 1 godzinne oraz ok. 2 przerwy po 15 minut,

2 dzień – 11 godzin dydaktycznych.

Dodatkowo należy uwzględnić czas przerw: co najmniej 2 przerwy dłuższe – 1 godzinne oraz ok. 2 przerwy po 15 minut,

3 dzień – 8 godzin dydaktycznych.

Dodatkowo należy uwzględnić czas przerw: co najmniej 1 przerwa dłuższa – 1 godzinna oraz ok. 1 przerwa po 15 minut,

**Proponowany ramowy rozkład godzinowy zajęć to:**

* ok. 40 % czasu przeznaczone powinno zostać na zagadnienia teoretyczne,
* pozostały czas powinien być przeznaczony na zajęcia praktyczne i wymianę doświadczeń nabytych w trakcie zajęć.

**Zakwaterowanie i wyżywienie**:

Koszty noclegów, wyżywienia, transportu uczestników szkolenia oraz wynajęcia sali wykładowej, ponosi Zamawiający. Zamawiający zapewni noclegi i wyżywienie także dla szkoleniowców.

Zamawiający zapewni również urządzenia multimedialne dla Wykonawcy.

1. **Zakres szkolenia:**

Szkolenie powinno być ukierunkowane na nabycie przez osoby szkolące się umiejętności prowadzenia kontroli stanu brd, zarówno pod względem ujawniania wszelkich elementów wpływających na realne i potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, jak i rekomendowania merytorycznie uzasadnionych działań zapobiegawczych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. **Stąd też program szkolenia powinien obejmować m. in. następujące zagadnienia:**

1. wprowadzenie do zagadnień z zakresu brd,
2. identyfikacja defektów drogi, jej otoczenia i wyposażenia (case study),
3. ocena poziomu zagrożeń zidentyfikowanych defektów oraz zasady ich klasyfikowania,
4. dobre i złe praktyki z zakresu prowadzenia kontroli brd,
5. identyfikacja zagrożeń brd i metody ich analizy na etapie eksploatacji drogi oraz podczas prowadzenia robót drogowych,
6. zajęcia praktyczne: kontrola ogólna w terenie (odcinek drogi ok. 5 – 10 km z występowaniem terenu zabudowanego i niezabudowanego),
7. zajęcia praktyczne: kontrola nocna (odcinek drogi ok. 5 – 10 km z występowaniem terenu zabudowanego i niezabudowanego),
8. zajęcia praktyczne: kontrola szczegółowa w wybranych miejscach i odcinkach,
9. zajęcia praktyczne: kontrola wpływu robót drogowych na stan bezpieczeństwa; zajęcia te będą realizowane w przypadku prowadzenia ww. robót w odległości nie większej niż 50 km od miejsca szkolenia,
10. możliwości wykorzystania istniejących baz danych do celów kontrolnych i oceny stanu brd na tym odcinku drogi.
11. **Zakres rzeczowy:**
12. Materiały szkoleniowe powinny obejmować tematykę szkolenia.

 Zostaną one przygotowane i dostarczone na szkolenie przez Wykonawcę w wersji papierowej w pierwszym dniu szkolenia.

1. Wykonawca, w uzgodnieniu z Zamawiającym, opracuje szczegółowy program i harmonogram szkolenia oraz materiały szkoleniowe.
2. Wykonawca przeprowadzi analizę i przedstawi do akceptacji Zamawiającego lokalizacje, w których prowadzone będą zajęcia praktyczne, prowadzone w terenie.
3. Szkolenie powinno zakończyć się egzaminem.
4. Uczestnicy szkolenia otrzymują certyfikat/świadectwo ukończenia szkolenia Inspektora BRD, wystawione przez Wykonawcę, na podstawie listy uczestników (imię i nazwisko), dostarczonej przez Zamawiającego.
5. Zamawiający przekaże Wykonawcy do sprawdzenia listę obecności uczestników szkolenia.
6. Wykonawca po ukończeniu szkolenia przeprowadzi wśród uczestników szkolenia anonimowe ankiety na wzorze Zamawiającego, dotyczące szkoleniowców i szkolenia pn.: Arkusz Indywidualnej Oceny Szkolenia (AIOS).
7. Wykonawca sporządzi raport końcowy podsumowujący szkolnie, zawierający opis przebiegu realizacji przedmiotu umowy oraz zbiorcze wnioski z oceny efektywności szkolenia.
8. Powierzenie Wykonawcy przetwarzania danych osobowych na potrzeby realizacji umowy nastąpi na podstawie odrębnej umowy, stanowiącej załącznik do umowy głównej.
9. **Warunki udziału w postępowaniu:**

**Wymagania dotyczące wykonawcy:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jaka zostanie im powierzona.

Wykonawca, na funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które na etapie realizacji zamówienia muszą mieć spełnione następujące wymagania:

1. **osoba proponowana do pełnienia funkcji - Kierownika merytorycznego projektu**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

 Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:

1. osoba  musi wykazać się doświadczeniem w przeprowadzeniu **co najmniej 3 szkoleń/kursów w okresie ostatnich 5 lat z zakresu:** zarządzania ruchem drogowym lub/i z zakresu uspokojenia ruchu drogowego lub/i projektowania w zakresie organizacji ruchu drogowego lub/i kształcenia kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
2. osoba musi posiadać minimum **5** **letnie doświadczenie** w kierowaniu lub koordynowaniu pracami zespołu realizującego szkolenia,
3. osoba musi mieć wykształcenie wyższe z zakresu budownictwa lub transportu.
4. **osoba proponowana do pełnienia funkcji - Szkoleniowca**

wymagana liczba osób: **2**

Doświadczenie zawodowe:

Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie:

1. osoba  musi wykazać się doświadczeniem w przeprowadzeniu **co najmniej 2 kursów w okresie ostatnich 3 lat** na audytora BRD lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów BRD,
2. osoba musi posiadać ważny certyfikat audytora BRD.

**Oferty, w których szkolący nie będą spełniać powyższych wymagań, nie będą podlegały ocenie**.

1. **Dokumenty wymagane do wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu:**

**Wymagania niezbędne:**

1. **Osoba proponowana do pełnienia funkcji - Kierownika merytorycznego projektu** **(załącznik nr 1a do oferty):**

wymagana liczba osób: **1**

1. Oświadczenie Wykonawcy, że Kierownik merytoryczny projektu przeprowadził minimum **3 szkolenia/kursy w ostatnich 5 latach[[1]](#footnote-1)** z zakresu: zarządzania ruchem drogowym lub/i z zakresu uspokojenia ruchu drogowego lub/i projektowania w zakresie organizacji ruchu drogowego lub/i kształcenia kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykazem szkoleń /kursów zawierającym: temat szkolenia/kursu, nazwę podmiotu, datę realizacji.
2. Oświadczenie Wykonawcy, że Kierownik merytoryczny projektu posiada minimum **5 letnie doświadczenie** w kierowaniu lub koordynowaniu pracami zespołu realizującego szkolenia.
3. Oświadczenie Wykonawcy, że Kierownik merytoryczny projektu posiada wymagane wyksztalcenie wyższe z zakresu budownictwa lub transportu.
4. **Osoba proponowana do pełnienia funkcji Szkoleniowca (załącznik 1b,1c do oferty ):**

wymagana liczba osób: **2**

1. Oświadczenie Wykonawcy, że Szkoleniowiec przeprowadził minimum **2 kursy w okresie 3 lat[[2]](#footnote-2)** na Audytora BRD lub okresowe szkolenia doszkalające dla audytorów BRD wraz z wykazem kursów/szkoleń zawierającym: temat kursu/szkolenia, nazwę podmiotu, datę realizacji.
2. Oświadczenie Wykonawcy, że Szkoleniowiec posiada wymagany ważny certyfikat audytora BRD.

.

1. **Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

1. **Kryterium Cena – waga 70% = 70 pkt**
2. **Kryteria pozacenowe**

**(Doświadczenie Kierownika**

**merytorycznego projektu**

**i doświadczenie Szkoleniowców) – waga 30% = 30 pkt**

**Kryterium „Cena” (C):**

Kryterium „Cena” (70%) będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty.

Zamawiający ofercie o najniżej cenie spośród ofert ocenianych przyzna **70 punktów** a każdej następnej zostanie przyporządkowana liczba punktów proporcjonalnie mniejsza, według wzoru:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **C =** | **C min** | **x 70 pkt** |
|  | **C o** |
| **gdzie:** | **C min**  | **– najniższa cena brutto z ocenianych ofert (zł)** |
|  | **C o**  | **– cena brutto badanej oferty (zł)** |

 |

**KRYTERIA POZACENOWE (D) :**

1. **Kryterium Doświadczenie Kierownika merytorycznego projektu: 10% - 10 pkt.**

Punkty zostaną przyznane na podstawie złożonego przez Wykonawcę, na podstawie załącznika nr 1a do oferty, według poniższych zasad:

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba przeprowadzonych przez Kierownika szkoleń/kursów z zakresu zarządzania ruchem drogowym lub/i z zakresu uspokojenia ruchu drogowego lub/i projektowania w zakresie organizacji ruchu drogowego lub/i kształcenia kandydatów na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ostatnich 5 lat.** | **Liczba punktów** |
| 3 | 0 pkt |
| 4 - 6 | 7 pkt |
| Powyżej 6 | 10 pkt |

1. **pkt = 1%**
2. **Kryterium Doświadczenie Szkoleniowców: 20 % - 20 pkt:**
3. Szkoleniowiec nr 1 – waga 10 % - 10 pkt.

Punkty zostaną przyznane na podstawie złożonego przez Wykonawcę, na postawie załącznika 1b do oferty , według poniższych zasad:

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba przeprowadzonych przez Szkoleniowca nr 1 kursów na Audytora BRD lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów BRD w ciągu ostatnich 3 lat.** | **Liczba punktów** |
| 2 | 0 pkt |
| 3 - 4 |  7 pkt |
| Powyżej 4 | 10 pkt |

1. **pkt = 1 %**
2. Szkoleniowiec nr 2 – waga 10 % - 10 pkt

Punkty zostaną przyznane na podstawie złożonego przez Wykonawcę na podstawie załącznika 1c do oferty , według poniższych zasad:

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba przeprowadzonych przez Szkoleniowca nr 2 kursów na Audytora BRD lub okresowych szkoleń doszkalających dla audytorów BRD w ciągu ostatnich 3 lat.** | **Liczba punktów** |
| 2 | 0 pkt |
| 3 – 4 | 7 pkt |
| Powyżej 4 | 10 pkt |

**1 pkt = 1 %**

Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która uzyska sumarycznie największą liczbę punktów w kryteriach wyboru najkorzystniejszej oferty. Zamawiający zaokrągli wyniki do dwóch miejsc po przecinku.

Łączna ocena Zamawiającego zostanie dokonana według wzoru: **C+D**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentu potwierdzającego uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszego zamówienia.

Dopuszcza się możliwość złożenia tylko jednej oferty przez tego samego Wykonawcę.

**Ofertę należy przesłać na adres :**

GDDKIA Oddział w Szczecinie, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin lub na adres

e- mail szychowicz@gddkia.gov.pl do dnia……………………

1. **WARUNKI PŁATNOŚCI:**

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie (jeżeli dotyczy) nastąpi w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

1. **INNE DANE:**

Usługa ma charakter usługi kształcenia zawodowego i jest finansowana w całości ze środków publicznych zgodnie z treścią art. 43 ust.1 pkt 29 lit. C ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 poz. 931 ze zm.).

**Niniejsze zamówienie jest:** wyłączone spod stosowania ustawy PZP.

1. Lata liczone wstecz od terminu składania ofert. [↑](#footnote-ref-1)
2. Lata liczone wstecz od terminu składania ofert. [↑](#footnote-ref-2)