

Kontynuacja remontu DK9 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski-Kunów-Rudnik

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

oraz

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Dotyczy: Kontynuacji remontu nawierzchni DK9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ul. Onufrego Zagłoby) oraz remontu DK 9 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Kunów - Rudnik, a także rozbudowy DK9 w celu połączenia miasta z drogą ekspresową S7 oraz przyszłą S74.

Szanowni Państwo

Droga krajowa nr 9 jest głównym połączeniem Ostrowca Świętokrzyskiego - drugiego miasta w regionie świętokrzyskim - z drogą ekspresową S7. DK9 od kilkudziesięciu lat nie była modernizowana. Remonty ograniczają się do ciągłych napraw częściowych. W efekcie jest to standard drogi połatanej, bez opasek bitumicznych oraz wydzielonych lewo i prawoskrętów.

W mieście funkcjonują dwie huty oraz inne zakłady przemysłowe. Średni dobowy ruch pojazdów na tej trasie będzie rósł. Remonty czy przebudowa DK9 w województwie świętokrzyskim nie jest ujęta w żadnych rządowych programach inwestycyjnych. Oznacza to, że jeszcze przez wiele lat, trasa w tym standardzie będzie głównym łącznikiem tej części Polski z drogą ekspresową S7.

W Polsce trwa imponująca rozbudowa infrastruktury dróg krajowych. W wielu miejscowościach, a często na drogach krajowych o mniejszym znaczeniu, trwają kompleksowe remonty. Stąd właśnie powstał pomysł naszego apelu, ponieważ nasz region także zasługuje na sprawiedliwe podejście i rozwój infrastruktury.

Jako mieszkańcy Ostrowca Świętokrzyskiego oraz regionu, przedsiębiorcy, kierowcy i użytkownicy dróg zwracamy się o kontynuację remontu na miejskim odcinku DK9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ul. Onufrego Zagłoby) oraz remontu DK 9 na pozamiejskim odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Kunów - Rudnik. Zwracamy się także o ujęcie rozbudowy DK9 na odcinkach Opatów - Ostrowiec Świętokrzyski - przyszła obwodnica Starachowic w rządowych programach inwestycyjnych.

Z poważaniem

Podpisy

