



D E C Y Z J A

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50, art. 51 ust. 1a, art. 53, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130), zwanej dalej „u.p.z.p.”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez p. Andrzeja Kozakiewicza oraz p. Waldemara Piekarskiego, z dnia 27 września 2024 r.,

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego pod nazwą:

**„Budowa pochylni i likwidacja windy na stacji Gdynia Grabówek km 23.630-23.750”,
na terenie działki nr 172, obręb 0018 Leszczynki w mieście Gdyni, stanowiącej teren kolejowy
zamknięty oraz na terenie działki nr 170, obręb 0018 Leszczynki w mieście Gdyni.**

I. Rodzaj inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę i rozbiórkę obiektów budowlanych oraz przebudowę i budowę obiektów infrastruktury technicznej.

II. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.

Od strony ul. Osada Kolejowa planuje się wykonanie pochylni z przeznaczeniem do użytkowania przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się. Planowana pochylnia zlokalizowana będzie w miejscu likwidowanego dźwigu osobowego w ramach komunikacji między przejściem podziemnym pod torami, a chodnikiem przy ulicy Osada Kolejowa. Pochylnia o szerokości w świetle ścian ~ 1,5 m, spadki podłużne o nachyleniu nie większym niż 6%, a odcinki te są nie dłuższe niż 9 m.

W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa:

- istniejącej instalacji oświetleniowej i budowa nowego oświetlenia planowanej pochylni zapewniając właściwe parametry oświetleniowe dla ciągów pieszych;
- istniejących linii kablowych niskiego napięcia znajdujące się w kolizji z budowaną konstrukcją pochylni, odtwarzając ich relacje po nowych, niekolidujących trasach.
- instalacji kanalizacji deszczowej obsługującej istniejące przejście podziemne, dopasowując ją do nowych elementów projektowanych wynikających z budowy pochylni żelbetowej.

Planuje się przebudowę istniejącej przepompowni wód opadowych obsługującą odprowadzenie wód opadowych z części przejścia podziemnego, w inną lokalizację nie kolidującą z planowaną pochylnią. Do planowanej przepompowni należy doprowadzić kanalizację deszczową z istniejącego spocznika przed przejściem jak i z projektowanego systemu odwodnienia pochylni.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Poza obrysem pochylni należy wykonać studnię rozprężną na istniejącym rurociągu grawitacyjnym, wody opadowe z przepompowni zostaną skierowane rurociągiem tłocznym do tej studni i dalej do istniejącego odbiornika.

Zakłada się unieczynnienie linii kablowej zasilającej rozbieraną windę. Pozostałe linie kablowe znajdujące się w kolizji z projektowaną pochylnią zostaną przełożone poza miejsce kolizyjne. Wzdłuż pochylni projektuje się oświetlenie wykonane z opraw LED.

Charakterystyczne parametry pochylni :

- Powierzchnia: min. 80 m², maks. 100 m²,
- Długość: min. 27,5 m, maks. 28,5 m,
- Szerokość płaszczyzny ruchu w świetle ścian: 1,5 m
- Szerokość całkowita obiektu: min. 3,6 m, maks. 3,8 m,
- Wysokość: min. 3,5 m, maks. 4,8 m.

Charakterystyczne parametry instalacji oświetleniowej:

- Długość: min. 40 m, maks. 45 m.

Charakterystyczne parametry linii kablowych elektro-energetycznych/przyłącza:

- Długość: min. 32 m, maks. 45 m.

Charakterystyczne parametry instalacji kanalizacji deszczowej:

- Długość: min. 45 m, maks. 55 m.

III. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

Należy spełnić wymogi wynikające z przepisów, w tym techniczno-budowlanych, a także obowiązujących Polskich Norm, bądź uzyskać zgodę na odstępstwo, a w szczególności:

1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Przewidziany do realizacji obiekt należy zaprojektować, zrealizować i użytkować, zapewniając spełnienie wymogów określonych w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz.725).
- b) Projektując objęte niniejszą decyzją zamierzenie inwestycyjne należy uwzględnić wymagania ładu przestrzennego, o których mowa w art. 1 ust. 2 pkt 1 *u.p.z.p.*
- c) Parametry inwestycji:
 - linia zabudowy – nie określa się (przedmiotowe obiekty należy zlokalizować w obrębie granic terenu inwestycji pokazanych na załączniku mapowym do niniejszej decyzji);
 - gabaryty projektowanych obiektów – zgodnie z punktem II niniejszej decyzji;
 - szerokość elewacji frontowej – nie dotyczy;
 - ilość kondygnacji – nie dotyczy;
 - geometria dachu – nie ustala się.

2) Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi:

- a) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54), zwanej dalej „*p.o.ś.*”).

- b) W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 *p.o.ś.*).
- c) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji (art. 75 ust. 2 *p.o.ś.*).
- d) Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą (art. 75 ust. 3 *p.o.ś.*).
- e) Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu także następujących warunków:
- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
 - roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
 - powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty; odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
 - w przypadku wycieku do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych, należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody,
 - należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
 - gleba i ziemia, powstałe przy pracach fundamentowych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
 - po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,
 - wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem zwierząt.
- f) Zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać środowisko;
- g) Obszar objęty niniejszą decyzją znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami art. 53 ust. 4 pkt 5 *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Geologiem Wojewódzkim, działającym w imieniu Marszałka Województwa Pomorskiego – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

3) Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) W granicach objętych wnioskiem nie występują zidentyfikowane zabytki podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie i opiece nad zabytkami, jednakże należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292).
- b) Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Prezydenta Miasta Gdyni.

4) Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:
 - zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
 - sposób odprowadzania ścieków – nie dotyczy,
 - odprowadzenie wód roztopowych i opadowych – z projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej,
 - zapotrzebowanie na energię elektryczną – z projektowanego przyłącza do sieci,
 - zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
 - zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
 - gospodarowanie odpadami – nie dotyczy,
 - zapotrzebowanie w środki łączności – nie dotyczy.
- Komunikacja:
 - dostęp do terenu inwestycji – bezpośredni, dojazd od ul. Osada Kolejowa,
 - wymagana ilość miejsc parkingowych – nie dotyczy.
- Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z zarządcą drogi publicznej (ul. Osada Kolejowa) tj. Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni działającym w imieniu Prezydenta Miasta Gdyni – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*
- Ponieważ na terenie objętym decyzją zlokalizowana jest linia kolejowa o znaczeniu państwowym nr 202, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9a *u.p.z.p.*, projekt niniejszej decyzji został uzgodniony z Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*
- Inwestycję należy projektować i realizować uwzględniając wymogi wynikające z przepisów:
 - ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697),
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. poz. 987 ze zm.).

5) Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących w obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić, przewidzianą obowiązującymi przepisami, ochronę:
 - przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.

- b) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę lub brak sprzeciwu na zgłoszenie budowy na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- c) Przed wystąpieniem do organu administracji architektoniczno - budowlanej inwestor musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do ww. wniosku oświadczeniem, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
- d) Inwestor zobowiązany jest uzyskać wymagane przepisami szczególnymi uzgodnienia, pozwolenia lub opinie innych zainteresowanych organów, w tym uzgodnieni z gestorami infrastruktury na terenie lokalizacji wnioskowanego zamierzenia, w szczególności uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu z zarządzającym terenem zamkniętym, zgodnie z dyspozycją art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151). Za „sieci uzbrojenia terenu”, zgodnie z treścią art. 2 pkt 11 ww. ustawy, uważa się wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowych, a także podziemne budowle, które w rozumieniu przepisów o statystyce publicznej nie są budynkami.

6) Wymagania dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję położony jest poza terenami górniczymi.

IV. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Wyznaczono obszar oznaczony przerywanymi liniami koloru niebieskiego i żółtego na mapach w skali 1:500, stanowiących załączniki graficzne nr 1 i nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 27 września 2024 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez pana Andrzeja Kozakiewicza oraz pana Waldemara Piekarskiego, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa pochylni i likwidacja windy na stacji Gdynia Grabówek km 23.630-23.750”, na terenie działki nr 172, obręb 0018 Leszczynki w mieście Gdyni, stanowiącej teren kolejowy zamknięty oraz na terenie działki nr 170, obręb 0018 Leszczynki w mieście Gdyni.

Ponieważ ww. wniosek posiadał braki formalne, Wojewoda Pomorski, zgodnie z zapisami art. 64 § 2 Kpa, pismem nr WI-III.746.1.44.2024.SM.a z dnia 11 października 2024 r., wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku. W dniu 4 listopada 2024 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo inwestora nr Q2/LTS.193/2024/AX uzupełniające w całości ww. wniosek.

Inwestycja objęta przedmiotowym wnioskiem zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1145) i jej większa część powierzchni zlokalizowana jest na terenie zamkniętym, o którym mowa w przepisach Prawa geodezyjnego i kartograficznego. W związku z powyższym, zgodnie z art. 51 ust. 1a *u.p.z.p.*, organem właściwym do wydania decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

1839 ze zm.). W związku z powyższym inwestor nie był zobowiązany dołączyć do wniosku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, obejmującą elementy określone art. 52 ust. 2 pkt 2 *u.p.z.p.*, a także dołączono dwie mapy w skali 1:500, określające granice terenu objętego wnioskiem.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 52 *u.p.z.p.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Stosownie do zapisów art. 53 ust. 1 *u.p.z.p.* o wszczęciu postępowania zawiadomiono strony w drodze obwieszczenia (WI-III.746.1.44.2024.SM.f z dnia 25 listopada 2024 r.) na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, występując także pismem nr WI-III.746.1.44.2024.SM.d z dnia 25 listopada 2024 r. do Urzędu Miasta Gdyni o wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej ww. obwieszczenia. Jednocześnie pismem nr WI-III.746.1.44.2024.SM.b z dnia 27 listopada 2024 r. o wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego Wojewoda Pomorski dokonał analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Ustalono, że obszar objęty decyzją znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami art. 53 ust. 4 pkt 5 *u.p.z.p.*, przy piśmie nr WI-III.746.1.44.2024.SM.e z dnia 12 grudnia 2024 r. przekazano projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia Geologowi Wojewódzkiemu, działającemu w imieniu Marszałka Województwa Pomorskiego – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

Na obszarze objętym niniejszą decyzją znajduje się linia kolejowa o znaczeniu państwowym nr 202, w związku z powyższym, przy piśmie nr WI-III.746.1.44.2024.SM.f z dnia 12 grudnia 2024 r., projekt decyzji został przekazany do uzgodnienia, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9a *u.p.z.p.*, Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego – uzgodnienie dokonane w trybie określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

Ponadto projekt decyzji (przesłany przy piśmie nr WI-III.746.1.44.2024.SM.g z dnia 12 grudnia 2024 r.) został uzgodniony, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 *u.p.z.p.*, z zarządcą drogi publicznej (ul. Osada Kolejowa) tj. Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni działającym w imieniu Prezydenta Miasta Gdyni – uzgodnienie dokonane zgodnie z trybem określonym w art. 53 ust. 5 *u.p.z.p.*

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

*Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (por. art. 53 ust. 6 *u.p.z.p.*).*

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Zgodnie z art. 51 ust. 2e u.p.z.p. postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, w przypadku niewydania przez właściwy organ decyzji w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o jej wydanie, wszczyna się z urzędu, jeżeli podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, wniesie żądanie wymierzenia tej kary.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – mapa w skali 1:500, na której przerywaną linią koloru niebieskiego oznaczone zostały granice obszaru objętego niniejszą decyzją, na terenie kolejowym zamkniętym.

Załącznik nr 2 – mapa w skali 1:500, na której przerywaną linią koloru żółtego oznaczone zostały granice obszaru objętego niniejszą decyzją, poza terenem kolejowym zamkniętym.

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Dyrektor

Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Andrzej Kozakiewicz (pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.),
al. Gen. Józefa Hallera 118/4, 80-420 Gdańsk,
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk,
3. WI-III/aa.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr inż. arch. Sylwia Możejko, posiadająca dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictw pobrano opłatę skarbową w wysokości 632 zł.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>