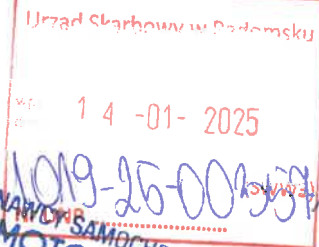




OPINIE, OCENY, EKSPERTYZY, KONSERWACJA URZĄDZEŃ
PODLEGAJĄCYCH POD UDT, POJAZDY ZABYTEKOWE
97-570 PRZEDBÓRZ MOSTOWA 30/26 605 576 557



BIURO ZLECZOSZCZ
97-570 ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38
Inż. WALDEMAR TOMALKA
PRZEDBÓRZ
Regon 140003412/27
z dnia 2025

OPINIA Nr: 469/2024

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000001052904

Nr INFO-EKSPERT	045-01986
Data pierwszej rejestracji	2006/11/21, (w Polsce: 2010/04/28)
Data ważności badania technicznego	2023/04/28
Wskazanie drogomierza	420784 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/11/21-24/12/27)	217 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 1149 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2254 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fartuchy p/błotne tylne	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Szyby atermiczne
3	Fotel pasażera podwójny	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	14	Światła p/mgielne tylne
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światło dodatkowe STOP
6	Komputer pokładowy	16	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Listwy do mocowania ładunku w ścianie bocznej	17	Wskaźnik minimalnego poziomu oleju
8	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	119
2	+Ogrzewanie niezależne	457
3	+Radioodtwarzacz CD	60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE – Szkielet i poszycia zewnętrzne

CAŁE NADWOZIE OKLEJONE FOLIĄ W KOLORZE POMARAŃCZOWYM

- 1. nadkole tylne lewe - skorodowane
- 2. próg lewy - skorodowany
- 3. próg prawy - ubytki lakieru

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

- 1. wykładzina podłogowa – mocno zabrudzona
- 2. fotele przednie – mocno zabrudzone
- 3. całe wnętrze – mocno zniszczone

ZAWIESZENIE I KOŁA

- 1. obręcze wszystkich kół – ogniska korozji

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- 1. zamek lewych drzwi - uszkodzony

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych pozwalająca na zgrubne określenie stanu technicznego:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

2. Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Przebieg – odczytano z drogomierza i ustalono na podstawie "historii pojazdu"

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Biuro rzeczoznawcy nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.)		12 608 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		636 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		415 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 1 141 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 374 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 46 384 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,35%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 5 755 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN] -5,0	- 625
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	- 751
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 125
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/12/27, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 375
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-6,0	- 751

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Indywidualny zakup za granicą (z UE)

-4,0

- 500

Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.

USZKODZENIA ORAZ BRAKI

-21,0

-2 628

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6800 PLN

(słownie: sześć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1271,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024



BIURO RZECZOSZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 469/2024

z dnia: 2024/12/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR'06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC_0103



DSC_0104



DSC_0105



DSC_0106



DSC_0107



DSC_0108



DSC_0110



DSC_0111



DSC_0112



DSC_0113



DSC_0114



DSC_0115



DSC_0116



DSC_0117



DSC_0118



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 469/2024

z dnia: 2024/12/27

Wykonawca opinii : TOMALKA WALDEMAR

Zleceniodawca: URZĄD SKARBOWY RADOMSKO 97-500 RADOMSKO MICKIEWICZA 4

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 30 2.3 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ERA MU55

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01986

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 104 000 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	15950	15950
2010	05	14550	14550
2009	05	13300	13300
2008	05	12150	12150
2007	05	11150	11150
2006	05	10250	10250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.) 12 608 PLN

Normatywny okres eksploatacji 223 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2006/11/21

Rzeczywisty okres eksploatacji 217 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 415 PLN po korekcie: 13 023 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.08-2007.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1+	Hak holowniczy	1,00			3,05*	0,30	119
2+	Ogrzewanie niezależne	0,50			5,40*	0,65	457
3+	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,53*	0,30	60

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 636 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 636 PLN po korekcie: 13 659 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 374 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 420 784 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 141 PLN po korekcie: 12 518 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 625
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	- 751
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 125
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 375
Regionalna sytuacja rynkowa	-6,0	- 751

Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 500
USZKODZENIA ORAZ BRAKI	-21,0	-2 628
KOREKTY RÓŻNE	- 5 755 PLN	po korekcie: 6 763 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		6 800 PLN

Wycenę sporządził:

TOMALKA WALDEMAR

Dnia 27.12.2024



BIURO RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO
 **MOTO-EKSPERT**
inż. WALDEMAR TOMALKA
97-570 PRZEDBÓRZ
ul. Mostowa 30 m. 26, tel. 605 576 557
NIP 772-186-44-38 Regon 100060565