

**Ogłoszenie o postępowaniu kwalifikacyjnym na członka Państwowej Komisji Badania  
Wypadków Lotniczych**

**Ogłoszenie nr: PKBWL/2/2025**

**Stanowisko:** członek Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

**Wymiar etatu:** 1

Członek Komisji powoływany jest przez ministra właściwego do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii przewodniczącego Komisji, na okres 4 lat.

**Miejsce pracy:** Biuro Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z siedzibą w Warszawie

**Czym będziesz się zajmować na tym stanowisku:**

- 1) Badanie i nadzorowanie badań zdarzeń lotniczych;
- 2) Pozostawanie w gotowości do natychmiastowego podjęcia czynności podczas pełnionych dyżurów, w tym wyjazdów na miejsce zdarzenia lotniczego;
- 3) Uczestniczenie w spotkaniach zespołów badawczych i posiedzeniach Komisji;
- 4) Pełnienie funkcji akredytowanego przedstawiciela w badaniach zdarzeń lotniczych poza granicami RP na podstawie upoważnienia wydanego przez Przewodniczącego Komisji.

**Inne działania realizowane w ramach pracy:**

- 1) Zapozdawanie się z materiałami krajowymi i zagranicznymi z zakresu badań zdarzeń lotniczych;
- 2) Uczestniczenie w szkoleniach i konferencjach zgodnie z decyzją Przewodniczącego Komisji;
- 3) Udział w projektowaniu procedur badania i funkcjonowania Komisji, wnioskowanie propozycji ich zmian uzasadnionych poprawą jakości prowadzonych badań i działania Komisji;
- 4) Uczestniczenie w ćwiczeniach i treningach związanych z badaniem lub współpracą w trakcie badania zdarzeń lotniczych;
- 5) Współpraca z Ekspertami Komisji.

**Wymagania niezbędne:**

Członkiem Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych może zostać osoba, która:

- 1) Jest obywatelem polskim i korzysta z pełni praw publicznych;
- 2) Posiada pełną zdolność do czynności prawnych;
- 3) Nie była karana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo;
- 4) Posiada dyplom ukończenia studiów wyższych;
- 5) Jest specjalistą w zakresie:
  - a) prawa lotniczego lub
  - b) szkolenia lotniczego lub
  - c) ruchu lotniczego lub
  - d) eksploatacji lotniczej lub
  - e) konstrukcji lotniczych – inżynierowie lotniczy;
- 6) Posiada odpowiednie wykształcenie wyższe oraz udokumentowaną minimum pięcioletnią praktykę w danej dziedzinie.

**Wymagania dodatkowe :**

- 1) Umiejętności analityczne i formułowania wniosków na podstawie ustalonych faktów;
- 2) Umiejętność pracy zespołowej;
- 3) Umiejętność organizacji pracy i zorientowanie na osiągnięcie celów;
- 4) Skuteczna komunikacja;
- 5) Obsługa MS Office w zakresie programu Word;
- 6) Posiadanie prawa jazdy kat. B lub wyższej;
- 7) Znajomość treści następujących aktów prawnych:
  - a) załącznik nr 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.;
  - b) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im;
  - c) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych;

- d) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze;
- e) aktów wykonawczych do ustawy Prawo lotnicze;
- f) Zarządzenie Nr 15 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 kwietnia 2015 r. w sprawie regulaminu działania PKBWL (Dz. Urz. MIR.2015.30.

**Mile widziane:**

- 1) Sprawność fizyczna na dobrym poziomie;
- 2) Znajomość j. angielskiego na poziomie A2 lub wyższym;
- 3) Znajomość innych niż angielski oficjalnych języków ICAO – będzie Twoim niewątpliwym atutem.

**Warunki pracy:**

- 1) Częste podróże krajowe związane w badaniem wypadków lotniczych;
- 2) Podróże zagraniczne związane z działalnością Komisji;
- 3) Gotowość do wykonywania czynności poza normalnymi godzinami pracy, w tym w godzinach nocnych, soboty, niedziele i święta. W przypadku zaistnienia zdarzenia lotniczego dobowy wymiar czasu pracy członka Komisji może być wydłużony do 16 godzin;
- 4) Gotowość do podjęcia pracy w różnorodnych warunkach klimatycznych, pogodowych i terenowych;
- 5) Czynniki niebezpieczne, szkodliwe lub uciążliwe występujące na stanowisku pracy:
  - a) Czynniki fizyczne: zmienne warunki atmosferyczne;
  - b) Czynniki psychofizyczne: obciążenie fizyczne i psychiczne;
  - c) Czynniki chemiczne: toksyczne (możliwy kontakt z substancjami i preparatami chemicznymi);
  - d) Czynniki biologiczne: możliwość kontaktu z wirusami, bakteriami, grzybami;
  - e) Inne czynniki, w tym niebezpieczne:
    - i. obciążenie psychiczne;
    - ii. możliwa praca na wysokości powyżej 3 m;
    - iii. możliwa praca w porze nocnej;
    - iv. praca wymagająca pełnej sprawności psychoruchowej;
    - v. wysiłek fizyczny zgodny z obowiązującymi normami;

- vi. kierowanie pojazdami (do 3,5 t) prywatnymi i służbowymi do celów służbowych.

**Aplikacja musi zawierać:**

- 1) CV;
- 2) Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie wykształcenia;
- 3) Kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagania niezbędnego w zakresie doświadczenia zawodowego;
- 4) Oświadczenie, że w okresie od dnia 22 lipca 1944 r. do dnia 31 lipca 1990 r. kandydatka/kandydat nie pracowała/ł, nie pełniła/ł służby w organach bezpieczeństwa państwa i nie była/był współpracownikiem tych organów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 października 2006 r. o ujawnianiu informacji o dokumentach organów bezpieczeństwa państwa z lat 1944–1990 oraz treści tych dokumentów. Nie dotyczy kandydatek/kandydatów urodzonych 1 sierpnia 1972 r. lub później;
- 5) Oświadczenie o posiadaniu obywatelstwa polskiego;
- 6) Oświadczenie o korzystaniu z pełni praw publicznych;
- 7) Oświadczenie o braku skazania prawomocnym wyrokiem za przestępstwo popełnione umyślnie;
- 8) Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych (nadmiarowych, nie związanych z wymaganiami i dokumentami określonymi w ogłoszeniu) przekazanych do celów realizacji postępowania kwalifikacyjnego.

**Co oferujemy:**

- 1) Ciekawą i pełną wyzwań pracę związaną z badaniem zdarzeń lotniczych;
- 2) Możliwość odbycia wyjątkowych szkoleń specjalistycznych dotyczących badania wypadków lotniczych;
- 3) Dodatkowe wynagrodzenie roczne tzw. „trzynastka”, dodatek stażowy za wysługę lat;
- 4) Pakiet socjalny w formie systemu kafeteryjnego oferujący nie tylko dofinansowanie wypoczynku i kart sportowych, pożyczki pracownicze na preferencyjnych warunkach, ale też ciekawe rabaty na bilety do kina i inne rozrywki;
- 5) Refundację okularów korekcyjnych;
- 6) Możliwość wykupienia w preferencyjnej cenie pakietu medycznego, polisy na życie i zniżkowej legitymacji PKP.

**Proponowane wynagrodzenie zasadnicze:**

- 1) Podstawa wynagrodzenia brutto miesięcznie – 8040,00 zł;
- 2) Dodatkowo, za czas dyżuru telefonicznego przysługuje wynagrodzenie w wysokości wynikającej z liczby godzin pełnienia dyżuru pomnożonej przez 30% stawki godzinowej, wynikającej z podstawy wynagrodzenia zasadniczego członka Komisji).

Aplikację należy przesłać **do dnia 9 stycznia 2026 r.**

Zgłoszenie może być przesłane:

- 1) w formie papierowej i w zamkniętej kopercie z dopiskiem: "Ogłoszenie nr PKBWL/2/2025" na adres: Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa. Dokumenty, z dopiskiem na kopercie „Ogłoszenie nr PKBWL/2/2025", należy przesłać lub złożyć w siedzibie MI w Kancelarii Głównej w godzinach 9:30 – 16:00.
- 2) e-mail z tytułem „Ogłoszenie nr PKBWL/2/2025 na adres [kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl) załączając skany własnoręcznie podpisanych oświadczeń.

Oryginały dokumentów do wglądu przed rozmową kwalifikacyjną.

Zapraszamy również do kontaktu telefonicznego:

Sekretariat PKBWL: 22 522 55 20 lub 22 522 56 63 lub mailowego na adres: [kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)

Ministerstwo Infrastruktury zastrzega sobie prawo zakończenia postępowania kwalifikacyjnego, bez wyłonienia kandydata na stanowisko członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w każdym czasie i bez podania przyczyny.

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu przeprowadzenia rekrutacji kandydatów do pełnienia funkcji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych;

3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO<sup>1</sup> w zw. z art. 17 ust. 10 ustawy Prawo lotnicze<sup>2</sup>, czyli obowiązek prawny ciążyący na administratorze polegający na powoływaniu członków Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, po zasięgnięciu opinii przewodniczącego tej Komisji. Administrator ma obowiązek prawny przetwarzać dane osobowe, które są wskazane w art. 22<sup>1</sup> ustawy Kodeks pracy<sup>3</sup>. Dane osobowe, które nie są wymagane przez przepisy prawa, a zostaną przesłane przez Panią/Pana nadmiarowo będą przetwarzane na podstawie Pani/Pana zgody (przekazanie danych nadmiarowych jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na ich przetwarzanie i wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem).

4) administrator danych udostępni Pani/Pana dane osobowe przewodniczącemu Komisji Badania Wypadków, w celu zasięgnięcia jego opinii.

5) Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT.

6) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niepodanie danych, które są wymagane są przez ustawę Kodeks pracy, spowoduje odrzucenie Pani/Pana oferty.

7) posiada Pani/Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie danych, które zostały podane dodatkowo (nadmiarowo) i nie są wymagane przez wskazane akty prawne;

8) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

9) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat, zgodnie z regulacjami wewnętrznymi wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach<sup>4</sup>.

10) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.

---

<sup>1</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

<sup>2</sup> ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2024 r. poz. 2110 z późn. zm.)

<sup>3</sup> ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.)

<sup>4</sup> ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.).