



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.2.2026

Warszawa, 15 stycznia 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji, przesłanej pismem znak UI.4132.534.2025 z dnia 22 grudnia 2025 r. w sprawie ujęcia w pracach legislacyjnych nowego znaku informacyjnego o „Strefie skrzyżowań równorzędnych” informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), dalej „PoRD”, oraz akty wykonawcze do tej ustawy, tj.: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.), określają m.in. zasady ruchu i zasady pierwszeństwa na drogach, w tym na skrzyżowaniach.

Zgodnie z § 1 ust. 3 rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych, na drogach stosuje się następujące znaki i sygnały drogowe:

- znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami lub symbolami, które występują również w postaci znaków świetlnych;
- znaki poziome w postaci linii, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchni drogi;
- sygnały świetlne nadawane przez sygnalizatory;
- sygnały dawane przez osoby do tego uprawnione;
- sygnały dźwiękowe lub wibracyjne wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze.

Ust. 4 ww. rozporządzenia dopuszcza również stosowanie na drogach innych znaków pionowych, w tym – w razie potrzeby – znaków z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wyrażony znakami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 PoRD, uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani stosować się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli, sygnałów świetlnych oraz znaków drogowych, nawet wówczas, gdy z przepisów ustawy wynika inny sposób zachowania niż nakazany przez te osoby, sygnały świetlne lub znaki drogowe.

Istotna jest hierarchia ważności poszczególnych informacji przekazywanych poszczególnym uczestnikom ruchu i osobom znajdującym się na drodze. Zgodnie z art. 5 ust. 2 i 3 PoRD, polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli mają pierwszeństwo przed sygnałami świetlnymi i znakami drogowymi, z kolei sygnały świetlne mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi regulującymi pierwszeństwo przejazdu.

Jednym z możliwych sposobów oznakowania skrzyżowań jest zastosowanie znaku A-5 „skrzyżowanie dróg”, ostrzegającego o skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami (§ 5 ust. 1 rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych). Zgodnie z pkt 2.2.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, znak ten stosuje się przed skrzyżowaniem dróg, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa. Obligatoryjnie znak ten należy stosować w obszarze zabudowanym, jeżeli na skrzyżowaniu występuje wlot drogi, która na poprzedzającym odcinku ma pierwszeństwo nadane znakiem D-1, A-6a, A-6b, A-6c, A-6d lub A-6e oraz w przypadku, gdy skrzyżowanie może nie być wystarczająco postrzegane przez kierujących lub geometria skrzyżowania może sugerować inne zasady pierwszeństwa. W pozostałych przypadkach skrzyżowania dróg równorzędnych często nie są w ogóle oznakowane lub są oznakowane jedynie liniami poziomymi P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, umieszczanymi na każdym jego wlocie. Na tak oznakowanych skrzyżowaniach, zasady pierwszeństwa wynikają z art. 25 ust. 1 PoRD, który wskazuje, że kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo – także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.

Należy również zwrócić uwagę, że fragment przepisu zawartego w pkt 3.2.44 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych mówiący o tym, że w strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach, sugeruje na stosowanie skrzyżowań równorzędnych w organizacji ruchu.

Podsumowując, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, nie ma uzasadnienia do ujęcia w pracach legislacyjnych czynności zmierzających do wprowadzenia do przepisów prawa dodatkowego znaku pionowego „Strefa skrzyżowań równorzędnych”. Obecne przepisy określają, które skrzyżowania równorzędne muszą być obligatoryjnie oznakowane i określają sposób ich oznakowania. W przypadku skrzyżowań równorzędnych które nie są oznakowane znakami pionowymi A-5, niezależnie czy są one zlokalizowane w strefie czy poza strefą ograniczonej prędkości, obowiązują ogólne przepisy wynikające z ustawy PoRD, zgodnie z którymi kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo – także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo.

Znaki drogowe stanowią element organizacji ruchu, dlatego ich umieszczenie na drodze wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu. Na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu poszczególnych znaków drogowych lub pozostawienia skrzyżowań równorzędnych bez oznakowania, podejmuje organ lub podmiot zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii. W przypadku, jeśli znaki określone w załączniku do rozporządzenia ws. znaków i sygnałów drogowych byłyby niewystarczające do zatwierdzenia pożądanej organizacji ruchu, organ lub podmiot zarządzający ruchem – w razie potrzeby – może wykorzystać znaki z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.