

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu

0 Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE),
1 Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnosząc

1.) Na drodze prawnej dopuszczenie i doprowadzenie do uruchomienia, bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia kolejowego pociągu z kolejowej stacji PKP Łeba, przez Złotów (Wielkopolski), Krotoszyn (Wielkopolski), mianowicie: a.) Łeba - Złotów - Krotoszyn - Kraków - Wieliczka Rynek Kopalnia - Łeba, - nazwa członu kolejowego pasażerskiego pociągu: Morska Foczka, jako sugerowany człon kolejowego pasażerskiego pociągu w wersji wagonowego składu pasażerskiego pociągu: 3 + (3 +3), który pod względem technicznym ten kolejowy człon pasażerskiego składu kolejowego pociągu połączy się na kolejowej stacji PKP

Krotoszyn z ^{^^^}Bwoma kolejowymi członami pasażerskiego kolejowego pociągu i jako zespolony złączony łączony w jedną całość na kolejowej stacji PKP Krotoszyn z tymi kolejowymi członami pasażerskiego składu kolejowego pociągu o nazwie Mazurskie Wigry i Giżycki jadących z kolejowej stacji PKP: Suwałki i Giżycko , o których jest mowa we Wniosku już wysłanym z potwierdzeniem odbioru do oddziału

PKP Polregio S.A. Gdynia w dołączonym w załączniku, do tego Wniosku, tj. pkt. b.), c.) -jak na wstępie tego Wniosku, jako Interegio (R) - OsP Nocny, dalekobieżny o nazwie Morska Foczka, Na drodze prawnej doprowadzenie do uruchomienia , bez zbędnej zwłoki, nowego kolejowego pasażerskiego połączenia kolejowego pociągu z kolejowej stacji PKP Łeba, przez Złotów (Wielkopolski), Krotoszyn (Wielkopolski), mianowicie:

Trasa pierwszego członu kolejowego pasażerskiego składu pociągu technicznie skład
połączonego na kolejowej stacji PKP Krotoszyn w trójczłonowy pociągu Interegio (R) - OsP,
Nocny, dalekobieżny, o nazwie Morska Foczka, Mazurskie Wigry, Giżycki, jadący już od kolejowej stacji
PKP Krotoszyn, jako podstawowy kolejowy potrójny człon
pasażerski skład pociągu, uwzględniając wnioskowane sugerowane miejscowości, w
ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia,
w ramach wynegocjowanych pozwoleń, do zatrzymywania się w sugerowanych miejscowościach
kolejowych stacjach PKP do obsługi pasażerów, na trasie Łeba - Krotoszyn 08:15 - Wieliczka Kopalnia,
mianowicie:

- a.) **Łeba**, Lucin, Steknica, Wrześcienko, Kordegarda, Lędziechowo, Garczegorze, Nowa Wieś
Lęborska, **Lębork**, Lębork Mosty, Godętowo, Bożepole Wielkie, Strzebielino Morskie, Luzino,
Gościcino Wejherowskie, **Wejherowo**, Wejherowo-Nanice, Wejherowo Śmiechowo, Reda
Pieleszewo, Reda, Rumia, Rumia Janowo, Gdynia Cisowa, Gdynia Chylonia, Gdynia, Gdynia
Leszczynki, Gdynia Grabówek, **Gdynia Główna**, Gdynia Wzgórze Św.Maksymiliana, Gdynia
Redłowo, Gdynia Orłowo, Sopot Kamienny Potok, **Sopot**, Sopot Wyścigi, Gdańsk Żabianka-
AWFiS, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Przymorze- Uniwersytet, Gdańsk Zaspą, Gdańsk Wrzeszcz,
Gdańsk Politechnika, Gdańsk Stocznia, **Gdańsk Główny**, Gdańsk Gdańska wyższa Szkoła
Humanistyczna - os.Przyszłość / os. Zaroślak, Gdańsk - Chełm B / os. Kolonia Mysia, Gdańsk -
Orunia nad Motławą, Gdańsk - Niegowo, Gdańsk - Ostrózek, Pruszcz Gdański, Ciepłowo,
Łęgowo, Różyny, Skowarcz, Pszczółki, Miłobądz / Mały Miłobądz - stacja kolejowa, Zajątkowo /
Zajątkowo - Wybudowanie / Zajątkowo - Dworzec, Tczew Główny - Prątnica Dwór, Tczew -
Szpitale Tczewskie, Tczew - osiedle Bajkowe, Rokitki, Zabagno - Zduny Cegielnia, Gdańsk
Wrzeszcz, Gdańsk Główny, Tczew, Starogard Gdański, Kaliska, Czarna Woda, Łąg, Czersk,
Chojnice, Moszczenica Pomorska, Wierzchowo Człuchowskie, Bukowo Człuchowskie, Lipka
Krajeńska, Zakrzewo Złotowskie, **Złotów** (Wielkopolski), Krajenka, Dolnik, Skórka, Piła Podlasie,
Piła Główna, Piła Kalina, Dziembówko, Milcz, Chodzież, Ostrówki koło Chodzieży, Budzyń,
Sokołowo Budzyńskie, Tarnowo Rogozińskie, Rogoźno Wielkopolskie, Parkowo, Rożnowo,
Oborniki Wielkopolskie, Oborniki Wielkopolskie

Miasto, Bogdanowo, Wargowo, Chludowo, Gołęczewo, Złotkowo, Złotniki, Złotniki Grzybowe, Poznań Strzeszyn, Poznań Podolany, **Poznań Główny**, Poznań Dębina, Poznań Starołęka, Poznań Krzesiny, Gądk, Kórnik, Pierzchno, Środa Wielkopolska, Sulęcinek, Solec Wielkopolski, Chocicza, Mieszków, **Jarocin**, Golina, Obra Stara, **Koźmin Wielkopolski**, Wolenice, **Krotoszyn**, Zduny (Wielkopolskie), Cieszków, Milicz, Wierzchowice, Krośnice, Bukowice Trzebnickie, Grabowno Wielkie, Dobroszyce, Oleśnica Rataje, Oleśnica, Borowa Oleśnicka, Długoleka, Mirków, Wrocław Psie Pole, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Szczepin, Wrocław Mikołajów, Wrocław Główny, Wrocław Brochów, Siechnice, Zakrzów Kotowice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, Jelcz-Laskowice, Kopalina, Minkowice Oławskie, Biskupice Oławskie, Borucice, Rogalice, Mąkoszyce, Tarnowiec Brzeski, Popielów, Chróścice. Dobrzeń Wielki, Opole Borki, Opole Czarnowasy, Opole Wschodnie, **Opole Główne**, Opole Groszowice, Opole Grotowice, Przywory Opolskie, Górażdże, Gogolin, Jasiona, Zdieszowice, Raszowa, Kędzierzyn-Koźle, Kędzierzyn-Koźle Azoty, Bierawa, Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza, **Racibórz** Markowice, Racibórz Markowice, Nędza, Nędza Wieś, Szymocice, Górki Śląskie, Sumina, Sumina Wieś, Łuków Śląski, Rydułtowy, Rybnik Niewiadom, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Towarowy, **Rybnik**, Rybnik Paruszowice, Leszczyny, Czerwionka Dębieńsko, Czerwionka, Orzesze Jaśkowice, Orzesze, Łaziska Górne Brada, Łaziska Górne, Mikołów, Mikołów Jamna, Katowice Piotrowice, Katowice Ligota, **Katowice**, Katowice Zawodzie, Katowice Szopienice Południowe, Mysłowice, Sosnowiec Jęzor Południowy, Jaworzno Szczakowa, Jaworzno Ciężkowice, Trzebinia, Balin, Wola Filipowska, Dulowa, Krzeszowice, Pisary, Rudawa, Zabierzów, Zabierzów Rząska, Kraków Mydlniki Wapiennik, Kraków Mydlniki, Kraków Bronowice, Kraków Łobzów, **Kraków Główny**, Kraków Grzegórzki, Kraków Zabłocie, Kraków Płaszów, Wieliczka Park, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kraków Bieżanów Drożdżownia, Wieliczka Bogucice, **Wieliczka Rynek - Kopalnia**,

Uwaga:

Informacja o kursie pozostałych dwóch pozostałych kolejowych członów tych pasażerskich składów kolejowych pociągów w pasażerskim kolejowym pociągu połączeniu, jako jednolita całość, zawarta jest we Wniosku do oddziału PKP Polregio S.A Gdynia, którego to kserokopia jest dołączona do załącznika tego Wniosku wraz z potwierdzeniem odbioru.

Z definicji elektronicznego systemowego robota AI wynika, że znaczenie słowa, Sugerowany, to podsuwać myśl, podpowiadać, podsuwać komuś nie wprost jakieś rozwiązanie, wyrażać coś nie wprost, dawać do zrozumienia, skłaniać się ku, to najpopularniejsze synonimy "sugerować" w tezaurysie

polski. - Po prostu sugeruję panu, żeby wziął się pan rzeczywiście do roboty. - Taki przedmiot sugerowali nasi nauczyciele w Garwood.

A w powyższym wnioskowanym aspekcie, jak na wstępie tego Wniosku, to głównie chodzi o to, że jest:

- a.) Wytyczona, bezkompromisowa, wnioskowana kolejowa trasa wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu, na podstawie wyżej wymienionych miejscowości,
 - b.) W tym przypadku, które z wymienionych sugerowanych we Wniosku miejscowości, w ramach wynegocjowanej Umowy przewozowej, wejdą w skład tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, to już zależy od negocjacyjnych sił każdej ze stron i wpisane do Umowy przewozowej. Interegio (R) (OsP) TLK Twoja Linia Kolejowa, Nocny, w sugerowanej wagonowej wersji: 3 + 3 + 3 dalekobieżny o nazwie: Morska Foczka + Mazurski Wigry + Giżycki
1.) Na drodze Prawnej o podjęcie współpracy w celu urzeczywistnienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, uruchamiając dodatkowe pasażerskie kolejowe połączenie realizowane przez oddział PKP Polregio S.A w: Gdynia, Opole, Olsztyn, Kraków,
 - a.) PKP Polregio S.A. Gdynia, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Morska Foczka w drodze powrotnej: uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon BEISttflHtego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurskie Wigry, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, kierując się w kierunku: Wieliczka Rynek Kopalnia,
 - b.) PKP Polregio S.A. Olsztyn, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Giżycki i Mazurskie Wigry w drodze powrotnej: uwzględnienie godz. ok. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon tego całego

pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurska Bryza jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, mianowicie: Giżycko, Suwałki »> Opava (CZ),

Uwaga:

Ludność z miejscowości przygranicznej Z Republiką Czeską (CZ): Głuchołazy, Branice (Głubczyckie), Boboluszki, aby dostać się do miejscowości Racibórz, i odwrotnie, z utrudnieniami dotychczas korzystają z czeskiej kolei jadącej z kolejowej stacji Mikulovice (CZ), do kolejowej stacji Opava (CZ), z przesiadką na prywatną inicjatywę transportu, co jest stałym problemem, ponieważ prywatny transport samochodowy nie jest z gumy.

Ludność Głuchołaz zmuszona jest wsiąść do pociągu jadącego LK 243 (LK) z kolejowej stacji PKP Głuchołazy do miejscowości Mikulovice (CZ), Ludność z miejscowości Branice (Głubczyckie) - półtora kilometra zmuszeni są zapierd+++dalać do pracy w Raciborzu, do kolejowej stacji Uvalno (CZ), W podobnej sytuacji jest polska ludność zamieszkała w przygranicznych miejscowościach, np. Boboluszki (PL) z zamieszkałą ludnością: 645 osób, bez dostępu innej kolejowej Polskiej komunikacji publicznej w przemieszczaniu się. A do tego dochodzi problemowy fakt z wymianą lokalnej waluty narodowej.

Ta sytuacja jest jeszcze bardziej problematyczna dla podróżnych przemieszczających się w swoich prywatnych i rodzinnych sprawach oraz dla turystów chcących dostać się do tych wspomnianych miejscowości, z Środkowej i północnej Polski,

2.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do umieszczenia oznaczenia dwuczłonowego

pasażerskiego składu pociągu w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów i zobowiązanie

zawodowców kolejowych stacji do przekazywania informacji u układzie kolejowych pasażerskich wagonów zbliżających się do kolejowej stacji wysiadkowo przejazdowej. Dzięki temu, osobom podróżującym jest łatwiej się przygotować na przyjazd takiego pociągu, a tym samym, uniknąć można perturbacji, pomyłek i zamieszania wśród podróżnych i nie generować opóźnień takiego pociągu,

3.) W związku z tym, że podczas każdorazowego wprowadzania zmian w Rozkładach jazdy pociągów na nowe okresy działania, bardzo często dochodzi do modyfikacji odjazdów kolejowych pasażerskich pociągów, tak i w tym przypadku, może dojść do kilku minutowych zegarowych przesunięć, do przodu lub do tyłu, w czasie wprowadzania kolejnego nowego Rozkładu jazdy pociągu, na kolejne okresy działania, dlatego na drodze Prawnej wnoszę o utrzymanie godziny odjazdu tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w przedziale czasowym: 08:00 - 08:20, na kolejne okresy wprowadzania nowych Rozkładów jazdy tego pociągu, stosując zasadę, jak na wstępie tego wniosku,

4.) W związku z tym, że administracyjna nazwa miejscowości Krotoszyn pojawia się w wielu miejscach na terenie obecnej Polski, jako Wnioskodawca wnoszę o doprowadzenie na drodze Prawnej o wprowadzenie roboczo technicznej kolejowej nazwy: Krotoszyn Wielkopolski, co ułatwi, nie tylko osobom podróżującym rozpoznanie właściwego kierunku jazdy pociągów, ale i również przyspieszy i ułatwi kasjerom biletów kolejowych sprzedaż biletów kolejowych na żądany kierunek jazdy kolejowego pasażerskiego pociągu, oraz skróci sprzedaż biletów w kolejkowym oczekiwaniu do dworcowych kas biletowych na zakup tych biletów,
5.) W związku z tym, że na kolejowej stacji PKP Koźmin Wielkopolski, Milicz, Złotów (Wielkopolski) pasażerski skład pociągu, powyżej sześciu wagonów pasażerskich nie mieści się w nowo wybudowanych krawędziach peronów, a zainteresowanie wprowadzenie uruchomienia tego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia jest duże, należy wprowadzić do nowego plakatowego Rozkładu jazdy pociągu jako Przystanek na Żądanie, lub wypośrodkowane ustawianie tego dwuskładowego członu kolejowego pasażerskiego pociągu, lub dwukrotnie zatrzymując się, na tych kolejowych stacjach PKP, przesuwać te pasażerskie wagony, lub poprzez zapowiedź zawiadowcy stacji kolejowych PKP, osoby podróżujące wsiadali, np. na kolejowej stacji PKP Wrocław do przednich wagonów (Na stacji kolejowej Oleśnica Główna następuje zmiana czoła kierunku jazdy kolejowego pociągu, w kierunku odwrotnym), dlatego na drodze prawnej wnoszę o zaprojektowanie i wybudowanie dodatkowego pasażerskiego kolejowego peronu o długości 550 metrów z dwoma niezależnymi kolejowymi torami przypisanymi do krawędzi tego pasażerskiego kolejowego peronu do obsługi wielocłonowych pasażerskich kolejowych składów pociągów,

Uwaga;

Nie bez znaczenia jest kolejowa stacja PKP Złotów (Wielkopolski), Milicz (dolnośląski), z finansowego punktu widzenia, która przynosi każdemu Przewoźnikowi finansowy zysk, z której to kolejowej stacji PKP, średnio do i z każdego kolejowego pasażerskiego pociągu wsiada i wysiada po 20-osób podróżnych, zwiększając tym samym frekwencję Dobowej wymiany pasażerskiej,

6.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do utrzymania w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy połączeń kolejowych przewozów pasażerskich PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, z uwzględnieniem wprowadzenia nowych kolejowych pasażerskich kolejowych połączeń pociągów, w tym również poprzez wprowadzenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia OsP Interegio (R) - OsP dalekobieżny, nocny, pod rejestrową nazwą tego pasażerskiego kolejowego składu Raciborska Błękitna Fala: Krotoszyn (Wielkopolski) - Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Krotoszyn (Wielkopolski) - Jelcz Laskowice - Racibórz, z początkowym startem tego kolejowego pasażerskiego pociągu pokonującego całość kolejowej Trasy: Racibórz- Jelcz Laskowice - Krotoszyn -

Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Racibórz, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 31 08.2025 roku, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP w

przemieszczaniu się osób podróżujących w publicznych kolejowych przewozach pasażerskich,

7.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano - wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP, dotyczącej kolejowej wnioskowanej trasy, jak na wstępie tego Wniosku,
8.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego- wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP na wnioskowanej kolejowej trasie, tak jak na wstępie.

Na każdym etapie zaprojektowanych realizacji przedsięwzięć projektowo budowlanych, na podstawie art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku, nie tylko osoby prywatne mają prawo i mogą składać wnioski, Petycje, skargi, zażalenia, zastrzeżenia o nieprawidłowościach, ale i również takie Prawo mają Przewoźnicy kolejowi przewozów pasażerskich, w obecnym stosunku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się Projektowaniem, budową, udostępnianiem i rewitalizacją linii kolejowych oraz Projektowaniem i organizowaniem budowy budynków Dworcowych i przystanków Kolejowych, przeciwdziałając w ten sposób, powstawaniu zbyt krótkich peronów z dwoma krawędziami i dwoma niezależnymi torami przypisanych do tych krawędzi, na tych przystankach i Dworcach kolejowych, jako nie funkcjonalne.

Takim przykładem jest kolejowa Stacja PKP Milicz i jej podobne kolejowe stacje, na której to kolejowej stacji PKP nie mieszczą się kolejowe składy pasażerskie powyżej sześciu kolejowych wagonów pasażerskich,

9.) Uzupełnienie, o niewymienione w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP, na wnioskowanej trasie, jak na wstępie,
10.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą i odwagą,
11.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, jak na wstępie tego Wniosku, przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
12.) Na drodze prawnej doprowadzenie do tego, aby na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
13.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, do przewozu maksymalnie jednego psa lub kota zabezpieczonych przed pogryzieniem kogokolwiek, w kolejowym pasażerskim transporcie PKP, oraz rowerów, według obowiązującego taryfikatora opłat za każdy rower u

kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,

14.) Na drodze prawnej wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd
15.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do całego i pełnego zelektryfikowania wnioskowanego kolejowego pasażerskiego szlaku PKP i Linii kolejowej PKP, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku, jako bezsporne ważne z przyczyn perspektywno rozwojowy ten kolejowy pasażerski i jako szlak kolejowy do przewozu towarów o znaczeniu państwowym, międzyregionalnym i międzynarodowym,
16.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo - budowlano - wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące z powiązanych Linii kolejowych PKP, na tym kolejowym szlaku przewozów pasażerskich PKP,
17.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia w celu przekształcenia Wnioskowanego całego szlaku komunikacji kolejowej do uzyskania, w całym wnioskowanym pasażerskim kolejowym połączeniu, prędkość przekraczającą 300 km/h.

A w szczególności dotyczącej całej linii kolejowej:

a.) Linia kolejowa Nr 203: Tczew - Kustrin-Kietz,

Uwaga:

Na tej linii kolejowej Nr 203 kursują kolejowe pociągi towarowe oraz kolejowe pasażerskie pociągi PKP Intercity S.A i PKP Polregio S.A.

Przypisy

1. T Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25], (poi.).
2. t Strona główna - Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku - Portal Gov.pl [online], gdansk.uw.gov.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
3. t PLK zmodernizują linię między Bydgoszczą a Piłą do prędkości 200 km/h? - Kolejowy Portal

- [online], kolejowyportal.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
4. ‡ Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
 5. | Modernizacje linii kolejowych w ramach RPO dla Województwa Zachodniopomorskiego i Lubuskiego Dostęp 3 października 2010.
 6. | PLK odnowią gorzowską estakadę, rynek-kolejowy.pl, 2016-10-14. [dostęp 2016-10-16].
 7. ‡ Chcą poprawić dojazd koleją z Kociewia do Trójmiasta. 2020-10-11. [dostęp 2020-10-11].
 8. | Tym się wyróżnia nowy most między Niemcami i Polską, rynekinfrastruktury.pl, 2024-08 10. [dostęp 2024-10-23]. (poi.).
 9. | Regulamin sieci 2019/2020 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], www.plk-sa.pl [dostęp 2020-01-11] [zarchiwizowane z adresu 2020-08-11] (poi.).
 10. | Wyszukiwarka rozkładu jazdy pociągów PKP PLK S.A. - Portal Pasażera - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], portalpasazera.pl [dostęp 2024-04-24] (poL).
 11. | Najkrótszy przejazd, <http://rozklad-pkp.pl/>.

Linki zewnętrzne

- Królewska kolej wschodnia (niem.)
- Królewska kolej wschodnia (poi.)
- Historyczne nazwy stacji i kilometraż linii

b.) Linia kolejowa NR 240: Świecie nad Wisłą - Złotów (Wielkopolski) - Złotów R39 - w połączeniu z linią kolejową Nr 203: Złotów (Wielkopolski) - Kiistrin- Kietz,

A, zatem z dla każdej ze stron:

1.) kolejowego Przewoźnika przewozów pasażerskich,
2.) kolejowego Przewoźnika przewozów towarowych,
3.) dla osób podróżujących

jest w interesie doprowadzenie, na podstawie złożonych Wniosków, przez te wymienione zainteresowane strony, na drodze prawnej, aby przekazać do uprawnionych decyzyjnych urzędów, w celu urzeczywistnienia przeprowadzenia rewitalizacji, modernizacji, doprowadzenia do podniesienia prędkości do 300 km/h, na torach kolejowych torach Linii kolejowej Nr 203 /// Nr 240, w całości, bez zbędnej zwłoki.

Przypisy i Linki zewnętrzne

4.) Linia Świecie nad Wisłą - Złotów (240). Ogólnopolska Baza Kolejowa,
5.) Linia kolejowa nr 240 w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej - bazakolejowa.pl
6.) Kolejowy Atlas Polski, Czech i Słowacji

c.) Linia kolejowa Nr 241: Tuchola - Koronowo

(...) Od czerwca 2024r. do końca września 2024r. dzięki współpracy Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego z PKP PLK linia jest przywracana do ruchu

Dzięki prowadzonym pracom udało się uruchomić dwa pociągi specjalne w dniach 13 października oraz 8 grudnia 2024r.

Zapowiadane są dalsze prace w kierunku Koronowa celem całkowitego przywrócenia ruchu pociągów (...).

Przypisy i Linki zewnętrzne:

1. Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. j Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pi, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
3. t Są wzorem do naśladowania: Łączą rehabilitację z promocją gminy Dzięki nim linia kolejowa w Koronowie nie przestanie istnieć [Online], koronowo.org [dostęp 2016-04-28] [zarchiwizowane z adresu 2016-04-13],
4. 1 Mikołajkowy pociąg specjalny do Pruszcza Bagienicy! SA132-007 // Santa Claus' special on closed linę. TRSPomerania 2024-12-13. [dostęp 2024-12-16],
5. Atlas kolejowy Polski Czech iSłowacji
6. Ogólnopolska Baza Kolejowa - bazakolejowa.pl

18.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do doprojektowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP: Koxmin Wielkopolski, Złotów (Wielkopolski), Milicz w województwie Dolnośląskim, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu, mianowicie:

- a.) Na drodze prawnej doprowadzenie do Ustawowego znormalizowania kolejowych pasażerskich peronów na wszystkich kolejowych stacjach PKP w Polsce, o długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów pośpiesznych i expressowych jednostek jednoczłonowych z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim

wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

- b.) Na drodze prawnej doprowadzenie do Ustawowego znormalizowania kolejowych pasażerskich peronów na wszystkich kolejowych stacjach PKP w Polsce, o długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów osobowych,

przyspieszonych jednostek dwu -członowych i wielocłonowych

z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty

19.) Na drodze prawnej doprowadzenie do znormalizowania i usankcjonowania, na drodze prawnej definicji, o nazwie: Pasażerski peron o standardowej długości, mianowicie:

- a.) Standardowa długość pasażerskiego kolejowego peronu odpowiada długości powyżej 550 metrów przystosowane do obsługi przyjmowania pasażerskich kolejowych członów ze składami pasażerskich wagonów do przewozu osób, jest przystosowany, zdolny jest do przyjmowania i obsługi jednocłonowych kolejowych składów pasażerskich, pasażerskich kolejowych połączeniach pociągów uwidocznione w Rozkładzie jazdy pociągów, w systemie jazdy Express, Express - Premium, Pociągi pośpieszne, przyspieszone pociągi Regio - osP, w liczbie dwadzieścia dwa pasażerskie kolejowe wagony oraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,
- b.) o usankcjonowanie na drodze prawnej definicji, mianowicie: Standardowa długość pasażerskiego Kolejowego Peronu - Plus, która odpowiada długości powyżej 1250 metrów i zdolny jest do obsługi wielocłonowych kolejowych składów pasażerskich w łącznej liczbie ponad dwadzieścia dwa pasażerskie wagony kolejowe, mianowicie: dwuczłonowe skład wagonów pasażerskich stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP,

Pośpiesznych, Express, Express - Premium !, trójczłonowe kolejowe

składy wagonów pasażerskich, stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP, Pośpiesznych, Express, Express - Premium , w tym także, wieloczlónowe kolejowe skład pasażerskie , w kombinacji 9 + 7 + 6, lub 7 + 5 + 8, lub 7 + 7+7, 3 + 3, lub w innej kombinacji wraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

20.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do wybudowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Złotów (Wielkopolski), Milicz w województwie Dolnośląskim, i na innych kolejowych stacjach PKP, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu, o minimalnej długości standardowej powyżej 550 metrów długości,
21.) na drodze prawnej o usankcjonowanie prawne i wprowadzenie do powszechnego obiegu informacyjnego w plakatowych Rozkładach jazdy pociągów umieszczanych na kolejowych peronach pasażerskich, w celu odnalezienie właściwego człon pasażerskiego jadącego we właściwym pożądanym kierunku przez osoby podróżujące, aby uniknąć wewnętrznego chaosu i niezadowolenie podróżnych podczas jazdy takiego kolejowego pasażerskiego pociągu,
22.) Na drodze prawnej, o doprowadzenie do uznania, kolejowej stacji PKP Grabowo Wielkie jako taryfowy przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A, ponieważ w obecnym kształcie blokuje podróżnym, z poza tego regionu do pożądanym, swobodnym, bezproblemowym kolejowych pasażerskich połączeń, np. w ramach przesiadki jadących kolejowych pasażerskich kolejowych pociągów ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn,
23.) Na drodze prawnej doprowadzenie do pozyskania dodatkowych środków finansowych na wskazany cel, tj. działania projektowo budowlane dodatkowego peronu umożliwiającego przyjmowanie i obsługę wieloczlónowych składów pasażerskich kolejowych pociągów, o których jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,
24.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji, poza wybranymi miejscowościami, przez Przewoźnika, znajdujących się wzdłuż Wnioskowanej kolejowej trasy, a tym samym Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest, jak na wstępie tego Wniosku, w celu i w ramach wzajemnego skomunikowania się tych dwóch kolejowych członów kolejowych pasażerskich pociągów, o którym jest mowa, jak wyżej,
25.) Na .drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekaza nie do właściwego organu administracyjno dęczyjnego.
26.) Doprowadzenie na drodze Prawnej do pozyskania dodatkowych środków finansowo inwestycyjnych na doprowadzenie do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego

połączenia dotyczącego jak na wstępie tego Wniosku, z ogólnie dostępnych źródeł finansowania, na podstawie nowych projektów, mianowicie:

- a.) Kolej Plus,
- b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- c.) Unijny Program Odbudowy,
- d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym
- e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- j.) Fundusz Spójności,
- k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- l.) Regionalne Programy Operacyjne,
- m.) Środki Krajowe,
- n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,

q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,

r.) Na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0,

s.) Unijny Fundusz Spójności

t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 -1200 km/h

x.) Inne źródła

27.) Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny bezsprzecznie związany z rozwojem przyległych regionów wzdłuż wnioskowanego do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia ,

28.) Podejście, do wnioskowanego pasażerskiego kolejowego Wnioskowanego połączenia , z należytą powagą,

29.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko

30.) Na.drozdę Prawnej^ na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskie z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 - 247, oraz z przepisami ustawy z

dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), o przekazanie do właściwego organu administracyjno decyzyjnego.

Uzasadnienie

- > PKP Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., w dobie obecnej, z braku wystarczającej podstawowej ilości ośmiu par kolejowego taboru pasażerskiego, tonąc we własnym sukcesie (www. Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl. <https://glaswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swojego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>), nie są w stanie zapewnić regularnych, trwałych połączeń pasażerskich na trasie kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) »> Złotów (Wielkopolski) i zagwarantować wprowadzenia do Rozkładu jazdy pociągu.
- > Były prowadzone próby wprowadzenia pasażerskiego kolejowego połączenia Krotoszyn »> Piła, i wprowadzono z popołudniową godziną odjazdu i przyjazdu tego pasażerskiego kolejowego pociągu, ze wzajemną mijanką na trasie, ale dla osób podróżnych chcących wyprawić się na jednodniową wycieczkę do miejscowości Złotów (Wielkopolski), to, to pasażerskie kolejowe połączenie było nieracjonalne, dziwne i bezsensowne, ponieważ nie było wcześniej porannego pasażerskiego kolejowego pociągu, aby zorganizować jednodniowej grupowej szkolnej wycieczki turystyczno poznawczej, przy wykorzystaniu pasażerskiego transportu kolejowego.

Podobne dziwne reakcje, PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o. reagowały na złożone wnioski, mianowicie:

- a.) Został złożony Wniosek na pasażerskie kolejowe połączenie:

Krotoszyn - Mogilno - Krotoszyn, z poranna i popołudniową godziną odjazdu i przyjazdu.
Reakcja na Wniosek:

PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o. wprowadziły jedynie tylko nocny przyjazd tego pasażerskiego kolejowego pociągu, nie w linii prostej, ale przez Poznań,

- b.) Na wniosek złożony, aby w godzinach wczesno porannych, południowych i popołudniowo wieczornych, w ramach powrotnych mijanek w parze, kolejowy pasażerski pociąg odjeżdżał do miejscowości Gniezno.

Reakcja na Wniosek:

PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o. wprowadziły jedynie tylko jedno kolejowe pasażerskie połączenie, bez możliwości bezprzesiadkowego przyjazdu tego pasażerskiego kolejowego pociągu, w linii prostej w godzinach wieczornych, w linii prostej, ale nie przez Poznań,

- c.) Został złożony Wniosek na pasażerskie kolejowe połączenie:

- Krotoszyn - Rawicz - Krotoszyn w godzinach: wczesno porannych, południowych i popołudniowo wieczornych,

Reakcja na Wniosek:

według rozkładu obowiązującego od dnia 15.04.2025 rok, PKP Koleje Wielkopolskie wprowadziły

tylko przyjazd pasażerskiego kolejowego pociągu, do miejscowości Krotoszyn o godz. 08:59, bez możliwości powrotu w formie podróży bezpośredniej, zwłaszcza, że podróżowanie koleją w formie przesiadkowej z marudnymi dziećmi, z dzieckiem we wózku biegając po schodach z peronu na peron dla takich podróżnych jest bardzo flustrujące, uciążliwe i stresujące,

d.) Na złożony Wniosek do Zarządu PKP Koleje Wielkopolskie w Poznaniu, w celu zwiększenia ilości połączeń do miejscowości Wągrowiec, przez miejscowość Poznań, to w odpowiedzi, jako do wnioskodawcy, otrzymałem odpowiedź, że jest wystarczająca ilość kolejowych pasażerskich połączeń, a wprowadzenie pasażerskiej kolei z miejscowości Krotoszyn, do miejscowości Wągrowiec, nie ma takiej potrzeby, a poza tym, PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o. prowadzą swoją zrównoważoną politykę pasażerskiego transportu kolejowego.

- > Do wnioskowanego, w tym obecnie składanym Wniosku, nie ma konieczności dołączania tego wszystkiego co zostało złożone do oddziału PKP Polregio S.A. oddział Gdynia, Opole, ponieważ jest to już w zasobach tego oddziału, a dublowanie tego samego, jest bezsensowne,
- > Do obecnego składanego Wniosku, w załącznikach jest dołączone wszystko to co jest niezbędne do realizacji wnioskowanego kolejowego połączenia pasażerskiego,
 - > Trzeba sobie uświadomić fakt, że to kolejowe Wnioskowane połączenie w ruchu pasażerskim, nie tylko dla mieszkańców miejscowości Koźmin Wielkopolski ma istotne znaczenie, ale w szczególności dla ludności podróżującej i zamieszkałej wzdłuż tej Wnioskowanej wytyczonej trasy kolejowej.

To Wnioskowane kolejowe połączenie jest również szansą na uruchomienie kolejnych kolejowych linii pasażerskich, np. Kołobrzeg »> Poznań, przez Koźmin Wielkopolski, Złotów, Słupsk »> Poznań, przez Koźmin Wielkopolski, Krotoszyn »> Szczecin, przez: Koźmin Wielkopolski,....

Podstawowym nieformalnym, ale z ekonomicznego punktu widzenia, dla politycznych decydentów i kolejowych Przewoźników warunkiem i wyznacznikiem jest obecnie zbyt niska frekwencja w Dobowym ruchu wymiany pasażerskiej na kolejowej stacji PKP Złotów (Wielkopolski), która nie przekracza 500 osób, na dobę, aby uruchomić linię kolejową: Wałcz »> Złotów (Wielkopolski),

- > W każdym dotychczasowym rozkładzie jazdy pociągów umieszczane były 2-4 kolejowych bezprzesiadkowych pasażerskich połączenia: Krotoszyn »> Poznań, a w dobie obecnego Rozkładu jazdy pociągów obowiązującego do dnia 30 sierpień 2025 roku, zamiast ośmiu kolejowych pasażerskich par pociągów: Tam i z powrotem, według potrzeb lokalnej ludności, wprowadzono tylko dwie pary kolejowych pasażerskich połączeń: Tam i z powrotem, co powoduje, że ludzie podczas jazdy tymi dotychczasowymi pociągami gnieźdzą się jak sardynki w puszce. A ci co się nie mieszczą, zmuszeni są do korzystania z objazdowej przesiadkowej kolei, z przesiadką na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski i Leszno, co generuje perturbacje z przesiadkami, zwłaszcza gdy w grę wchodzi podróżowanie z osobą z problemami kręgosłupa i swobodnego przemieszczania się oraz z osobą niepełnosprawną na wózku i osobami

podróżujących z dziećmi, którym to trudno wytłumaczyć: Dlaczego ten kolejowy pociąg pasażerski Kolei Wielkopolskich Ich nie zabrał.

Problematyczna jest podróż, z przesiadkami, dla szkolnych grup wycieczkowych i Ich Opiekunów tych grup, którzy mają obowiązek zabezpieczyć bezpieczeństwo podczas całej podróży, zwłaszcza podczas przemieszczania się z jednego peronu, na kolejne perony kolejowe,

- > Skoro osoby podróżne zmuszone do decydowania się na alternatywne trasy podróżowania, to taka sytuacja zamazuje rzeczywistą statystykę Dobowej Wymiany pasażerskiej na alternatywnych kolejowych stacjach przesiadkowych PKP, robiąc tam wrażenie, jakoby tam było największe zapotrzebowanie wprowadzenia dodatkowych kolejowych pasażerskich składów pociągów, w ramach dodatkowych pasażerskich kolejowych połączeń,
- > W stosunku do wnioskowanej kolejowej trasy Krotoszyn, Suwałki, Giżycko, jak na wstępie tego Wniosku, to poza jednym kolejowym pasażerskim połączeniem, który na kolejową stację PKP Krotoszyn przyjeżdża już przepełniony witając pielgrzymkę krotoszyńskich podróżnych, a na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski czeka kolejna ostrowska Pielgrzymka podróżujących osób, do kolejowej stacji PKP EŁK, serwowanym przez PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP Ełk, to nie ma żadnego innego kolejowego pasażerskiego połączenia. Jako wnioskodawca, podejrzewam, że już na następnych kolejowych stacjach PKP, po Ostrowie Wielkopolski, ten kolejowy pasażerski skład pociągu PKP intercity S.A już nie jest w stanie nikogo zabrać.

Bilety na to kolejowe pasażerskie połączenie PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP EŁK wykupywane są przez portal Internetowy, z 1-2 tygodniowym wyprzedzeniem, dlatego też jest wnioskowanie o kolejowe pasażerskie połączenie, ze skromnością do kolejowej stacji PKP Suwałki, ale dość duża liczba głosów zainteresowanych osób jest, aby to kolejowe pasażerskie połączenie było i można byłoby dojechać aż do miejscowości: Giżycko (miasto Giżycko otwartym oknem na Mazury, liczba ludności:

27 310 osób, stacja kolejowa PKP z liniami kolejowymi Nr 38 - Białystok »> Głomno III Nr 54 - Giżycko >> Kruklanki III Giżycko »> Orzysz III Giżycko »> Węgorzewo),

- > Porównując skalę długości kolejowej trasy Wnioskowanego dwu członowego kolejowego pasażerskiego połączenia w kilometrach, to te odległości są bardzo do siebie przybliżone i podobne, mianowicie:
 - a.) Wieliczka »> Łeba, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,
 - b.) Opawa (CZ) »> Suwałki, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso - przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,

- > W czasie z przed transformacji ustrojowej Polski, w okresie trwania Polski PRL, przez stację kolejową przejeżdżały pociągi pasażerskie o różnych formatach: krótkie, długie, osobowe, przyspieszone i pociągi dalekobieżne, ze średnim odjazdem co dziesięć minut z kolejowej stacji PKP Krotoszyn w kierunku: Szczecin, Świnoujście, Kołobrzeg, Kamień Pomorski, Dąbki (Zdrój), Władysławowo, Gdańsk - Gdynia - Sopot, Suwałki, Białystok, Elk, Olsztyn, Mikołajki, Węgorzewo, Giżycko, Złotów Wielkopolski.....
- > Już w dobie dzisiejszej, Dobowa wymiana pasażerska na kolejowej stacji PKP Krotoszyn przekracza liczbę 1 000 podróżujących osób,
- > Na odcinku kolejowej trasy wnioskowanego kolejowego połączenia, na dotychczas, ludność zamieszkująca wzdłuż tej linii kolejowej Nr 14: Krotoszyn (Wielkopolski) »> Kalisz, z podrzędnych stacji taryfowych, w sposób bez przesiadkowy, nie ma możliwości podjęcia działań kolejowej podróży w swoich prywatnych sprawach, w miejscowościach, pomiędzy kolejową stacją PKP Ostrów Wielkopolski, a kolejową stacją PKP Kalisz, i nie tylko, za wyjątkiem jednego kolejowego pasażerskiego połączenia: Leszno »> Krotoszyn

11:48, KW-os 77266 »> Kalisz, serwowanego przez PKP Koleje Wielkopolskie. To kolejowe pasażerskie połączenie, ma się nijak, do ogólnego zapotrzebowania w stosunku do wnioskowanego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,

- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi PKP Kolei Dolnośląskich dojeżdżają wielokrotnie do Berlina, oraz pojawiają się w Świnoujściu, w ramach pasażerskiego kolejowego połączenia w ogólnopolskim rozkładzie jazdy pociągów, to dlaczego PKP Polregio S.A. w ramach Interegio (R) Osp nocny, dalekobieżny, TLK, nie miałby się pojawiać na wnioskowanych kolejowych stacjach PKP, jak na wstępie tego Wniosku,

- a.) [www.koleje](https://www.koleje-dolnoslaskie.pl) Dolnośląskie pojadą do Świnoujścia - ile będą kosztować bilety nad morze? PulsLegnicy.pl

<https://pulslegnicv.pl/koleie-dolnoslaskie-poiada-do-swinoujscia-ile-beda-kosztowac-biletv-nad-morze/42979/>

Koleje Dolnośląskie po ubiegłorocznym sukcesie trasy nad morze ponownie uruchamiają pociąg KD Premium Nadmorski, który będzie kursował w weekendy od 22 czerwca aż do 1 września. Już 23 maja startuje sprzedaż biletów na popularne wakacyjne połączenie z Dolnego Śląska do Świnoujścia. To nie koniec nowości.

- b.) [www.koleje](https://www.koleje-dolnoslaskie.pl) Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Nakolei.pl

<https://www.nakolei.pl/koleie-dolnoslaskie-wracaia-do-swinoujscia/>

Tylko nieco ponad 5 godzin potrwa podróż z Wrocławia do Świnoujścia wakacyjnym pociągiem KD Premium Nadmorski. Przewoźnik potwierdził powrót tego połączenia w swojej letniej ofercie.

Koleje Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Do obsługi tego połączenia skierują nowoczesne pociągi Impuls. Skład pokona drogę z Wrocławia do Świnoujścia w zaledwie 5 godzin i 7 minut, czyli szybciej niż jakiegokolwiek inne bezpośrednie połączenie na tej trasie. I szybciej niż czas przejazdu KD Premium Nadmorskiego w tamtym roku. Skład zabierze po drodze pasażerów także w Legnicy, Lubinie, Głogowie oraz w Zielonej Górze, ze stacji Szczecin Dąbie i Międzyzdrojów.

- c.) [www.Z](https://www.z-wroclawia-do-berlina-za-mniej-niz-120-zlotych-koleie-dolnoslaskie-i-deutsche-bahn-przywracaia-polaczenie/) Wrocławia do Berlina za mniej niż 120 złotych! Koleje Dolnośląskie i Deutsche Bahn przywracają połączenie. WrocławskieFakty.pl

<https://wroclawskieFakty.pl/z-wroclawia-do-berlina-za-mniej-niz-120-zlotych-koleie-dolnoslaskie-i-deutsche-bahn-przywracaia-polaczenie/>

- Dlaczego miejscowość Złotów (Wielkopolski) jest tak bardzo ważny i w zainteresowaniu osób podróżujących, na tej wnioskowanej kolejowej trasie, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku:
 - a.) Geograficzne położenie na terenie Pojezierza Krajeńskiego: 53°21'37"N 17°02'27"E
 - b.) Jest miastem powiatowym, na Pojezierzu Krajeńskim, nad Jeziorem Złotowskie oraz ze stanem ludności: 17 047 osób, <https://pl.wikipedia.org/wiki/Z%C5%82ot%C3%B3w>
 - c.) Jako cały powiat Złotów (Wielkopolski) składa się z ośmiu gmin, ze stanem ludności: 70 126 osób,
 - d.) Dobowa wymiana pasażerska, za 2024 rok: 786 osób,
 - e.) Przecinające się linie kolejowe Nr 203 - Tczew »> Kostrzyn /// Nr - Świecie nad Wisłą »> Złotów (Wielkopolski) /// Nr - Wałcz »> Złotów,
- > Infrastruktura: Na dworcu znajdują się trzy perony z zamkniętym przejściem podziemnym i czynnym naziemnym i czynna sygnalizacja kształtowa; czynne są również obydwa nastawnie.
- > Kolejowe pasażerskie połączenia:
 - a.) Chojnice (Regio)
 - b.) Krzyż (Regio)
 - c.) Gdynia Główna (TLK)
 - d.) Kostrzyn (TLK)
- > Złotów posiada połączenie autobusowe z większymi miastami północnej Polski. Połączenia realizują PKS-y: Toruń, Warszawa, Poznań, Bydgoszcz, Płock, Słupsk, Człuchów, Wałcz. Złotów posiada także połączenie prywatnymi autobusami z Piłą, Jastrowiem oraz Okonkiem. W Złotowie nie ma komunikacji miejskiej. Funkcjonuje kilka taksówek.
- Od 2008 funkcjonuje sanitarne lądowisko przy ul. Szpitalnej 28.
- Około 6 km na północny wschód od miasta znajduje się prywatne, śmigłowcowe lądowisko PRH Stawnica.
- > Przez powiatową miejscowość Złotów (Wielkopolski) przebiegają drogi:
 - droga wojewódzka nr 188 relacji Piła - Człuchów, droga wojewódzka nr 189 relacji Jastrowie - Więcbork, powiatowe do Łobżenica, Łąkie, Lędyczek
 - Walory form turystyczno wypoczynkowych ,
 - Walory zabytkowe
 - Walory regeneracyjno - zdrowotne
 - Ogrom rzek i jezior i ogromne jeziora i rzeki, w skali porównawczej, takie jak na Warmii i Mazurach,
 - Baza turystyczno - noclegowo wypadowa,
 - Gradka dla wędkarzy lubiących łowić duże i ogromne ryby,
 - Gradka dla grzybiarzy, lubiących zbierać rydze, kurki, prawdziwki, kozaki,

- > Tylko odważne i zdecydowane decyzje, w oparciu o zdeterminowane działanie, przynoszą zysk i sukcesy
- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi jadące z kolejowej stacji PKP Przemyśl, do stacji kolejowej Gdynia Główna, okrążając południową i zachodnią Polskę oraz przecinając północne regiony Polski, to nie powinno nikogo dziwić ta Wnioskowana pasażerska kolejowa trasa,
- > Na ponad 80% tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia na wnioskowanej kolejowej trasie króluje PKP Polregio S.A, i nie powinno być jakiegokolwiek trudności w Prawnych działaniach wzajemnego porozumienia się w temacie uruchomienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,
- > Według obecnego Rozkładu Jazdy pociągów obowiązującego od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, cała długość szlaku kolejowego, w temacie wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu pasażerski, jest wolna i dyspozycyjna w celu uruchomienia dla
 tych wnioskowanych kolejowych pasażerskich połączeń, w
 dublecie
 [jak na wstępie tego Wniosku, jest mowa,

Z kolejowej stacji PKP Mysłowice, na terenie Polski, w tzw. PRL-u, kursowały pasażerskie Pociągi, jako przyspieszone: Lublin »> Szczecin, Mysłowice »> Świnoujście, Szczecin »> Medyka, Szczecin »> Zakopane, ..., dlatego nikogo nie powinno dziwić, tak długa trasa kolejowa kolejowym pociągiem, realizowane przez kolejowe człony pasażerskich składów pociągów, tak jak Wnioskowane jest, jak na wstępie tego Wniosku: Interegio (R)
 - Osp Raciborska Błękitna Fala, Interegio (R) - OsP Solanka Wielicka,
 Linia kolejowa Nr 281 jest po modernizacji, rewitalizacji, aż do kolejowej stacji PKP koźmin Wielkopolski, a w szczególności, na odcinku długości kolejowej trasy liniach kolejowych: Oleśnica Rataje, do stacji kolejowej PKP Krotoszyn, pasażerskie kolejowe pociągi Kolei Dolnośląskich S.A., w ramach taryfy Przyspieszonej (OsP), zapierdzielają z prędkością 140 km/h., czyli szybciej niż kolei PKP Intercity S.A, który to na tym odcinku zasuwa z prędkością 90-100 km/h.,
 Zalety łączenia się dwóch członów składów pasażerskich kolejowych pociągów, bez rozdrabniania się w pojedyncze człony składów kolejowych pociągów pasażerskich powoduje:

- a.) Dla podróżnych zwiększa ofertę skomunikowanych kolejowych pasażerskich połączeń,
- b.) Dla osób podróżujących zwiększa komfort podróżowania koleją, a Przewoźnikowi kolei pasażerskiej PKP przynosi, bezsprzeczne, niebagatelne, krociowe zyski, Zwiększa komfort,
- c.) Przyczynia się do zwiększenia ilości przewożonych osób podróżujących,
- d.) Odblokowuje już zatłoczone korkujące się linie kolejowe,
- e.,) łatwiejsze skomunikowanie się wielu kolejowych pasażerskich pociągów

- f.) Jednoczłonowe składy pociągów PKP Intercity nie mieszczą się w całości na pasażerskim kolejowym peronie na stacji kolejowej PKP Milicz, przez co te perony należy uznać jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A jako przystanek na żądanie.

Na przykład: Perony na przystanku kolejowym PKP Grabowno Wielkie jest dłuższy, od peronu kolejowego na kolejowej stacji PKP Milicz, są w stanie przyjąć wieloczłonowe pasażerskie kolejowe składy i z ekonomicznego punktu widzenia kolejowego Przewoźnika, w ruchu pasażerskim, nie są zawałidrogą,

Pasażerowie z niemieszczących się wagonów pasażerskich, są informowani przez wewnętrzne komunikaty drogą elektroniczną, że dwa, a czasem kilka wagonów pasażerskich należących do PKP Intercity SA nie zmieszczą się na stacji kolejowej PKP Milicz, dlatego są proszone o przemieszczenie się do pasażerskich wagonów kolejowych znajdujących się w przodzie składu członu takiego kolejowego pasażerskiego pociągu.

- g.) Przez co powoduje wśród podróżujących pasażerów różne reakcje: od złośliwych uwag, do dowcipkowania i niesmacznych żartów, zwłaszcza wśród podróżnych, których to bezpośrednio dotyczy, mianowicie: osób podróżujących z małymi dziećmi i z dzieckiem w dziecięcym wózku, osób niepełnosprawnych z problemami przemieszczania się, w tym podróżujących na wózku inwalidzki i wśród osób podróżujących w towarzystwie swojego psa i transportujących swój turystyczny rower Można domniemywać, że ta sytuacja jest wynikiem niedopatrzania, przez projektanta, w tym także przez składającego zapotrzebowania na budowę peronowego przystanku kolejowego ignorując rosnące zapotrzebowanie na coraz to dłuższe kolejowe pasażerskie perony do przyjmowania i obsługi coraz to dłuższych członów kolejowych składów pasażerskich wagonów.

- > Taki stan rzeczy może do powstawanie nieprzewidywanych zdarzeń może powodować

wypadki z trwałym uszkodzeń ciała, w tym również trwałych uszkodzeń kręgosłupa a nawet śmierci, co za sobą niesie roszczenia spadkobierców wobec domniemyanych winnych dopuszczenia się rażących zaniechań na etapie projektowania, budowy i odbioru tego pasażerskiego kolejowego peronu do przyjmowania kolejowego pasażerskiego pociągu i obsługi pasażerów,

- > Poza tym, taki obecny stan techniczny pasażerskiego kolejowego peronu może doprowadzić do zaprzestania obsługi dalekobieżnych między regionalnych połączeń kolejowych na kolejowej stacji PKP Milicz, a tym samym uderzyć :
1. w interes Przewoźników kolejowych PKP i obniżyć finansowe przychody i dochody przyczyniający się na obniżania zysków finansowych firmy Przewoźników, a nawet doprowadzać do Ich bankructwa

2. W lokalny interes społeczny,
3. w lokalny interes turystyczny i Agroturystyczne hotelarski,
4. może spowodować rosnący wzrost bankrutujących lokalnych firm,
5. w lokalny interes publiczny odzwierciedlający się negatywnie w sferze na lokalnych polityków i decydentów,

> Czy kolejowemu Przewoźnikowi i innym politycznym decydentom jest trudne doprowadzić do poniesienia kosztów na złożone sto tysięcy Wniosków przez Wnioskodawców, w celu uruchomienia wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia???

W dobie Internetu, na różnych portalach społecznościowych można się zwołać, skrzyknąć, aby wszystkie osoby zamieszkałe wzdłuż wnioskowanego kolejowego szlaku, złożyły takie stosowne Wnioski, to żaden problem i dla pojedynczych osób wnioskujących, niskie koszty, ale gdy jeden kolejowy Przewoźnik kolei pasażerskich i każdy decydent w sprawach, o których jest mowa na wstępie tego wniosku, ma wydać po półtora miliona złotych, każdy, ponosząc tego koszty związane z wysyłaniem odpowiedzi poprzez Ustawowych doręczycieli, to przy zdrowym rozsądku należy się stuknąć w głowę, przeliczyć ile za to można byłoby kupić jednostek kolejowych pasażerskich składów pociągu, dlatego moja osoba, jako Wnioskodawca, działając, nie tylko w imieniu własnym, ale w imieniu osób szczególnie zainteresowanych oraz biorąc pod uwagę zapotrzebowanie na to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie w ramach CITO !!!, jako Priorytet - Express pilny !!!, przed wszystkimi innymi wnioskowanymi do najbliższego nowego Rozkładu jazdy pociągów zaczynających się od 31.08.2025 roku pasażerskimi kolejowymi połączeniami oraz powyższe aspekty, imieniem własnym i w [nt_e/esję jJubljcznynT, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku,

Z poważaniem

Załączniki:

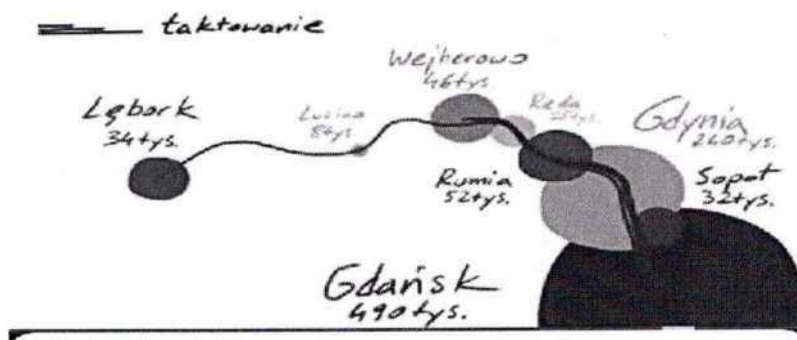
2.) Wniosek złożony do oddziału PKP Polregio S.A oddział Gdynia, Nr 23 / 06 / 2025 / Krotoszyn, z dnia Krotoszyn, 23.06.2025 rok,
3.) Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026, w województwie Wielkopolskim. Samorząd Województwa Wielkopolskiego.pl
<https://www.umwww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026>

• Linki zewnętrzne:

- a.) Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl
<https://glaswielkopolski.pl/koleje-wielkopolskie-ofiara-swojego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>

- b.) www.Historyczny rekord Kolei Wielkopolskich. "Najlepszy wynik od początku naszej działalności" epoznan.pl
<https://epoznan.pl/news-news-156932->
 historyczny rekord kolei wielkopolskich najlepszy wynik od początku naszej działalności

c.)



Opis

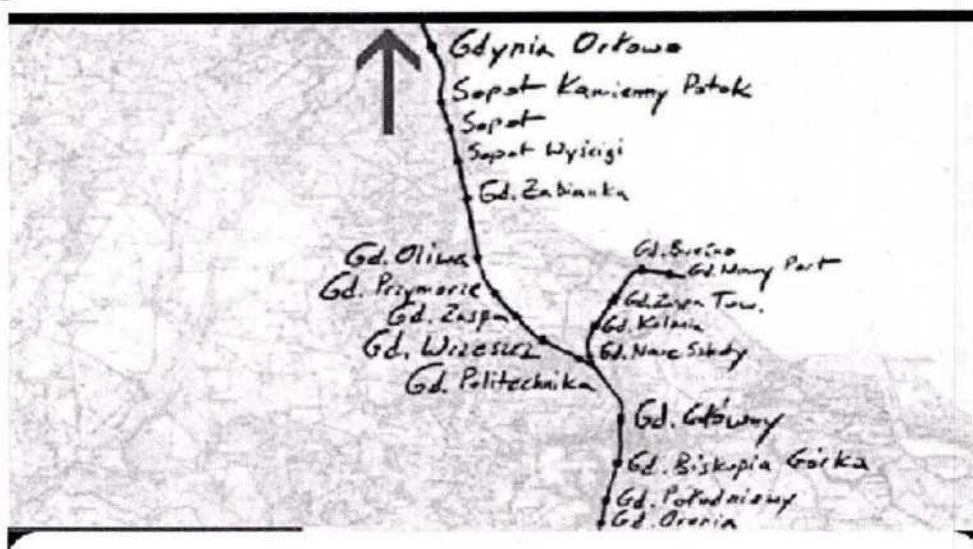
X

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -

Słońce. Kibelki. Morze. (SKM

Trójmiasto)

Po kolei z Kuleckim



Opis

X

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -

Słońce. Kibelki. Morze. (SKM

Trójmiasto)

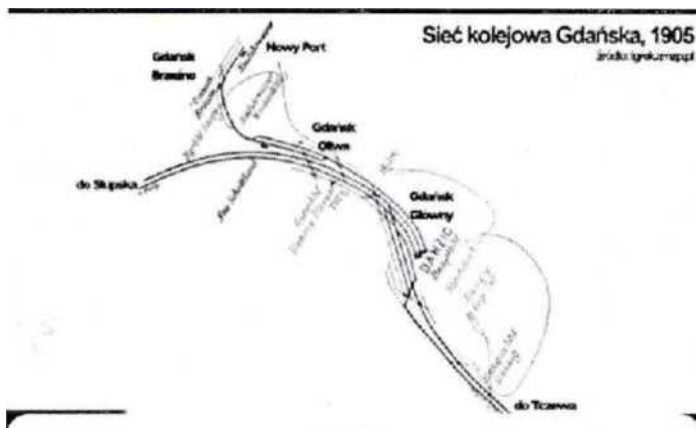
Po kolei z Kuleckim

631

8305

30 gru

e.)



Opis

X

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -
Słońce. Ki belki. Morze. (SKM

Trójmiasto)

^ Po kolei z Kuleckim

631

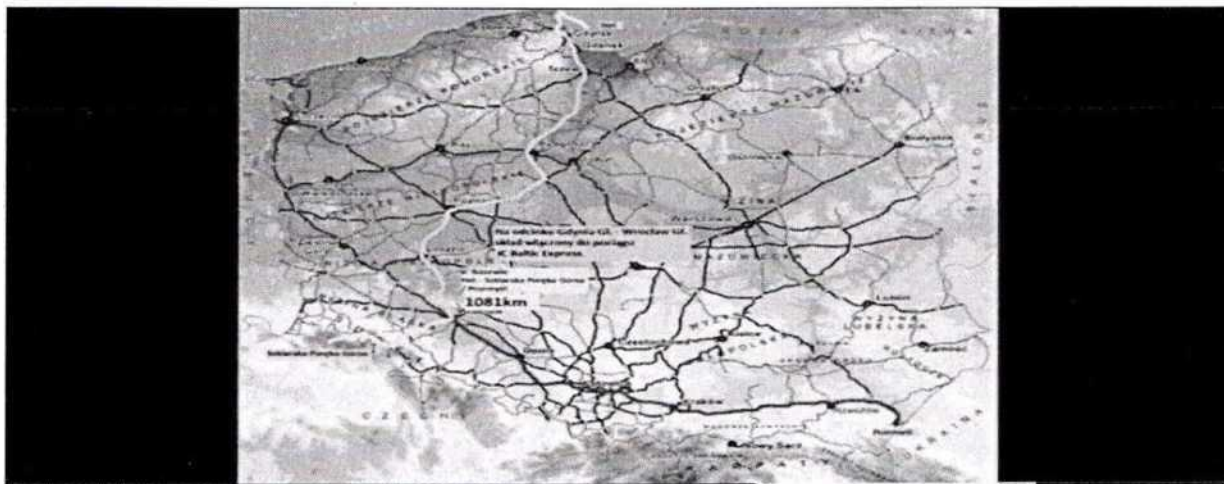
8305

30 gru

Polubienia Wyświetlenia

2024

f.)



Najdłuższe trasy kolejowe w Polsce
2025 TOP 10

3,3 tys. wyświetleń 1 dzień temu ...więcej

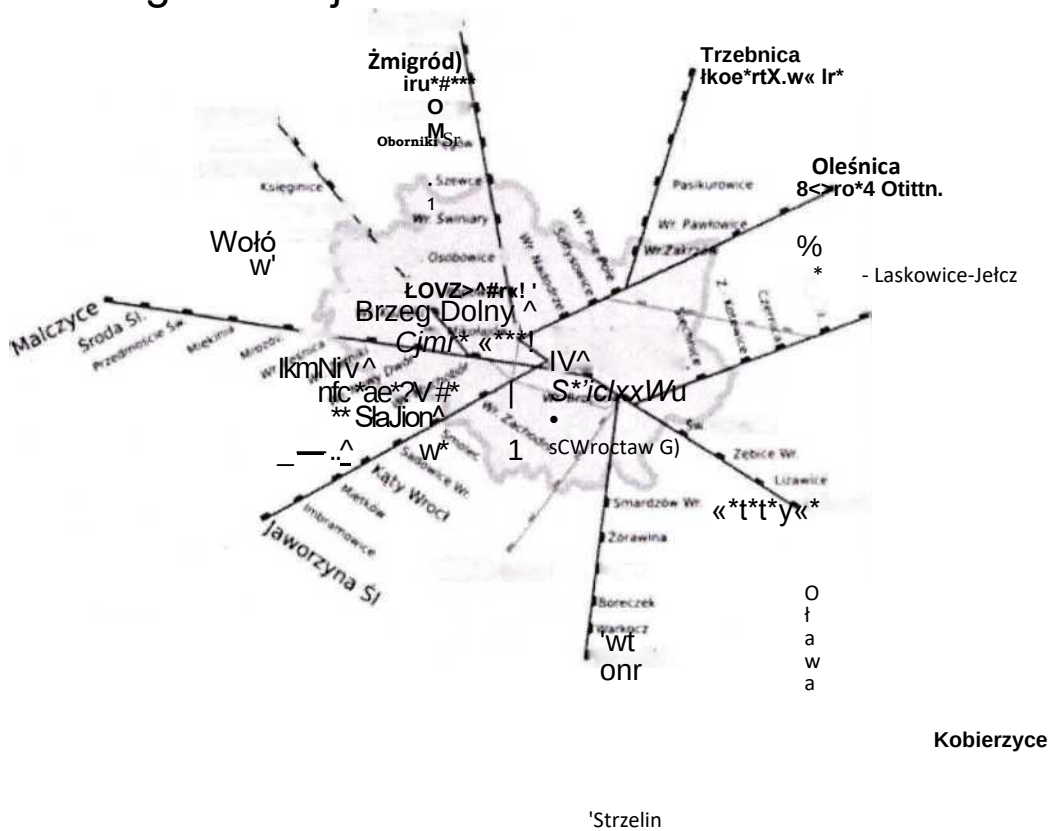


Mały Kolejarz 2,92 tys.

Subskrybuj

g-
)

Mała aglomeracja wrocławska.



Duża aglomeracja wrocławska. Kolorem szarym oznaczone są linie obecnie nieużywane.



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026.

<https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowych-w-publicznym-transporcie-zbiorowym-do-projektu-rozkladu-jazdy-pociagow-20252026>

1. Strona główna
2. Aktualności Transportu
3. Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026
4. Plan Rozwoju Pasażerskiej kolejowej komunikacji w Przewozach Pasażerskich w Krotoszynie (Wielkopolskim)
5. Strategia Rozwoju Miasta, Linii Kolejowych, Pasażerskich połączeń kolejowych i Rozwój miasta Krotoszyn(Wielkopolski)

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom różnych grup pasażerów oraz środowisk i samorządów



lokalnych

**Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa
Wielkopolskiego rozpoczyna:**

BADANIE POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026, który będzie obowiązywał od 14 grudnia 2025 roku.

<https://www.umww.pl/badanie-potrzeb-przewozowvch-w-publicznym-transporcie-zbiorowvm-do-proiektu-rozkładu-iazdv-pociągów-20252026>

Zapraszamy do wspólnego budowania rozkładu jazdy!

Uwagi naszych pasażerów są niezwykle cenne i pozwalają optymalizować naszą ofertę przewozową.

Wszystkich zainteresowanych prosimy o wypełnienie formularza, który znajduje się pod adresem wskazanym w

linku: <https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/p2cmF5twfBsN9JjJdtyBKRMQ> w okresie od 7 stycznia 2025 r.

do 26 stycznia 2025 r.

Przy wypełnianiu formularza prosimy o odniesienie się do obecnego rozkładu jazdy 2024/2025.

W przypadku chęci przekazania uwag w zakresie kilku różnych odcinków prosimy o wypełnienie osobnych formularzy, co w znaczący sposób ułatwi nam ich analizę. Podczas wypełniania formularza istnieje możliwość wybrania tylko jednej stacji początkowej i końcowej. Ponadto w przypadku chęci odniesienia się do połączenia z sąsiednim województwem, gdy nazwy danego przystanku nie będzie na liście, należy wybrać opcję „Stacja na terenie Województwa...”.

Informujemy, że obecnie obowiązujący rozkład jazdy uwzględnia szereg czynników:

- zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,
- możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,
- rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz PKP IC,

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026

- stan i dostępność infrastruktury,
- możliwości dofinansowania przewozów przez Samorząd Województwa,
- uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),

- możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych - organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu,
- dotyczące połączeń komunikacji miejskiej na terenie Miasta Poznania oraz przewozów autobusowych organizowanych przez poszczególne gminy i powiaty,
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są spółki odpowiadające za utrzymanie linii i infrastruktury kolejowej m.in.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Nieruchomości).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

Zastrzegamy sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje.

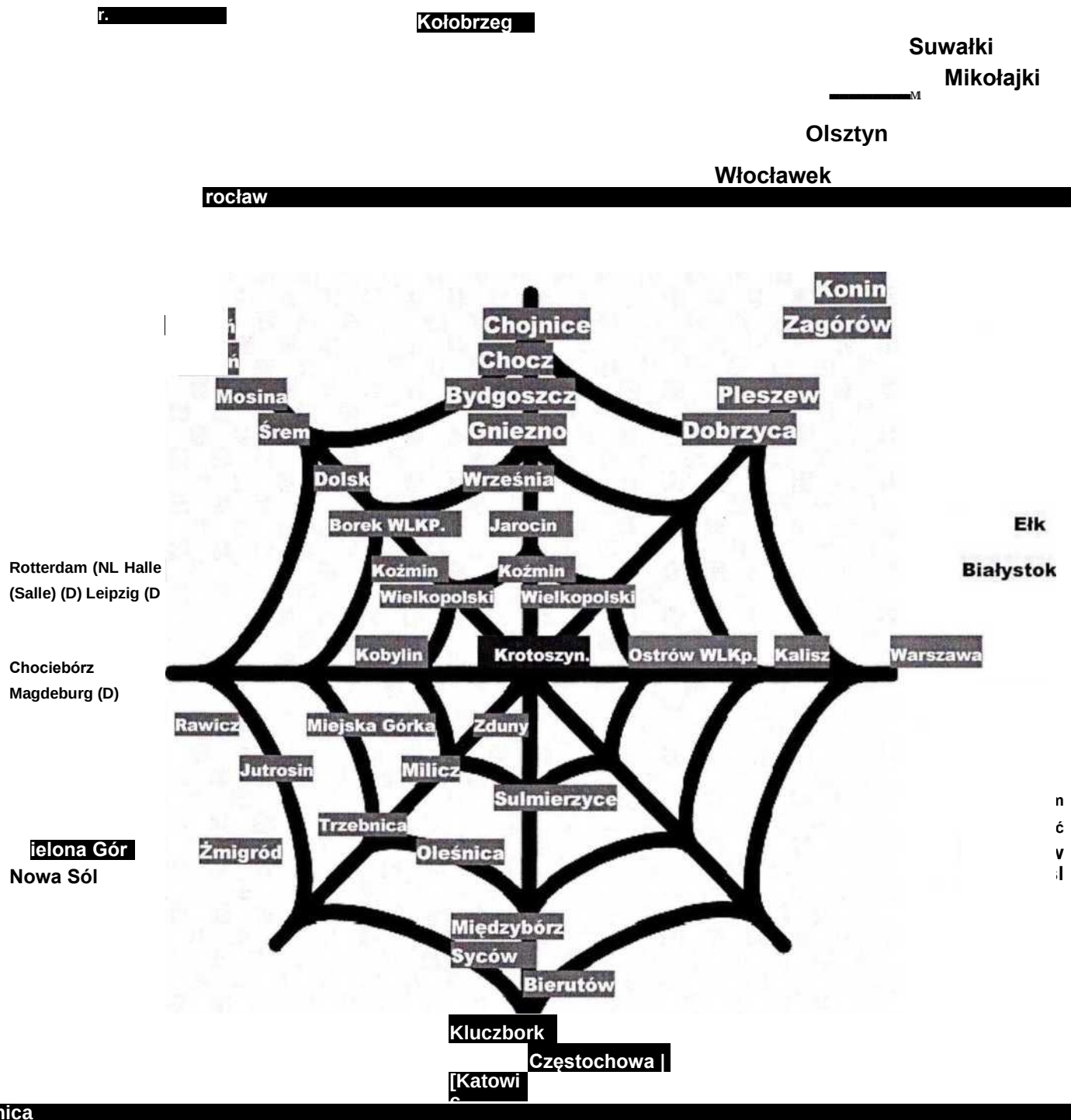
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu: al. Niepodległości 34, 61-714
Poznań, tel.: 61 626 66 66

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Adres
skrytki urzędu na platformie

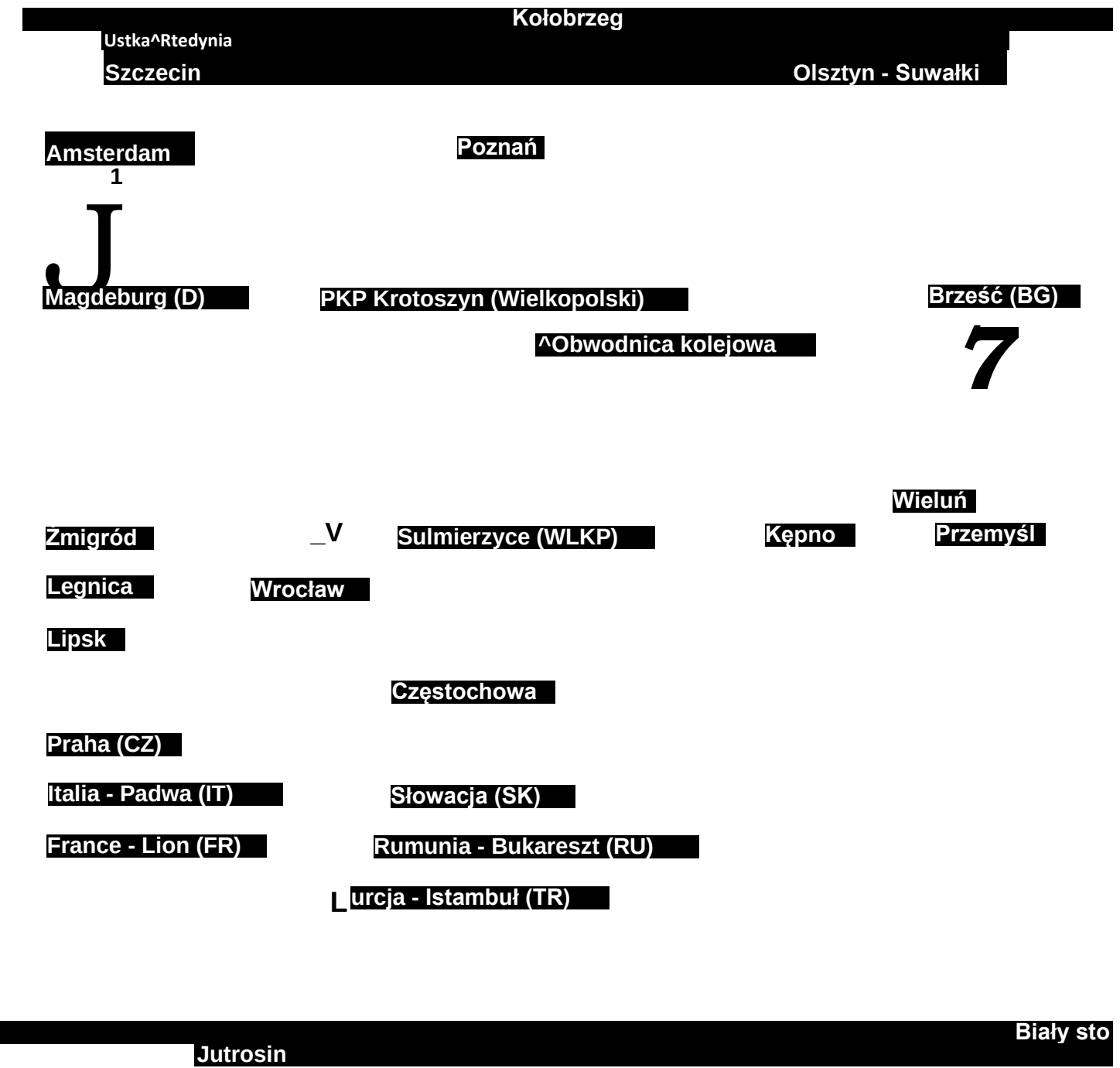
ePUAP: /umarszwlkp/SkrytkaESP

Urząd czynny: od poniedziałku do piątku, w godzinach 7:30 -15:30

Plan Rozwoju Pasażerskiej kolejowej komunikacji w Przewozach Pasażerskich Krotoszynie (Wielkopolskim)



Strategia Rozwoju Miasta, Linii Kolejowych, Pasażerskich połączeń kolejowycj i
Rozwój miasta Krotoszyn(Wielkopolski) - Schemat



Krotoszyn, 23.06.2025 rok

63-700 Krotoszyn Juliusza Kossaka 3/2

Odbiorca: PKP Polregio S.A.
Przewozy pasażerskie 81 - 035 Gdynia
ul.Bolesława Krzywoustego 7,

Wniosek

Nr 23 / 06 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1 -4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu

0 Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE),
1 Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych olejowego Unii Europejskiej, wnoszę o uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego dwuczłonowego pasażerskiego połączenia pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), mianowicie:

- a.) Łeba - Krotoszyn - Wieliczka, - nazwa członu kolejowego pasażerskiego pociągu:
Morska Foczką, jako sugerowany człon kolejowego pasażerskiego pociągu w wersji wagonowego składu pasażerskiego pociągu: 3 + (3 +3), jako zespolony złączony łączony w jedną całość na kolejowej stacji PKP Krotoszyn z członami, o których jest mowa pkt. b.), c.), jako Interegio - OsP Nocny, o nazwie Morska Foczką,
- b.) Suwałki - Krotoszyn - Ostrava (cz>, - nazwa członu kolejowego pasażerskiego pociągu:
Mazurskie Wigry, jako sugerowany człon kolejowego pasażerskiego pociągu, wersja wagonowego składu pasażerskiego pociągu: 3 +3, jako sugerowany zespolony złączony połączony w jedną całość na kolejowej stacji PKP Białystok z członami, o których jest mowa pkt. b.), c.), jako Interegio - OsP Nocny, o nazwie Mazurskie Wigry,

c.) Giżycko - Białystok - Krotoszyn - Ostrava <cz>, - nazwa członu kolejowego pasażerskiego pociągu: Giżycki, jako sugerowany człon kolejowego pasażerskiego pociągu w wersji wagonowej składu pasażerskiego pociągu: 3 +3, jako zespolony złączony łączony w jedną całość na kolejowej stacji PKP Białystok z członami, o których jest mowa pkt. b.), c.), jako Interegio - OsP Nocny, o nazwie Giżycki.

> Na kolejowym odcinku trasy: Giżycko - Białystok, jako kolejowy pasażerski pociąg: Interegio - Os Nocny, z uwzględnieniem stacji kolejowych PKP istniejących, na tej linii kolejowej,

- > Pierwsze kolejowe pasażerskie połączenie w kolejowym pasażerskim transporcie publicznym i pierwszy człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie Morska Foczka:
- > start tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego pociągu, o którym jest mowa w z kolejowej stacji PKP Krotoszyn o godz. 08:15, po odjeździe składów pociągów: PKP KW Krotoszyn »> Leszno, PKP Intercity Nałkowska - Krotoszyn »> Białystok, a przed odjazdem kolejowego pociągu PKP Kolei Dolnośląskich S.A (to co Morska Foczka i Mazurskie Wigry + Giżycki - w ramach kolejowych przewozów pasażerskich PKP Interegio (R) S.A oraz PKP Intercity S.A (to co, nie będzie wstanie już kogokolwiek zabrać lub ktoś nie zdąży na wcześniejsze kolejowe pasażerskie połączenie, to zabierze kolejowy pociąg pasażerski PKP Kolei Dolnośląskich S.A), według obowiązującego Rozkładu jazdy pociągów 15.06.20205 - 30.08.2025 roku, w ramach przesiadkowego skomunikowania kolejowych pasażerskich pociągów krzyżujących się na kolejowej węzłowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski) i Linii kolejowej Nr 14 / Nr 281,
- > na podstawie art.63, prawa Konstytucyjnego Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku o doprowadzenie na drodze prawnej do wprowadzenia godziny 08:15, jako odjazdu wnioskowanych kolejowych pasażerskich pociągów z kolejowej stacji PKP Krotoszyn
- > na drodze Prawnej umieszczenie nazwy w rejestrze kolejowych pasażerskich pociągów, dotycząca tego pierwszego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów, pod rejestrową nazwą tego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, jako:

Interegio (R) (OsP) TLK Twoja Linia Kolejowa, Nocny,

w sugerowanej wagonowej wersji: 3 + 3 + 3 dalekobieżny o nazwie: Morska Foczka + Mazurskie Wigry + Giżycki

a.) Morska Foczka na Wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie: Łeba »> Wieliczka Kopalnia,

b.) Mazurskie Wigry na Wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie: Suwałki - Krotoszyn - Opawa (cz>

- c.) Giżycki, na Wnioskowanej kolejowej pasażerskiej kolejowej trasie: Giżycko - Białystok - Krotoszyn - Ostrava (CZ), w ramach całości w technicznym złączeniu powiązaniu z kolejowym pasażerskim połączeniu, w ramach tego wnioskowanego kolejowego

pasażerskiego pojęcia.o. n.ązwie.Morska Foczka oraz Mazurskie Wigry Giżycki,. tego;trzy
.członowego „wagonowego pasażerską
złączonego połączeń ją B^^Hi^^S3B.yyjeden kolejowy pasażerski skład Pociągu,. l
umieszczenie w ogó l n opolskim Rozkładzie jazdy.pociągów, jest:

- a.) pierwszy pasażerski kolejowy człon składu pociągu o nazwie Morska Foczka, na kolejowej trasie:
Łeba - Łębork - Gdynia - Chojnice - Złotów - Piła - Poznań - Krotoszyn 08:15 - Milicz - Wrocław - Jelcz Laskowice - Racibórz - Rybnik - Katowice - Kraków - Wieliczka Kopalnia
- b.) Drugi człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie Mazurskie Wigry, na kolejowej trasie:
Suwałki - Augustów - Białystok - Warszawa Krotoszyn 08:15 - Wrocław - Opole - Racibórz - Chałupki - Ostrava <cz>
- c.) Trzeci człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie Giżycki, na kolejowej trasie: Giżycko - Białystok - Krotoszyn 08:15 - Ostrava (cz)

Uwaga:

Techniczne złączenia i rozłączenia tych trzech członów kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie Morska Foczka, Mazurskie Wigry i Giżycki, w jedną całość, na kolejowej stacji PKP Białystok i kolejowej stacji PKP Krotoszyn, PKP Racibórz, w ramach wzajemnego technicznego złączonego skomunikowanego całego pasażerskiego kolejowego składu pociągu, jak na wstępie tego Wniosku

> Na drodze Prawnej, na kolejowej stacji PKP: Białystok, Krotoszyn, Racibórz Główny o techniczne złączanie i rozłączenie tego trójczłonowego członu kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie Morska Foczka, Mazurskie Wigry i Giżycki, jadącego Tam i Z powrotem, w ramach technicznego złączonego w jedną całość technicznego skomunikowania we wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniu pociągu, jak na wstępie tego Wniosku, jadącego:

- a.) tam: Krotoszyn 08:15 - Wieliczka Kopalnia, przez: Wrocław, Opole, Racibórz, Rybnik, Katowice, Kraków,
- b.) z powrotem: Krotoszyn - Łeba, przez: Poznań, Piła, Złotów, Gdynia, Łębork, Łeba,
- c.) tam: Krotoszyn 08:15, »> Ostrava (CZ), przez: Wrocław, Opole, Racibórz, (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Mazurskie Wigry)

- d.) z powrotem: Krotoszyn »> Suwałki, przez: Łódź, Warszawa, Białystok, Augustów,
(kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Mazurskie Wigry)
- e.) tam: Giżycko - Krotoszyn 08:15 - Ostrava (CZ),
- f.) z powrotem: Ostrava (CZ) - Krotoszyn - Giżycko (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Giżycki),

Trasa pierwszego członu kolejowego pasażerskiego składu pociągu technicznie

połączonego na kolejowej stacji PKP Krotoszyn w trójczłonowy pociąg Interegio (R) - OsP, Nocny, dalekobieżny, o nazwie Morska Foczka, Mazurskie Wigry, Giżycki, jadący już od kolejowej stacji PKP

Krotoszyn, jako podstawowy kolejowy potrójny człon
pasażerski
skład pociągu, uwzględniając wnioskowane sugerowane miejscowości, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Łeba - Krotoszyn 08:15 - Wieliczka Kopalnia, mianowicie:

Łeba, Lucin, Steknica, Wrześcienko, Kordegarda, Łędziechowo, Garczegorze, Nowa Wieś Lęborska, **Lębork**, Lębork Mosty, Godętowo, Bożepole Wielkie, Strzebielino Morskie, Luzino, Gościcino Wejherowskie, **Wejherowo**, Wejherowo-Nanice, Wejherowo Śmiechowo, Reda Pieleszewo, Reda, Rumia, Rumia Janowo, Gdynia Cisowa, Gdynia Chylonia, Gdynia, Gdynia Leszczynki, Gdynia Grabówek, **Gdynia Główna**, Gdynia Wzgórze Św.Maksymiliana, Gdynia Redłowo, Gdynia Orłowo, Sopot Kamienny Potok, **Sopot**, Sopot Wyciągi, Gdańsk Żabianka- AWFIS, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Zaspą, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Politechnika, Gdańsk Stocznia, **Gdańsk Główny**, Gdańsk Gdańska wyższa Szkoła Humanistyczna - os.Przyszłość / os, Zaroślak, Gdańsk - Chełm B / os. Kolonia Mysia, Gdańsk - Orunia nad Motławą, Gdańsk - Niegowo, Gdańsk - Ostrózek, Pruszcz Gdański, Ciepłowo, Łęgowo, Różyny, Skowarcz, Pszczółki, Miłobądz / Mały Miłobądz - stacja kolejowa, Zajęczkowo / Zajęczkowo - Wybudowanie / Zajęczkowo - Dworzec, Tczew Główny - Prątnica Dwór, Tczew - Szpitale Tczewskie, Tczew - osiedle Bajkowe, Rokitki, Zabagno - Zduny Cegielnia, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny, Tczew, Starogard Gdański, Kaliska, Czarna Woda, Łąg, Czersk, **Chojnice**, Moszczenica Pomorska, Wierzchowo Człuchowskie, Bukowo Człuchowskie, Lipka Krajeńska, Zakrzewo Złotowskie, **Złotów** (Wielkopolski), Krajenka, Dolnik, Skórka, Piła Podlasie, **Piła Główna**, Piła Kalina, Dziembówko, Milcz, Chodzież, Ostrówki koło Chodzieży, Budzyń, Sokołowo Budzyńskie, Tarnowo Rogozińskie, Rogoźno Wielkopolskie, Parkowo, Rożnowo, Oborniki Wielkopolskie, Oborniki Wielkopolskie Miasto, Bogdanowo, Wargowo, Chludowo, Gołęczewo, Złotkowo, Złotniki, Złotniki Grzybowe, Poznań

Strzeszyn, Poznań Podolany, **Poznań Główny**, Poznań Dębina, Poznań Starołęka, Poznań Krzesiny, Gądk, Kórnik, Pierzchno, Środa Wielkopolska, Sulęcinek, Solec Wielkopolski, Chocicza, Mieszków, **Jarocin**, Golina, Obra Stara, **Koźmin Wielkopolski**, Wolenice, **Krotoszyn**, Zduny (Wielkopolskie), Cieszków, Milicz, Wierzchowice, Krośnice, Bukowice Trzebnickie, Grabowno Wielkie, Dobroszyce, Oleśnica Rataje, Oleśnica, Borowa Oleśnicka, Długoleka, Mirków, Wrocław Psie Pole, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Szczepin, Wrocław Mikołajów, Wrocław Główny, Wrocław Brochów, Siechnice, Zakrzów Kotowice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, Jelcz-Laskowice, Kopalina, Minkowice Oławskie, Biskupice Oławskie, Borucice, Rogalice, Mąkoszyce, Tarnowiec Brzeski, Popielów, Chróścice, Dobrzeń Wielki, Opole Borki, Opole Czarnowasy, Opole Wschodnie, **Opole Główny**, Opole Groszowice, Opole Grotowice, Przywory Opolskie, Góraźdże, Gogolin, Jasiona, Zdzieszowice, Raszowa, Kędzierzyn-Koźle, Kędzierzyn-Koźle Azoty, Bierawa, Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza, **Racibórz** Markowice, Racibórz Markowice, Nędza, Nędza Wieś, Szymocice, Górki Śląskie, Sumina, Sumina Wieś, Łuków Śląski, Rydułtowy, Rybnik Niewiadom, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Towarowy, **Rybnik**, Rybnik Paruszowice, Leszczyny, Czerwionka Dębieńsko, Czerwionka, Orzesze Jaśkowice, Orzesze, Łaziska Górne Brada, Łaziska Górne, Mikołów, Mikołów Jamna, Katowice Piotrowice, Katowice Ligota, **Katowice**, Katowice Zawodzie, Katowice Szopienice Południowe, Mysłowice, Sosnowiec Jęzor Południowy, Jaworzno Szczakowa, Jaworzno Ciężkowice, Trzebinia, Balin, Wola Filipowska, Dulowa, Krzeszowice, Pisary, Rudawa, Zabierzów, Zabierzów Rząska, Kraków Mydlniki Wapiennik, Kraków Mydlniki, Kraków Bronowice, Kraków Łobzów, **Kraków Główny**, Kraków Grzegórzki, Kraków Zabłocie, Kraków Płaszów, Wieliczka Park, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kraków

Bieżanów Drożdżownia, Wieliczka Bogucice, **Wieliczka Rynek** - Kopalnia,

> **Trasa drugiego członu kolejowego pasażerskiego składu pociągu technicznie**

połączonego na kolejowej stacji PKP Krotoszyn w dwuczłonowy EEHaiflHskład pociągu Interegio (R) - OsP, Nocny, dalekobieżny, o nazwie Mazurskie Wigry, Giżycki, jadący już od kolejowej stacji PKP: Giżycko - Krotoszyn 08:15 - Ostrava <cz> i Suwałki - Krotoszyn

08:15 - Ostrava <cz>, jako podstawowy kolejowy potrójny człon pasażerski skład pociągu, technicznie złączony uwzględniając wnioskowane sugerowane miejscowości, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i

kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Suwałki - Krotoszyn 08:15 - Ostrava <cz>, mianowicie:

Suwałki, Płociczno koło Suwałk, Szczepki, Blizna, Augustów Port, **Augustów**, Balinka, Jastrzębna, Ostrowie Biebrzańskie, Kamienna Nowa, Dąbrowa Białostocka, Rużanystok, Sidra, Racewo, Gliniszczce, Sokółka, Geniusze, Rozedranka, Machnacz, Czarna Białostocka, Wólka Ratowiecka, Czarny Blok, Wasilków, Białystok, Klepacze - Turczyn Białystok Zielone Wzgórza, Niewodnica (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Trypucie (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Bojary (stacja kolejowa - dla czterech miejscowości), Baciuty (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Uhowo, Łapy, Łapy Osse stacja kolejowa - dla ośmiu miejscowości), Zdrody (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Racibory (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Jabłoń Kościelna (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Szymbory (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Szepietowo, Średnica - Jakubowięta / Średnica - Pawłowięta / Stare Gierałty, Szepietowo - Żaki / Szepietowo - Dołęgi, Szepietowo - Janówka, Dąbrowa - Szatanki, Dąbrowa - Kity / Dąbrowa - Michałki / Dąbrowa - Nowa Wieś, Dąbrowa - Łazy / Dąbrowa - Bybytki / Dąbrowa - Wilki / Dąbrowa - Kaski, Dąbrowa Moczydły - Zabiele, Siennica - Pietrasze / Siennica - Puziki / Siennica - Święchy, Godlewo - Kolonia / Godlewo - Piętaki, Czyżew, Czyżew - Chrapki / Czyżew - Siedliska, Czyżew - Ruś - Kolonia / Helenowo, Brulino - Lipskie / Gumowo - Dobki, Szulborze Wielkie / Szulborze Koty / Mianówek / Grędzice / Janczewo Wielkie, Kietlanka, Uścianek Wielki - Pałuzie, Rostki - Daćbogi, Zawisty Podleśne, Małkinia, Małkinia Mała - Przewóz, Prostyn (Prostyn Mazowiecki powiat Ostrów Mazowiecki) Kielczew, Brzezina (Węgrowska), Zieleniec (Węgrowski - Działki (Węgrowskie), Księżyzna (Węgrowska), Zagrodniki (Węgrowskie), Ogrodniki (Węgrowskie), Ostrówek Węgrowski, Łojew, Samotrzask, Łochów, Barchów, Urle, Szewnica, Mokra Wieś, Chrzęsne, Tłuszcz, Jasienica Mazowiecka, Klembów, Dobczyn, Zagościniec, Wołomin Słoneczna, Wołomin, Kobyłka, Kobyłka Ossów, Zielonka, Ząbki, Warszawa Zacisze Wilno, Warszawa Wileńska, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów, Skierniewice Rawka, Skierniewice, Lipce Reymontowskie, Koluszki, Rogów, Łódź Andrzejów, Łódź Widzew, Łódź Zarzew, Łódź Dąbrowa, Łódź Chojny, Łódź Pabianicka, Łódź Kaliska, Łódź Retkinia, Łódź Lublinek, Pabianice Północne, Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Borszewice, Zduńska Wola, Izabelów, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, Sieradz, Sędzice, Błaszki, Skalmierz, Radliczyce, Opatówek, Kalisz Winiary, Kalisz, Kalisz Szczypiorno, Nowe Skalmierzyce, Ociąż, Czekanów, Ostrów Wielkopolski, Łąkociny, Daniszyn, Biadki, Gorzupia, Krotoszyn, Zduny (Wielkopolskie), Cieszków, Milicz, Wierzchowice, Krośnice, Bukowice Trzebnickie, Grabowno Wielkie, Dobroszyce, Oleśnica Rataje, Oleśnica, Borowa

Oleśnica, Długołęka, Mirków, Wrocław Psie Pole, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrże, Wrocław Szczepin, Wrocław Mikołajów, Wrocław Główny, Wrocław Brochów, Siechnice, Zakrzów Kotowice, Czernica, Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, Jelcz-Laskowice, Kopalina, Minkowice Oławskie, Biskupice Oławskie, Borucice, Rogalice, Mąkoszyce, Tarnowiec Brzeski, Karłowice, Popielów, Chróścice, Dobrzeń Wielki, Opole Borki, Opole Czarnowasy, Opole Wschodnie, Opole Główne, Opole Groszowice, Opole Grotowice, Przywory Opolskie, Gogolin, Góraźdże, Zdieszowice, Jasiona, Raszowa, Kędzierzyn-Koźle, Kędzierzyn-Koźle Azoty, Bierawa, Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza, Racibórz Markowice, Racibórz, Tworków, Krzyżanowice, Roszków Raciborski, Rudyszwałd, Chałupki, Stare Chałupki, Bohumin (cz>, Ostrava <cz),

> Trasa Trzeciego członu kolejowego pasażerskiego składu pociągu technicznie

połączonego na kolejowej stacji PKP Białystok w dwuczłonowy fiBsBHskład pociągu Interegio (R) - OsP, Nocny, dalekobieżny, o nazwie Giżycki, Mazurskie Wigry, jadący już od kolejowej stacji PKP: Giżycko - Krotoszyn 08:15 - Ostrava <cz> i Suwałki - Krotoszyn

08:15 - Ostrava <cz>, jako podstawowy kolejowy potrójny człon pasażerski skład pociągu, technicznie złączony, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn 08:15, a technicznie rozłączony na kolejowej stacji PKP Racibórz, uwzględniając poniższe sugerowane wynegocjowane, przez PKP Polregio S.A, wnioskowane miejscowości, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Giżycko - Krotoszyn 08:15 - Ostrava <cz>, mianowicie:

Giżycko, Elk, Grajewo, Osowiec, Mońki, Białystok Zielone Wzgórza,

Białystok, Klepacze - Turczyn Białystok Zielone Wzgórza, Niewodnica (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Trypucie (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Bojary (stacja kolejowa - dla czterech miejscowości), Baciuty (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Uhowo, Łapy, Łapy Osse stacja kolejowa - dla ośmiu miejscowości), Zdrody (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Racibory (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Jabłoń Kościelna (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Szymbory (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Szepietowo, Średnica - Jakubowięta / Średnica
- Pawłowieża / Stare Gierały, Szepietowo - Żaki / Szepietowo - Dołęgi, Szepietowo - Janówka, Dąbrowa - Szatanki, Dąbrowa - Kity / Dąbrowa - Michałki / Dąbrowa - Nowa Wieś, Dąbrowa - Łazy / Dąbrowa - Bybytki / Dąbrowa - Wilki / Dąbrowa - Kaski, Dąbrowa Moczydły
- Zabiele, Siennica - Pietrasze / Siennica - Puziki / Siennica - Święchy, Godlewo - Kolonia / Godlewo - Piętaki, Czyżew, Czyżew - Chrapki / Czyżew - Siedliska, Czyżew - Ruś - Kolonia /

Helenowo, Brulino - Lipskie / Gumowo - Dobki, Szulborze Wielkie / Szulborze Koty / Mianówek / Grędzice / Janczewo Wielkie, Kietlanka, Uścianek Wielki - Pałuzie, Rostki - Daćbogi, Zawisty Podleśne, **Małkinia**, Małkinia Mała - Przewóz, Prostyn (Prostyn Mazowiecki powiat Ostrów Mazowiecki) Kiełczew, Brzezina (Węgrowa), Zieleniec (Węgrowski - Działki (Węgrowskie), Księżyzna (Węgrowa), Zagrodniki (Węgrowskie), Ogrodniki (Węgrowskie), Ostrówek Węgrowski, Łojew, Samotrzask, Łochów, Barchów, Urle, Szewnica, Mokra Wieś, Chrzęsne, **Tłuszcz**, Jasienica Mazowiecka, Klembów, Dobczyn, Zagościniec, Wołomin Słoneczna, Wołomin, Kobyłka, Kobyłka Ossów, Zielonka, Ząbki, Warszawa Zacisze Wilno, Warszawa Wileńska, **Warszawa Centralna**, Warszawa Zachodnia, Grodzisk Mazowiecki, Żyrardów, Skierniewice Rawka, Skierniewice, Lipce Reymontowskie, Koluszki, Rogów, Łódź Andrzejów, Łódź Widzew, Łódź Zarzew, Łódź Dąbrowa, Łódź Chojny, Łódź Pabianicka, **Łódź Kaliska**, Łódź Retkinia, Łódź Lublinek, Pabianice Północne, Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, **Łask**, Borszewice, **Zduńska Wola**, Izabelów, Męcka Wola, Sieradz Męka, Sieradz Warta, **Sieradz**, Sędzice, Błaszki, Skalmierz, Radliczyce, Opatówek, Kalisz Winiary, Kalisz, **Kalisz** Szczypiorno, Nowe Skalmierzyce, Ociąż, Czekanów, **Ostrów Wielkopolski**, Łąkociny, Daniszyn, Biadki, Gorzupia, **Krotoszyn**, Zduny (Wielkopolskie), Cieszków, Milicz, Wierzchowice, Krośnice, Bukowice Trzebnickie, Grabowno Wielkie, Dobroszyce, Oleśnica Rataje, Oleśnica, Borowa Oleśnicka, Długoleka, Mirków, Wrocław Psie Pole, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Nadodrze, Wrocław Szczepin, Wrocław Mikołajów, Wrocław Główny, Wrocław Brochów, Siechnice, Zakrzów Kotowice, Czernica Wrocławska, Jelcz Miłoszyce, Jelcz-Laskowice, Kopalina, Minkowice Oławskie, Biskupice Oławskie, Borucice, Rogalice, Mąkoszyce, Tarnowiec Brzeski, Karłowice, Popielów, Chróścice, Dobrzeń Wielki, Opole Borki, Opole Czarnowąsy, Opole Wschodnie, **Opole Główne**, Opole Groszowice, Opole Grotowice, Przywory Opolskie, Gogolin, Góraźdże, Zdieszowice, Jasiona, Raszowa, Kędzierzyn-Koźle, Kędzierzyn-Koźle Azoty, Bierawa, Dziergowice, Kuźnia Raciborska, Nędza, **Racibórz** Markowice, Racibórz, Tworków, Krzyżanowice, Roszków Raciborski, Rudyszwałd, Chałupki, Stare Chałupki, Bohumin (CZ), Ostrava (CZ),

Uwaga:

Z definicji, według elektronicznego systemowego robota AI wynika, że znaczenie słowa, Sugerowany, to: podsuwać myśl, podpowiadać, podsuwać komuś nie wprost jakieś rozwiązanie, wyrażać coś nie wprost, dawać do zrozumienia, skłaniać się ku, to najpopularniejsze synonimy "sugerować" w tezaurysie polski. - Po prostu sugeruję panu, żeby wziął się pan rzeczywiście do roboty. - Taki przedmiot sugerowali nasi nauczyciele w Garwood.

A w powyższym wnioskowanym aspekcie, jak na wstępie tego Wniosku, to głównie chodzi o to, że jest:

- a.) Wytyczona, bezkompromisowa, wnioskowana kolejowa trasa wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu, na podstawie wyżej wymienionych miejscowości,
- b.) W tym przypadku, które z wymienionych sugerowanych we Wniosku miejscowości, w ramach wynegocjowanej Umowy przewozowej, wejdą w skład tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, to już zależy od negocjacyjnych sił każdej ze stron i wpisane do Umowy przewozowej.

1.) Na drodze Prawnej o podjęcie współpracy w celu urzeczywistnienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jżak na wstępie tego Wniosku, uruchamiając dodatkowe pasażerskie kolejowe połączenie realizowane przez oddział PKP Polregio S.A w:

- a.) PKP Polregio S.A. Gdynia, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Morska Foczka w drodze powrotnej: uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon [tego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurskie Wigry, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, kierując się w kierunku: Wieliczka Rynek Kopalnia, b.) PKP Polregio S.A. Olsztyn, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Giżycki i Mazurskie Wigry w drodze powrotnej: uwzględnienie godz. ok. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon [tego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurska Bryza jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, mianowicie: Giżycko, Suwałki »> Opava (CZ),

Uwaga:

Ludność z miejscowości przygranicznej Z Republiką Czeską (CZ): Głucholazy, Branice (Głubczyckie), Boboluszki, aby dostać się do miejscowości Racibórz, i odwrotnie, z utrudnieniami dotychczas korzystają z czeskiej kolei jadącej z kolejowej stacji Mikulovice (CZ), do kolejowej stacji Opava (CZ), z przesiadką na prywatną inicjatywę transportu, co jest stałym

problemem, ponieważ prywatny transport samochodowy nie jest z gumy.

Ludność Głuchołaz zmuszona jest wsiąść do pociągu jadącego LK 243 (LK) z kolejowej stacji PKP Głuchołazy do miejscowości Mikulovice (CZ), Ludność z miejscowości Branice (Głubczyckie) - półtora kilometra zmuszeni są zapierd+++dalać do pracy w Raciborzu, do kolejowej stacji Uvalno (CZ), W podobnej sytuacji jest polska ludność zamieszkała w przygranicznych miejscowościach, np. Boboluszki (PL) z zamieszkałą ludnością: 645 osób, bez dostępu innej kolejowej Polskiej komunikacji publicznej w przemieszczaniu się. A do tego dochodzi problemowy fakt z wymianą lokalnej waluty narodowej.

Ta sytuacja jest jeszcze bardziej problematyczna dla podróżnych przemieszczających się w swoich prywatnych i rodzinnych sprawach oraz dla turystów chcących dostać się do tych wspomnianych miejscowości, z Środkowej i północnej Polski,

2.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do umieszczenia oznaczenia dwuczłonowego

pasażerskiego składu pociągu w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów i zobowiązanie

zawodowców kolejowych stacji do przekazywania informacji u układzie kolejowych pasażerskich wagonów zbliżających się do kolejowej stacji wysiadkowo przejazdowej. Dzięki temu, osobom podróżującym jest łatwiej się przygotować na przyjazd takiego pociągu, a tym samym, uniknąć można perturbacji, pomyłek i zamieszania wśród podróżnych i nie generować opóźnień takiego pociągu,

3.) W związku z tym, że podczas każdorazowego wprowadzania zmian w Rozkładach jazdy pociągów na nowe okresy działania, bardzo często dochodzi do modyfikacji odjazdów kolejowych pasażerskich pociągów, tak i w tym przypadku, może dojść do kilku minutowych zegarowych przesunięć, do przodu lub do tyłu, w czasie wprowadzania kolejnego nowego Rozkładu jazdy pociągu, na kolejne okresy działania, dlatego na drodze Prawnej wnoszę o utrzymanie godziny odjazdu tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w przedziale czasowym: 08:00 - 08:20, na kolejne okresy wprowadzania nowych Rozkładów jazdy tego pociągu, stosując zasadę, jak na wstępie tego wniosku,

4.) W związku z tym, że administracyjna nazwa miejscowości Krotoszyn pojawia się w wielu miejscach na terenie obecnej Polski, jako Wnioskodawca wnoszę o doprowadzenie na drodze Prawnej o wprowadzenie roboczo technicznej kolejowej nazwy: Krotoszyn Wielkopolski, co ułatwi, nie tylko osobom podróżującym rozpoznanie właściwego kierunku jazdy pociągów, ale i również przyspieszy i ułatwi kasjerom biletów kolejowych sprzedaż biletów kolejowych na żądany kierunek jazdy kolejowego pasażerskiego pociągu, oraz skróci sprzedaż biletów w kolejkowym oczekiwaniu do dworcowych kas biletowych na zakup tych biletów,

5.) W związku z tym, że na kolejowej stacji PKP Milicz, pasażerski skład pociągu, powyżej sześciu wagonów pasażerskich nie mieści się w nowo wybudowanych krawężniach peronów, a zainteresowanie wprowadzenie uruchomienia tego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia jest duże, należy wprowadzić do nowego plakatowego Rozkładu jazdy pociągu jako Przystanek na Żądanie, lub wypośredkowane ustawianie tego dwuskładowego członu kolejowego pasażerskiego pociągu, lub dwukrotnie zatrzymując się, na tej kolejowej stacji PKP Milicz, przesuwając pasażerskie wagony, lub poprzez zapowiedź zawiadowcy stacji kolejowych PKP, osoby podróżujące wsiadali, np. na kolejowej stacji PKP Wrocław do przednich wagonów (Na stacji kolejowej Oleśnica Główna następuje zmiana czoła kierunku jazdy kolejowego pociągu, w kierunku odwrotnym),

Uwaga;

Nie bez znaczenia jest kolejowa stacja PKP Milicz, z finansowego punktu widzenia, która przynosi każdemu Przewoźnikowi finansowy zysk, z której to kolejowej stacji PKP, średnio do i z każdego kolejowego pasażerskiego pociągu wsiada i wysiada po 20-osób podróżnych, zwiększając tym samym frekwencję Dobowej wymiany pasażerskiej,

6.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do utrzymania w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy połączeń kolejowych przewozów pasażerskich PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 15.06.202530.08.20205 roku, z uwzględnieniem wprowadzenia nowych kolejowych pasażerskich kolejowych połączeń pociągów, w tym również poprzez wprowadzenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia osP Interegio - OsP pod rejestrową nazwą tego pasażerskiego kolejowego składu Raciborska Błękitna Fala: Krotoszyn (Wielkopolski) - Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Krotoszyn (Wielkopolski) - Jelcz Laskowice - Racibórz, z początkowym startem tego kolejowego pasażerskiego pociągu pokonującego całość kolejowej Trasy: Racibórz-Jelcz Laskowice - Krotoszyn - Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Racibórz, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 31 08.2025 roku, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP w przemieszczaniu się osób podróżujących w publicznych kolejowych przewozach pasażerskich,
7.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano - wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo - wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP, dotyczącej kolejowej wnioskowanej trasy, jak na wstępie tego Wniosku,
8.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo -

budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP na wnioskowanej kolejowej trasie, tak jak na wstępie.

Na każdym etapie zaprojektowanych realizacji przedsięwzięć projektowo budowlanych, na podstawie art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku, nie tylko osoby prywatne mają prawo, mogą składać wnioski, Petycje, skargi, zażalenia, zastrzeżenia o nieprawidłowościach, ale i również takie Prawo mają Przewoźnicy kolejowi przewozów pasażerskich, w obecnym stosunku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się Projektowaniem, budową, udostępnianiem i rewitalizacją linii kolejowych oraz Projektowaniem i organizowaniem budowy budynków Dworcowych i przystanków Kolejowych, przeciwdziałając w ten sposób, powstawaniu zbyt krótkich peronów z dwoma krawędziami i dwoma niezależnymi torami przypisanymi do tych krawędzi, na tych przystankach i Dworcach kolejowych, jako nie funkcjonalne.

Takim przykładem jest kolejowa Stacja PKP Milicz i jej podobne kolejowe stacje, na której to kolejowej stacji PKP nie mieszczą się kolejowe składy pasażerskie powyżej sześciu kolejowych wagonów pasażerskich,

9.) Uzupełnienie, o niewymienione w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP , na wnioskowanej trasie, jak na wstępie,
10.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należyta powagą i odwagą,
11.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, jak na wstępie tego Wniosku, przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
12.) Na drodze prawnej doprowadzenie do tego, aby na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
13.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, opłata za każdy rower według obowiązującego taryfikatora kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
14.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach

Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....

15.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do całego i pełnego zelektryfikowania wnioskowanego kolejowego pasażerskiego szlaku PKP i Linii kolejowej PKP, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku, jako bezsprzeczne ważne z przyczyn perspektyficznie rozwojowy ten kolejowy pasażerski i jako szlak kolejowy do przewozu towarów o znaczeniu państwowym, międzyregionalnym i międzynarodowym,
16.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo - budowlano - wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące z powiązanych Linii kolejowych PKP, na tym kolejowym szlaku przewozów pasażerskich PKP,
17.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia w celu przekształcenia Wnioskowanego całego szlaku komunikacji kolejowej do uzyskania, w całym wnioskowanym pasażerskim kolejowym połączeniu, prędkość przekraczającą 300 km/h.
A w szczególności dotyczącej całej linii kolejowej:

a.) **Linia kolejowa Nr 203:** Tczew - Kiistrin-Kietz,

Uwaga:

Na tej linii kolejowej Nr 203 kursują kolejowe pociągi towarowe oraz kolejowe pasażerskie pociągi PKP Intercity S.A i PKP Polregio S.A.

Przypisy

1. t Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. t Strona główna - Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku - Portal Gov.pl [online], gdansk.uw.gov.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
3. | PLK zmodernizują linię między Bydgoszczą a Piłą do prędkości 200 km/h? - Kolejowy Portal [online], kolejowyportal.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
4. | Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
5. T Modernizacje linii kolejowych w ramach RPO dla Województwa Zachodniopomorskiego i

Lubuskiego Dostęp 3 października 2010.

6. | PLK odnowią gorzowską estakadę, rynek-kolejowy.pl, 2016-10-14. [dostęp 2016-10-16].
7. | Chcą poprawić dojazd koleją z Kociewia do Trójmiasta. 2020-10-11. [dostęp 2020-10-11].
8. | Tym się wyróżnia nowy most między Niemcami i Polską, rynekinfrastruktury.pl, 2024-08-10. [dostęp 2024-10-23]. (poi.).
9. | Regulamin sieci 2019/2020 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], www.plk-sa.pl [dostęp 2020-01-11] [zarchiwizowane z adresu 2020-08-11] (poi.).
10. | Wyszukiwarka rozkładu jazdy pociągów PKP PLK S.A. - Portal Pasażera - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], portalpasazera.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
11. | Najkrótszy przejazd, <http://rozklad-pkp.pl/>.

Linki zewnętrzne

- Królewska kolej wschodnia (niem.)
- Królewska kolej wschodnia (poi.)
- Historyczne nazwy stacji i kilometraż linii

b.) **Linia kolejowa NR 240:** Świecie nad Wisłą - Złotów (Wielkopolski) - Złotów R39 - w połączeniu z linią kolejową Nr 203: Złotów (Wielkopolski) - Kiistrin-Kietz,

A, zatem z dla każdej ze stron:

1.) kolejowego Przewoźnika przewozów pasażerskich,
2.) kolejowego Przewoźnika przewozów towarowych,
3.) dla osób podróżujących

jest w interesie doprowadzenie, na podstawie złożonych Wniosków, przez te wymienione zainteresowane strony, na drodze prawnej, aby przekazać do uprawnionych decyzyjnych urzędów, w celu urzeczywistnienia przeprowadzenia rewitalizacji, modernizacji, doprowadzenia do podniesienia prędkości do 300 km/h, na torach kolejowych torach Linii kolejowej Nr 203 /// Nr 240, w całości, bez zbędnej zwłoki.

Przypisy i Linki zewnętrzne

4.) Linia Świecie nad Wisłą - Złotów (240). Ogólnopolska Baza Kolejowa.
5.) Linia kolejowa nr 240 w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej - bazakolejowa.pl
6.) Kolejowy Atlas Polski, Czech i Słowacji

c.) **Linia kolejowa Nr 241:** Tuchola - Koronowo

(...) Od czerwca 2024r. do końca września 2024r. dzięki współpracy Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego z PKP PLK linia jest przywracana do ruchu.

Dzięki prowadzonym pracom udało się uruchomić dwa pociągi specjalne w dniach 13 października oraz 8 grudnia 2024r.

Zapowiadane są dalsze prace w kierunku Koronowa celem całkowitego przywrócenia ruchu pociągów (...).

Przypisy i Linki zewnętrzne:

1. Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. t Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
3. t Są wzorem do naśladowania: Łączą rehabilitację z promocją gminy. Dzięki nim linia kolejowa w Koronowie nie przestanie istnieć [online], koronowo.org [dostęp 2016-0428] [zarchiwizowane z adresu 2016-04-13].
4. | Mikołajkowy pociąg specjalny do Pruszcza Bagienicy! SA132-007// Santa Claus' special on closed line. TRSPomerania 2024-12-13. [dostęp 2024-12-16].
5. Atlas kolejowy Polski Czech iSłowacji
6. Ogólnopolska Baza Kolejowa - bazakolejowa.pl

18.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do zaprojektowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Milicz w województwie Dolnośląskim, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu

- a.) o długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów pośpiesznych i expressowych jednostek jednoczęłonowych z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do

bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

- b.) długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów osobowych, przyspieszonych, pośpiesznych i expressowych jednostek dwu - i wieloczlonych członowych

z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty

19.) o znormalizowanie i usankcjonowanie, na drodze prawnej definicji, o nazwie: Pasażerski peron o standardowej długości, mianowicie:

- a.) Standardowa długość pasażerskiego kolejowego peronu odpowiada długości powyżej 550 metrów przystosowane do obsługi przyjmowania pasażerskich kolejowych członów ze składami pasażerskich wagonów do przewozu osób, jest przystosowany, zdolny jest do przyjmowania i obsługi jednoczłonowych kolejowych składów pasażerskich, pasażerskich kolejowych połączeniach pociągów uwidocznione w Rozkładzie jazdy pociągów, w systemie jazdy Express, Express - Premium, Pociągi pośpieszne, przyspieszone pociągi Regio - osP, w liczbie dwadzieścia dwa pasażerskie kolejowe wagony oraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,
- b.) o usankcjonowanie na drodze prawnej definicji, mianowicie: Standardowa długość pasażerskiego Kolejowego Peronu - Plus, która odpowiada długości powyżej 1250 metrów i zdolny jest do obsługi wieloczłonowych kolejowych składów pasażerskich w łącznej liczbie ponad dwadzieścia dwa pasażerskie wagony kolejowe, mianowicie: dwuczłonowe składy wagonów pasażerskich stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP,

Pośpiesznych, Express, Express - Premium

trózcłonowe kolejowe

składy wagonów pasażerskich,

stosowane w kolejowych

połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP, Pośpiesznych, Express, Express - Premium , w tym także, wieloczłonowe kolejowe składy pasażerskie

, w kombinacji 9 + 7 + 6, lub 7 + 5 + 8, lub 7 + 7 + 7,

3 + 3, lub w innej kombinacji wraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

20.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do wybudowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Milicz w województwie Dolnośląskim, i na innych kolejowych stacjach PKP, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu, o minimalnej długości standardowej powyżej 550 metrów długości,
21.) na drodze prawnej o usankcjonowanie prawne i wprowadzenie do powszechnego obiegu informacyjnego w plakatowych Rozkładach jazdy pociągów umieszczanych na kolejowych peronach pasażerskich, w celu odnalezienie właściwego członu pasażerskiego jadącego we właściwym pożądanym kierunku przez osoby podróżujące, aby uniknąć wewnętrznego chaosu i niezadowolenie podróżnych podczas jazdy takiego kolejowego pasażerskiego pociągu,
22.) Na drodze prawnej, o doprowadzenie do uznania, jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A, w takim obecnym kształcie, jako przystanek na żądanie, który w obecnym kształcie blokuje podróżnym, z poza tego regionu do pożądanym, swobodnych, bezproblemowych kolejowych pasażerskich połączeń, np. ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn,
23.) Na drodze prawnej doprowadzenie do pozyskania dodatkowych środków finansowych na wskazany cel, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku oraz zawartego w pkt.1.) jak na wstępie tego Wniosku,
24.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji, poza wybranymi miejscowościami, przez Przewoźnika, znajdujących się wzdłuż Wnioskowanej kolejowej trasy, a tym samym Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest, jak na wstępie tego Wniosku, w celu i w ramach wzajemnego skomunikowania się tych dwóch kolejowych członów kolejowych pasażerskich pociągów, o którym jest mowa, jak wyżej,
25.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie dpwłaściyyego organ u ądmín istrąęjy no decyzyjnego.

26.) Doprowadzenie na drodze Prawnej do pozyskania dodatkowych środków finansowo inwestycyjnych na doprowadzenie do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia dotyczącego jak na wstępie tego Wniosku, z ogólnie dostępnych źródeł finansowania, na podstawie nowych projektów, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,
 - d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym[^]
 - e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
 - i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - j.) Fundusz Spójności,
 - k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - l.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - m.) Środki Krajowe,
 - n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
 - o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
 - p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
 - q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,

r.) Na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0,

s.) Unijny Fundusz Spójności

t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 -1200 km/h

x.) Inne źródła

27.) Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny bezsprzecznie związany z rozwojem przyległych regionów wzdłuż wnioskowanego do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia ,

28.) Podejście, do wnioskowanego pasażerskiego kolejowego Wnioskowanego połączenia , z należytą powagą,

29.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.

30.) Ną drogą Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3,

Uzasadnienie

- > PKP Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., w dobie obecnej, z braku wystarczającej podstawowej ilości ośmiu par kolejowego taboru pasażerskiego, tonąc we własnym sukcesie (www. Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl. <https://glaswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swojego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>), nie są w stanie zapewnić regularnych, trwałych połączeń pasażerskich na trasie kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) >» Złotów (Wielkopolski) i zagwarantować wprowadzenia do Rozkładu jazdy pociągu.
- > W każdym dotychczasowym rozkładzie jazdy pociągów umieszczane były 2-4 kolejowych bez przesiadkowych pasażerskich połączeń: Krotoszyn »> Poznań, a w dobie obecnego Rozkładu jazdy pociągów obowiązującego do dnia 30 sierpień 2025 roku, zamiast ośmiu kolejowych pasażerskich par pociągów: Tam i z powrotem, według potrzeb lokalnej ludności, wprowadzono tylko dwie pary kolejowych pasażerskich połączeń: Tam i z powrotem, co powoduje, że ludzie podczas jazdy tymi dotychczasowymi pociągami gnieźdzą się jak sardynki w puszce. A ci co się nie mieszczą, zmuszeni są do korzystania z objazdowej przesiadkowej kolei, z przesiadką na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski i Leszno, co generuje perturbacje z przesiadkami, zwłaszcza gdy w grę wchodzi podróżowanie z osobą z problemami kręgosłupa i swobodnego przemieszczania się oraz z osobą niepełnosprawną na wózku i osobami podróżującymi z dziećmi, którym to trudno wytłumaczyć: Dlaczego ten kolejowy pociąg pasażerski Kolei Wielkopolskich Ich nie zabrał.
- > Skoro osoby podróżne zmuszone do decydowania się na alternatywne trasy podróżowania, to taka sytuacja zamazuje rzeczywistą statystykę Dobowej Wymiany pasażerskiej na alternatywnych kolejowych stacjach przesiadkowych PKP, robiąc tam wrażenie, jakoby tam było największe zapotrzebowanie wprowadzenia dodatkowych kolejowych pasażerskich składów pociągów, w ramach dodatkowych pasażerskich kolejowych połączeń,

- > W stosunku do wnioskowanej kolejowej trasy Krotoszyn, Suwałki, Giżycko, jak na wstępie tego Wniosku, to poza jednym kolejowym pasażerskim połączeniem, który na kolejową stację PKP Krotoszyn przyjeżdża już przepełniony witając pielgrzymkę krotoszyńskich podróżnych, a na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski czeka kolejna ostrowska Pielgrzymka podróżujących osób, do kolejowej stacji PKP EŁK, serwowanym przez PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP Ełk, to nie ma żadnego innego kolejowego pasażerskiego połączenia. Jako wnioskodawca, podejrzewam, że już na następnych kolejowych stacjach PKP, po Ostrowie Wielkopolski, ten kolejowy pasażerski skład pociągu PKP intercity S.A już nie jest w stanie nikogo zabrać

Bilety na to kolejowe pasażerskie połączenie PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP EŁK wykupywane są przez portal Internetowy, z 1-2 tygodniowym wyprzedzeniem, dlatego też jest wnioskowanie o kolejowe pasażerskie połączenie, ze skromnością do kolejowej stacji PKP Suwałki, ale dość duża liczba głosów zainteresowanych osób jest, aby to kolejowe pasażerskie połączenie było i można byłoby dojechać aż do miejscowości: Giżycko (miasto Giżycko otwartym oknem na Mazury, liczba ludności: 27 310 osób, stacja kolejowa PKP z liniami kolejowymi Nr 38 - Białystok »> Głomno III Nr 54 - Giżycko »> Kruklanki III Giżycko »> Orzysz III Giżycko »> Węgorzewo),

- > Porównując skalę długości kolejowej trasy Wnioskowanego dwu członowego kolejowego pasażerskiego połączenia w kilometrach, to te odległości są bardzo do siebie przybliżone i podobne, mianowicie:
- a.) Wieliczka »> Łeba, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,
- b.) Opawa (CZ) »> Suwałki, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso - przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,

- > W czasie z przed transformacji ustrojowej Polski, w okresie trwania Polski PRL, przez stację kolejową przejeżdżały pociągi pasażerskie o różnych formatach: krótkie, długie, osobowe, przyspieszone i pospieszne dalekobieżne, ze średnim odjazdem co dziesięć minut z kolejowej stacji PKP Krotoszyn w kierunku: Szczecin, Świnoujście, Kołobrzeg, Kamień Pomorski, Dąbki (Zdrój), Władysławowo, Gdańsk - Gdynia - Sopot, Suwałki, Białystok, Elk, Olsztyn, Mikołajki, Węgorzewo, Giżycko, Złotów Wielkopolski
- > Już w dobie dzisiejszej, Dobowa wymiana pasażerska na kolejowej stacji PKP Krotoszyn przekracza liczbę 1 000 podróżujących osób,
- > Na odcinku kolejowej trasy wnioskowanego kolejowego połączenia, na dotychczas, ludność zamieszkująca wzdłuż tej linii kolejowej Nr 14: Krotoszyn (Wielkopolski) »» Kalisz, z podrzędnych stacji taryfowych, w sposób bez przesiadkowy, nie ma możliwości podjęcia działań kolejowej podróży w swoich prywatnych sprawach, w miejscowościach, pomiędzy kolejową stacją PKP Ostrów Wielkopolski, a kolejową stacją PKP Kalisz, i nie tylko, za wyjątkiem jednego kolejowego pasażerskiego połączenia: Leszno »» Krotoszyn 11:48, KW - os 77266 »» Kalisz, serwowanego przez PKP Koleje Wielkopolskie. To kolejowe pasażerskie połączenie, ma się nijak, do ogólnego zapotrzebowania w stosunku do wnioskowanego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,
- > Obustronnie zamieszczone reklamowe hasło na pasażerskim członie kolejowego składu pasażerskiego:

Znudziły się góry,

To nad Morze i na Mazury,

A kto przed Górami i Mazurami się chowa, to

niech jedzie nad Jezioro do Złotowa

może przyczynić się do zastanowienia i wzbudzić pragnienie turystycznego zobaczenia Mazurskiego Regionu, zwłaszcza, że nie wszyscy lubią chodzić po wertepach górskich, oraz nie wszyscy latem lubią przebywać nad możem i smażyć się na nadmorskiej, zwłaszcza mężczyźni,

- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi PKP Kolei Dolnośląskich dojeżdżają wielokrotnie do Berlina, oraz pojawiają się w Świnoujściu, w ramach pasażerskiego kolejowego połączenia w ogólnopolskim rozkładzie jazdy pociągów, to dlaczego PKP Polregio S.A, w ramach Interegio (R) Osp TLK, nie miałyby się pojawiać na wnioskowanych kolejowych stacjach PKP, jak na wstępie tego Wniosku,

- a.) [www.Koleje](https://www.koleje.dolnoslaskie.pl) Dolnośląskie pojadą do Świnoujścia - ile będą kosztować bilety nad morze?

PulsLegnicy pl

<https://pulslegnicy.pl/koleie-dolnoslaskie-poiada-do-swinouiscia-ile-beda-kosztowac-biletv-nad-morze/42979/>

Koleje Dolnośląskie po ubiegłorocznym sukcesie trasy nad morze ponownie uruchamiają pociąg KD Premium Nadmorski, który będzie kursował w weekendy od 22 czerwca aż do 1 września. Już 23 maja startuje sprzedaż biletów na popularne wakacyjne połączenie z Dolnego Śląska do Świnoujścia. To nie koniec nowości.

- b.) [www.Koleje](https://www.koleje.dolnoslaskie.pl) Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Nakolei.pl
<https://www.nakolei.pl/koleie-dolnoslaskie-wracaia-do-swinouiscia/>

Tylko nieco ponad 5 godzin potrwa podróż z Wrocławia do Świnoujścia wakacyjnym pociągiem KD Premium Nadmorski. Przewoźnik potwierdził powrót tego połączenia w swojej letniej ofercie,

Koleje Dolnośląskie wracają do Świnoujścia Do obsługi tego połączenia skierują nowoczesne pociągi Impuls. Skład pokona drogę z Wrocławia do Świnoujścia w zaledwie 5 godzin i 7 minut, czyli szybciej niż jakiegokolwiek inne bezpośrednie połączenie na tej trasie. I szybciej niż czas przejazdu KD Premium Nadmorskiego w tamtym roku. Skład zabierze po drodze pasażerów także w Legnicy, Lubinie, Głogowie oraz w Zielonej Górze, ze stacji Szczecin Dąbie i Międzyzdrojów.

- c.) [www.Z](https://www.zwroclawskie-fakty.pl) Wrocławia do Berlina za mniej niż 120 złotych! Koleje Dolnośląskie i Deutsche Bahn przywracają połączenie. WrocławskieFakty.pl
<https://wroclawskie-fakty.pl/z-wroclawia-do-berlina-za-mniej-niz-120-zlotych-koleie-dolnoslaskie-i-deutsche-bahn-przywracaja-polaczenie/>

16 ze 2023 • Bilety wydane według oferty specjalnej obowiązują przy przejazdach międzynarodowych zarówno od/do stacji Wrocław Gł. i Berlin-Lichtenberg, jak również od/do ...

> Dlaczego miejscowość Złotów (Wielkopolski) jest tak bardzo ważny i w zainteresowaniu osób podróżujących, na tej wnioskowanej kolejowej trasie, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku:

- a.) Geograficzne położenie na terenie Pojezierza Krajeńskiego: 53°21'37"N 17°02'27"E
b.) Jest miastem powiatowym, na Pojezierzu Krajeńskim, nad Jeziorem Złotowskie oraz ze stanem ludności: 17 047 osób, <https://pl.wikipedia.org/wiki/Z%C5%82ot%C3%B3w>
c.) Jako cały powiat Złotów (Wielkopolski) składa się z ośmiu gmin, ze stanem ludności: 70 126 osób,
d.) Dobowa wymiana pasażerska, za 2024 rok: 786 osób,
e.) Przecinające się linie kolejowe Nr 203 - Tczew >» Kostrzyn /// Nr - Świecie nad Wisłą >> Złotów (Wielkopolski) /// Nr - Wałcz >> Złotów,
f.) Infrastruktura: Na dworcu znajdują się trzy perony z zamkniętym przejściem podziemnym i czynnym naziemnym i czynna sygnalizacja kształtowa; czynne są również obydwa nastawnie.
g.) Kolejowe pasażerskie połączenia:

- > Chojnice (Regio)
> Krzyż (Regio)
> Gdynia Główna (TLK)
> Kostrzyn (TLK)

- h.) Złotów posiada połączenie autobusowe z większymi miastami północnej Polski.

Połączenia realizują PKS-y: Toruń, Warszawa, Poznań, Bydgoszcz, Płock, Słupsk, Człuchów, Wałcz. Złotów posiada także połączenie prywatnymi autobusami z Piłą, Jastrowiem oraz Okonkiem. W Złotowie nie ma komunikacji miejskiej. Funkcjonuje

kilka taksówek.

- Od 2008 funkcjonuje sanitarne lądowisko przy ul. Szpitalnej 28.
- Około 6 km na północny wschód od miasta znajduje się prywatne, śmigłowcowe lądowisko PRH Stawnica.

i.) Przez powiatową miejscowość Złotów (Wielkopolski) przebiegają drogi:

- > droga wojewódzka nr 188 relacji Piła - Człuchów,
- > droga wojewódzka nr 189 relacji Jastrowie - Więcbork,
- > powiatowe do Łobżenica, Łąkie, Lędyczek

j.) Walory form turystyczno wypoczynkowych ,

k.) Walory zabytkowe

l.) Walory regeneracyjno - zdrowotne

m.) Ogrom rzek i jezior i ogromne jeziora i rzeki, w skali porównawczej, takie jak na Warmii i Mazurach,

n.) Baza turystyczno - noclegowo wypadowa,

o.) Gradka dla wędkarzy lubiących łowić duże i ogromne ryby,

p.) Gradka dla grzybiarzy, lubiących zbierać rydze, kurki, prawdziwki, kozaki,

q.) Inne walory przyrodniczo poznawcze ...

- > Tylko odważne i zdecydowane decyzje, w oparciu o zdeteminowane działanie, przynoszą zysk i sukcesy
- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi jadące z kolejowej stacji PKP Przemyśl, do stacji kolejowej Gdynia Główna, okrążając południową i zachodnią Polskę oraz przecinając północne regiony Polski, to nie powinno nikogo dziwić ta Wnioskowana pasażerska kolejowa trasa,
- > Na ponad 80% tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia na wnioskowanej kolejowej trasie króluje PKP Polregio S.A. i nie powinno być jakiegokolwiek trudności w Prawnych działaniach wzajemnego porozumienia się w temacie uruchomienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,
- > Według obecnego Rozkładu Jazdy pociągów obowiązującego od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, cała długość szlaku kolejowego, w temacie wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu pasażerski, jest wolna i dyspozycyjna w celu uruchomienia dla tych wnioskowanych kolejowych pasażerskich połączeń, w

dublecie

jak na wstępie tego Wniosku, jest mowa,

- > Z kolejowej stacji PKP Mysłowice, na terenie Polski, w tzw. PRL-u, kursowały pasażerskie Pociągi, jako przyspieszone: Lublin »> Szczecin, Mysłowice »> Świnoujście, Szczecin »> Medyka, Szczecin »> Zakopane,.... dlatego nikogo nie powinno dziwić, tak długa trasa kolejowa kolejowym pociągiem, realizowane przez kolejowe człony pasażerskich składów pociągów, tak jak Wnioskowane jest, jak na wstępie tego Wniosku: Interegio (R)
 - Osp Raciborska Błękitna Fala, Interegio (R) - OsP Solanka Wielicka,
- > Linia kolejowa Nr 281 jest po modernizacji, rewitalizacji, aż do kolejowej stacji PKP koźmin Wielkopolski, a w szczególności, na odcinku długości kolejowej trasy liniach kolejowych: Oleśnica Rataje, do stacji kolejowej PKP Krotoszyn, pasażerskie kolejowe pociągi Kolei Dolnośląskich S.A., w ramach taryfy Przyspieszonej (OsP), zapierdzielają z prędkością 140 km/h., czyli szybciej niż kolei PKP Intercity S.A, który to na tym odcinku zasuwa z prędkością 90-100 km/h.,
- > Zalety łączenia się dwóch członów składów pasażerskich kolejowych pociągów, bez rozdrabniania się w pojedyncze człony składów kolejowych pociągów pasażerskich powoduje:
 - a.) Dla podróżnych zwiększa ofertę skomunikowanych kolejowych pasażerskich połączeń,
 - b.) Dla osób podróżujących zwiększa komfort podróżowania koleją, a Przewoźnikowi kolei pasażerskiej PKP przynosi, bezsprzeczne, niebagatelne, krociowe zyski, Zwiększa komfort,
 - c.) Przyczynia się do zwiększenia ilości przewożonych osób podróżujących,
 - d.) Odblokowuje już zatłoczone korkujące się linie kolejowe,
 - e.) Łatwiejsze skomunikowanie się wielu kolejowych pasażerskich pociągów
 - f.) Jednoczłonowe składy pociągów PKP Intercity nie mieszczą się w całości na pasażerskim kolejowym peronie na stacji kolejowej PKP Milicz, przez co te perony należy uznać jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A jako przystanek na żądanie.

Na przykład: Perony na przystanku kolejowym PKP Grabowno Wielkie jest dłuższy, od peronu kolejowego na kolejowej stacji PKP Milicz, przez co staje się dla kolejnych przystanków kolejowych zawałidrogą.

Pasażerowie z niemieszczących się wagonów pasażerskich, są informowani przez wewnętrzne komunikaty drogą elektroniczną, że dwa, a czasem kilka wagonów pasażerskich należących do PKP Intercity SA nie zmieszczą się na stacji kolejowej PKP Milicz, dlatego są proszone o przemieszczenie się do pasażerskich wagonów kolejowych znajdujących się w przodzie składu członu takiego kolejowego pasażerskiego pociągu.
 - g.) Przez co powoduje wśród podróżujących pasażerów różne reakcje: od
 - złośliwych uwag, do dowcipkowania i niesmacznych żartów, zwłaszcza wśród podróżnych, których to bezpośrednio dotyka, mianowicie: osób podróżujących z małymi dziećmi i z dzieckiem w dziecięcym wózku, osób niepełnosprawnych z problemami przemieszczania się, w tym podróżujących na wózku inwalidzki i wśród osób podróżujących w towarzystwie swojego psa i transportujących swój turystyczny rower

Można domniemywać, że ta sytuacja jest wynikiem niedopatrzenia, przez projektanta, w tym także przez składającego zapotrzebowania na budowę peronowego przystanku kolejowego ignorując rosnące zapotrzebowanie na coraz to dłuższe kolejowe pasażerskie perony do przyjmowania i obsługi coraz to dłuższych członów kolejowych składów pasażerskich wagonów,

Taki stan rzeczy może do powstawania nieprzewidywanych zdarzeń może powodować:

- > wypadki z trwałym uszkodzeniem ciała, w tym również trwałych uszkodzeń kręgosłupa a nawet śmierci, co za sobą niesie roszczenia spadkobierców wobec domniemyanych winnych dopuszczania się rażących zaniedbań na etapie projektowania, budowy i odbioru tego pasażerskiego kolejowego peronu do przyjmowania kolejowego pasażerskiego pociągu i obsługi pasażerów,

Poza tym, taki obecny stan techniczny pasażerskiego kolejowego peronu może doprowadzić do zaprzestania obsługi dalekobieżnych między regionalnych połączeń kolejowych na kolejowej stacji PKP Milicz, a tym samym uderzyć :

- > w interes Przewoźników kolejowych PKP i obniżyć finansowe przychody i dochody przyczyniający się na obniżania zysków finansowych firmy Przewoźników, a nawet doprowadzać do ich bankructwa
- > W lokalny interes społeczny,
- > w lokalny interes turystyczny i Agroturystyczno hotelarski,
- > może spowodować rosnący wzrost bankrutujących lokalnych firm,
- > w lokalny interes publiczny odzwierciedlający się negatywnie w sferze na lokalnych polityków i decydentów,
- > Czy kolejowemu Przewoźnikowi i innym politycznym decydentom jest złożenie sto tysięcy Wniosków w celu uruchomienia wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia???

W dobie Internetu, na różnych portalach społecznościowych można się zwołać, skrzyknąć, aby wszystkie osoby zamieszkałe wzdłuż wnioskowanego kolejowego

szlaku, złożyły takie stosowne Wnioski, to żaden problem i dla pojedynczych osób wnioskujących, niskie koszty, ale gdy jeden kolejowy Przewoźnik kolei pasażerskich i każdy decydent w sprawach, o których jest mowa na wstępie tego wniosku, ma wydać po półtora miliona złotych, każdy, ponosząc tego koszty związane z wysyłaniem odpowiedzi poprzez Ustawowych doręczycieli, to przy zdrowym rozsądku należy się stuknąć w głowę, przeliczyć ile za to można byłoby kupić jednostek kolejowych pasażerskich składów pociągu, dlatego moja osoba, jako Wnioskodawca, działając, nie tylko w imieniu własnym, ale w imieniu osób szczególnie zainteresowanych oraz biorąc pod uwagę zapotrzebowanie na to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie w ramach CITO !!!, jako Priorytet - Express pilny !!!, przed wszystkimi innymi wnioskowanymi do najbliższego nowego Rozkładu jazdy pociągów zaczynających się od 31.08.2025 roku pasażerskimi kolejowymi połączeniami oraz powyższe aspekty, imiennie własnym i_w Interesie publicznym, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku,

Załączniki:

1.) Bilety Kolejowe:

- a.) Krotoszyn - Opole - Branice - Krotoszyn,
- b.) Krotoszyn - Opole - Głubczyce - Branice - Racibórz - Opole - Jełowa - Kluczbork
- Ostrów Wielkopolski - Krotoszyn
- Absurdalne Urzędowe Pisma wzajemnie zaprzeczające się, sobie nawzajem.
Określenie: Zrównoważenie rozwoju, to oznacza nic innego, jak przygaszenie rozwoju, włączanie hamulca rozwojowego.
- Linki zewnętrzne:
 - a.) Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl

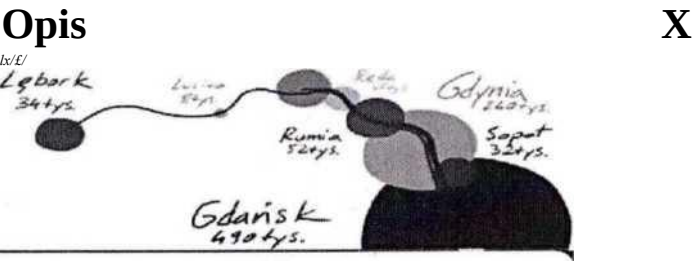
<https://gloswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swojego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>

b.) Historyczny rekord Kolei Wielkopolskich. "Najlepszy wynik od początku naszej działalności" epoznan.pl

<https://epoznan.pl/news-news-156932->

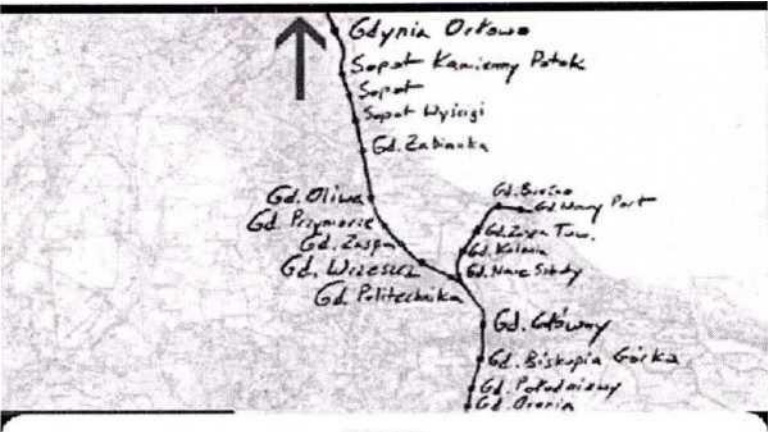
historyczny rekord kolei wielkopolskich najlepszy wynik od początku naszej działalności

c.)



OpisX
Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 - Stonce. Kibelki.
Morze. (SKM Trójmiasto)
Po kolei z Kuleckim

d.)



Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -
Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)
Po kolei z Kuleckim

631	8305	30 gru
Polubienia	Wyświetlenia	2024

e.)



Opis

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -
Słońce. Kibelki, Morze. (SKM
Trójmiasto) ^ Po kolei z Kuleckim

631

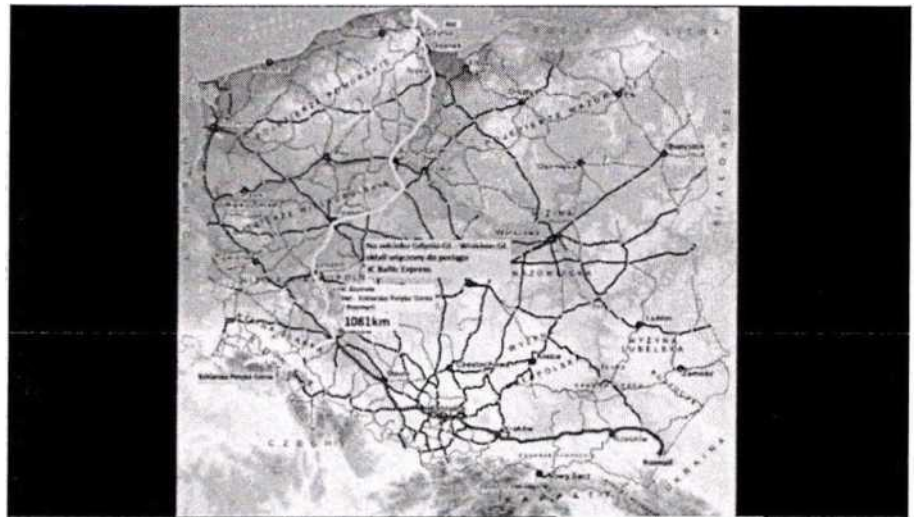
Polubienia Wyświetlenia

8305

30 gru

2024

f
)



Najdłuższe trasy kolejowe w Polsce 2025 TOP 10

3,3 tys. wyświetleń 1 dzień temu ...więcej

Mały Kolejarz 2,92 tys.

Subskrybu

g.
)

Mała aglomeracja wrocławska.



Duża aglomeracja wrocławska. Kolorem szarym oznaczone są linie obecnie nieużywane.

Odbiorca: PKP Polregio S.A. Przewozy
pasażerskie
31-514 Kraków
Al.płk.Wł.Beliny - Prażmowskiego 53

Krotoszyn, 26.06.2025 rok

Wniosek
Nr 25 / 06 / 2025 / Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), 1 Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego czteroczołowego pasażerskiego połączenia pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), w dwie pary podwójnych członów kolejowych pasażerskich składów tego pociągu wzajemnie mijające się, mianowicie:



- a.) Krotoszyn - Łeba, z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,
- b.) Krotoszyn - Władysławowo, z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,

- c.) Krotoszyn - Suwałki, z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,
- d.) Krotoszyn - Giżycko, z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,
- e.) Krotoszyn - Ostrava (CZ), z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,
- f.) Krotoszyn - Wieliczka Rynek Kopalnia, z godziną odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, o godzinie 08:15,

> Opis



a.) Wieliczka - Złotów (Wielkopolski) - Łeba, przez Krotoszyn (Wielkopolski) - nazwa tego podwójnego członu kolejowego Ej^|S^2Łasażerskiego pociągu: Krakowski Lajkonik jadący z kolejowej

b.) Chałupki - Giżycko i Suwałki, z nazwą kolejowego podwójnego  kolejowego pasażerskiego składu pociągu, o nazwie:

stacji PKP Wieliczka Rynek Kopalnia do kolejowej stacji PKP Łeba + Krakowski Bazyliszek, jadący do kolejowej stacji PKP Władysławowo, III +

Raciborzanka (jadący z kolejowej stacji PKP Chałupki, do kolejowej stacji PKP Suwałki i Giżycko, jako sugerowany całościowy zespolony człon kolejowego pasażerskiego pociągu, w wersji wagonowego składu pasażerskiego pociągu:

(3 + 3) + (3 + 3), w jedną całość kolejowego pasażerskiego połączenia na kolejowej stacji PKP Racibórz, jako całość, z kolejowymi członami pasażerskiego pociągu, o których jest mowa w tym Wniosku, jako Interegio - OsP Nocny, dalekobieżny, o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek (3+3) <> Raciborzanka + Raciborski Poranek (3 + 3), na wnioskowanej kolejowej trasie wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia:

... »> Wieliczka Rynek Kopalnia - Racibórz - Krotoszyn - Złotów (Wielkopolski) - Gdynia

»> Łeba III - Gdynia,  Władysławowo,

»> Chałupki - Giżycko

+ Suwałki, przez: Racibórz, Wrocław, Krotoszyn (Wielkopolski),

Łódź, Warszawa, Suwałki,



Giżycko

*

ze startem tego całonocnego

Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn o godz.

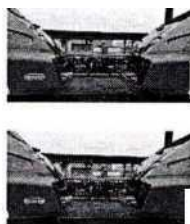
08:15, po odjeździe składów pociągów: PKP Koleje Wielkopolskie Sp.z.o.o. w relacji: Krotoszyn

»> Leszno, oraz PKP Intercity Nałkowska - Krotoszyn >» Białystok, według obowiązującego

Rozkładu jazdy pociągu 15.06.20205 - 30.08.2025 roku, w ramach przesiadkowego

skomunikowania kolejowych pasażerskich pociągów krzyżujących się na kolejowej węzłowej

a.)



stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski) i Linii kolejowej Nr 14 / Nr 281,

[Krotoszyn (Wielkopolski) 08:15 - Łeba + Władysławowo (3 + 3)

[pasażerski w kolejowe zespolone człony pociągu o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek,

łączy się na kolejowej stacji PKP Racibórz

z



zespolonym podwójnym kolejowym członem

Eg^||Q(pasażerskiego pociągu

Raciborzanka + Raciborski Poranek, jadącego z kolejowej stacji PKP Chałupki, rozłączając

się na

kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w celu skierowania tych



podwójnych

też owych członów pasażerskiego pociągu we właściwe

wnioskowane kierunki jazdy tych pasażerskich kolejowych pociągów wnioskowanego

kolejowego pasażerskiego pasażerskich pociągów, tj. do docelowych wnioskowanych

kolejowych stacji PKP: Łeba + Władysławowo (kolejowy pasażerski podwójny człon składu

pociągu: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek), oraz do kolejowej stacji PKP Giżycko

+ Suwałki (kolejowy pasażerski podwójny człon składu pociągu: Raciborzanka + Raciborski

K

Poranek,

gfo

Ja

trotoszyn



(Wielkopolski) 08:15 - Giżycko + (3 + 3) JJl^jjluwałki, pasażerski kolejowe
zespolone człony pociągu o nazwie: Raciborzanka - Raciborski

Poranek łączącego się ze wspólnym zespolonym członem kolejowego pasażerskiego pociągu jadącego ze stacji kolejowej PKP Wieliczka Rynek Kopalnia i Chałupki, rozłączając się na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w ramach wzajemnego mijania się, z jadącym podwójnym członem



Krotoszyn (Wielkopolski) 08:15 - Wieliczka Rynek Kopalnia, + (3 + 3)



Racibórz »> Chałupki, Ostrava (CZ) przez; Wrocław, Jelcz Laskowice Opole, Racibórz, jadący, w przeciwnym kierunku, np, pod inną nazwą kolejowego

członu składu pasażerskiego, łączącego się z zespolonym członem kolejowego pasażerskiego pociągu jadącego ze stacji kolejowej PKP Suwałki i Giżycko, łącząc się na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w ramach wzajemnego mijania się, z jadącym podwójnym członem

- a.) łącząc się na kolejowej stacji PKP Racibórz z kolejowym pasażerskim członem pociągu
- b.) na drodze Prawnej umieszczenie nazwy w rejestrze kolejowych pasażerskich pociągów:

Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek, Raciborzanka + Raciborski Poranek, tego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów,

jako: Interegio (R) (OsP) TLK Twoja Linia Kolejowa,

dalekobieżny, o nazwach: Krakowski Lajkonik +

Krakowski Bazyliszek, Raciborzanka + Raciborski

Poranek

pod rejestrową nazwą tego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, jako Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek oraz w powiązaniu: Raciborzanka + Raciborski Poranek, jako całościowy kolejowy pasażerski pociąg na Wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie,

> jako całość-, w powiązaniu z kolejowym pasażerskim połączeniu, w ramach tego

wnioskowanego kolejowego pasażerskiego kolejowy.człon .podągu o.nazwie Krakowski Lajkonik

+ Krakowski Bazyliszek oraz w powiązaniu z kolejowym członem pasażerskiego

połączenia w ogólnopolskim, Rozkład jazdy pociągów w mostach

a.) Pasażerski Kolejowy człon składu pociągu o nazwie Krakowski Lajkonik - Krakowski

Bazyliszek, wnioskowany jest o wprowadzenie na kolejową trasę, w ramach wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia:

Wieliczka - Kraków - Katowice - Rybnik - Racibórz - Jelcz Laskowice - Wrocław - Milicz -

Krotoszyn 08:15 - Poznań - Piła - Złotów - Chojnice - Gdynia - Łębork - Łeba «< z powrotem,

w ramach

wzajemnej



mijanki, odjazd

z kolejowej stacji PKP Krotoszyn

o godz. 08:15....

b.)
Pasażerski
Kolejowy
człon



składu pociągu o nazwie Raciborzanka + Raciborski

Poranek

Chałupki - Jelcz Laskowice - Krotoszyn 08:15 - Złotów - Chojnice - Gdynia - Łębork - Łeba «<

i z powrotem

c.) Na drodze Prawnej, na kolejowej stacji PKP Racibórz Główny o skomunikowanie z

wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniem pociągiem Raciborzanka - + Raciborski

Poranek i jadącego z kolejowej stacji PKP Chałupki, do miejscowości i do kolejowej stacji PKP

Suwałki i Giżycko z kolejowym pasażerskim pociągiem Krakowski Lajkonik + Krakowski

Bazyliszek, jadącego z kolejowej stacji PKP Wieliczka Rynek



Kopalnia, w ramach i po połączeniu tych kolejowego dwuczłonowych

pasażerskiego składu pociągu Raciborzanka + Raciborski Poranek jadącego ze stacji Chałupki,

do stacji Suwałki i Giżycko, przez miejscowość Krotoszyn (Wielkopolski) z kolejowym

pasażerskim pociągiem Krakowski Lajkonik - Krakowski Bazyliszek, w jeden

całościowy kolejowy pasażerski skład pociągu



na kolejowej stacji

PKP Racibórz, aby po ok.350 kilometrach doprowadzić, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, do rozłączenia tych kolejowych członów pasażerskich składów pociągów udających się w kierunku:

- a.) z godziną odjazdu 08:15 z kolejowej stacji PKP Krotoszyn - do i z kolejowej stacji PKP: Łeba, przez: Poznań, Złotów, Chojnice, Gdańsk, Gdynia, Lębork, (kolejowy pasażerski człon składu



pociągu o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek

- b.) Krotoszyn - Wieliczka Rynek Kopalnia, z godziną odjazdu 08:15 z kolejowej stacji PKP

Krotoszyn - do i z kolejowej stacji PKP: przez: Wrocław, Jelcz Laskowice, Opole,



Racibórz, Rybnik, Katowice, Kraków, jako pierwszy podwójny człon (3 + 3)

kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek

- c.) Krotoszyn - Giżycko, z godziną odjazdu 08:15 z kolejowej stacji PKP Krotoszyn - do i z kolejowej stacji PKP, przez: Łódź Kaliska, Warszawa, Białystok, Augustów, Suwałki, (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Raciborski,

- d.) Krotoszyn - Chałupki, przez: Wrocław, Jelcz Laskowice, Opole, Racibórz (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Raciborzanka +

kolejowego członu  Raciborski Poranek

>

W nazwie Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek, jako podstawowy kolejowy pasażerski człon

n
i
o
s
k
o

tego dwuczłonowego



wana trasa pierwszego podwójnego połączonego pasażerskiego składu pociągu Interegio (R) - OsP, nocny dalekobieżny, o

[kolejowego pasażerskiego składu pociągu i kolejowego pasażerskiego połączenia, z sugerowanymi miejscowościami do uwzględnienia, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyśpieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Wieliczka - Łeba, mianowicie:

Wieliczka Rynek - Kopalnia, Wieliczka Park, Wieliczka Bogucice, Kraków Bieżanów

Drożdżownia, Kraków Bieżanów, Kraków Prokocim, Kraków Płaszów, Kraków Zabłocie, Kraków

Grzegórzki, **Kraków Główny**, Kraków Łobzów, Kraków Bronowice,

Kraków Mydlniki, Kraków Mydlniki Wapiennik, Zabierzów Rząska, Zabierzów, Rudawa, Pisary, Krzeszowice, Wola Filipowska, Dulowa, Trzebinia, Balin, Jaworzno Ciężkowice, Jaworzno Szczakowa, Sosnowiec Jęzor Południowy, Mysłowice, Katowice Szopienice Południowe, Katowice Zawodzie, **Katowice**, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Mikołów Jamna, Mikołów, Łaziska Górne, Łaziska Górne Brada, Orzesze, Orzesze Jaśkowice, Czerwionka, Czerwionka Dębieńsko, Leszczyny, Rybnik Paruszowiec, **Rybnik**, Rybnik Towarowy, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, Rydułtowy, Łuków Śląski, Sumina Wieś, Sumina, Górki Śląskie, Szymocice, Nędza Wieś, Nędza, Racibórz Markowice, **Racibórz** Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle Azoty, Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdieszowice, Jasiona, Gogolin, Góraźdże, Przywory Opolskie, Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główne**, Opole Wschodnie, Opole Czarnowasy, Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec Brzeski, Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina, Jelcz-Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice, Siechnice, Wrocław Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin, Wrocław Nadodrze, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długołęka, Borowa Oleśnicka, Oleśnica, Oleśnica Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice, Wierzchowice, Milicz, Cieszków, Zduny (Wielkopolskie), **Krotoszyn**, Wolenice, **Koźmin Wielkopolski**, Obra Stara, Golina, **Jarocin**, Mieszków, Chocicza, Solec Wielkopolski, Sulęcinek, Środa Wielkopolska, Pierzchno, Kórnik, Gądk, Poznań Krzesiny, Poznań Starołęka, Poznań Dębina, **Poznań Główny**, Poznań Podolany, Poznań Strzeszyn, Złotniki Grzybowe, Złotniki, Złotkowo, Gołęczewo, Chludowo, Wargowo, Bogdanowo, Oborniki Wielkopolskie Miasto, Oborniki Wielkopolskie, Rożnowo, Parkowo, Rogoźno Wielkopolskie, Tarnowo Rogozińskie, Sokołowo Budzyńskie, Budzyń, Ostrówki koło Chodzieży, Chodzież, Milcz, Dziembówko, Piła Kalina, **Piła Główna**, Piła Podlasie, Skórka Dolnik, Krajenka, **Złotów** (Wielkopolski), Zakrzewo Złotowskie, Lipka Krajeńska, Bukowo Człuchowskie, Wierzchowo Człuchowskie, Moszczenica Pomorska,

Chojnice, Czersk, Łąg, Czarna Woda, Kaliska, Starogard Gdański, Tczew, Gdańsk

Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Zabagno - Zduny Cegielnia, Rokitki, Tczew - osiedle Bajkowe, Tczew

- Szpitale Tczewskie, Tczew Główny - Prątnica Dwór, Zajączkowo / Zajączkowo - Wybudowanie /

Zajączkowo - Dworzec, Miłobądz / Mały Miłobądz - stacja kolejowa, Pszczółki, Skowarcz,

Różyny, Łęgowo, Cieplewo, Pruszcz Gdański, Gdańsk - Ostrózek, Gdańsk - Niegowo, Gdańsk -

Orunia nad Motławą, Gdańsk - Chełm B / os. Kolonia Mysia, Gdańsk Gdańska wyższa Szkoła

Humanistyczna - os.Przyszłość / os. Zaroślak, **Gdańsk**

Główny, Gdańsk Stocznia, Gdańsk Politechnika, Stacja 4:Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Zaspą,

Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Żabianka-AWFiS, Sopot Wyścigi,

Sopot, Sopot Kamienny Potok, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia

Wzgórze Św.Maksymiliana, **Gdynia Główna**, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczynki, Gdynia,

Chylonia, Gdynia Cisowa, Rumia Janowo, Rumia, Reda, Reda Pieleszewo, Wejherowo

Śmiechowo, Wejherowo-Nanice, **Wejherowo**, Gościcino Wejherowskie,

Luzino, Strzebielino Morskie, Bożepole Wielkie, Godętowo, Lębork Mosty, **Lębork**, Nowa Wieś

Lęborska, Garczegorze, Lędziechowo, Kordegarda, Wrześcienko, Steknica, Lucin, **Łeba**,

Dołączony Krakowski Bazyliśzek **do kolejowego członu pasażerskiego pociągu**



Wieliczka Rynek Kopalnia,
Krakowski Lajkonik, tworząc podwójny człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu

!, w ramach Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia:
Wieliczka Rynek Kopalnia - Władysławowo

przez: Krotoszyn (Wielkopolski), Poznań, Złotów (Wielkopolski), mianowicie:

Wieliczka Rynek - Kopalnia, Wieliczka Park, Wieliczka Bogucice, Kraków Bieżanów

Drożdżownia, Kraków Bieżanów, Kraków Prokocim, Kraków Płaszów, Kraków Zabłocie, Kraków

Grzegórzki, **Kraków Główny**, Kraków Łobzów, Kraków Bronowice, Kraków Mydlniki, Kraków

Mydlniki Wapiennik, Zabierzów Rząska, Zabierzów, Rudawa,

Pisary, Krzeszowice, Wola Filipowska, Dulowa, Trzebinia, Balin, Jaworzno Ciężkowice,
 Jaworzno Szczakowa, Sosnowiec Jęzor Południowy, Mysłowice, Katowice Szopienice
 Południowe, Katowice Zawodzie, **Katowice**, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Mikołów
 Jamna, Mikołów, Łaziska Górne, Łaziska Górne Brada, Orzesze, Orzesze Jaśkowice,
 Czerwionka, Czerwionka Dębieńsko, Leszczyny, Rybnik Paruszowiec, **Rybnik**,
 Rybnik Towarowy, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, Rydułtowy, Łuków Śląski, Sumina
 Wieś, Sumina, Górki Śląskie, Szymocice, Nędza Wieś, Nędza, Racibórz Markowice, **Racibórz**
 Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle Azoty,
 Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdieszowice, Jasiona, Gogolin, Góraźdże, Przywory Opolskie,
 Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główne**, Opole Wschodnie, Opole
 Czarnowąsy, Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec Brzeski,
 Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina, Jelcz-
 Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice, Siechnice, Wrocław
 Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin, Wrocław Nadodrze,
 Wrocław Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długoleka, Borowa Oleśnicka, Oleśnica,
 Oleśnica Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice,
 Wierzchowice, Milicz, Cieszków, Zduny (Wielkopolskie),
Krotoszyn, Wolenice, **Koźmin Wielkopolski**, Obra Stara, Golina, **Jarocin**, Mieszków,
 Chocicza, Solec Wielkopolski, Sulęcinek, Środa Wielkopolska, Pierchno, Kórnik, Gądko,
 Poznań Krzesiny, Poznań Staroleka, Poznań Dębina, **Poznań Główny**, Poznań Podolany,
 Poznań Strzeszyn, Złotniki Grzybowe, Złotniki, Złotkowo. Gołęczewo, Chludowo,
 Wargowo, Bogdanowo, Oborniki Wielkopolskie Miasto, Oborniki Wielkopolskie, Rożnowo,
 Parkowo, Rogoźno Wielkopolskie, Tarnowo Rogozińskie, Sokołowo Budzyńskie, Budzyń,
 Ostrówki koło Chodzieży, Chodzież, Milcz, Dziembówko, Piła Kalina, **Piła Główna**, Piła
 Podlasie, Skórka Dolnik, Krajenka, **Złotów** (Wielkopolski), Zakrzewo Złotowski, Lipka
 Krajeńska, Bukowo Człuchowskie, Wierzchowo Człuchowskie, Moszczenica Pomorska,
Chojnice, Czersk, Łąg, Czarna Woda, Kaliska, Starogard Gdański, Tczew, Gdańsk

Główny, Gdańsk Wrzeszcz, zabagno - Zduny Cegielnia, Rokitki, Tczew - osiedle Bajkowe, Tczew
- Szpitale Tczewskie, Tczew Główny - Prątnica Dwór, Zajączkowo / Zajączkowo - Wybudowanie /
Zajączkowo - Dworzec, Miłobądz / Mały Miłobądz - stacja kolejowa, Pszczółki, Skowarcz,
Różyny, Łęgowo, Cieplewo, Pruszcz Gdański, Gdańsk - Ostrózek, Gdańsk - Niegowo, Gdańsk -
Orunia nad Motławą, Gdańsk - Chełm B / os. Kolonia Mysia, Gdańsk Gdańska wyższa Szkoła
Humanistyczna - os.Przyszłość / os. Zaroślak, **Gdańsk**

Główny, Gdańsk Stocznia, Gdańsk Politechnika, Stacja 4:Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Zaspą,
Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Żabianka-AWFiS, Sopot Wyścigi, **Sopot**,
Sopot Kamienny Potok, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia
Wzgórze Św.Maksymiliana, **Gdynia Główna**,

Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczynki, Gdynia, Chylonia, Gdynia Cisowa, Rumia Janowo,

Rumia, Reda, Reda Rekowo, Mrzezino, Żelistrzewo, Puck, Swarzewo, **Władysławowo**,
> **Wnioskowana trasa drugiego podwójnego** połączonego pasażerskiego kolejowego

członu SSiiiiiSHskładu pociągu Interegio (R) - OsP, nocny dalekobieżny, o nazwie Raciborzanka
+ Raciborski Poranek, jako podstawowy kolejowy pasażerski człon tego

dwuczłonowego HKSiHSHkolejowego pasażerskiego składu pociągu i kolejowego pasażerskiego
połączenia, z sugerowanymi miejscowościami do uwzględnienia, w ramach pasażerskiego
kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego pasażerskiego połączenia, do uwzględnienia,
w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Chałupki -

Krotoszyn (Wielkopolski) - Łódź - Warszawa - Białystok - Suwałki Białystok
- Giżycko, mianowicie:

Chałupki, Rudyszwałd, Roszków Raciborski, Krzyżanowice, Tworków, Racibórz,

Racibórz Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle Azoty,
Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdieszowice, Jasiona, Gogolin, Góraźdże, Przywory Opolskie,
Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główne**, Opole Wschodnie, Opole Czarnowąsy,
Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec

Brzeski, Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina,
 Jelcz-Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice, Siechnice, Wrocław
 Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin, Wrocław Nadodrze,
 Wrocław Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długoleka, Borowa Oleśnicka, Oleśnica,
 Oleśnica Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice,
 Wierzchowice, Milicz, Cieszków, Zduny (Wielkopolskie),
 Krotoszyn, Biadki, Ostrów Wielkopolski, Czekanów, Ociąż, Nowe Skalmierzyce,
 Kalisz Szczypiorno, Kalisz, Kalisz Winiary, Opatówek, Radliczyce, Skalmierz, Błaszki, Sędzice,
 Sieradz, Sieradz Warta, Sieradz Męka, Męcka Wola, Izabelów, Zduńska Wola, Borszewice,
 Łask, Kolumna, Dobroń, Chechło, Pabianice, Pabianice Północne, Łódź Lublinek, Łódź Retkinia,
 Łódź Kaliska, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa,
 Łódź Zarzew, Łódź Widzew, Łódź Andrzejów, Koluszki, Rogów, Lipce Reymontowskie,
 Skierniewice, Skierniewice Rawka, Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Warszawa Zachodnia,
 Warszawa Centralna, Warszawa Wileńska, Warszawa Zacisze Wilno, Ząbki, Zielonka, Kobyłka
 Ossów, Kobyłka, Wołomin, Wołomin Słoneczna, Zagoścień, Dobczyn, Klembów, Jasienica
 Mazowiecka, Tłuszcz, Chrzęsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle, Barchów,
 Łochów, Samotrzask, Łojew, Ostrówek Węgrowski, Ogrodniki (Węgrowskie), Zagrodniki
 (Węgrowskie), Księżyzna (Węgrowska), Zieleniec (Węgrowski - Działki (Węgrowskie), Brzezina
 (Węgrowska), Prostyn (Prostyn Mazowiecki, powiat Ostrów Mazowiecki)
 Kiełczew, Małkinia Mała - Przewóz, Małkinia, Zawisty Podleśne, Rostki - Daćbogi,
 Uścianek Wielki - Pałuzie, Kietlanka, Szulborze Wielkie / Szulborze Koty / Mianówek / Grędzice /
 Janczewo Wielkie, Brulino - Lipskie / Gumowo - Dobki, Czyżew - Ruś - Kolonia / Helenowo,
 Czyżew, Czyżew - Chrapki / Czyżew - Siedliska, Godlewo - Kolonia /
 Godlewo - Piętaki, Siennica - Pietrasze / Siennica - Puziki / Siennica - Święchy, Dąbrowa -
 Szatanki, Dąbrowa - Kity / Dąbrowa - Michałki / Dąbrowa - Nowa Wieś, Dąbrowa - Łazy /
 Dąbrowa - Bybytki / Dąbrowa - Wilki / Dąbrowa - Kaski, Dąbrowa Moczydły - Zabiele, Szepietowo
 - Żaki / Szepietowo - Dołęgi, Szepietowo - Janówka, Szepietowo, Średnica -

Jakubowięta / Średnica - Pawłowieża / Stare Gierałty, Szymbory (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Jabłoń Kościelna (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Racibory (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Zdrody (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Łapy Osse 9stacja kolejowa - dla ośmiu miejscowości), **Łapy**, Uhowo, Bojary (stacja kolejowa - dla czterech miejscowości), Baciuty (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Trypucie (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Niewodnica (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Klepacze - Turczyn Białystok Zielone Wzgórze,

Białystok, Wasilków, Czarny Blok, Wólka Ratowiecka, Czarna

Białostocka, Machnacz, Rozedranka, Geniusze, Sokółka, Gliniszczce, Racewo, Sidra,

Rużanystok, Dąbrowa Białostocka, Kamienna Nowa, Ostrowie Biebrzańskie, Jastrzębna, Balinka,

Augustów, Augustów Port, Blizna, Szczepki, Płociczno koło Suwałk, **Suwałki**,

Dołączony kolejowy człon, w ramach pasażerskiego kolejowego pasażerskiego połączenia, kolejowego pociągu o nazwie: Raciborski Poranek

• ■ ■

do kolejowego członu pasażerskiego pociągu Raciborzanka, , w ramach Wnioskowanego tworząc podwójny

człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu pasażerskiego

kolejowego połączenia:

Chałupki - Białystok »> Giżycko i Suwałki, przez: Krotoszyn (Wielkopolski), Łódź, mianowicie:

Warszawa, Białystok »> Suwałki , Białystok »> Giżycko

Chałupki, Rudyszwałd, Roszków Raciborski, Krzyżanowice, Tworków, Racibórz, **Racibórz**

Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle Azoty,

Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdzeszowice, Jasiona, Gogolin, Góraźdże, Przywory Opolskie,

Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główne**, Opole Wschodnie, Opole

Czarnowąsy, Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec Brzeski,

Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie,

Kopalina, Jelcz-Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice,
 Siechnice, Wrocław Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin,
 Wrocław Nadodrze, Wrocław Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długoleka, Borowa
 Oleśnicka, Oleśnica, Oleśnica Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie,
 Krośnice, Wierzchowice, Milicz, Cieszków, Zduny (Wielkopolskie),
 Krotoszyn, Biadki, Ostrów Wielkopolski, Czekanów, Ociąż, Nowe Skalmierzyce,
 Kalisz Szczypiorno, Kalisz, Kalisz Winiary, Opatówek, Radliczyce, Skalmierz, Błaszki, Sędzice,
 Sieradz, Sieradz Warta, Sieradz Męka, Męcka Wola, Izabelów, Zduńska Wola, Borszewice,
 Łask, Kolumna, Dobroń, Chechło, Pabianice, Pabianice Północne, Łódź Lublinek, Łódź Retkinia,
 Łódź Kaliska, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa,
 Łódź Zarzew, Łódź Widzew, Łódź Andrzejów, Koluszki, Rogów, Lipce Reymontowskie,
 Skierniewice, Skierniewice Rawka, Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Warszawa Zachodnia,
 Warszawa Centralna, Warszawa Wileńska, Warszawa Zacisze Wilno, Żąbki, Zielonka, Kobyłka
 Ossów, Kobyłka, Wołomin, Wołomin Słoneczna, Zagoścień, Dobczyn, Klembów, Jasienica
 Mazowiecka, Tłuszcz, Chrzęsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle, Barchów,
 Łochów, Samotrzask, Łojew, Ostrówek Węgrowski, Ogrodniki (Węgrowskie), Zagrodniki
 (Węgrowskie), Księżyzna (Węgrowska), Zieleniec (Węgrowski - Działki (Węgrowskie), Brzezina
 (Węgrowska), Prostyn (Prostyn Mazowiecki, powiat Ostrów Mazowiecki)
 Kiełczew, Małkinia Mała - Przewóz, Małkinia, Zawisty Podleśne, Rostki - Daćbogi,
 Uścianek Wielki - Pałuzie, Kietlanka, Szulborze Wielkie / Szulborze Koty / Mianówek / Grędzice /
 Janczewo Wielkie, Brulino - Lipskie / Gumowo - Dobki, Czyżew - Ruś - Kolonia / Helenowo,
 Czyżew, Czyżew - Chrapki / Czyżew - Siedliska, Godlewo - Kolonia /
 Godlewo - Piętaki, Siennica - Pietrasze / Siennica - Puziki / Siennica - Święchy, Dąbrowa -
 Szatanki, Dąbrowa - Kity / Dąbrowa - Michałki / Dąbrowa - Nowa Wieś, Dąbrowa - Łazy /
 Dąbrowa - Bybytki / Dąbrowa - Wilki / Dąbrowa - Kaski, Dąbrowa Moczydły - Zabiele, Szepietowo
 - Żaki / Szepietowo - Dołęgi, Szepietowo - Janówka, Szepietowo, Średnica - Jakubowięta /
 Średnica - Pawłowiecia / Stare Gierałty, Szymbory (stacja kolejowa - dla

sześciu miejscowości), Jabłoń Kościelna (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Racibory (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Zdrody (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Łapy Osse 9stacja kolejowa - dla ośmiu miejscowości), **Łapy**, Uhowo, Bojary (stacja kolejowa - dla czterech miejscowości), Baciuty (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Trypucie (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Niewodnica (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Klepacze - Turczyn Białystok Zielone Wzgórze, **Białystok**, **Białystok**, **Białystok Zielone Wzgórze**, Mońki, Osowiec, Grajewo, Ełk, Giżycko,

»»»

1.) Na drodze Prawnej o podjęcie współpracy, w ramach wzajemnego współdziałania, współpracy z oddziałami PKP Polregio S.A: Opole, Gdynia, Olsztyn, w celu urzeczywistnienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, uruchamiając dodatkowe pasażerskie kolejowe połączenie realizowane przez oddział PKP Polregio S.A w:

a.) PKP Polregio S.A. oddział Gdynia, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Bałtycka Focza w drodze powrotnej: uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP

Krotoszyn, w jeden podwójny człon Stflfiifltego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurska Bryza jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, mianowicie: Suwałki
/// Giżycko »> Ostrava (CZ),

Uwaga:

Ludność z miejscowości przygranicznej Z Republiką Czeską (CZ): Głucholazy, Branice (Głubczyckie), Boboluszki, aby dostać się do miejscowości Racibórz, i odwrotnie, z utrudnieniami dotychczas korzystają z czeskiej kolei jadącej z kolejowej stacji Mikulovice (CZ), do kolejowej stacji Ostrava (CZ), z przesiadką na prywatną inicjatywę transportu, co jest stałym problemem, ponieważ prywatny transport samochodowy nie jest z gumy.

Ludność Głucholaz zmuszona jest wsiąść do pociągu jadącego LK 243 (LK) z kolejowej

stacji PKP Głucholazy do miejscowości Mikulovice (CZ), Ludność z miejscowości Branice (Głubczyckie) - półtora kilometra zmuszeni są zapierd+++dalać do pracy w Raciborzu, do kolejowej stacji Uvalno (CZ), W podobnej sytuacji jest polska ludność zamieszkała w przygranicznych miejscowościach, np. Boboluski (PL) z zamieszkałą ludnością: 645 osób, bez dostępu innej kolejowej Polskiej komunikacji publicznej w przemieszczaniu się. A do tego dochodzi problemowy fakt z wymianą lokalnej waluty narodowej.

Ta sytuacja jest jeszcze bardziej problematyczna dla podróżnych przemieszczających się w swoich prywatnych i rodzinnych sprawach oraz dla turystów chcących dostać się do tych wspomnianych miejscowości, z Środkowej i północnej Polski,

- b.) PKP Polregio S.A. Białystok, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie członów kolejowych pasażerskich pociągów o nazwie: Raciborzanka + Raciborski Poranek w drodze powrotnej: w sposób obowiązkowy uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny

człon EIIlsSBtego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek, jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji Ostrava (CZ),

- c.) PKP Polregio S.A. Opole, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Raciborzanka + Raciborski Poranek, jak na wstępie tego Wniosku: uwzględnienie twardą godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, rozłączającego się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon

całego pasażerskiego kolejowego połączenia,

- 2.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do umieszczenia oznaczenia dwuczłonowego

pasażerskiego składu pociągu w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów i zobowiązanie

zawiadowców kolejowych stacji do przekazywania informacji u układzie kolejowych pasażerskich wagonów zbliżających się do kolejowej stacji wysiadkowo przejazdowej. Dzięki temu, osobom podróżującym jest łatwiej się przygotować na przyjazd takiego pociągu, a tym samym, uniknąć można perturbacji, pomyłek i zamieszania wśród podróżnych i nie generować opóźnień takiego pociągu,

3.) W związku z tym, że podczas każdorazowego wprowadzania zmian w Rozkładach jazdy pociągów na nowe okresy działania, bardzo często dochodzi do modyfikacji odjazdów kolejowych pasażerskich pociągów, tak i w tym przypadku, może dojść do kilku minutowych zegarowych przesunięć, do przodu lub do tyłu, w czasie wprowadzania kolejnego nowego Rozkładu jazdy pociągu, na kolejne okresy działania, dlatego na drodze Prawnej wnoszę o utrzymanie godziny odjazdu tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w przedziale czasowym:
- 08:00 - 08:15, przed odjazdem kolejowego pasażerskiego pociągu PKP Kolei Dolnośląskich S.A, a po przyjeździe kolejowego pasażerskiego pociągu KPKP Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o, w relacji Leszno - Krotoszyn - Ostrów Wielkopolskich, na kolejne okresy wprowadzania nowych Rozkładów jazdy tego pociągu, stosując zasadę, jak na wstępie tego wniosku,
4.) W związku z tym, że administracyjna nazwa miejscowości Krotoszyn pojawia się w wielu miejscach na terenie obecnej Polski, jako Wnioskodawca wnoszę, na drodze Prawnej o doprowadzenie, na podstawie art. 63, prawa Konstytucyjnego Rzeczypospolitej Polskiej, z 1997 roku - które to Firmy i osoby prywatne mają prawo do składania uwag, zastrzeżeń, wniosków, petycji, jako na drodze prawnej do wprowadzenie roboczo technicznej kolejowej nazwy: Krotoszyn Wielkopolski, zamiast dotychczasowej nazwy: Krotoszyn, co ułatwi, nie tylko osobom podróżującym rozpoznanie właściwego kierunku jazdy pociągów, ale i również przyspieszy i ułatwi kasjerom biletów kolejowych sprzedaż biletów kolejowych na żądany kierunek jazdy kolejowego pasażerskiego pociągu, oraz skróci sprzedaż biletów w kolejkowym oczekiwaniu do dworcowych kas biletowych na zakup tych biletów,
5.) W związku z tym, że maszyniści kolei pasażerskiej na peronach zatrzymują się w sposób nieuporządkowany, w sposób na chybił trafił, a nie z przodu czoła krawędzi peronu jadąc w kierunku do przodu, tym samym utrudniając wjazd na ten sam peron następnemu kolejowemu pasażerskiemu pociągu, a który to przy tak zaistniałej sytuacji jest zmuszony oczekiwać na sygnał zwolnienia się peronu do użytku przez oczekujący pasażerski kolejowy pociąg, który przy dobrej organizacji i zrozumieniu powagi sytuacji, mógłby wjechać i ustawić się z tyłu kolejowego pasażerskiego pociągu, zmniejszając w ten sposób opóźnienia pociągów, a przy tym zminimalizować bieganie podróżnych pomiędzy peronami, a też przy projektowaniu nowego Rozkładu jazdy pociągu wziąć pod uwagę taką możliwość, dlatego, jako Wnioskodawca wnoszę o doprowadzenie na drodze Prawnej, na podstawie art. 63, prawa Konstytucyjnego Rzeczypospolitej Polskiej, z 1997 roku - które to Firmy i osoby prywatne mają prawo do składania uwag, zastrzeżeń, wniosków, petycji, jako na drodze prawnej do zobowiązania Przewoźników kolejowych firm przewozowych do wpisywania w harmonogramach pracy maszynistów elektrowozów i innych podobnych kolejowych jednostek napędowych informacji o stanie długości peronu, ilości torów przypisanych do krawędzi peronu, ilości stojących pasażerskich kolejowych członów składów pociągów, oraz inne niezbędne informacje..., dlatego wnoszę jak na wstępie tego punktu,

6.) W związku z tym, że na terenie kolejowej stacji PKP Krotoszyn nie ma podziemnego, pomiędzy peronami - a budynkiem dworcowym, przejścia pochylni ukośnej do bezpiecznego swobodnego przemieszczania się dla: osób niepełnosprawnych, osób niepełnosprawnych przemieszczających się podpierających się laskami ortopedycznymi, dla rowerzystów obciążonych bagażami..... jako Wnioskodawca wnoszę, na drodze Prawnej o bezkompromisowe doprowadzenie, na podstawie art. 63, prawa Konstytucyjnego Rzeczypospolitej Polskiej, z 1997 roku - które to również Firmy i osoby prywatne mają prawo do składania uwag, zastrzeżeń, wniosków, petycji, jako na drodze prawnej do żądania o zaprojektowanie i wybudowanie takiego podziemnego skośnego przejścia dla tych grup osób podróżujących.

W dobie obecnej, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn jest montowana torowa, pomiędzy szynami kolejowymi kładka z pochylnym wejściem na kolejowy peron, który nie spełnia żadnych standardów bezpieczeństwa przy zwiększającym się ruchu pociągów osobowych, pośpiesznych (a być może pojawiają się kolejowe pasażerskie pociągi dużych prędkości powyżej 300 km/h, typu Express - bez zatrzymywania się na kolejowej stacji PKP Krotoszyn) i zwiększająca się ilość pojawiających się kolejowych pociągów towarowych, która to prowizoryczna betonowa kładka pomiędzy szynami torów kolejowych może być przyczyną wielu groźnych wypadków, w tym ze skutkiem śmiertelnym.

W związku z tym, pomimo nałożenia na służbę ochroniarską obowiązku bezpiecznego przeprowadzania takich osób, to przy tak ogromnym napływie osób podróżujących przy zwiększających się liczby kolejowych pociągów, to nie są w stanie się z tego obowiązku wywiązać się z narażeniem utraty zdrowia i życia.

Według zarejestrowanej statystyki związanej z kolejową stacją PKP Krotoszyn, z powodu i na dotychczas istniejącej drewnianej kładce, w minionym czasie, już wcześniej dochodziło do wielu groźnych sytuacji związanych z utratą zdrowia i życia.

Moja osoba, jako wnioskodawca, w swojej wczesnej młodości byłem bezpośrednim naocznym świadkiem tragicznego wypadku ze skutkiem śmiertelnym, w wyniku czego, pracownik kolei przechodząc po drewnianej kładce, która wcześniej istniała, nie zauważył nadjeżdżającego pociągu, został potrącony, wciągnięty pod spalinową jednostkę napędową i przeciągnięty pod tylne wagony kolejowe.

Jeżeli ktoś nie widział tak rozczłonowanego na ćwiartki człowieka, to nie należy to do przyjemnych widoków.

Trzeba sobie uświadomić, że w obecnej dobie postępu technicznego w dziedzinie elektromobilności, to obecną plagą na ulicach i chodnikach wszystkich małych i dużych miast jest plaga szaleńców pojawiających się pojedynczo i w grupach na elektrycznych hulajnogach próbujących się na drodze publicznej przekraczając prędkość ścigać z samochodami, niejednokrotnie po trzech na jednym takim egzemplarzu.

Ten fakt powinien uświadomić Przewoźnikom kolei pasażerskiej, że po takich kładkach dla podróżnych zmontowanych pomiędzy szynami torów kolejowych, już po tych betonowych kładkach zaczynają jeździć tacy szaleńcy na elektrycznych hulajnogach, popisując się swoimi wyczynami: kto bezpośrednio przed jadącym pociągiem zdąży przejechać po betonowej kładce na kolejny peron. A co niektórzy na hulajnogach elektrycznych to nawet zaczynają robić wyskoki w górę na ukośnych podjazdach, rozpędzając się z poziomej nawierzchniowej betonowej kładki dla podróżnych, wskakując tymi hulajnogami na wybrany przez siebie płytę peronową, tak jak na SKY PARK.

Ten fakt przyczynowo skutkowy, jako wnioskodawca, pozostawiam bez komentarza.

Do takich niebezpiecznych ekscesów ze strony wyczynowych amatorów elektrycznych hulajnóg na kolejowych peronach stacji PKP Krotoszyn już niejednokrotnie dochodziło, przez co tutejsza formacja policyjna wystawia swoje warty na przeciwległym parkingu w stosunku do już wybudowanej betonowej kładki pomiędzy szynami torów kolejowych.

Po takich zdarzeniach, to najczęściej operatorzy jednostek napędowych maszyniści doznają szoku i załamania psychicznego na całe życie i z reguły już nie decydują się na powrót do wykonywania zawodu.

Również trzeba być świadomym tego, że wtedy wszystko podlegało tylko pod Polskie Koleje Państwowe, a dzisiaj wszyscy prywatni Przewoźnicy wykonujący różne kolejowe usługi publiczne na rzecz ludności, są zarejestrowani jako podwykonawcy działający pod szyldem Polskie Koleje Państwowe, co też oznacza, że w takich podobnych zdarzeniach, to Ci prywatni kolejni Przewoźnicy działający w ramach odpowiedzialności: S.A, Sp.z.o., będą uznawani za współodpowiedzialni za niedopatrzenie i niedopilnowanie przy: rewitalizacji, modernizacji, przebudowaniu, budowaniu peronów, wyboru przejść między peronowych dla podróżujących osób, w tym dla grupy niepełnosprawnych osób podróżujących koleją, co może pociągnąć, według już ustanowionego i obowiązującego prawa międzynarodowego, za sobą wielomilionowe roszczenia finansowe dla podróżnej osoby poszkodowanej i dla maszynisty kolei operatora jednostki napędowej kolejowego pociągu, oraz w ramach odszkodowania wypłata renty rehabilitacyjnej, a przy zdarzeniu śmiertelnym: nie wykluczone są roszczenia finansowe ze trony wielu spadkobierców, a przy tym ciągnięcie po niekończących wieloletnich trwających procesach sądowych.

Co jest też zrozumiałe, że po takich sądowych procesach, pracownicy kolei nie

wracają do swoich obowiązków, a nie tylko po 80-ciu latach koszmary wojenne wracają, ale i również ze zdarzeń wypadkowych, z procesów przesłuchań na komisariatach Policji i podczas procesów sądowych. Ktoś, kto tego nie przeżył, to tego na pewno nie zrozumie, dlatego wnoszę, jak na wstępie tego punktu.

7.) W związku z tym, że na kolejowej stacji PKP Milicz, pasażerski skład pociągu, powyżej sześciu wagonów pasażerskich nie mieści się w nowo wybudowanych krawędziach peronów, a zainteresowanie wprowadzenie uruchomienia tego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia jest duże, należy wprowadzić do nowego plakatowego Rozkładu jazdy pociągu jako Przystanek na Żądanie, lub wypośrodkowane ustawianie tego dwuskładowego członu kolejowego pasażerskiego pociągu, lub dwukrotnie zatrzymując się, na tej kolejowej stacji PKP Milicz, przesuwać pasażerskie wagony, lub poprzez zapowiedź zawiadowcy stacji kolejowych PKP, osoby podróżujące wsiadali, np. na kolejowej stacji PKP Wrocław do przednich wagonów (Na stacji kolejowej Oleśnica Główna następuje zmiana czoła kierunku jazdy kolejowego pociągu, w kierunku odwrotnym),

Uwaga;

Nie bez znaczenia jest kolejowa stacja PKP Milicz, z finansowego punktu widzenia, która przynosi każdemu Przewoźnikowi finansowy zysk, z której to kolejowej stacji PKP, średnio do i z każdego kolejowego pasażerskiego pociągu wsiada i wysiada po 20-osób podróżnych, zwiększając tym samym frekwencję Dobowej wymiany pasażerskiej,

8.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do utrzymania w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy połączeń kolejowych przewozów pasażerskich PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, na kolejne okresy wprowadzania nowych rozkładów jazdy pociągu, z uwzględnieniem wprowadzania nowych pasażerskich kolejowych połączeń pociągów, w tym również poprzez wprowadzenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia osP Interegio - OsP nocny dalekobieżny przyspieszony pod rejestrową nazwą tego pasażerskiego kolejowego składu pociągu, uwzględniając wszystkie nazwy kolejowych członów tego całościowego kolejowego pasażerskiego kolejowego pociągu: Krakowski Lajkonik - Krakowski Bazyliszek <> Raciborzanka + Raciborski Poranek na wnioskowanym pasażerskim kolejowym połączeniu: Chałupki - Suwałki i Giżycko

w połączeniu z wnioskowanym pasażerskim połączeniem: Wieliczka Rynek

Kopalnia - Łeba i Władysławowo

9.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie

żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, każdy może i ma prawo, w tym Przewoźnicy kolei przewozów pasażerskich do żądań do wprowadzenia tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia już od najbliższej zmiany Rozkładu jazdy pociągów przypadającego od dnia 31.08.2025 roku, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 31 08.2025 roku, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP w przemieszczaniu się osób podróżujących w publicznych kolejowych przewozach pasażerskich, na wnioskowanej kolejowej trasie wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, dlatego i moja osoba, jako wnioskodawca, wnioskuję o to wprowadzenie tego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia do najbliższego wprowadzenia tego nowego Rozkładu jazdy pociągów,

10.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano - wykonawczych, z żądaniem realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP , pasażerskich przesiadkowo-wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP, dotyczącej kolejowej wnioskowanej trasy, jak na wstępie tego Wniosku,
11.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, doprowadzenie do wszczęcia o podjęcie zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia brakujących pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP na wnioskowanej kolejowej trasie, tak jak na wstępie.

Na każdym etapie zaprojektowanych realizacji przedsięwzięć projektowo budowlanych, na podstawie art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku, nie tylko osoby prywatne mają prawo, mogą składać wnioski, Petycje, skargi, zażalenia, zastrzeżenia o nieprawidłowościach, ale i również takie Prawo mają Przewoźnicy kolejowi przewozów pasażerskich, w obecnym stosunku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się Projektowaniem, budową, udostępnianiem i rewitalizacją linii kolejowych oraz Projektowaniem i organizowaniem budowy budynków Dworcowych i przystanków

Kolejowych, przeciwdziałając w ten sposób, powstawaniu zbyt krótkich peronów z dwoma krawędziami i dwoma niezależnymi torami przypisanymi do tych krawędzi, na tych przystankach i Dworcach kolejowych, jako nie funkcjonalne.

Takim przykładem jest kolejowa Stacja PKP Milicz i jej podobne kolejowe stacje, na której to kolejowej stacji PKP nie mieszczą się kolejowe składy pasażerskie powyżej sześciu kolejowych

wagonów pasażerskich,

12.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, doprowadzenie do uzupełnienia o niewymienione w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP , na wnioskowanej trasie, jak na wstępie,
13.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należyta powagą i odwagą,
14.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, jak na wstępie tego Wniosku, przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
15.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o doprowadzenie do tego, aby na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerski przewozów PKP, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
16.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, opłata za każdy rower według obowiązującego taryfikatora kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
17.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....
18.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie, zdecydowanych, w celu doprowadzenia do całego i pełnego zelektryfikowania wnioskowanego kolejowego pasażerskiego szlaku PKP i Linii kolejowej PKP, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku, jako bezsprzeczne ważne z przyczyn perspektyficznie rozwojowy ten kolejowy pasażerski i jako szlak kolejowy do przewozu towarów o znaczeniu państwowym, międzyregionalnym i międzynarodowym,
19.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej

Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie zdecydowanych kroków i działań doprowadzających do wszczęcia postępowania Projektowo - budowlano -wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące z powiązanych Linii kolejowych PKP, na tym kolejowym szlaku przewozów pasażerskich PKP,

20.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, doprowadzenie do podjęcia, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia w celu przekształcenia Wnioskowanego całego szlaku komunikacji kolejowej do uzyskania, w całym wnioskowanym pasażerskim kolejowym połączeniu, prędkość przekraczającą 300 km/h.

A w szczególności dotyczącej całej linii kolejowej:

- a.) Linia kolejowa Nr 203: Tczew - Kiistrin-Kietz,

Uwaga:

Na tej linii kolejowej Nr 203 kursują kolejowe pociągi towarowe oraz kolejowe pasażerskie pociągi PKP Intercity S.A i PKP Polregio S.A.

Przypisy

1. f Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27, [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. | Strona główna - Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku - Portal Gov.pl [online], gdansk.uw.gov.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
3. t PLK zmodernizują linię między Bydgoszczą a Piłą do prędkości 200 km/h? - Kolejowy Portal [online], kolejowyportal.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
4. | Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
5. | Modernizacje linii kolejowych w ramach RPO dla Województwa Zachodniopomorskiego i Lubuskiego Dostęp 3 października 2010.
6. | PLK odnowią gorzowską estakadę, rynek-kolejowy.pl, 2016-10-14. [dostęp 2016-10-16].
7. 1 Chcą poprawić dojazd koleją z Kociewia do Trójmiasta. 2020-10-11. [dostęp 2020-10-11].

8. | Tym się wyróżnia nowy most między Niemcami i Polską, rynekinfrastruktury.pl, 2024-0810. [dostęp 2024-10-23]. (poi.).
9. T Regulamin sieci 2019/2020 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], www.plk-sa.pl [dostęp 2020-01-11] [zarchiwizowane z adresu 2020-08-11] (poi.).
10. | Wyszukiwarka rozkładu jazdy pociągów PKP PLK S.A. - Portal Pasażera - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], portalpasazera.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
- 11 -T Najkrótszy przejazd, <http://rozklad-pkp.pl/>.

Linki zewnętrzne

- Królewska kolej wschodnia (niem.)
- Królewska kolej wschodnia (poi.)
- Historyczne nazwy stacji i kilometrów linii
 - b.) Linia kolejowa NR 240: Świecie nad Wisłą - Złotów (Wielkopolski) - Złotów R39 - w połączeniu z linią kolejową Nr 203: Złotów (Wielkopolski) - Kustrin-Kietz,

A, zatem z dla każdej ze stron:

- d.) kolejowego Przewoźnika przewozów pasażerskich,
 - e.) kolejowego Przewoźnika przewozów towarowych,
 - f.) dla osób podróżujących
- jest w interesie doprowadzenie, na podstawie złożonych Wniosków, przez te wymienione zainteresowane strony, na drodze prawnej, aby przekazać do uprawnionych decyzyjnych urzędów, w celu urzeczywistnienia przeprowadzenia rewitalizacji, modernizacji, doprowadzenia do podniesienia prędkości do 300 km/h, na torach kolejowych torach Linii kolejowej Nr 203 /// Nr 240, w całości, bez zbędnej zwłoki.**

Przypisy i Linki zewnętrzne

- g.) Linia Świecie nad Wisłą - Złotów (240). Ogólnopolska Baza Kolejowa.
- h.) Linia kolejowa nr 240 w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej - bazakolejowa.pl
- i.) Kolejowy Atlas Polski, Czech i Słowacji
- c.) Linia kolejowa Nr 241: Tuchola - Koronowo

(...) Od czerwca 2024r. do końca września 2024r, dzięki współpracy Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego z PKP PLK linia jest przywracana do ruchu.

Dzięki prowadzonym pracom udało się uruchomić dwa pociągi specjalne w dniach 13 października oraz 8 grudnia 2024r.

Zapowiadane są dalsze prace w kierunku Koronowa celem całkowitego przywrócenia

ruchu pociągów (...).

Przypisy i Linki zewnętrzne:

1. Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. | Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
3. | Są wzorem do naśladowania: Łączą rehabilitację z promocją gminy. Dzięki nim linia kolejowa w Koronowie nie przestanie istnieć [online], koronowo.org [dostęp 2016-0428] [zarchiwizowane z adresu 2016-04-13].
4. † Mikołajkowy pociąg specjalny do Pruszcza Bagienicy! SA132-007// Santa Claus' special on closed line. TRSPomerania 2024-12-13. [dostęp 2024-12-16].
5. Atlas kolejowy Polski Czech i Słowacji
6. Ogólnopolska Baza Kolejowa - bazakolejowa.pl

21.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie zdecydowanych kroków i działań prawnych o doprowadzenie, na drodze prawnej, do

doprojektowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Milicz, w województwie Dolnośląskim, i na kolejowej stacji PKP Koźmin Wielkopolski w województwie Wielkopolskim, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu

- a.) o długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów pośpiesznych i expressowych jednostek jednoczłonowych z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,
- b.) długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów osobowych, przyspieszonych, pośpiesznych i expressowych

i wieloczłonowych

jednostek dwu -członowych

z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty

22.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, zdecydowanych kroków i działań prawnych o doprowadzenie do znormalizowania i usankcjonowania na drodze prawnej definicji, o nazwie: Pasażerski peron o standardowej długości, mianowicie:

- a.) Standardowa długość pasażerskiego kolejowego peronu odpowiada długości powyżej 550 metrów przystosowane do obsługi przyjmowania pasażerskich kolejowych członów ze składami pasażerskich wagonów do przewozu osób, jest przystosowany, zdolny jest do przyjmowania i obsługi jednoczłonowych kolejowych składów pasażerskich, pasażerskich kolejowych połączeniach pociągów uwidocznione w Rozkładzie jazdy pociągów, w systemie jazdy

Express, Express - Premium, Pociągi pośpieszne, przyspieszone pociągi Regio - osP, w liczbie dwadzieścia dwa pasażerskie kolejowe wagony oraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

- b.) o usankcjonowanie na drodze prawnej definicji, mianowicie: Standardowa długość pasażerskiego Kolejowego Peronu - Plus, która odpowiada długości powyżej 1250 metrów i zdolny jest do obsługi wieloczlonowych kolejowych składów pasażerskich w łącznej liczbie ponad dwadzieścia dwa pasażerskie wagony kolejowe, mianowicie: dwuczłonowe składy wagonów pasażerskich stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP, Pośpiesznych, Express, Express - Premium _____ trójczłonowe kolejowe składy wagonów pasażerskich, _____ stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP, Pośpiesznych, Express, Express - Premium , w tym także, wieloczlonowe kolejowe składy pasażerskie**

3 + 3, lub w innej kombinacji wraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

23.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie zdecydowanych kroków i działań prawnych do doprowadzenia, na drodze prawnej, do wybudowania pasażerskich peronu kolejowych, na kolejowych stacjach PKP, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu, o minimalnej długości standardowej powyżej 550 metrów długości,
24.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o usankcjonowanie prawne i wprowadzenie do powszechnego obiegu informacyjnego w plakatowych

Rozkładach jazdy pociągów umieszczanych na kolejowych peronach pasażerskich, w celu odnalezienie właściwego członu pasażerskiego jadącego we właściwym pożądanym kierunku przez osoby podróżujące, aby uniknąć wewnętrznego chaosu i niezadowolenie podróżnych podczas jazdy takiego kolejowego pasażerskiego pociągu,

25.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o doprowadzenie do pozyskania dodatkowych środków finansowych na wskazany cel, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku oraz zawartego w pkt.1.) jak na wstępie tego Wniosku,
26.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji, jako wynegocjowane miejscowości, w ramach zawartej Umowy przez Przewoźnika, znajdujących się wzdłuż Wnioskowanej kolejowej trasy, a tym samym Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest, jak na wstępie tego Wniosku, w celu i w ramach wzajemnego skomunikowania się tych dwóch kolejowych członów kolejowych pasażerskich pociągów, o którym jest mowa, jak wyżej,
27.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, w powiązaniu i z: art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, o prze kazań je do.właściwego organu administracyjno decyzyjnego.
28.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie zdecydowanych działań prawnych o doprowadzenie na drodze Prawnej do pozyskania dodatkowych środków finansowo inwestycyjnych na doprowadzenie do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia dotyczącego jak na wstępie tego Wniosku, z ogólnie dostępnych źródeł finansowania, na podstawie nowych projektów, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,

- d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,\
- e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
- i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- j.) Fundusz Spójności,
- k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- l.) Regionalne Programy Operacyjne,
- m.) Środki Krajowe,
- n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- r.) Na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany

Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0,

- s.) Unijny Fundusz Spójności
 - t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,
 - u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
 - v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
 - w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 -1200 km/h
 - x.) www.Komisja Europejska wesprze kolejowe projekty.pl
 - y.) Inne źródła
29.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o uznanie tego Wniosku dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny bezsprzecznie związany z rozwojem przyległych regionów wzdłuż wnioskowanego do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia ,
30.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podejście do wnioskowanego pasażerskiego kolejowego Wnioskowanego połączenia , z należytą powagą,
31.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o uznanie tego Wniosku, jako bezsprzeczny i uzasadniony sygnał

zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.

32.) Na drodze prawnej, na podstawie art.63 prawa Konstytucyjnego z 1997 roku Rzeczypospolitej Polskiej, art.6 ust.1 - ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach i wnioskach (Dz.U.z 2018 r., poz.870) w powiązaniu z art.2 ust.3 ustawy o petycjach w przedmiocie żądań wprowadzenia, jako CITO !!!, bez zbędnej zwłoki, o podjęcie zdecydowanych kroków i działań na drodze .Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65,
Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 - 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), o
przekazanie do
właściwego. organu ad m j n istracyjn9. decyzji neg p..

Uzasadnienie

- > PKP Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., w dobie obecnej, z braku wystarczającej podstawowej ilości ośmiu par kolejowego taboru pasażerskiego, tonąc we własnym sukcesie ([www. Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl.](https://gloswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swoiego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557)
<https://gloswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swoiego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>), nie są w stanie zapewnić regularnych, trwałych połączeń pasażerskich na trasie kolejowej Krotoszyn (Wielkopolski) »> Złotów (Wielkopolski) i zagwarantować wprowadzenia do Rozkładu jazdy pociągu.
- > W każdym dotychczasowym rozkładzie jazdy pociągów umieszczane były 2-4 kolejowych bez przesiadkowych pasażerskich połączeń: Krotoszyn »> Poznań, a w dobie obecnego Rozkładu jazdy pociągów obowiązującego do dnia 30 sierpień 2025 roku, zamiast ośmiu kolejowych pasażerskich par pociągów: Tam i Z powrotem, według potrzeb lokalnej ludności, wprowadzono tylko dwie pary kolejowych pasażerskich połączeń: Tam i Z powrotem, co powoduje, że ludzie podczas jazdy tymi dotychczasowymi pociągami gnieźdzą się jak sardynki w puszce. A ci co się nie mieszczą, zmuszeni są do korzystania z objazdowej przesiadkowej kolei, z przesiadką na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski i Leszno, co generuje perturbacje z przesiadkami, zwłaszcza gdy w grę wchodzi podróżowanie z osobą z problemami kręgosłupa i swobodnego przemieszczania się oraz z osobą niepełnosprawną na wózku i osobami podróżującymi z dziećmi, którym to trudno wytłumaczyć: Dlaczego ten kolejowy pociąg pasażerski Kolei Wielkopolskich Ich nie zabrał.
- > Skoro osoby podróżne zmuszone do decydowania się na alternatywne trasy podróżowania, to taka sytuacja zamazuje rzeczywistą statystykę Dobowej Wymiany pasażerskiej na alternatywnych

kolejowych stacjach przesiadkowych PKP, robiąc tam wrażenie, jakoby tam było największe zapotrzebowanie wprowadzenia dodatkowych kolejowych pasażerskich składów pociągów, w ramach dodatkowych pasażerskich kolejowych połączeń,

- > W stosunku do wnioskowanej kolejowej trasy Krotoszyn - Suwałki, Krotoszyn - Giżycko, Krotoszyn - Władysławowo, Krotoszyn - Łeba, Krotoszyn - Wieliczka Rynek Kopalnia, Krotoszyn - Chałupki, Krotoszyn - Ostrava, jak na wstępie tego Wniosku, to poza jednym kolejowym pasażerskim połączeniem, to istnieje pasażerskie kolejowe połączenie z kolejowej stacji PKP Krotoszyn do kolejowej stacji PKP Elk, który to na kolejową stację PKP Krotoszyn przyjeżdża już przepełniony pasażerski kolejowy pociąg PKP Intercity S.A witając pielgrzymkę krotoszyńskich podróżnych, a których to wszystkich nie jest wstanie zabrać, a na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski czeka kolejna ostrowska Pielgrzymka podróżujących osób oczekujących na przyjazd tego pasażerskiego kolejowego pociągu jadącego do kolejowej stacji PKP EŁK, często, nie zabierając prawie nikogo.

A oprócz tego pasażerskiego kolejowego połączenia, to nie ma żadnego innego pasażerskiego kolejowego połączenia do kolejowej stacji PKP Elk.

Jako wnioskodawca, podejrzewam, że już na następnych kolejowych stacjach PKP, po Ostrowie Wielkopolski, ten kolejowy pasażerski skład pociągu PKP intercity S.A już nie jest w stanie nikogo zabrać.

Bilety na to kolejowe pasażerskie połączenie PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP EŁK wykupywane są przez portal Internetowy, z 1-2 tygodniowym wyprzedzeniem, dlatego też jest wnioskowanie o kolejowe pasażerskie połączenie, ze skromnością do kolejowej stacji PKP Suwałki, ale dość duża liczba głosów zainteresowanych osób jest, aby to kolejowe pasażerskie połączenie było i można byliby dojechać aż do miejscowości: Giżycko (miasto Giżycko otwartym oknem na Mazury, liczba ludności: 27 310 osób, stacja kolejowa PKP z liniami kolejowymi Nr 38 - Białystok >» Głomno III Nr 54 - Giżycko »> Kruklanki III Giżycko »> Orzysz III Giżycko »> Węgorzewo),

- > Wjednen z członów kolejowego pasażerskiego pociągu nazwany jest: Krakowski Bazyliszek.

Nazwa ta jest prawnie chroniona pod względem dziedzictwa narodowego, a nie pod względem ochrony Patentu i ma statusu prawnej ochrony wynikającej z rejestracji Patentu, dlatego nie ma, w tym przypadku, jakichkolwiek przeciwwskazań prawnych.

A w związku z tym, w ramach promocji dziedzictwa kulturowo - narodowego dopuszcza się nazwę: Krakowski Lajkonik, do powszechnego użytku przez różne organizacje, stowarzyszenia i firmy promujące tą nazwę.

Sama nazwa Lajkonik, nie jest prawnie chroniona, ani przez Instytut i Ministerstwo dziedzictwa Narodowego, ani przez Urząd Patentowy, dlatego wprowadzenie tej nazwy potrzeby osób podróżujących w celach rozpoznawczych i dla użytkowo promujących celów stosowanych w kolejnictwie, nie ma żadnych prawnych przeciwwskazań

- > Porównując skalę długości kolejowej trasy Wnioskowanego dwu członowego kolejowego pasażerskiego połączenia w kilometrach, to te odległości są bardzo do siebie przybliżone i podobne, mianowicie:

Wieliczka »> Łeba, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.09:20, wnioskowany pasażerski kolejowy pociąg o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek z Raciborzanka + Raciborski Poranek minął się, z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich jadących w przeciwnych kierunkach, w stosunku do wnioskowanego pasażerskiego kolejowego pasażerskiego, jak na wstępie tego Wniosku,

- > Ta wnioskowana kolejowa pasażerska trasa Chałupki »> Suwałki, i Giżycko, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso - przejazdu tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, dlatego ten cały pasażerski kolejowy skład pociągu pojawić się ok. godz.09:00
- > W czasie z przed transformacji ustrojowej Polski, w okresie trwania Polski PRL, przez stację kolejową przejeżdżały pociągi pasażerskie o różnych formatach: krótkie, długie, osobowe, przyspieszone i pospieszne dalekobieżne, ze średnim odjazdem co dziesięć minut z kolejowej stacji PKP Krotoszyn w kierunku: Szczecin, Świnoujście, Kołobrzeg, Kamień Pomorski, Dąbki (Zdrój), Władysławowo, Gdańsk - Gdynia - Sopot, Suwałki, Białystok, Ełk, Olsztyn, Mikołajki, Węgorzewo, Giżycko, Złotów Wielkopolski
- > Już w dobie dzisiejszej, Dobowa wymiana pasażerska na kolejowej stacji PKP Krotoszyn przekracza liczbę 1 000 podróżujących osób,
- > Na odcinku kolejowej trasy wnioskowanego kolejowego połączenia, na dotychczas, ludność zamieszkująca wzdłuż tej linii kolejowej Nr 14: Krotoszyn (Wielkopolski) »> Kalisz, z podrzędnych stacji taryfowych, w sposób bez przesiadkowy, nie ma możliwości podjęcia działań kolejowej podróży w swoich prywatnych sprawach, w miejscowościach, pomiędzy kolejową stacją PKP Ostrów Wielkopolski, a kolejową stacją PKP Kalisz, i nie tylko, za wyjątkiem jednego kolejowego

pasażerskiego połączenia: Leszno »> Krotoszyn 11:48, KW - os 77266 »> Kalisz, serwowanego przez PKP Koleje Wielkopolskie.

To kolejowe pasażerskie połączenie, ma się nijak, do ogólnego zapotrzebowania w stosunku do wnioskowanego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,

- > Obustronnie zamieszczone reklamowe hasło na pasażerskim członie kolejowego składu pasażerskiego:

Znudziły się góry,

To nad Morze i na Mazury

A kto przed Górami i Mazurami się chowa, to

niech jedzie nad Jezioro do Złotowa

może przyczynić się do zastanowienia i wzbudzić pragnienie turystycznego zobaczenia

Mazurskiego Regionu, zwłaszcza, że nie wszyscy lubią chodzić po wertepach górskich, oraz nie wszyscy latem lubią przebywać nad morzem i smażyć się na nadmorskiej, zwłaszcza mężczyźni,

- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi PKP Kolei Dolnośląskich dojeżdżają wielokrotnie do Berlina, oraz pojawiają się w Świnoujściu, w ramach pasażerskiego kolejowego połączenia w ogólnopolskim rozkładzie jazdy pociągów, to dlaczego PKP Polregio S.A, w ramach Interegio (R) Osp TLK, nie miałby się pojawiać na wnioskowanych kolejowych stacjach PKP, jak na wstępie tego Wniosku,

- a.) www.Koleje Dolnośląskie pojedą do Świnoujścia - ile będą kosztować bilety nad morze? PulsLegnicy pl

<https://pulslegnicv.pl/koleie-dolnoslaskie-poiada-do-swinoujscia-ile-beda-kosztowac-bilety-nad-morze/42979/>

Koleje Dolnośląskie po ubiegłorocznym sukcesie trasy nad morze ponownie uruchamiają pociąg KD Premium Nadmorski, który będzie kursował w weekendy od 22 czerwca aż do 1 września. Już 23 maja startuje sprzedaż biletów na popularne wakacyjne połączenie z Dolnego Śląska do Świnoujścia. To nie koniec nowości.

- b.) www.Koleje Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Nakolei pl
<https://www.nakolei.pl/koleie-dolnoslaskie-wracaia-do-swinoujscia/>

Tylko nieco ponad 5 godzin potrwa podróż z Wrocławia do Świnoujścia wakacyjnym pociągiem KD Premium Nadmorski. Przewoźnik potwierdził powrót tego połączenia w swojej letniej ofercie.

Koleje Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Do obsługi tego połączenia skierują nowoczesne pociągi Impuls. Skład pokona drogę z Wrocławia do Świnoujścia w zaledwie 5 godzin i 7 minut, czyli szybciej niż jakiegokolwiek inne bezpośrednie połączenie na tej trasie. I szybciej niż czas przejazdu KD Premium Nadmorskiego w tamtym roku. Skład zabierze po drodze pasażerów także w Legnicy, Lubinie, Głogowie oraz w Zielonej Górze, ze stacji Szczecin Dąbie i Międzyzdrojów.

- c.) www.Z Wrocławia do Berlina za mniej niż 120 złotych! Koleje Dolnośląskie i Deutsche Bahn przywracają połączenie. WroclawskieFakty.pl

<https://wroclawskiefakty.pl/z-wroclawia-do-berlina-za-mniej-niz-120-zlotych-koleje-dolnoslaskie-i-deutsche-bahn-przywracaja-polaczenie/>

1. ze 2023 ■ Bilety wydane według oferty specjalnej obowiązują przy przejazdach międzynarodowych zarówno od/do stacji Wrocław Gł. i Berlin-Lichtenberg, jak również od/do ...
7. Dlaczego miejscowość Złotów (Wielkopolski) jest tak bardzo ważny i w zainteresowaniu osób podróżujących, na tej wnioskowanej kolejowej trasie, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku:
 - a.) Geograficzne położenie na terenie Pojezierza Krajeńskiego: 53°21'37"N 17°02'27"E
 - b.) Jest miastem powiatowym, na Pojezierzu Krajeńskim, nad Jeziorem Złotowskim oraz ze stanem ludności: 17 047 osób, <https://pl.wikipedia.org/wiki/Z%C5%82ot%C3%B3w>
 - c.) Jako cały powiat Złotów (Wielkopolski) składa się z ośmiu gmin, ze stanem ludności: 70 126 osób,
 - d.) Dobowa wymiana pasażerska, za 2024 rok: 786 osób,
 - e.) Przecinające się linie kolejowe Nr 203 - Tczew »> Kostrzyn III Nr - Świecie nad Wisłą »> Złotów (Wielkopolski) III Nr - Wałcz »> Złotów,
 - f.) Infrastruktura: Na dworcu znajdują się trzy perony z zamkniętym przejściem podziemnym i czynnym naziemnym i czynna sygnalizacja kształtowa; czynne są również obydwa nastawnie.
 - g.) Kolejowe pasażerskie połączenia:
8. Chojnice (Regio)
9. Krzyż (Regio)
10. Gdynia Główna (TLK)
11. Kostrzyn (TLK)
 - h.) Złotów posiada połączenie autobusowe z większymi miastami północnej Polski. Połączenia realizują PKS-y: Toruń, Warszawa, Poznań, Bydgoszcz, Płock, Słupsk, Człuchów, Wałcz. Złotów posiada także połączenie prywatnymi autobusami z Piłą, Jastrowiem oraz Okonkiem. W Złotowie nie ma komunikacji miejskiej. Funkcjonuje kilka taksówek.
- Od 2008 funkcjonuje sanitarne lądowisko przy ul. Szpitalnej 28.

- Około 6 km na północny wschód od miasta znajduje się prywatne, śmigłowcowe lądowisko PRH Stawnica.

i.) Przez powiatową miejscowość Złotów (wielkopolski) przebiegają drogi:

- 12. droga wojewódzka nr 188 relacji Piła - Człuchów,
- 13. droga wojewódzka nr 189 relacji Jastrowie - Więcbork,
- 14. powiatowe do Łobżenica, Łąkie, Lędyczek

j.) Walory form turystyczno wypoczynkowych ,

k.) Walory zabytkowe,

l.) Walory regeneracyjno - zdrowotne

m.) Ogrom rzek i jezior i ogromne jeziora i rzeki, w skali porównawczej, takie jak na Warmii i Mazurach,

n.) Baza turystyczno - noclegowo wypadowa,

o.) Gradka dla wędkarzy lubiących łowić duże i ogromne ryby,

p.) Gradka dla grzybiarzy, lubiących zbierać rydze, kurki, prawdziwki, kozaki,

q.) Inne walory przyrodniczo poznawcze ...

15. Tylko odważne i zdecydowane decyzje, w oparciu o zdeterminowane działanie, przynoszą zysk i sukcesy

16. Skoro kolejowe pasażerskie pociągi jadące z kolejowej stacji PKP Przemyśl, do stacji kolejowej Gdynia Główna, okrążając południową i zachodnią Polskę oraz przecinając północne regiony Polski, to nie powinno nikogo dziwić ta Wnioskowana pasażerska kolejowa trasa,

17. Na ponad 80% tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia na wnioskowanej kolejowej trasie króluje PKP Polregio S.A. i nie powinno być jakiegokolwiek trudności w Prawnych działaniach wzajemnego porozumienia się w temacie uruchomienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,

Według obecnego Rozkładu Jazdy pociągów obowiązującego od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, cała długość szlaku kolejowego, w temacie wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu pasażerski, jest wolna i dyspozycyjna w celu uruchomienia dla tych jak na wstępie wnioskowanych kolejowych pasażerskich połączeń, w kwartecie tego Wniosku, jest mowa, z kolejowej stacji PKP Mysłowice, na terenie Polski, w tzw. PRL-u, kursowały pasażerskie Pociągi, jako przyspieszone: Lublin »> Szczecin, Mysłowice »> Świnoujście, Szczecin »> Medyka, Szczecin »> Zakopane, ..., przez kolejowa stację PKP Krotoszyn, dlatego nikogo nie powinno dziwić, tak długa trasa kolejowa kolejowym pociągiem,

realizowane przez kolejowe człony pasażerskich składów pociągów, tak jak Wnioskowane jest, jak na wstępie tego Wniosku: Interegio (R) - OsP nocny dalekobieżny wieloczlonowy kolejowy pociąg o nazwie: Krakowski Lajkonik + Krakowski Bazyliszek <> Raciborzanka + Raciborski Poranek,

18. Linia kolejowa Nr 281 jest po modernizacji, rewitalizacji, aż do kolejowej stacji PKP Koźmin Wielkopolski, a w szczególności, na odcinku długości kolejowej trasy liniach kolejowych: Oleśnica Rataje, do stacji kolejowej PKP Krotoszyn, pasażerskie kolejowe pociągi Kolei Dolnośląskich S.A., w ramach taryfy Przyspieszonej (OsP), zapierdzielają z prędkością 140 km/h., czyli szybciej niż kolei PKP Intercity S.A, który to na tym odcinku zasuwa z prędkością 90-100 km/h.,
19. Zalety łączenia się dwóch członów składów pasażerskich kolejowych pociągów, bez rozdrabniania się w pojedyncze człony składów kolejowych pociągów pasażerskich powoduje:
- a.) Dla podróżnych zwiększa ofertę skomunikowanych kolejowych pasażerskich połączeń,
 - b.) Dla osób podróżujących zwiększa komfort podróżowania koleją, a Przewoźnikowi kolei pasażerskiej PKP przynosi, bezsprzeczne, niebagatelne, krociowe zyski, Zwiększa komfort,
 - c.) Przyczynia się do zwiększenia ilości przewożonych osób podróżujących,
 - d.) Odblokowuje już zatłoczone korkujące się linie kolejowe,
 - e.) Łatwiejsze skomunikowanie się wielu kolejowych pasażerskich pociągów
 - f.) Jednoczlonowe składy pociągów PKP Intercity nie mieszczą się w całości na pasażerskim kolejowym peronie na stacji kolejowej PKP Milicz, przez co te perony należy uznać jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A jako przystanek na żądanie.

Na przykład: Perony na przystanku kolejowym PKP Grabowno Wielkie jest dłuższy, od peronu kolejowego na kolejowej stacji PKP Milicz, przez co staje się dla kolejnych przystanków kolejowych zawałidrogą.

Pasażerowie z niemieszczących się wagonów pasażerskich, są informowani przez wewnętrzne komunikaty drogą elektroniczną, że dwa, a czasem kilka wagonów pasażerskich należących do PKP Intercity SA nie zmieszczą się na stacji kolejowej PKP Milicz, dlatego są proszone o przemieszczenie się do pasażerskich wagonów kolejowych znajdujących się w przodzie składu członu takiego kolejowego pasażerskiego pociągu.

- g.) Przez co powoduje wśród podróżujących pasażerów różne reakcje: od złośliwych uwag, do dowcipkowania i niesmacznych żartów, zwłaszcza wśród podróżnych, których to bezpośrednio dotyka, mianowicie: osób podróżujących z małymi dziećmi i z dzieckiem w dziecięcym wózku, osób niepełnosprawnych z problemami przemieszczania się, w tym podróżujących na wózku inwalidzki i wśród osób podróżujących w towarzystwie swojego psa i transportujących swój turystyczny rower

Można domniemywać, że ta sytuacja jest wynikiem niedopatrzienia, przez projektanta, w tym także przez składającego zapotrzebowania na budowę peronowego przystanku kolejowego ignorując rosnące zapotrzebowanie na coraz to dłuższe kolejowe pasażerskie perony do

przyjmowania i obsługi coraz to dłuższych członów kolejowych składów pasażerskich wagonów.

Taki stan rzeczy może do powstawanie nieprzewidywanych zdarzeń może powodować:

20. wypadki z trwałym uszkodzeń ciała, w tym również trwałych uszkodzeń kręgosłupa a nawet śmierci, co za sobą niesie roszczenia spadkobierców wobec domniemanych winnych dopuszczenia się rażących zaniedbań na etapie projektowania, budowy i odbioru tego pasażerskiego kolejowego peronu do przyjmowania kolejowego pasażerskiego pociągu i obsługi pasażerów,

Poza tym, taki obecny stan techniczny pasażerskiego kolejowego peronu może doprowadzić do zaprzestania obsługi dalekobieżnych między regionalnych połączeń kolejowych na kolejowej stacji PKP Milicz, a tym samym uderzyć :

21. w interes Przewoźników kolejowych PKP i obniżyć finansowe przychody i dochody przyczyniający się na obniżania zysków finansowych firmy Przewoźników, a nawet doprowadzać do Ich bankructwa
22. W lokalny interes społeczny,
23. w lokalny interes turystyczny i Agroturystyczno hotelarski,
24. może spowodować rosnący wzrost bankrutujących lokalnych firm,
- 25., w lokalny interes publiczny odzwierciedlający się negatywnie w sferze na lokalnych polityków i decydentów,
26. Czy kolejowemu Przewoźnikowi i innym politycznym decydentom jest złożenie sto tysięcy Wniosków w celu uruchomienia wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia???

W dobie Internetu, na różnych portalach społecznościowych można się zwołać, skrzyknąć, aby wszystkie osoby zamieszkałe wzdłuż wnioskowanego kolejowego

szlaku, złożyły takie stosowne Wnioski, to żaden problem i dla pojedynczych osób wnioskujących, niskie koszty, ale gdy jeden kolejowy Przewoźnik kolei pasażerskich i każdy decydent w sprawach, o których jest mowa na wstępie tego wniosku, ma wydać po półtora miliona złotych, każdy, ponosząc tego koszty związane z wysyłaniem odpowiedzi poprzez Ustawowych doręczycieli, to przy zdrowym rozsądku należy się stuknąć w głowę, przeliczyć ile za to można byłoby kupić jednostek kolejowych pasażerskich składów pociągu, dlatego moja osoba, jako Wnioskodawca, działając, nie tylko w imieniu własnym, ale w imieniu osób szczególnie zainteresowanych oraz biorąc pod uwagę zapotrzebowanie na to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie w ramach CITO !!!, jako Priorytet - Express pilny !!!, przed wszystkimi innymi wnioskowanymi do najbliższego nowego Rozkładu jazdy pociągów zaczynających się od 31.08.2025 roku pasażerskimi kolejowymi połączeniami oraz powyższe aspekty, imieniem własnym interesie publicznym* wnoszę jak na wstępie tego Wniosku,

1.) Bilety Kolejowe:

a.) Krotoszyn - Opole - Branice - Krotoszyn,

Z poważ—

b.) Krotoszyn - Opole - Głubczyce - Branice - Racibórz - Opole - Jełowa - Kluczbork

Załączniki:

- Ostrów Wielkopolski - Krotoszyn

2.) Absurdalne Urzędowe Pisma wzajemnie zaprzeczające się, sobie nawzajem.

Określenie: Zrównoważenie rozwoju, to oznacza nic innego, jak przygaszenie rozwoju, włączanie hamulca rozwojowego.

3.) Akt prawny: Tranzyt

4.) Badanie potrzeb w Transporcie kolejowym - w województwie Wielkopolskim,

5.) 8_Nocny pociąg obiecuje podróż do 100 europejskich miast,

6.) 9_PKP KD-S.A. Premium Nadmorski _Świnoujście,

7.) Linia kolejowa: Goczałkowice Zdrój

8.) Linki zewnętrzne:

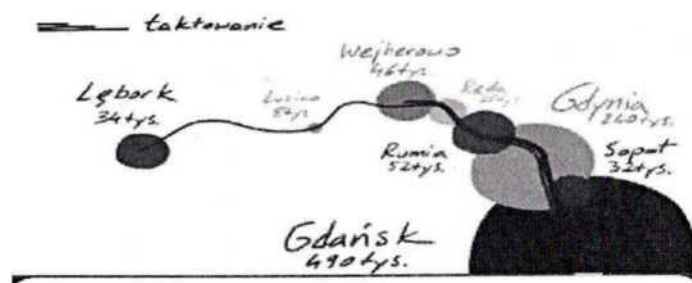
a. Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl

<https://gloswielkopolski.pl/koleie-wielkopolskie-ofiara-swojego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisnieci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557>

- b. Historyczny rekord Kolei Wielkopolskich. "Najlepszy wynik od początku naszej działalności" epoznan.pl

<https://epoznan.pl/news-news-156932->

historyczny rekord kolei wielkopolskich najlepszy wynik od początku naszej działalności



Opis

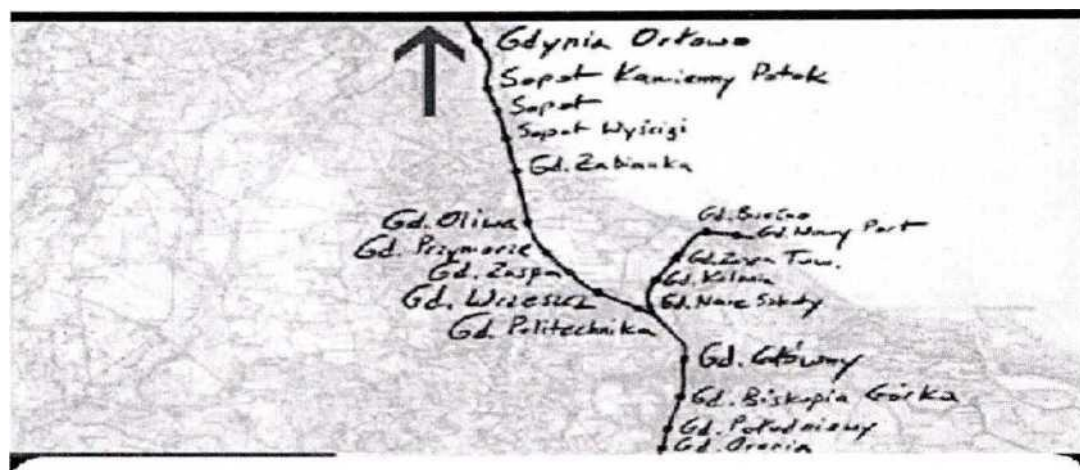
X

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 - Słońce. Kibelki.

Morze. (SKM Trójmiasto)

ivL Po kolei z Kuleckim

d.



Opis

X

Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 - Słońce.

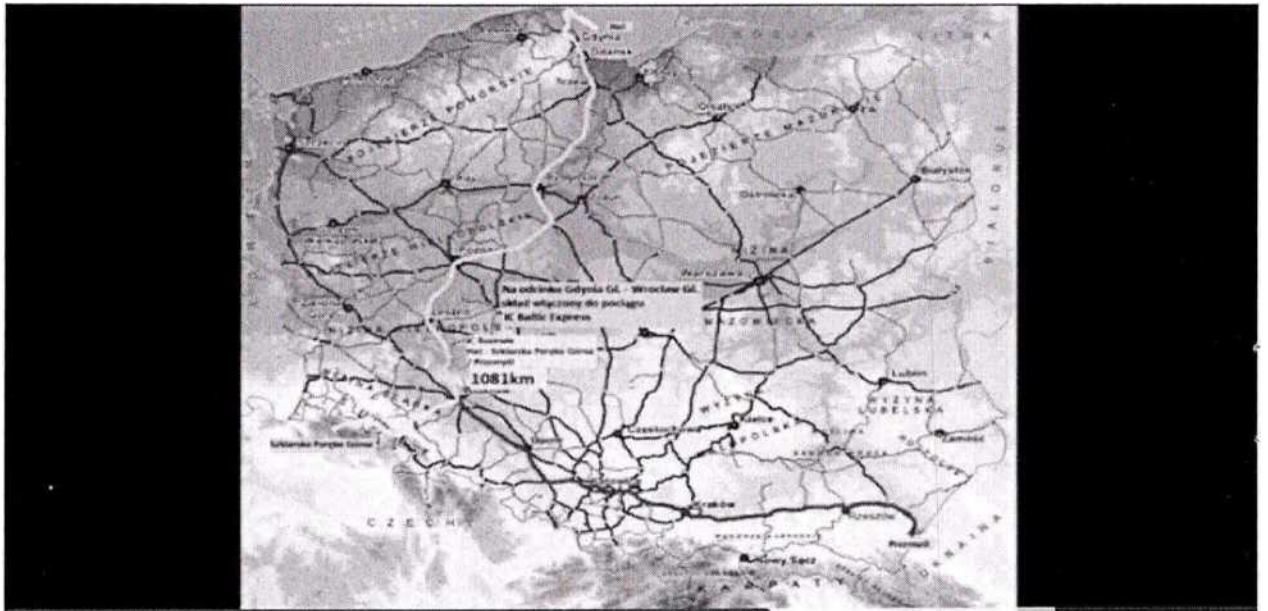
Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)

■rvt Po kolei z Kuleckim

631

8305

30 gru



Najdłuższe trasy kolejowe w Polsce 2025 TOP 10

3,3 tys. wyświetleń 1 dzień temu ...więcej



Mały Kolejarz 2,92 tys.

Subskrybuj

Odbiorca: PKP Polregio S.A.
Przewozy pasażerskie

45 - 075 Opole
ul.Krakowska 48,

Krotoszyn, 20.06.2025 rok

Wniosek
Nr 16/ 06 / 2025/Krotoszyn

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu

0 Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE),

1 Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu

Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej

(TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej

(TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty

praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21

Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw

podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o

uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego dwuczłonowego olejowego

pasażerskiego połączenia pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn (Wielkopolski), mianowicie:

- 1.) Pierwsze kolejowe pasażerskie połączenie w kolejowym pasażerskim transporcie publicznym i pierwszy człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu o nazwie Raciborski:

- > start tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn o godz. 08:15, po odjeździe składów pociągów: PKP KW Krotoszyn »>
Leszno, PKP Intercity Nałkowska - Krotoszyn »> Białystok, według obowiązującego Rozkładu jazdy pociągu 15.06.20205 - 30.08.2025 roku, w ramach przesiadkowego skomunikowania kolejowych pasażerskich pociągów krzyżujących się na kolejowej węzłowej stacji PKP Krotoszyn (wielkopolski) i Linii kolejowej Nr 14 / Nr 281, Krotoszyn (Wielkopolski) 08:15 - Wieliczka Kopalnia (Soli), przez: Wrocław, Jelcz Laskowice Opole, Racibórz,
- > na drodze Prawnej umieszczenie nazwy w rejestrze kolejowych pasażerskich pociągów: Solanka Wielicka, dotycząca tego drugiego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów,

jako: Interegio (R) (OSP) TLK Twoja Linia Kolejowa,
dalekobieżny

- > pod rejestrową nazwą tego kolejowego pasażerskiego składu pociągu, jako Solanka Wielicka, na Wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie,
- > jako całość., w powiązaniu z kolejowym pasażerskim połączeniem, w ramach tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego „pociągu o nazwie Solanka WjeNckąi

R a c i b o r s k i o . p a s a ż ę r s k i e g o k o j e j p w e g p p o łą c z e n i ą w . p g ó l n o p l s k j m
Rozkładzie jazdy .pociągów, wnioskowane jest:

a.) Pasażerski Kolejowy człon składu pociągu o nazwie Solanka Wielicka:

Wieliczka - Kraków - Katowice - Rybnik - Racibórz - Jelcz Laskowice - Wrocław - Milicz -

Krotoszyn 08:15 - Poznań - Piła - Złotów - Chojnice - Gdynia - Łębork - Łeba

«< i z powrotem

b.) Pasażerski Kolejowy człon składu pociągu o nazwie Raciborski:

Chałupki - Jelcz Laskowice - Krotoszyn 08:15 - Złotów - Chojnice - Gdynia - Łębork - Łeba «<

i z powrotem

> Na drodze Prawnej, na kolejowej stacji PKP Racibórz Główny o skomunikowanie z wnioskowanym kolejowym pasażerskim połączeniem pociągiem Raciborski jadącego z kolejowej stacji PKP Chałupki, do miejscowości i do kolejowej stacji PKP Suwałki z kolejowym pasażerskim pociągiem Solanka Wielicka jadącego z kolejowej stacji PKP

Wieliczka Kopalnia, w ramach i po połączeniu kolejowego dwuczłonowego pasażerskiego składu pociągu Raciborski jadącego ze stacji Chałupki, do stacji Suwałki, przez miejscowość Krotoszyn (Wielkopolski) z kolejowym pasażerskim pociągiem Solanka Wielicka, w jedną całość, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, po ok.350 kilometrach, doprowadzenie do rozłączenia tych członów kolejowych pasażerskich składów pociągów udających się w kierunku;

- a.) Krotoszyn 08:15 - Łeba, przez: Poznań, Złotów, Chojnice, Gdańsk, Gdynia, Lębork, (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie; Solanka Wielicka)
- b.) Krotoszyn - Wieliczka Rynek Kopalnia, przez; Wrocław, Jelcz Laskowice, Opole, Racibórz, Rybnik, Katowice, Kraków (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Solanka Wielicka)
- c.) Krotoszyn 08:15 - Giżycko, przez: Łódź Kaliska, Warszawa, Białystok, Augustów, Suwałki, (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Raciborski,
- d.) Krotoszyn - Chałupki, przez: Wrocław, Jelcz Laskowice, Opole, Racibórz (kolejowy pasażerski człon składu pociągu o nazwie: Raciborski

> **Trasa pierwszego** połączonego pasażerskiego kolejowego członu składu

człon tego dwuczłonowego pociągu Interegio (R) - OsP, o nazwie Raciborski, jako podstawowy kolejowy pasażerski

[kolejowego pasażerskiego składu pociągu i kolejowego

pasażerskiego połączenia, z sugerowanymi miejscowościami do uwzględnienia, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Chałupki - Suwałki, mianowicie:

Chałupki, Rudyszwałd, Roszków Raciborski, Krzyżanowice, Tworków, Racibórz,

Racibórz Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle

Azoty, Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdzeszowice, Jasiona, Gogolin, Góraždze, Przywory

Opolskie, Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główne**, Opole Wschodnie, Opole

Czarnowąsy, Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec Brzeski,

Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina, Jelcz-

Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice, Siechnice, Wrocław

Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin, Wrocław Nadodrze, Wrocław

Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długołęka, Borowa Oleśnicka, Oleśnica, Oleśnica

Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice, Wierzchowice, Milicz,

Cieszków, Zduny (Wielkopolskie),

Krotoszyn, Biadki, **Ostrów Wielkopolski**, Czekanów, Ociąż, Nowe Skalmierzyce,

Kalisz Szczypiorno, Kalisz, Kalisz Winiary, Opatówek, Radliczyce, Skalmierz, Błaszki, Sędzice,

Sieradz, Sieradz Warta, Sieradz Męka, Męcka Wola, Izabelów, **Zduńska Wola**, Borszewice,

Łask, Kolumna, Dobroń, Chechło, Pabianice, Pabianice Północne, Łódź Lublinek, Łódź Retkinia,

Łódź Kaliska, Łódź Pabianicka, Łódź Chojny, Łódź Dąbrowa,

Łódź Zarzew, Łódź Widzew, Łódź Andrzejów, Koluszki, Rogów, Lipce Reymontowskie,

Skierniewice, Skierniewice Rawka, Żyrardów, Grodzisk Mazowiecki, Warszawa Zachodnia,

Warszawa Centralna, Warszawa Wileńska, Warszawa Zacisze Wilno, Ząbki, Zielonka, Kobyłka

Ossów, Kobyłka, Wołomin, Wołomin Słoneczna, Zagoścień, Dobczyn, Klembów, Jasienica

Mazowiecka, **Tłuszcz**, Chrzęsne, Mokra Wieś, Szewnica, Urle, Barchów,

Łochów, Samotrzask, Łojew, Ostrówek Węgrowski, Ogrodniki (Węgrowskie), Zagrodniki

(Węgrowskie), Księżyzna (Węgrowska), Zieleniec (Węgrowski - Działki (Węgrowskie), Brzezina

(Węgrowska), Prostyn (Prostyn Mazowiecki, powiat Ostrów Mazowiecki)

Kielczew, Małkinia Mała - Przewóz, **Małkinia**, Zawisty Podleśne, Rostki - Daćbogi, Uścianek

Wielki - Pałuzie, Kietlanka, Szulborze Wielkie / Szulborze Koty / Mianówek /

Grędzice / Janczewo Wielkie, Brulino - Lipskie / Gumowo - Dobki, Czyżew - Ruś - Kolonia / Helenowo, **Czyżew**, Czyżew - Chrapki / Czyżew - Siedliska, Godlewo - Kolonia / Godlewo - Piętaki, Siennica - Pietrasze / Siennica - Puziki / Siennica - Święchy, Dąbrowa - Szatanki, Dąbrowa - Kity / Dąbrowa - Michałki / Dąbrowa - Nowa Wieś, Dąbrowa - Łazy / Dąbrowa - Bybytki / Dąbrowa - Wilki / Dąbrowa - Kaski, Dąbrowa Moczydły - Zabiele, Szepietowo - Żaki / Szepietowo - Dołęgi, Szepietowo - Janówka, Szepietowo, Średnica - Jakubowięta / Średnica - Pawłowięta / Stare Gierałty, Szymbory (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Jabłoń Kościelna (stacja kolejowa - dla sześciu miejscowości), Racibory (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Zdrody (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Łapy Osse 9stacja kolejowa - dla ośmiu miejscowości), Łapy, Uhowo, Bojary (stacja kolejowa - dla czterech miejscowości), Baciuty (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Trypucie (stacja kolejowa - dla siedmiu miejscowości), Niewodnica (stacja kolejowa - dla dziesięciu miejscowości), Klepacze - Turczyn Białystok Zielone Wzgórza, **Białystok**, Wasilków, Czarny Blok, Wólka Ratowiecka, Czarna Białostocka, Machnacz, Rozedranka, Geniusze, Sokółka, Gliniszczce, Racewo, Sidra, Rużanystok, Dąbrowa Białostocka, Kamienna Nowa, Ostrowie Biebrzańskie, Jastrzębna, Balinka, **Augustów**, Augustów Port, Blizna, Szczepki, Płociczno koło Suwałk, składu
Suwałki,

> **Trasa drugiego** połączonego pasażerskiego kolejowego członu

pociągu Interegio (R) - OsP, o nazwie Solanka Wielicka, jako podstawowy kolejowy

pasażerski człon tego dwuczłonowego B^{^^^}Skolejowego pasażerskiego składu pociągu i kolejowego pasażerskiego połączenia, z sugerowanymi miejscowościami do uwzględnienia, w ramach pasażerskiego kolejowego pociągu przyspieszonego i kolejowego połączenia, do uwzględnienia, w ramach wynegocjowanych pozwoleń na trasie Wieliczka - Łeba, mianowicie:

Wieliczka Rynek - Kopalnia, Wieliczka Park, Wieliczka Bogucice, Kraków

Biezanów Drożdżownia, Kraków Biezanów, Kraków Prokocim, Kraków Płaszów, Kraków

Zabłocie, Kraków Grzegórzki, Kraków Główny, Kraków Łobzów, Kraków Bronowice,

Kraków Mydlniki, Kraków Mydlniki Wapiennik, Zabierzów Rząska, Zabierzów, Rudawa, Pisary,
Krzeszowice, Wola Filipowska, Dulowa, Trzebinia, Balin, Jaworzno Ciężkowice, Jaworzno
Szczakowa, Sosnowiec Jęzor Południowy, Mysłowice, Katowice Szopienice Południowe,
Katowice Zawodzie, **Katowice**, Katowice Ligota, Katowice Piotrowice, Mikołów Jamna, Mikołów,
Łaziska Górne, Łaziska Górne Brada, Orzesze, Orzesze Jaśkowice, Czerwionka, Czerwionka
Dębieńsko, Leszczyny, Rybnik Paruszowiec, **Rybnik**,

Rybnik Towarowy, Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, Rydułtowy, Łuków Śląski, Sumina
Wieś, Sumina, Górki Śląskie, Szymocice, Nędza Wieś, Nędza, Racibórz Markowice, **Racibórz**
Markowice, Nędza, Kuźnia Raciborska, Dziergowice, Bierawa, Kędzierzyn-Koźle Azoty,
Kędzierzyn-Koźle, Raszowa, Zdzeszowice, Jasiona, Gogolin, Góraźdże, Przywory Opolskie,
Opole Grotowice, Opole Groszowice, **Opole Główny**, Opole Wschodnie, Opole
Czarnowąsy, Opole Borki, Dobrzeń Wielki, Chróścice, Popielów, Karłowice, Tarnowiec Brzeski,
Mąkoszyce, Rogalice, Borucice, Biskupice Oławskie, Minkowice Oławskie, Kopalina, Jelcz-
Laskowice, Jelcz Miłoszyce, Czernica Wrocławska, Zakrzów Kotowice, Siechnice, Wrocław
Brochów, Wrocław Główny, Wrocław Mikołajów, Wrocław Szczepin, Wrocław Nadodrze,
Wrocław Sołtysowice, Wrocław Psie Pole, Mirków, Długoleka, Borowa Oleśnicka, Oleśnica,
Oleśnica Rataje, Dobroszyce, Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice,
Wierzchowice, Milicz, Cieszków, Zduny (Wielkopolskie),

Krotoszyn, Wolenice, **Koźmin Wielkopolski**, Obra Stara, Golina, **Jarocin**, Mieszków,
Chocicza, Solec Wielkopolski, Sulęcinek, Środa Wielkopolska, Pierzchno, Kórnik, Gądk,
Poznań Krzesiny, Poznań Staroleka, Poznań Dębina, **Poznań Główny**, Poznań Podolany,
Poznań Strzeszyn, Złotniki Grzybowe, Złotniki, Złotkowo, Gołęczewo, Chludowo,
Wargowo, Bogdanowo, Oborniki Wielkopolskie Miasto, Oborniki Wielkopolskie, Rożnowo,
Parkowo, Rogoźno Wielkopolskie, Tarnowo Rogozińskie, Sokołowo Budzyńskie, Budzyń,
Ostrówki koło Chodzieży, Chodzież, Milcz, Dziembówko, Piła Kalina, **Piła Główna**, Piła
Podlasie, Skórka Dolnik, Krajenka, **Złotów** (Wielkopolski), Zakrzewo Złotowski, Lipka

Krajeńska, Bukowo Człuchowskie, Wierzchowo Człuchowskie, Moszczenica Pomorska,
Chojnice, Czersk, Łąg, Czarna Woda, Kaliska, Starogard Gdański, Tczew, Gdańsk
 Główny, Gdańsk Wrzeszcz, Zabagno - Zduny Cegielnia, Rokitki, Tczew - osiedle Bajkowe,
 Tczew - Szpitale Tczewskie, Tczew Główny - Prątnica Dwór, Zajączkowo / Zajączkowo -
 Wybudowanie / Zajączkowo - Dworzec, Miłobądz i Mały Miłobądz - stacja kolejowa, Pszczółki,
 Skowarcz, Różyny, Łęgowo, Cieplewo, Pruszcz Gdański, Gdańsk - Ostrówek, Gdańsk -
 Niegowo, Gdańsk - Orunia nad Motławą, Gdańsk - Chełm B / os. Kolonia Mysia, Gdańsk
 Gdańska wyższa Szkoła Humanistyczna - os.Przyszłość / os. Zaroślak, **Gdańsk**
Główny, Gdańsk Stocznia, Gdańsk Politechnika, Stacja 4:Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Zaspą,
 Gdańsk Przymorze-Uniwersytet, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Żabianka-AWFiS, Sopot Wyścigi,
Sopot, Sopot Kamienny Potok, Gdynia Orłowo, Gdynia Redłowo, Gdynia
 Wzgórze Św.Maksymiliana, **Gdynia Główna**, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczynki, Gdynia,
 Chylonia, Gdynia Cisowa, Rumia Janowo, Rumia, Reda, Reda Pieleszewo, Wejherowo
 Śmiechowo, Wejherowo-Nanice, **Wejherowo**, Gościcino Wejherowskie,
 Luzino, Strzebielino Morskie, Bożepole Wielkie, Godętowo, Lębork Mosty, **Lębork**, Nowa Wieś
 Lęborska, Garczegorze, Lędziechowo, Kordegarda, Wrześcienko, Steknica, Lucin, **Łeba**,
 1.) Na drodze Prawnej o podjęcie współpracy, w ramach wzajemnego współdziałania, współpracy ,
 w celu urzeczywistnienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego kolejowego połączenia, o
 którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, uruchamiając dodatkowe pasażerskie kolejowe
 połączenie realizowane przez oddział PKP Polregio S.A w:
 a.) PKP Polregio S.A. Gdynia, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe
 połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Bałtycka Focza w drodze
 powrotnej: uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego
 kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego się, na kolejowej stacji PKP
 Krotoszyn, w jeden podwójny człon B^{^^^}Htego całego pasażerskiego kolejowe połączenia, z
 kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Mazurska Bryza jadącego w
 przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego

pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji PKP Racibórz, mianowicie: Suwałki »> Opava (CZ),

Uwaga:

Ludność z miejscowości przygranicznej Z Republiką Czeską (CZ): Głucholazy, Branice (Głubczyckie), Boboluszki, aby dostać się do miejscowości Racibórz, i odwrotnie, z utrudnieniami dotychczas korzystają z czeskiej kolei jadącej z kolejowej stacji Mikulovice (CZ), do kolejowej stacji Opava (CZ), z przesiadką na prywatną inicjatywę transportu, co jest stałym problemem, ponieważ prywatny transport samochodowy nie jest z gumy.

Ludność Głucholaz zmuszona jest wsiąść do pociągu jadącego LK 243 (LK) z kolejowej stacji PKP Głucholazy do miejscowości Mikulovice (CZ), Ludność z miejscowości Branice (Głubczyckie) - półtora kilometra zmuszeni są zapierd++dać do pracy w Raciborzu, do kolejowej stacji Uvalno (CZ), W podobnej sytuacji jest polska ludność zamieszkała w przygranicznych miejscowościach, np. Boboluszki (PL) z zamieszkałą ludnością: 645 osób, bez dostępu innej kolejowej Polskiej komunikacji publicznej w przemieszczaniu się. A do tego dochodzi problemowy fakt z wymianą lokalnej waluty narodowej.

Ta sytuacja jest jeszcze bardziej problematyczna dla podróżnych przemieszczających się w swoich prywatnych i rodzinnych sprawach oraz dla turystów chcących dostać się do tych wspomnianych miejscowości, z Środkowej i północnej Polski,

- b.) PKP Polregio S.A. Białystok, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie członów kolejowych pasażerskich pociągów o nazwie: Mazurska Bryza w drodze powrotnej: w sposób obowiązkowy uwzględnienie godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, łączącego
się, na kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon | pasażerskiego
kolejowe połączenia, z kolejowym pasażerskim członem składu pociągu o nazwie Bałtycka Bryza, jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a rozłączających się tych kolejowych pasażerskich członów składów pociągów na kolejowej stacji Opava(CZ),
- c.) PKP Polregio S.A. Opole, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Raciborski, jak na wstępie tego Wniosku: uwzględnienie twardą godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, rozłączającego się,
na
kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon pasażerskiego kolejowe połączenia, jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na

wstępie tego Wniosku, a wcześniej złączającego się na kolejowej stacji PKP Racibórz, w

podwójny człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu: kolejowym
członem pasażerskiego pociągu o nazwie Solanka Wielicka,

JM
Raciborski z

- d.) PKP Polregio S.A Rzeszów, wprowadzając na wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie człon kolejowego pasażerskiego pociągu o nazwie: Solanka Wielicka, jak na wstępie tego Wniosku: uwzględnienie twardą godz. 08:15 odjazdu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, tego kolejowego pociągu, w ramach wzajemnej mijanki, rozłączającego się, [tego całego na

kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w jeden podwójny człon pasażerskiego kolejowe połączenia, jadącego w przeciwnym kierunku, w stosunku do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku, a wcześniej złączającego się na kolejowej stacji PKP Racibórz, w

podwójny człon kolejowego pasażerskiego składu pociągu: z kolejowym Solanka Wielicka,
członem pasażerskiego pociągu o nazwie Raciborski,

2.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do umieszczenia oznaczenia dwuczłonowego

pasażerskiego składu pociągu w ogólnopolskim Rozkładzie jazdy pociągów i zobowiązanie zawiadowców kolejowych stacji do przekazywania informacji u układzie kolejowych pasażerskich wagonów zbliżających się do kolejowej stacji wysiadkowo przejazdowej. Dzięki temu, osobom podróżującym jest łatwiej się przygotować na przyjazd takiego pociągu, a tym samym, uniknąć można perturbacji, pomyłek i zamieszania wśród podróżnych i nie generować opóźnień takiego pociągu,

3.) W związku z tym, że podczas każdorazowego wprowadzania zmian w Rozkładach jazdy pociągów na nowe okresy działania, bardzo często dochodzi do modyfikacji odjazdów kolejowych pasażerskich pociągów, tak i w tym przypadku, może dojść do kilku minutowych zegarowych przesunięć, do przodu lub do tyłu, w czasie wprowadzania kolejnego nowego Rozkładu jazdy pociągów, na kolejne okresy działania, dlatego na drodze Prawnej wnoszę o utrzymanie godziny odjazdu tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego pociągu z kolejowej stacji PKP Krotoszyn, w przedziale czasowym: 08:00 - 08:20, na kolejne okresy wprowadzania nowych Rozkładów jazdy tego pociągu, stosując zasadę, jak na wstępie tego wniosku,
4.) W związku z tym, że administracyjna nazwa miejscowości Krotoszyn pojawia się w wielu miejscach na terenie obecnej Polski, jako Wnioskodawca wnoszę o doprowadzenie na drodze Prawnej o wprowadzenie roboczo technicznej kolejowej nazwy: Krotoszyn Wielkopolski, co ułatwi, nie tylko osobom podróżującym rozpoznanie właściwego

kierunku jazdy pociągów, ale i również przyspieszy i ułatwi kasjerom biletów kolejowych sprzedaż biletów kolejowych na żądany kierunek jazdy kolejowego pasażerskiego pociągu, oraz skróci sprzedaż biletów w kolejkowym oczekiwaniu do dworcowych kas biletowych na zakup tych biletów,

5.) W związku z tym, że na kolejowej stacji PKP Milicz, pasażerski skład pociągu, powyżej sześciu wagonów pasażerskich nie mieści się w nowo wybudowanych krawężniach peronów, a zainteresowanie wprowadzenie uruchomienia tego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia jest duże, należy wprowadzić do nowego plakatowego Rozkładu jazdy pociągu jako Przystanek na Żądanie, lub wypośredkowane ustawianie tego dwuskładowego członu kolejowego pasażerskiego pociągu, lub dwukrotnie zatrzymując się, na tej kolejowej stacji PKP Milicz, przesuwać pasażerskie wagony, lub poprzez zapowiedź zawiadowcy stacji kolejowych PKP, osoby podróżujące wsiadali, np. na kolejowej stacji PKP Wrocław do przednich wagonów (Na stacji kolejowej Oleśnica Główna następuje zmiana czoła kierunku jazdy kolejowego pociągu, w kierunku odwrotnym),

Uwaga;

Nie bez znaczenia jest kolejowa stacja PKP Milicz, z finansowego punktu widzenia, która przynosi każdemu Przewoźnikowi finansowy zysk, z której to kolejowej stacji PKP, średnio do i z każdego kolejowego pasażerskiego pociągu wsiada i wysiada po 20-osób podróżnych, zwiększając tym samym frekwencję Dobowej wymiany pasażerskiej,

6.) Na drodze Prawnej doprowadzenie do utrzymania w mocy dotychczasowego Rozkładu Jazdy połączeń kolejowych przewozów pasażerskich PKP, przebiegających przez Krotoszyn (Wielkopolski), dotychczas obowiązujących, od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, z uwzględnieniem wprowadzenia nowych kolejowych pasażerskich kolejowych połączeń pociągów, w tym również poprzez wprowadzenie tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia osP Interegio - OsP pod rejestrową nazwą tego pasażerskiego kolejowego składu Raciborska Błękitna Fala: Krotoszyn (Wielkopolski) - Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Krotoszyn (Wielkopolski) - Jelcz Laskowice - Racibórz, z początkowym startem tego kolejowego pasażerskiego pociągu pokonującego całość kolejowej Trasy: Racibórz- Jelcz Laskowice - Krotoszyn - Poznań - Złotów - Gdańsk - Łeba - Racibórz, na kolejny okres w nowym Rozkładzie Jazdy przewozów pasażerskich linii kolejowych PKP, a które przypadnie i obowiązywać będzie od dnia 31 08.2025 roku, mających na celu usprawnienia kolejowej pasażerskiej komunikacji PKP w przemieszczaniu się osób podróżujących w publicznych kolejowych przewozach pasażerskich,
7.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano - wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego

ureczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowej PKP, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków PKP, pasażerskich przesiadkowe - wysiadkowych dworców PKP, na wnioskowanym pasażerskim komunikacyjnym szlaku Kolejowym PKP, dotyczącej kolejowej wnioskowanej trasy, jak na wstępie tego Wniosku,

8.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków PKP na wnioskowanej kolejowej trasie, tak jak na wstępie.

Na każdym etapie zaprojektowanych realizacji przedsięwzięć projektowo budowlanych, na podstawie art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku, nie tylko osoby prywatne mają prawo, mogą składać wnioski, Petycje, skargi, zażalenia, zastrzeżenia o nieprawidłowościach, ale i również takie Prawo mają Przewoźnicy kolejowi przewozów pasażerskich, w obecnym stosunku do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zajmujące się Projektowaniem, budową, udostępnianiem i rewitalizacją linii kolejowych oraz Projektowaniem i organizowaniem budowy budynków Dworcowych i przystanków Kolejowych, przeciwdziałając w ten sposób, powstawaniu zbyt krótkich peronów z dwoma krawędziami i dwoma niezależnymi torami przypisanymi do tych krawędzi, na tych przystankach i Dworcach kolejowych, jako nie funkcjonalne.

Takim przykładem jest kolejowa Stacja PKP Milicz i jej podobne kolejowe stacje, na której to kolejowej stacji PKP nie mieszczą się kolejowe składy pasażerskie powyżej sześciu kolejowych wagonów pasażerskich,

9.) Uzupełnienie, o niewymienione w tym Wniosku, przesiadkowe, wysiadkowe, przystanki i dworce PKP, na wnioskowanej trasie przejazdu pasażerskiego kolejowej drogi PKP, na wnioskowanej trasie, jak na wstępie,
10.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą i odwagą,
11.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych, wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki szlaku komunikacyjnego PKP, związaną z wnioskowaną trasą, jak na wstępie tego Wniosku, przewozów pasażerskich linii kolejowych, wykorzystywane w przyszłości.
12.) Na drodze prawnej doprowadzenie do tego, aby na wszystkich przystankach PKP, stacjach wysiadkowo przesiadkowych PKP, dworcach PKP możliwość parkowania rowerów, dostosowanych do potrzeb pasażerów korzystających z pasażerskich przewozów PKP, w nie mniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
13.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według

taryfikatora, opłata za każdy rower według obowiązującego taryfikatora kolejowego pasażerskiego Przewoźnika PKP, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,

14.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników PKP, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń PKP, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych PKP i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach PKP, przystankach PKP, itd.....
15.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do całego i pełnego zelektryfikowania wnioskowanego kolejowego pasażerskiego szlaku PKP i Linii kolejowej PKP, na całej długości szlaku komunikacyjnego ze stacji PKP, tak jak na wstępie tego wniosku, jako bezsprzeczne ważne z przyczyn perspektyficzo rozwojowy ten kolejowy pasażerski i jako szlak kolejowy do przewozu towarów o znaczeniu państwowym, międzyregionalnym i międzynarodowym,
16.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo - budowlano - wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim szlaku komunikacyjnym PKP i nowych Dworców PKP, stacji PKP, podstacji PKP, przystanków PKP i węzłów i rozjazdów oraz przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące z powiązanych Linii kolejowych PKP, na tym kolejowym szlaku przewozów pasażerskich PKP,
17.) Na drodze prawnej o podjęcie, zdecydowanych działań prawnych i bez zbędnej zwłoki, w celu doprowadzenia do wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia w celu przekształcenia Wnioskowanego całego szlaku komunikacji kolejowej do uzyskania, w całym wnioskowanym pasażerskim kolejowym połączeniu, prędkość przekraczającą 300 km/h.

A w szczególności dotyczącej całej linii kolejowej:

- a.) Linia kolejowa Nr 203: Tczew - Kustrin-Kietz,

Uwaga:

Na tej linii kolejowej Nr 203 kursują kolejowe pociągi towarowe oraz kolejowe pasażerskie pociągi PKP Intercity S.A i PKP Polregio S.A.

Przypisy

1. t Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. | Strona główna - Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku - Portal Gov.pl [online], gdansk.uw.gov.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
3. t PLK zmodernizują linię między Bydgoszczą a Piłą do prędkości 200 km/h? - Kolejowy Portal [online], kolejowyportal.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
4. | Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
5. | Modernizacje linii kolejowych w ramach RPO dla Województwa Zachodniopomorskiego i Lubuskiego Dostęp 3 października 2010,
6. | PLK odnowią gorzowską estakadę, rynek-kolejowy.pl, 2016-10-14. [dostęp 2016-10-16].
7. | Chcą poprawić dojazd koleją z Kociewia do Trójmiasta. 2020-10-11. [dostęp 2020-10-11].
8. | Tym się wyróżnia nowy most między Niemcami i Polską, rynekinfrastruktury.pl, 2024-0810. [dostęp 2024-10-23]. (poi.).
9. f Regulamin sieci 2019/2020 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], www.plk-sa.pl [dostęp 2020-01-11] [zarchiwizowane z adresu 2020-08-11] (poi.).
10. T Wyszukiwarka rozkładu jazdy pociągów PKP PLK S.A. - Portal Pasażera - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [online], portalpasazera.pl [dostęp 2024-04-24] (poi.).
- 11 -T Najkrótszy przejazd, <http://rozklad-pkp.pl/>.

Linki zewnętrzne

- Królewska kolej wschodnia (niem.)
- Królewska kolej wschodnia (poi.)
- Historyczne nazwy stacji i kilometraż linii

b.) Linia kolejowa NR 240: Świecie nad Wisłą - Złotów (Wielkopolski) - Złotów R39 - w połączeniu z linią kolejową Nr 203: Złotów (Wielkopolski) - Kiistrin-Kietz,

A, zatem z dla każdej ze stron:

- > kolejowego Przewoźnika przewozów pasażerskich,
- > kolejowego Przewoźnika przewozów towarowych,
- > dla osób podróżujących

jest w interesie doprowadzenie, na podstawie złożonych Wniosków, przez te wymienione zainteresowane strony, na drodze prawnej, aby przekazać do uprawnionych decyzyjnych urzędów, w celu urzeczywistnienia przeprowadzenia rewitalizacji, modernizacji, doprowadzenia do podniesienia prędkości do **300 km/h**, na torach kolejowych torach Linii kolejowej Nr **203** /// Nr **240**, w całości, bez zbędnej zwłoki.

Przypisy i Linki zewnętrzne

- > Linia Świecie nad Wisłą - Złotów (240). Ogólnopolska Baza Kolejowa.
- > Linia kolejowa nr 240 w Ogólnopolskiej Bazie Kolejowej - bazakolejowa.pl
- > Kolejowy Atlas Polski, Czech i Słowacji

c.) **Linia kolejowa Nr 241: Tuchola - Koronowo**

(...) Od czerwca 2024r. do końca września 2024r. dzięki współpracy Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego z PKP PLK linia jest przywracana do ruchu.

Dzięki prowadzonym pracom udało się uruchomić dwa pociągi specjalne w dniach 13 października oraz 8 grudnia 2024r.

Zapowiadane są dalsze prace w kierunku Koronowa celem całkowitego przywrócenia ruchu pociągów (...).

Przypisy i Linki zewnętrzne:

1. Id-12 (D29) Wykaz linii, plk-sa.pl, 2020-07-27. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
2. | Wykaz maksymalnych prędkości, plk-sa.pl, 2019-12-15. [dostęp 2020-09-25]. (poi.).
3. | Są wzorem do naśladowania: Łączą rehabilitację z promocją gminy. Dzięki nim linia kolejowa w Koronowie nie przestanie istnieć [online], koronowo.org [dostęp 2016-0428] [zarchiwizowane z adresu 2016-04-13].
4. | Mikołajkowy pociąg specjalny do Pruszcza Bagienicy! SA132-007 // Santa Claus' special on closed line. TRSPomerania 2024-12-13. [dostęp 2024-12-16].
5. Atlas kolejowy Polski Czech i Słowacji
6. Ogólnopolska Baza Kolejowa - bazakolejowa.pl

18.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do doprojektowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Milicz w województwie Dolnośląskim, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu

- a.) o długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów pośpiesznych i expressowych jednostek

jednoczłonowych z wieloma pasażerskimi kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

- b.) długości minimum 550 metrów, jako minimalna standardowa długość kolejowego pasażerskiego peronu do obsługi pociągów osobowych, przyspieszonych, pośpiesznych i expressowych jednostek dwu -członowych

kolejowymi wagonami odpowiadającymi co najmniej dwudziesto-dwu pasażerskim wagonom kolejowym i dwom jednostkom napędowym zdolnym do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty

- 19.) o znormalizowanie i usankcjonowanie, na drodze prawnej definicji, o nazwie: Pasażerski peron o standardowej długości, mianowicie:

- a.) Standardowa długość pasażerskiego kolejowego peronu odpowiada długości powyżej 550 metrów przystosowane do obsługi przyjmowania pasażerskich kolejowych członów ze składami pasażerskich wagonów do przewozu osób, jest przystosowany, zdolny jest do przyjmowania i obsługi jednoczłonowych kolejowych składów pasażerskich, pasażerskich kolejowych połączeniach pociągów uwidocznione w Rozkładzie jazdy pociągów, w systemie jazdy Express, Express - Premium, Pociągi pośpieszne, przyspieszone pociągi Regio - osP, w liczbie dwadzieścia dwa pasażerskie kolejowe wagony oraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,
- b.) o usankcjonowanie na drodze prawnej definicji, mianowicie: Standardowa długość pasażerskiego Kolejowego Peronu - Plus, która odpowiada długości powyżej 1250 metrów i zdolny jest do obsługi wieloczłonowych kolejowych składów pasażerskich w łącznej liczbie ponad dwadzieścia dwa pasażerskie wagony kolejowe, mianowicie: dwuczłonowe składy wagonów pasażerskich

stosowane w kolejowych połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP,

Pośpiesznych, Express, Express - Premium

trójczłonowe kolejowe

składy wagonów pasażerskich,

stosowane w kolejowych

połączeniach pasażerskich osobowych, Regio - osP, Pośpiesznych, Express, Express - Premium , w tym także, wielocłonowe kolejowe składy pasażerskie

, w kombinacji 9 + 7 + 6, lub 7 + 5 + 8, lub 7 + 7+7,

3 + 3, lub w innej kombinacji wraz z dodatkowymi dwoma jednostkami napędowymi zdolnymi do bezkolizyjnych szybkich zmian kierunków jazdy, w zależności od potrzeb zaprojektowanej trasy kolejowej ujętej w harmonogramie pracy maszynisty,

20.) o doprowadzenie, na drodze prawnej, do wybudowania dodatkowego nowego pasażerskiego peronu kolejowego na stacji kolejowej PKP Milicz w województwie Dolnośląskim, i na innych kolejowych stacjach PKP, z dwoma niezależnymi torami kolejowymi przypisane do tych dwóch niezależnych krawędzi tego kolejowego peronu, o minimalnej długości standardowej powyżej 550 metrów długości,
21.) na drodze prawnej o usankcjonowanie prawne i wprowadzenie do powszechnego obiegu informacyjnego w plakatowych Rozkładach jazdy pociągów umieszczanych na kolejowych peronach pasażerskich, w celu odnalezienia właściwego członu pasażerskiego jadącego we właściwym pożądanym kierunku przez osoby podróżujące, aby uniknąć wewnętrznego chaosu i niezadowolonych podróżnych podczas jazdy takiego kolejowego pasażerskiego pociągu,
22.) Na drodze prawnej, o doprowadzenie do uznania, jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A, w takim obecnym kształcie, jako przystanek na żądanie, który w obecnym kształcie blokuje podróżnym, z poza tego regionu do poświadanych, swobodnych, bezproblemowych kolejowych pasażerskich poświad, np. ze stacji kolejowej PKP Krotoszyn,
23.) Na drodze prawnej doprowadzenie do pozyskania dodatkowych środków finansowych na wskazany cel, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku oraz zawartego w pkt.1.) jak na wstępie tego Wniosku,
24.) Na drodze Prawnej o Uznanie tego Wniosku w całości i bez modyfikacji, poza wybranymi miejscowościami, przez Przewoźnika, znajdujących się wzdłuż Wnioskowanej kolejowej trasy, a tym samym Wnioskowanego kolejowego

pasażerskiego połączenia, o którym jest, jak na wstępie tego Wniosku, w celu i w ramach wzajemnego skomunikowania się tych dwóch kolejowych członów kolejowych pasażerskich pociągów, o którym jest mowa, jak wyżej,

25.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przekazanie do właściwego .o^^
26.) Doprowadzenie na drodze Prawnej do pozyskania dodatkowych środków finansowo inwestycyjnych na doprowadzenie do uruchomienia tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia dotyczącego jak na wstępie tego Wniosku, z ogólnie dostępnych źródeł finansowania, na podstawie nowych projektów, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,
 - d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,)
 - e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
 - h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP
 - i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
 - j.) Fundusz Spójności,
 - k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
 - l.) Regionalne Programy Operacyjne,
 - m.) Środki Krajowe,
 - n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
 - o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
 - p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych

szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,

- q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- r.) Na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w drogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europę Pacyfic 2,0,

- s.) Unijny Fundusz Spójności
- t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,
- u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,
- v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,
- w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h
- x.) Inne źródła

27.) Uznanie tego Wniosku, jak na wstępie, jako bezsprzecznie ważny, zasadny, konieczny i bezdyskusyjny, a tym samym, i ekonomiczny bezsprzecznie związany z rozwojem przyległych regionów wzdłuż wnioskowanego do wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia,

28.) Podejście, do wnioskowanego pasażerskiego kolejowego Wnioskowanego połączenia , z

należyta powagą,

29.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
30.) Na drodze Prawnej, na podstawie art.231 KPA w nawiązaniu z art.65, Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w powiązaniu z art.63, Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z 1997 roku (Dz.U.1997.78.483, Akt obowiązujący, Wersja od: 21 października 2009 r.) i Dz.U.2024.0.572 t.j. - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, rozdz.3, art.241 - 247, oraz z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870 z późn. zm.), o przekazaniu do właściwego organu ad mjin is trącyjn o deęzyjnęgo.

Uzasadnienie

- > PKP Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., w dobie obecnej, z braku wystarczającej podstawowej ilości ośmiu par kolejowego taboru pasażerskiego, tonąc we własnym sukcesie ([www. Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl. <https://gloswielkopolski.pl/koleje-wielkopolskie-ofiara-swoiego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisneci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557> \), nie są w stanie zapewnić regularnych, trwałych połączeń pasażerskich na trasie kolejowej Krotoszyn \(Wielkopolski\) »> Złotów \(Wielkopolski\) i zagwarantować wprowadzenia do Rozkładu jazdy pociągu.](https://gloswielkopolski.pl/koleje-wielkopolskie-ofiara-swoiego-sukcesu-pasazerowie-twierdza-ze-do-poznania-iada-scisneci-iak-sardynki-pociagi-potrzebne-od-zaraz/ar/c1p2-27357557)
- > W każdym dotychczasowym rozkładzie jazdy pociągów umieszczane były 2-4 kolejowych bez przesiadkowych pasażerskich połączeń: Krotoszyn »> Poznań, a w dobie obecnego Rozkładu jazdy pociągów obowiązującego do dnia 30 sierpień 2025 roku, zamiast ośmiu kolejowych pasażerskich par pociągów: Tam i z Z powrotem, według potrzeb lokalnej ludności, wprowadzono tylko dwie pary kolejowych pasażerskich połączeń: Tam i Z powrotem, co powoduje, że ludzie podczas jazdy tymi dotychczasowymi pociągami gnieźdzą się jak sardynki w puszce. A ci co się nie mieszczą, zmuszeni są do korzystania z objazdowej przesiadkowej kolei, z przesiadką na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski i Leszno, co generuje perturbacje z przesiadkami, zwłaszcza gdy w grę wchodzi podróżowanie z osobą z problemami kręgosłupa i swobodnego przemieszczania się oraz z osobą niepełnosprawną na wózku i osobami podróżującymi z dziećmi, którym to trudno wytłumaczyć: Dlaczego ten kolejowy pociąg pasażerski Kolei Wielkopolskich Ich nie zabrał.
- > Skoro osoby podróżne zmuszone do decydowania się na alternatywne trasy podróżowania, to taka sytuacja zamazuje rzeczywistą statystykę Dobowej Wymiany pasażerskiej na alternatywnych kolejowych stacjach przesiadkowych PKP, robiąc tam wrażenie, jakoby tam było największe zapotrzebowanie wprowadzenia dodatkowych kolejowych pasażerskich składów pociągów, w ramach dodatkowych pasażerskich kolejowych połączeń,

- > W stosunku do wnioskowanej kolejowej trasy Krotoszyn »> Suwałki, jak na wstępie tego Wniosku, to poza jednym kolejowym pasażerskim połączeniem, który na kolejową stację PKP Krotoszyn przyjeżdża już przepełniony witając pielgrzymkę krotoszyńskich podróżnych, a na kolejowej stacji PKP Ostrów Wielkopolski czeka kolejna ostrowska Pielgrzymka podróżujących osób, do kolejowej stacji PKP EŁK, serwowanym przez PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP Ełk, to nie ma żadnego innego kolejowego pasażerskiego połączenia. Jako wnioskodawca, podejrzewam, że już na następnych kolejowych stacjach PKP, po Ostrowie Wielkopolski, ten kolejowy pasażerski skład pociągu PKP intercity S.A już nie jest w stanie nikogo zabrać.

Bilety na to kolejowe pasażerskie połączenie PKP Intercity S.A do kolejowej stacji PKP EŁK wykupywane są przez portal Internetowy, z 1-2 tygodniowym wyprzedzeniem, dlatego też jest wnioskowanie o kolejowe pasażerskie połączenie, ze skromnością do kolejowej stacji PKP Suwałki, ale dość duża liczba głosów zainteresowanych osób jest, aby to kolejowe pasażerskie połączenie było i można byłoby dojechać aż do miejscowości: Giżycko (miasto Giżycko otwartym oknem na Mazury, liczba ludności: 27 310 osób, stacja kolejowa PKP z liniami kolejowymi Nr 38 - Białystok »> Głomno III Nr 54 - Giżycko >> Kruklanki III Giżycko »> Orzysz III Giżycko »> Węgorzewo),

- > Porównując skalę długości kolejowej trasy Wnioskowanego dwu członowego kolejowego pasażerskiego połączenia w kilometrach, to te odległości są bardzo do siebie przybliżone i podobne, mianowicie:
 - a.) Wieliczka »> Łeba, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,
 - b.) Opawa (CZ) »> Suwałki, to ok. 1 100 km, i nie powinno przekraczać długości czaso - przejazdu kolejowego pasażerskiego pociągu; 12 h, w jedną stronę, dlatego należy doprowadzić, aby w drodze powrotnej, na stacji kolejowej PKP Krotoszyn, ok. godz.8:00, minął się z podobnym dwuczłonowym składem ze sugerowanymi nazwami członami składami pociągów pasażerskich: Raciborskie Góry z Krakowski Smok, jadący w kierunkach, jak na wstępie tego Wniosku,
- > W czasie z przed transformacji ustrojowej Polski, w okresie trwania Polski PRL, przez stację kolejową przejeżdżały pociągi pasażerskie o różnych formatach: krótkie, długie, osobowe, przyspieszone i pospieszne dalekobieżne, ze średnim odjazdem co dziesięć minut z kolejowej stacji PKP Krotoszyn w kierunku: Szczecin, Świnoujście, Kołobrzeg, Kamień Pomorski, Dąbki (Zdrój), Władysławowo, Gdańsk - Gdynia - Sopot, Suwałki, Białystok, Ełk, Olsztyn, Mikołajki, Węgorzewo, Giżycko, Złotów Wielkopolski,
- > Już w dobie dzisiejszej, Dobowa wymiana pasażerska na kolejowej stacji PKP Krotoszyn przekracza liczbę 1 000 podróżujących osób,
- > Na odcinku kolejowej trasy wnioskowanego kolejowego połączenia, na dotychczas, ludność zamieszkująca wzdłuż tej linii kolejowej Nr 14: Krotoszyn (Wielkopolski) »> Kalisz, z podrzędnych

stacji taryfowych, w sposób bez przesiadkowy, nie ma możliwości podjęcia działań kolejowej podróży w swoich prywatnych sprawach, w miejscowościach, pomiędzy kolejową stacją PKP Ostrów Wielkopolski, a kolejową stacją PKP Kalisz, i nie tylko, za wyjątkiem jednego kolejowego pasażerskiego połączenia: Leszno »> Krotoszyn 11:48, KW - os 77266 »> Kalisz, serwowanego przez PKP Koleje Wielkopolskie. To kolejowe pasażerskie połączenie, ma się nijak, do ogólnego zapotrzebowania w stosunku do wnioskowanego kolejowego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,

- > Obustronnie zamieszczone reklamowe hasło na pasażerskim członie kolejowego składu pasażerskiego:

Znudziły się góry,

To nad Morze i na Mazury,

A kto przed Górami i Mazurami się chowa, to

niech jedzie nad Jezioro do Złotowa

może przyczynić się do zastanowienia i wzbudzić pragnienie turystycznego zobaczenia Mazurskiego Regionu, zwłaszcza, że nie wszyscy lubią chodzić po wertepach górskich, oraz nie wszyscy latem lubią przebywać nad możem i smażyć się na nadmorskiej, zwłaszcza mężczyźni,

- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi PKP Kolei Dolnośląskich dojeżdżają wielokrotnie do Berlina, oraz pojawiają się w Świnoujściu, w ramach pasażerskiego kolejowego połączenia w ogólnopolskim rozkładzie jazdy pociągów, to dlaczego PKP Polregio S.A, w ramach Interegio (R) Osp TLK, nie miałyby się pojawiać na wnioskowanych kolejowych stacjach PKP, jak na wstępie tego Wniosku,

a.) [www.Koleje](http://www.KolejeDolnoslaskie.pojada.do.swinoujscia-ile.beda.kosztowac.biletv.nad.morze/) Dolnośląskie pojadą do Świnoujścia - ile będą kosztować bilety nad morze? PulsLegnicy

pl

<https://pulslegnicy.pl/koleie-dolnoslaskie-pojada-do-swinoujscia-ile-beda-kosztowac-biletv-nad-morze/42979/>

Koleje Dolnośląskie po ubiegłorocznym sukcesie trasy nad morze ponownie uruchamiają pociąg KD Premium Nadmorski, który będzie kursował w weekendy od 22 czerwca aż do 1 września. Już 23 maja startuje sprzedaż biletów na popularne wakacyjne połączenie z Dolnego Śląska do Świnoujścia. To nie koniec nowości.

- b.) [www.KolejeDolnośląskie](http://www.KolejeDolnoslaskie.pl) wracają do Świnoujścia. Nakolei.pl
<https://www.nakolei.pl/koleie-dolnoslaskie-wracaia-do-swinouiscia/>

Tylko nieco ponad 5 godzin potrwa podróż z Wrocławia do Świnoujścia wakacyjnym pociągiem KD Premium Nadmorski. Przewoźnik potwierdził powrót tego połączenia w swojej letniej ofercie.

Koleje Dolnośląskie wracają do Świnoujścia. Do obsługi tego połączenia skierują nowoczesne pociągi Impuls. Skład pokona drogę z Wrocławia do Świnoujścia w zaledwie 5 godzin i 7 minut, czyli szybciej niż jakiegokolwiek inne bezpośrednie połączenie na tej trasie. I szybciej niż czas przejazdu KD Premium Nadmorskiego w tamtym roku. Skład zabierze po drodze pasażerów także w Legnicy, Lubinie, Głogowie oraz w Zielonej Górze, ze stacji Szczecin Dąbie i Międzyzdrojów.

- c.) [www.ZDolnośląskie](http://www.ZDolnoslaskie.pl) Wrocławia do Berlina za mniej niż 120 złotych! Koleje Dolnośląskie i Deutsche Bahn przywracają połączenie. WrocławskieFakty.pl
<https://wroclawskiefakty.pl/z-wroclawia-do-berlina-za-mniej-niz-120-zlotych-koleie-dolnoslaskie-i-deutsche-bahn-przywracaja-polaczenie/>

16 ze 2023 • Bilety wydane według oferty specjalnej obowiązują przy przejazdach międzynarodowych zarówno od/do stacji Wrocław Gł. i Berlin-Lichtenberg, jak również od/do...

- > Dlaczego miejscowość Złotów (Wielkopolski) jest tak bardzo ważny i w zainteresowaniu osób podróżujących, na tej wnioskowanej kolejowej trasie, o którym jest mowa jak na wstępie tego Wniosku:

- a.) Geograficzne położenie na terenie Pojezierza Krajeńskiego: 53°21'37"N 17°02'27"E
- b.) Jest miastem powiatowym, na Pojezierzu Krajeńskim, nad Jeziorem Złotowskie oraz ze stanem ludności: 17 047 osób, <https://pl.wikipedia.org/wiki/Z%C5%82ot%C3%B3w>
- c.) Jako cały powiat Złotów (Wielkopolski) składa się z ośmiu gmin, ze stanem ludności: 70 126 osób,
- d.) Dobowa wymiana pasażerska, za 2024 rok: 786 osób,
- e.) Przecinające się linie kolejowe Nr 203 - Tczew »> Kostrzyn III Nr - Świecie nad Wisłą »> Złotów (Wielkopolski) III Nr - Wałcz »> Złotów,
- f.) Infrastruktura: Na dworcu znajdują się trzy perony z zamkniętym przejściem podziemnym i czynnym naziemnym i czynna sygnalizacja kształtowa; czynne są również obydwa nastawnie.
- g.) Kolejowe pasażerskie połączenia:
- > Chojnice (Regio)
- > Krzyż (Regio)
- > Gdynia Główna (TLK)
- > Kostrzyn (TLK)
- h.) Złotów posiada połączenie autobusowe z większymi miastami północnej Polski.

Połączenia realizują PKS-y: Toruń, Warszawa, Poznań, Bydgoszcz, Płock, Słupsk, Człuchów, Wałcz. Złotów posiada także połączenie prywatnymi autobusami z Piłą, Jastrowiem oraz Okonkiem. W Złotowie nie ma komunikacji miejskiej. Funkcjonuje

kilka taksówek.

- Od 2008 funkcjonuje sanitarne lądowisko przy ul. Szpitalnej 28.
- Około 6 km na północny wschód od miasta znajduje się prywatne, śmigłowcowe lądowisko PRH Stawnica.

i.) Przez powiatową miejscowość Złotów (wielkopolski) przebiegają drogi:

- > droga wojewódzka nr 188 relacji Piła - Człuchów,
- > droga wojewódzka nr 189 relacji Jastrowie - Więcbork,
- > powiatowe do Łobżenica, Łąkie, Lędyczek

j.) Walory form turystyczno wypoczynkowych ,

k.) Walory zabytkowe

l.) Walory regeneracyjno - zdrowotne

m.) Ogrom rzek i jezior i ogromne jeziora i rzeki, w skali porównawczej, takie jak na Warmii i Mazurach,

n.) Baza turystyczno - noclegowo wypadowa,

o.) Gradka dla wędkarzy lubiących łowić duże i ogromne ryby,

p.) Gradka dla grzybiarzy, lubiących zbierać rydze, kurki, prawdziwki, kozaki,

q.) Inne walory przyrodniczo poznawcze ...

- > Tylko odważne i zdecydowane decyzje, w oparciu o zdeterminowane działanie, przynoszą zysk i sukcesy
- > Skoro kolejowe pasażerskie pociągi jadące z kolejowej stacji PKP Przemyśl, do stacji kolejowej Gdynia Główna, okrążając południową i zachodnią Polskę oraz przecinając północne regiony Polski, to nie powinno nikogo dziwić ta Wnioskowana pasażerska kolejowa trasa,
- > Na ponad 80% tego wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia na wnioskowanej kolejowej trasie króluje PKP Polregio S.A. i nie powinno być jakiegokolwiek trudności w Prawnych działaniach wzajemnego porozumienia się w temacie uruchomienia Wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest mowa, jak na wstępie tego Wniosku,
- > Według obecnego Rozkładu Jazdy pociągów obowiązującego od dnia 15.06.2025 - 30.08.2025 roku, cała długość szlaku kolejowego, w temacie wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia w ruchu pasażerski, jest wolna i dyspozycyjna w

celu uruchomienia dla tych wnioskowanych kolejowych pasażerskich połączeń, w dublecie jak na

wstępie tego Wniosku, jest mowa,

Z kolejowej stacji PKP Myśłowice, na terenie Polski, w tzw. PRL-u, kursowały pasażerskie Pociągi, jako przyspieszone: Lublin »> Szczecin, Myśłowice »> Świnoujście, Szczecin »> Medyka, Szczecin

»> Zakopane, ..., dlatego nikogo nie powinno dziwić, tak długa trasa kolejowa kolejowym pociągiem, realizowane przez kolejowe człony pasażerskich składów pociągów, tak jak Wnioskowane jest, jak na wstępie tego Wniosku: Interegio (R) - Osp Raciborska Błękitna Fala, Interegio (R) - OsP Solanka Wielicka,

- > Linia kolejowa Nr 281 jest po modernizacji, rewitalizacji, aż do kolejowej stacji PKP koźmin Wielkopolski, a w szczególności, na odcinku długości kolejowej trasy liniach kolejowych: Oleśnica Rataje, do stacji kolejowej PKP Krotoszyn, pasażerskie kolejowe pociągi Kolei Dolnośląskich S.A., w ramach taryfy Przyspieszonej (OsP), zapierdzielają z prędkością 140 km/h., czyli szybciej niż kolei PKP Intercity S.A, który to na tym odcinku zasuwa z prędkością 90-100 km/h.,
- > Zalety łączenia się dwóch członów składów pasażerskich kolejowych pociągów, bez rozdrabniania się w pojedyncze człony składów kolejowych pociągów pasażerskich powoduje:
 - a.) Dla podróżnych zwiększa ofertę skomunikowanych kolejowych pasażerskich połączeń,
 - b.) Dla osób podróżujących zwiększa komfort podróżowania koleją, a Przewoźnikowi kolei pasażerskiej PKP przynosi, bezsprzeczne, niebagatelne, krociowe zyski, Zwiększa komfort,
 - c.) Przyczynia się do zwiększenia ilości przewożonych osób podróżujących,
 - d.) Odblokowuje już zatłoczone korkujące się linie kolejowe,
 - e.) łatwiejsze skomunikowanie się wielu kolejowych pasażerskich pociągów
 - f.) Jednoczłonowe składy pociągów PKP Intercity nie mieszczą się w całości na pasażerskim kolejowym peronie na stacji kolejowej PKP Milicz, przez co te perony należy uznać jako przystanek kolejowy dla PKP Intercity S.A jako przystanek na żądanie.

Na przykład: Perony na przystanku kolejowym PKP Grabowno Wielkie jest dłuższy, od peronu kolejowego na kolejowej stacji PKP Milicz, przez co staje się dla kolejnych przystanków kolejowych zawałidrogą.

Pasażerowie z niemieszczących się wagonów pasażerskich, są informowani przez wewnętrzne komunikaty drogą elektroniczną, że dwa, a czasem kilka wagonów pasażerskich należących do PKP Intercity SA nie zmieszczą się na stacji kolejowej PKP Milicz, dlatego są proszone o przemieszczenie się do pasażerskich wagonów kolejowych znajdujących się w przodzie składu członu takiego kolejowego pasażerskiego pociągu,

- g.) Przez co powoduje wśród podróżujących pasażerów różne reakcje: od złośliwych uwag, do dowcipkowania i niesmacznych żartów, zwłaszcza wśród podróżnych, których to bezpośrednio dotyka, mianowicie: osób podróżujących z małymi dziećmi i z dzieckiem w dziecięcym wózku, osób niepełnosprawnych z problemami przemieszczania się, w tym podróżujących na wózku inwalidzki i wśród osób podróżujących w towarzystwie swojego psa i transportujących swój turystyczny rower

Można domniemywać, że ta sytuacja jest wynikiem niedopatrzienia, przez projektanta, w tym także przez składającego zapotrzebowania na budowę peronowego przystanku kolejowego

ignorując rosnące zapotrzebowanie na coraz to dłuższe kolejowe pasażerskie perony do przyjmowania i obsługi coraz to dłuższych członów kolejowych składów pasażerskich wagonów.

Taki stan rzeczy może do powstawania nieprzewidywanych zdarzeń może powodować:

- > wypadki z trwałym uszkodzeniem ciała, w tym również trwałych uszkodzeń kręgosłupa a nawet śmierci, co za sobą niesie roszczenia spadkobierców wobec domniemanych winnych dopuszczenia się rażących zaniechań na etapie projektowania, budowy i odbioru tego pasażerskiego kolejowego peronu do przyjmowania kolejowego pasażerskiego pociągu i obsługi pasażerów,

Poza tym, taki obecny stan techniczny pasażerskiego kolejowego peronu może doprowadzić do zaprzestania obsługi dalekobieżnych między regionalnych połączeń kolejowych na kolejowej stacji PKP Milicz, a tym samym uderzyć :

- > w interes Przewoźników kolejowych PKP i obniżyć finansowe przychody i dochody przyczyniający się na obniżania zysków finansowych firmy Przewoźników, a nawet doprowadzać do ich bankructwa
- > W lokalny interes społeczny,
- > w lokalny interes turystyczny i Agroturystyczno hotelarski,
- > może spowodować rosnący wzrost bankrutujących lokalnych firm,
- > w lokalny interes publiczny odzwierciedlający się negatywnie w sferze na lokalnych polityków i decydentów,

> Czy kolejowemu Przewoźnikowi i innym politycznym decydom jest złożenie sto tysięcy Wniosków w celu uruchomienia wnioskowanego kolejowego pasażerskiego połączenia???

W dobie Internetu, na różnych portalach społecznościowych można się zwołać, skrzyknąć, aby wszystkie osoby zamieszkałe wzdłuż wnioskowanego kolejowego szlaku, złożyły takie stosowne Wnioski, to żaden problem i dla pojedynczych osób wnioskujących, niskie koszty, ale gdy jeden kolejowy Przewoźnik kolei pasażerskich i każdy decydent w sprawach, o których jest mowa na wstępie tego wniosku, ma wydać po półtora miliona złotych, każdy, ponosząc tego koszty związane z wysyłaniem odpowiedzi poprzez Ustawowych doręczycieli, to przy zdrowym rozsądku należy się stuknąć w głowę, przeliczyć ile za to można byłoby kupić jednostek kolejowych pasażerskich składów pociągu, dlatego moja osoba, jako Wnioskodawca, działając, nie tylko w imieniu własnym, ale w imieniu osób szczególnie zainteresowanych oraz biorąc pod uwagę zapotrzebowanie na to wnioskowane pasażerskie kolejowe połączenie w ramach CITO !!!, jako Priorytet- Express pilny !!!, przed wszystkimi innymi wnioskowanymi do najbliższego nowego Rozkładu jazdy pociągów zaczynających się od 31.08.2025 roku pasażerskimi kolejowymi połączeniami oraz powyższe aspekty, imieniem własnym i w mte_re_sie_publicznym, wnoszę jak na wstępie tego Wniosku,

Z poważaniem

Załączniki:

1.) Bilety Kolejowe:

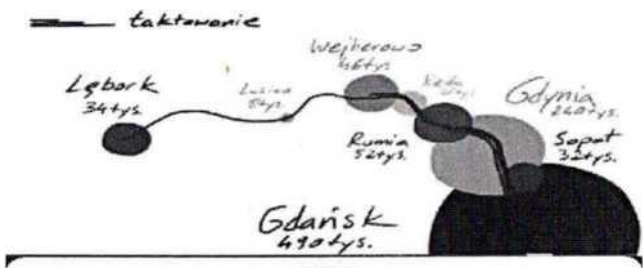
- a.) Krotoszyn - Opole - Branice - Krotoszyn,
- b.) Krotoszyn - Opole - Głubczyce - Branice - Racibórz - Opole - Jełowa - Kluczbork
- Ostrów Wielkopolski - Krotoszyn
- Absurdalne Urzędowe Pisma wzajemnie zaprzeczające się, sobie nawzajem.
Określenie: Zrównoważenie rozwoju, to oznacza nic innego, jak przygaszenie rozwoju, włączanie hamulca rozwojowego.
- Linki zewnętrzne:
 - a.) Koleje Wielkopolskie ofiarą swojego sukcesu? Pasażerowie twierdzą, że do Poznania jadą ściśnięci jak sardynki. Pociągi potrzebne od zaraz. Głos Wielkopolski pl

b.) Historyczny rekord Kolei Wielkopolskich. "Najlepszy wynik od początku naszej działalności" epoznan.pl

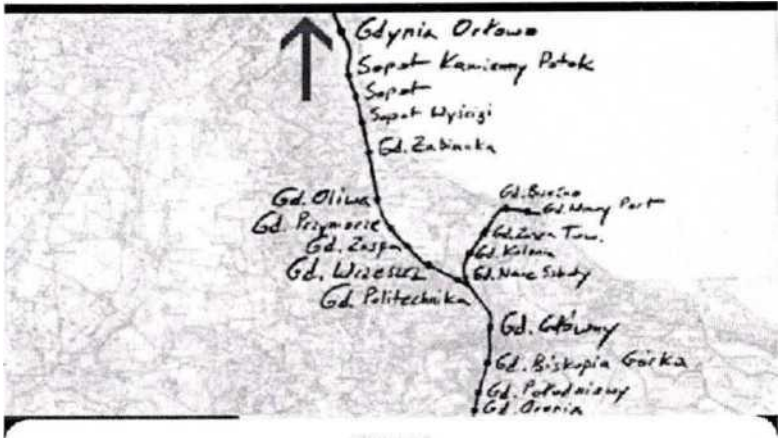
<https://epoznan.pl/news-news-156932->

historyczny rekord kolei wielkopolskich najlepszy wynik od początku naszej działalności

c.)



Opis **X**
Po kolei i Kuleckim - Odcinek 213 - Stonce.
Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)
-ryt Po kolei z Kuleckim



Opis **X**
Po kolei z Kuleckim - Odcinek 213 -
Słońce. Kibelki. Morze. (SKM Trójmiasto)
ęg Po kolei z Kuleckim

631	8305	30 gru
Polubienia	Wyświetlenia	2024