Minister
Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DOT-IV.053.4.2026
Warszawa, listopada 2026 r.

[redacted]

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Finansów i Gospodarki, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018, poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 31 października 2026 r., dotycząca trwałego zniesienia sezonowych zmian czasu w Polsce i UE została przeanalizowana.

Minister Finansów i Gospodarki przekazuje wyjaśnienia w sprawie.

Wyjaśnienia

Obecnie zmiana czasu w całej UE jest jednolicie stosowana zgodnie z dyrektywą 2000/84/WE, która weszła w życie w 2001 r.

Zgodnie z jej przepisami wszystkie państwa członkowskie muszą wprowadzić czas letni w ostatnią niedzielę marca i wrócić do standardowego czasu (zimowego) w ostatnią niedzielę października. Jednocześnie państwa członkowskie mogą same zdecydować, do której strefy czasowej chcą należeć.

W obecnym porządku prawnym UE państwo członkowskie nie może jednostronnie znieść sezonowych zmian czasu. Takie działanie stanowiłoby naruszenie obowiązującej dyrektywy 2000/84/WE, która nakazuje, aby okres czasu letniego zaczynał się we wszystkich państwach członkowskich w ostatnią niedzielę marca i kończył w ostatnią niedzielę października. Należy podkreślić, że ewentualne zniesienie tego obowiązku będzie możliwe dopiero po zmianie przepisów unijnych.

W dniu 18 marca 2026 r. Komisja Europejska wydała komunikat ws. Zmian czasu w latach 2027 - 2031 - „Komunikat Komisji zgodnie z art. 4 dyrektywy 2000/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ustaleń dotyczących czasu letniego - Harmonogram czasu letniego", na podstawie którego wszystkie kraje członkowskie UE są zobligowane do przygotowania przepisów prawnych wprowadzających w życie regulacje wynikające z Komunikatu Komisji, na podstawie których będą kontynuowane dotychczasowe ustalenia i rozwiązania w tym zakresie.
Niezbędne jest zatem wydanie nowego rozporządzenia, zapewniającego wykonanie obowiązujących zobowiązań unijnych w latach 2027–2031. Nie przesądza ono o utrzymaniu sezonowych zmian czasu w razie późniejszej zmiany prawa Unii Europejskiej;

+48 222 500 123
kancelaria@mrit.gov.pl
gov.pl/rozwoj-technologia

Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
Ministerstwo
Rozwoju i Technologii

przyjęcie nowych przepisów unijnych będzie wymagało odpowiedniego dostosowania przepisów krajowych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że kwestia dyskontynuacji na terytorium UE sezonowych zmian czasu uzgadniana jest w Radzie UE ds. Transportu od 2018 r. Prace prowadzone były kolejno przez prezydencje Austrii, Rumuni i Finlandii i zakończyły się w grudniu 2019 r. bez rozstrzygnięcia. Rada UE wsparta przez Służby Prawne Rady utrzymywała przez kolejne lata stanowisko, że nie podejmie prac, dopóki Komisja Europejska nie przedstawi Oceny Wpływu do swojego projektu.

W odniesieniu do postulatu zniesienia sezonowych zmian czasu i podjęcia przez Rząd RP inicjatywy na forum UE w tym zakresie, należy podkreślić, że po prawie 6 latach zawieszonych negocjacji, wykorzystując sprawowanie przez Polskę Prezydencji, Minister Rozwoju i Technologii podjął próbę wprowadzenia tej kwestii na agendę UE. W Ministerstwie przygotowana została propozycja kompromisowa zakładająca wprowadzenie na terytorium UE czasu letniego.

Przygotowując propozycję kompromisowego rozwiązania, Ministerstwo wykorzystało dostępne informacje, w tym kontekst historyczny, opinie obywateli i wstępne analizy potencjalnych skutków. Opierając się na tych rozważaniach wskazano na znaczące korzyści w zakończeniu sezonowych zmian czasu i przejścia na stały czas dla większości Unii. Podkreślono również, że Rada UE mogłaby przygotować swoją ocenę wpływu do zaproponowanej propozycji kompromisowej zgodnie z Porozumieniem Międzyinstytucjonalnym dot. Lepszego Stanowienia Prawa.

Biorąc pod uwagę rozległość geograficzną UE, MRiT zaproponował możliwość wyłączeń dla państw położonych na zachodnich czy wschodnich krańcach, jeżeli przyjęcie czasu letniego okazałoby się dla nich nie do przyjęcia.

Uznając obawy, głównie dotyczące potencjalnie ciemniejszych poranków w miesiącach zimowych, propozycja objęła również dwuletnią (lub dłuższą) klauzulę przeglądową, która pozwoliłaby ocenić rzeczywisty wpływ stałego czasu letniego, zebrać opinie od państw członkowskich i obywateli oraz dokonać wszelkich niezbędnych korekt w przedmiotowej dyrektywie w oparciu o konkretne dowody.

Komisja Europejska wyraziła poparcie dla przedmiotowej propozycji, natomiast zdecydowana większość państw członkowskich powtórzyła swoje stanowisko sprzed 6 lat i nie wyraziła gotowości do wznowienia negocjacji z uwagi na brak Oceny Skutków Wpływu projektu dyrektywy.

Na posiedzeniu Rady Transportu i Komunikacji 5 czerwca 2025 r. Komisarz ds. Transportu i Turystyki podziękował Polskiej Prezydencji i poinformował Ministrów, że Komisja przygotuje pogłębioną analizę skutków projektu dyrektywy. Wyraził również nadzieję na kontynuację negocjacji na poziomie Rady UE.

Zgodnie z posiadaną przez MRiT wiedzą, KE zleciła podmiotowi zewnętrznemu przeprowadzenie analizy, której zakończenie przewidziano na koniec 2026 r. Badanie ma dostarczyć podstaw do dalszych decyzji, w tym oceny skutków wyboru czasu stałego i koordynacji między państwami. Obecnie KE oraz wszystkie państwa członkowskie oczekują na opublikowanie wyników analizy skutków przedmiotowej regulacji.

+48 222 500 123
kancelaria@mrit.gov.pl
gov.pl/rozwoj-technologia

Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
Ministerstwo
Rozwoju i Technologii

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Piotr Gołębiowski

dyrektor

Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii

+48 222 500 123
kancelaria@mrit.gov.pl
gov.pl/rozwoj-technologia

Pl. Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
Ministerstwo
Rozwoju i Technologii