

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
KWIECIEŃ 2012**

AURA
DROGOWNICTWO
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOTNICTWO
NOWY PRZEMYSŁ
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD LOTNICZY
RYNEK KOLEJOWY
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

AURA

Gmrek- Gołąb Katarzyna, Mroczka Adam, Witkowski Zbigniew: Prywatyzacja PKL SA z punktu widzenia rozwoju zrównoważonego. Aura 2012, nr 3, s.15-17, fot.3,

Uwarunkowania społeczno-ekonomiczne i środowiskowe prywatyzacji spółki Polskie Koleje Linowe S.A. (PKL S.A). Ocena dotychczasowego statusu i profilu działalności przedsiębiorstwa oraz możliwości zaistnienia niekorzystnych zmian pod wpływem inwestora strategicznego; znaczenie społeczno-gospodarcze dla regionu i współpraca PKL S.A. z lokalnymi władzami w dziedzinie ochrony środowiska.

DROGOWNICTWO

Biliszczyk Jan: Porównanie dwóch największych mostów podwieszonych zbudowanych w Europie w latach 2008 - 2011. Drogownictwo 2012, nr 3, s.82-88, rys.7; fot.4, tab.1, bibliogr.poz.2.

Porównanie parametrów i wykonania mostów podwieszonych o dużej rozpiętości prześel: Rędziński w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i przez Sawę w Belgradzie. Charakterystyka konstrukcji mostów; przekroje poręczne i podstawowe parametry. Technologie i koszty budowy; przebieg prac montażowych.

Mistewicz Marek: Pierwszy most pontonowy przez Wisłę. Drogownictwo 2012, nr 3, s.100-107, fot.14, bibliogr.poz.12.

Budowa pierwszego na świecie mostu pontonowego wynalezione przez Krzysztofa Arciszewskiego w XVII w. Hipoteza zastosowania mostu do przeprawy przez Wisłę w Zakroczymiu przez wojska szwedzkie. Biografie inżynierów: Andrzeja dell'Aqua, Eliasza i Krzysztofa Arciszewskich.

Mistewicz Marek: XVII-wieczny podręcznik budowy mostów łyżwowych. Drogownictwo 2012, nr 2, s.55-59, fot.12, bibliogr.poz.7.

Technologia i metody budowy mostów łyżwowych do celów wojskowych na podstawie podręcznika z XVII w. napisanego przez kapitana artylerii, Diego Utano. Przykłady konstrukcji mostów łyżwowych; budowa mostów przez Skaldę w Antwerpii i przez Ren w Rheindürkheim.

Siwowski Tomasz: Czy w Polsce można projektować mosty drogowe według Eurokodów. *Drognictwo 2012, nr 2, s.39-47, rys.2, tab.5, bibliogr.poz.24.*

Ocena możliwości stosowania Eurokodów w projektowaniu mostów drogowych w Polsce. Normy europejskie zharmonizowane i Polskie Normy w zakresie projektowania konstrukcji mostowych. Stan wdrożenia norma zharmonizowanych; Polskie Normy mostowe wycofane z dn. 31.03.2010 r. oraz zastępujące je aktualne normy - Eurokody. Wybór wartości parametrów krajowych przez projektanta; propozycje tymczasowych współczynników dostosowawczych wg PN-EN 1991-2; wartości współczynników dostosowawczych wg załączników krajowych różnych państw UE. Autorska propozycja nowych klas obciążeń ruchomych drogowych obiektów mostowych w zależności od kategorii i klasy drogi.

Stańczyk Andrzej: Mosty Kolonii. *Drognictwo 2012, nr 2, s.68-74(okł.), rys.4; fot.19, bibliogr.poz.2.*

Historia mostów przez Ren w Kolonii od starożytności; schemat działania średniowiecznego promu w Kolonii. Konstrukcja i parametry mostów: kolejowego - Południowego, drogowo-kolejowego - Hohenzollernów; połączonych konstrukcji mostów stalowego i betonowego - Deutz; wiszących - Müllheimer, Rodenkirchener; podwieszonego - Severinbrücke; skrzynkowego - ZOO. Biografie zawodowe budowniczych mostów w Kolonii: Franza Schwechтена (1841-1924) i Fritza Leonhardta (1909-1999).

Waszkiewicz Jarosław: Krajowy system poboru opłat. *Drognictwo 2012, nr 3, s.75-81, rys.2; fot.7, bibliogr.poz.4.*

Regulacje prawne w zakresie pobierania opłat drogowych w Polsce. Założenia realizacji krajowego systemu poboru opłat do 2014 r.; charakterystyka elektronicznego systemu poboru opłat - ETC (Electronic Toll Collection). Zasady działania i elementy składowe systemu ETC w Polsce: urządzenia poboru opłat i metody płatności, centrum zarządzania, współdziałanie elementów systemu i przepływ informacji. Kontrola pojazdów przy pomocy stałych i przenośnych urządzeń oraz mobilnych jednostek kontrolnych. Porównanie cech zamkniętych i otwartych systemów poboru opłat.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Kampczyk Arkadiusz: Ekrany akustyczne wzdłuż dróg i linii kolejowych. *Infrastruktura Transportu 2012, nr 1, s.63-65, bibliogr.poz.6.*

Wymagania w zakresie ochrony przed hałasem na polskich drogach i liniach kolejowych. Podstawy prawne stosowania zabezpieczeń akustycznych na drogach. Rodzaje i funkcje ekranów akustycznych; zagadnienia techniczne w praktyce stosowania ekranów. Obowiązki zarządcy drogi w zakresie ochrony przed hałasem na drogach nowo budowanych i istniejących.

Matusiewicz Maria: 'Biała Księga 2011' - europejska polityka transportowa a wyzwania dla polskich przedsiębiorstw. *Infrastruktura Transportu 2012, nr 1, s.32-33, fot.1,*

Cele i założenia Białej Księgi Komisji Europejskiej z 2011 r. odnoszące się do koncepcji utworzenia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportowego UE; główne zadania przewidziane do realizacji do 2050 r. Wnioski z raportu Komitetu Regionów dotyczącego Białej Księgi z 2011 r.; wpływ nowych założeń polityki transportowej w UE na rozwój infrastruktury, m.in. w Polsce.

Żurek Tadeusz: Produktywność transportu miejskiego w Polsce. *Infrastruktura Transportu 2012, nr 1, s.34-36, rys.4, tab.2, bibliogr.poz.9.*

Analiza wskaźników produktywności publicznego transportu miejskiego w Polsce wg województw. Statystyka przewozów pasażerów metrem i innymi środkami komunikacji miejskiej w latach 2003 - 2010; liczba pasażerów w stosunku do liczby środków transportu, długości linii przewozowych i wykorzystania miejsc w pojazdach.

Trendy zmian produktywności transportu miejskiego oraz potrzeba ich uwzględnienia w planach transportowych.

KURIER KOLEJOWY

Massel Andrzej: Chcemy skończyć z niemocą. Kurier Kolejowy 2012, nr 9-10, s.12-14, fot.1,
Rozmowa z podsekretarzem stanu ds. kolejnictwa w MTBiGM, Andrzejem Masselem, na temat inwestycji infrastrukturalnych. Polityka MTBiGM w zakresie modernizacji sieci kolejowej i budowy kolei dużych prędkości w Polsce; realizacja i finansowanie inwestycji.

Starczewska Małgorzata: Z GPS- em jadą taniej. Kurier Kolejowy 2012, nr 11, s.14-15, fot.1,
Zastosowanie Systemu Logistyki Kolejowej w procesie organizacji i zarządzania transportem wykonywanym przez spółkę LOTOS Kolej; funkcje systemu informatycznego realizowane na poszczególnych etapach przewozu i ocena jego efektywności.

Tragedia pod Szczekocinami. Kurier Kolejowy 2012, nr 11, s.4-6, rys.1; fot.3,
Analiza okoliczności i hipotezy przyczyn katastrofy kolejowej na linii kolejowej nr 64 w dn. 3.03.2012 r.

[Pasażerski tabor szynowy w Polsce]. Kurier Kolejowy 2012, nr 9-10, s.16-38, fot. wiele,
Strategie utrzymania i modernizacji taboru przez polskich przewoźników kolejowych; pojazdy szynowe eksploatowane przez samorządy i przez przewoźników. Zakres modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 i EN71. Parametry techniczne pojazdu 35WE zamówionego przez spółkę Szybka Kolej Miejska w Warszawie. Główne kierunki i zakres napraw i unowocześniania kolejowych wagonów pasażerskich. Oferta produkcyjna PESA Bydgoszcz S.A. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty przy zakupie nowego taboru szynowego. Koszty i zalety eksploatacji szynobusów przez przewoźników regionalnych.

LOGISTYKA

Lipińska Izabela: Prawne aspekty transportu zwierząt w Polsce i UE (cz.2). Logistyka 2012, nr 1, s.56-57, tab.2, bibliogr.poz.6.

Regulacje prawa polskiego i UE w zakresie przewozu zwierząt: zezwolenia przewozowe i licencje, wymagania w stosunku do środków transportu i organizacji przewozów długoterwałych.

Pilas Jacek, Golińska Paulina: Inteligentne systemy transportowe - przykłady dobrych praktyk (cz.2). Logistyka 2012, nr 1, s.47-48, rys.1, bibliogr.poz.8.

Funkcje i zastosowania inteligentnych systemów w transporcie na przykładzie Japonii, Korei Południowej i Singapuru. Technologie wykorzystywane w inteligentnych systemach transportowych (ITS): nawigacja satelitarna - GPS, dedykowana komunikacja krótkiego zasięgu - DSRC, sieci bezprzewodowe, telefonia komórkowa, systemy łączności i rozpoznawania pojazdów. Znaczenie ITS dla poprawy bezpieczeństwa i jakości transportu.

Wojewódzka-Król Krystyna: Śródlądowy transport wodny w Polsce w świetle europejskiej polityki transportowej. Logistyka 2012, nr 1, s.9-14, rys.4, tab.7, bibliogr.poz.11.

Znaczenie transportu wodnego śródlądowego w polityce transportowej UE; zalet żeglugi śródlądowej jako środka transportu przyjaznego środowisku i jej rola w realizacji strategii zrównoważonego rozwoju. Przewidywany wzrost przewozów pasażerskich i towarowych oraz struktura gałęziowa transportu w UE do 2050 r. Cele i założenia polityki unijnej w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu

towarowego. Prognozy rozwoju popytu na przewozy ładunków poszczególnymi rodzajami transportu w Polsce w latach 2010 - 2030. Ocena polskiej polityki żeglugowej w kontekście strategii UE; wnioski dotyczące pominięcia polskich śródlądowych dróg wodnych w sieci bazowej Transeuropejskiej Sieci Transportowej określonej w programie "Łącząc Europę" z 2011 r.

LOTNICTWO

Liwiński Jerzy: Rywalizacja: Airbus - Boeing 2011. Lotnictwo 2012, nr 3, s.18-23, fot.10, tab.2,

Produkcja i sprzedaż dużych samolotów komunikacyjnych Airbus i Boeing na rynku światowym w 2011 r. Struktura i wartość zamówień na samoloty; liczba dostaw i zamówień w latach 2010 - 2011. Programy produkcyjne Airbusa i Boeinga; oferta produkcyjna i średnie ceny katalogowe samolotów w 2011 r.

Swornowski Paweł: Kompozyty - rewolucja materiałowa: lotnictwo cywilne. Lotnictwo 2012, nr 3, s.24-27, rys.5; fot.9,

Wzrost zastosowania materiałów kompozytowych w budowie samolotów na przykładzie Boeinga 777 i 787 Dreamliner. Zestawienie udziału kompozytów w samolotach cywilnych w latach 1975 - 2015; kompozyty w strukturze konstrukcji Airbus A380. Koszty, bezpieczeństwo i efektywność eksploatacji kompozytów w lotnictwie cywilnym.

NOWY PRZEMYSŁ

Stefaniak Piotr: Morzem i po torze. Nowy Przemysł 2012, nr 3, s.54-57, rys.3; fot.2,

Wzrost przewozów kontenerowych przez polskie porty morskie. Uwarunkowania rozwoju kolejowo-morskich przewozów intermodalnych. Koszty i efektywność transportu intermodalnego; stawki za przewozy intermodalne w Polsce w latach 2007 - 2011. Bariery rozwoju transportu intermodalnego w Polsce; konkurencyjność polskich portów morskich w obsłudze ładunków intermodalnych; potrzeba poprawy jakości infrastruktury kolejowej i logistycznej. Statystyki: udział przewozów intermodalnych w pracy przewozowej polskich przewoźników w okresie I-IX 2011 r.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Koprowski Krzysztof, Stankiewicz Krzysztof: [Transport na EURO 2012]. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 12, s. I, III- IV, rys.1; fot.6, tab.2,

Inwestycje w zakresie infrastruktury transportu realizowane w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej Euro 2012 w Polsce. Modernizacja infrastruktury stacji kolejowych i portów lotniczych. Organizacja ruchu drogowego; zwiększenie ruchu pasażerskiego i liczby operacji lotniczych podczas trwania imprezy. Organizacja ruchu na polsko-ukraińskich przejściach granicznych; plan budowy przejścia drogowego w Dołhobyczowie.

POLSKIE DROGI

Balcerek Bolesław: Bogactwo przyrody a możliwości rozwoju sieci drogowej. Polskie Drogi 2012, nr 2, s.50-56, rys.2; fot.9,

Obszary przyrodnicze objęte ochroną w woj. świętokrzyskim; mapy parków krajobrazowych i obszarów Natura 2000 w woj. świętokrzyskim na tle sieci dróg krajowych i wojewódzkich. Utrudnienia w realizacji inwestycji drogowych spowodowane wymaganiami ochrony środowiska wynikającymi z ustawy o ochronie

przyrody z 16.04.2004 r.; przykłady najważniejszych opóźnień w realizacji budów i przebudów dróg wojewódzkich w latach 2005 – 2011. Potrzeba optymalizacji kosztów urządzeń ochrony środowiska na drogach, projektowanych w oparciu o długoterminowe założenia planistyczne. Wpływ opinii publicznej na realizację procesu inwestycyjnego.

Dudek Konrad: W oczekiwaniu na pierwszy gwizdek. Polskie Drogi 2012, nr 2, s.9-12, fot.1,

Założenia organizacji ruchu osobowego i pojazdów podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w Polsce na podstawie Krajowej Koncepcji Obsługi Transportowej. Organizacja komunikacji publicznej w miastach uczestniczących w imprezie. Zarządzanie ruchem na drogach krajowych; poprawa przepustowości dróg i ograniczenie ruchu ciężarowego; współpraca z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie informacji o sytuacji na drogach, udostępnionych w Internecie (www.gddkia.gov.pl; www.polishguide2012.pl). Połączenia transportu zbiorowego ze stadionami w Warszawie i Gdańsku. Ograniczenia w ruchu samochodowym w miastach, organizacja ruchu pieszych i parkowania w systemie Park and Ride.

Fojud Artur: Przestrzeń publiczna jest dla ludzi - wprowadzenie do zagadnień uniwersalnego projektowania (cz.1). Polskie Drogi 2012, nr 1, s.50-53, fot.1, bibliogr.poz.4.

Zasady uniwersalnego projektowania przestrzeni publicznej z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników (DFA – Design for All); różnice w podejściu klasycznym do projektowania i DFA. Zastosowanie DFA w projektowaniu inwestycji celu publicznego w zakresie budownictwa lądowego. Praktyka stosowania reguł DFA w odniesieniu do potrzeb różnych grup użytkowników, m.in. osób starszych i niepełnosprawnych oraz wymagań ochrony środowiska.

Fojud Artur: Przestrzeń publiczna jest dla ludzi (cz.2). Polskie Drogi 2012, nr 2, s.28-32, rys.3,

Zasady uniwersalnego projektowania przestrzeni publicznej z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników (DFA – Design for All) i projektowania tradycyjnego (TD); przykład projektowania infrastruktury ulicy. Przebieg procesu przygotowania inwestycji wg reguł DFA i TD i jego umiejscowienie w cyklu życia infrastruktury publicznej. Optymalizacja i zapewnienie równej dostępności w przestrzeni publicznej w koncepcji DFA. Ocena typowych błędów w klasycznym projektowaniu i celowość stosowania zasad DFA.

Fojud Artur: Rola i znaczenie instrumentów brd w ochronie użytkowników infrastruktury drogowej - cz.1 - Audyt brd. Polskie Drogi 2012, nr 2, s.63-67, rys.3, bibliogr.poz.5.

Cele i instrumenty zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Funkcje i zastosowanie poszczególnych instrumentów w cyklu życia infrastruktury drogowej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Zadania zarządców dróg i inwestorów w zarządzaniu brd. Audyt brd i zadania audytora brd w procesie realizacji inwestycji drogowych.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Orkisz Marek, Majka Andrzej: Regionalne porty lotnicze szansą rozwoju systemu transportu samolotami lekkimi. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.48-53, rys.10, tab.1, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka europejskiego rynku transportowego (1995–2004); transport lotniczy w Europie; infrastruktura lotniskowa oraz dostępność i przydatność lotnisk w Europie. Regionalna komunikacja lotnicza w Polsce; koszt budowy systemu; rola substytucyjna lotnictwa. Klasyfikacja lotnisk pod względem liczby operacji (odpraw).

Skorupski Jacek, Malarski Marek: Problemy obsługi pasażerów w regionalnym porcie lotniczym. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.60-65, rys.11, bibliogr.poz.10.

Operacje elementarne obsługi pasażerów w porcie lotniczym; problematyka organizacji pracy w terminalu pasażerskim; sieciowy model masowej obsługi jako metoda do racjonalizacji wykorzystania dostępnej infrastruktury lotniskowej.

Skorupski Jacek, Malarski Marek: Problemy ruchu lotniczego w regionalnym porcie lotniczym. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 2, s.54-59, rys.11, tab.1, bibliogr.poz.12.

Prognozy rozwoju ruchu lotniczego. Analiza operacji i procedur obsługi ruchu samolotów: operacje samolotów w rejonie portu lotniczego, operacje startu i lądowania samolotów, elementy funkcjonowania portu lotniczego, procedury startów i lądowań, elementarne operacje samolotów w rejonie portu lotniczego.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Rutkowski Andrzej: 2011 - sezon niespodzianka. Przegląd Lotniczy 2012, nr 3, s.20-21, rys.3; fot.1,

Statystyka operacji lotniczych polskiego General Aviation w 2010 r. i 2011 r. Operacje lotnicze w przestrzeni niekontrolowanej obsługiwane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej. Tendencje wzrostu ruchu lotniczego na łączności ze służbą informacji powietrznej (FIS) w poszczególnych sektorach (Gdańsk, Poznań, Warszawa, Olsztyn, Kraków). Uwarunkowania i perspektywy wzrostu natężenia ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej oraz niekontrolowanej w 2012 r.

RYNEK KOLEJOWY

Fiszer Kasper: Kolej w systemie transportowym województwa łódzkiego. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.56-59, fot.2,

Oferta przewozowa i konkurencyjność usług kolei regionalnej w woj. łódzkim. Plany inwestycyjne w zakresie rozwoju infrastruktury i połączeń kolejowych w województwie. Problem utrzymania podmiejskiego transportu tramwajowego w aglomeracji łódzkiej.

Kowalski Bogusław: Czy plany transportowe są potrzebne. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.53-55, fot.1,

Regulacja i planowanie systemów transportu publicznego w państwach UE. Doświadczenia w zakresie opracowywania i realizacji planów transportowych w Europie Zachodniej. Cechy planu transportowego wg kryteriów określonych w polskiej ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Aktualny stan prac w zakresie tworzenia planów transportowych na poziomie ogólnokrajowym i lokalnym w Polsce.

Madryas Jakub: 'Igrek' po roku 2030. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.40-43, fot.8,

Przyczyny wstrzymania realizacji linii dużych prędkości "Y" przedstawione przez ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Sławomira Nowaka oraz opinie ekspertów; ocena polityki MTBiGM w zakresie budowy kolei dużych prędkości w Polsce. Wpływ decyzji o rezygnacji z budowy linii "Y" na pozostałe inwestycje kolejowe: dworzec Łódź Fabryczna, rewitalizacja połączenia Warszawa - Wrocław.

Malinowski Łukasz: Stagnacja w przewozach pasażerskich. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.24-27, rys.2; fot.4, tab.1,

Statystyka kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych przez przewoźników w Polsce w latach 2010 - 2011; podsumowanie działalności przewozowej PKP Intercity i przewoźników regionalnych w 2011 r.

Malinowski Łukasz: Towarowi mają pod górkę. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.28-29, fot.1,

Ocena modernizacji linii kolejowych prowadzonych przez PKP PLK pod względem zaspokojenia potrzeb przewoźników towarowych w zakresie dostępu do infrastruktury. Trasy o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia przewoźników kolejowych; wnioski dotyczące m.in. poprawy współpracy zarządcy infrastruktury z przewoźnikami oraz kierunków inwestowania.

Piech Ryszard: Sprzedaż nowych pojazdów kolejowych do ruchu pasażerskiego w 2011 r. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.50-52, fot.2, tab.4,

Statystyka dostaw taboru pasażerskiego dla polskich przewoźników w 2011 r.: zespoły trakcyjne spalinowe i elektryczne, wagony pasażerskie, lokomotywy elektryczne; struktura rynku taboru do przewozów pasażerskich; przetargi i kontrakty na nowy tabor.

Prześluga Jacek: KDP 'Y': Argumenty proszę. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.64-66, fot.1,

Rozmowa z byłym wiceprezesem PKP S.A., Jackiem Prześlugą, na temat budowy linii kolejowej dużych prędkości "Y": przyczyny zaniechania inwestycji i możliwości pozyskania środków na jej sfinansowanie; argumenty przemawiające za potrzebą budowy linii "Y".

Urbanowicz Witold: Co nad metrem. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.56-57, fot.2,

Uwarunkowania techniczne i prawne zabudowy terenu nad stacją metra; problemy zagospodarowania przestrzeni nad stacjami: Centrum, Świętokrzyska i Słodowiec w Warszawie.

Urbanowicz Witold: Metro w budynku. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.60-61, fot.2,

Korzyści i problemy lokalizacji stacji metra w budynkach; uwarunkowania umieszczenia wyjścia z metra w obiekcie nowobudowanym i istniejącym oraz możliwości zastosowania takich rozwiązań w warszawskim metrze.

Wyszyński Robert: CMK idzie w kierunku KDP - cz. III. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.36-38, fot.3,

Założenia i parametr wdrożenia ETCS-1 na Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) wg studium wykonalności. Wyposażenie modernizowanej CMK w komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Zakres modernizacji układu zasilania. Instalacja i funkcje systemu ETCS-1 na CMK; zadania i funkcje wyświetlacza pulpitu maszynisty DMI.

Wyszyński Robert: Rewitalizacje atakują - cz. I. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.34-37, fot.2, tab.1,

Koszty i problemy modernizacji linii kolejowych z punktu widzenia ich efektywności ekonomicznej i czasu jazdy pociągów. Ocena rewitalizacji linii nr 274 Wrocław - Jelenia Góra; zestawienie prac remontowych i modernizacyjnych zrealizowanych na linii nr 274 w latach 2005 - 2011 i planowanych w związku z organizacją EURO 2012 w Polsce.

Wyszyński Robert: Zasilanie linii modernizowanych - cz. II. Rynek Kolejowy 2012, nr 1, s.52-55, fot.1, tab.2,

Parametry linii uwzględniane przy projektowaniu modernizowanego układu zasilania. Funkcje i zadania poszczególnych elementów trakcji: kabin sekcyjnych, podstacji trakcyjnych oraz wyłączników szybkich w kabinach i podstacjach. Pobór mocy przez pojazd trakcyjny przy zasilaniu dwustronnym i różnych typach sieci; problemy występujące przy znacznych poborach mocy. Parametry zasilania linii: nr 9 E65 Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny; nr 275 E30 Wrocław Muchobór - Legnica.

Wyszyński Robert: Zasilanie linii modernizowanych - cz. III. Rynek Kolejowy 2012, nr 2, s.32-35, fot.1, tab.2,

Problemy poboru mocy i zasilania elektrycznych zestawów trakcyjnych (ezt) na liniach modernizowanych; pobór i straty mocy podczas rozruchu lokomotywy. Porównanie parametrów systemów zasilania prądem stałym i prądem przemiennym dla linii kolejowych o zwiększonej prędkości; zalety i wady systemu zasilania prądem przemiennym 25 kV i 2 x 25 kV. Parametry zasilania linii: nr 2 E20 Warszawa Centralna - Terespol Granica Państwa; nr 271 E59 Wrocław Główny - Poznań.

Włoch Włodzimierz: Prywatyzować czy nie - oto jest pytanie. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.16-18, fot.1,

Plany prywatyzacji spółek PKP: Polskie Koleje Linowe, Energetyka, Cargo, TK Telekom, Intercity. Uwarunkowania i perspektywy wyboru strategii prywatyzacyjnej; szanse i zagrożenia dla polskiego transportu kolejowego wynikające z jego prywatyzacji.

Śmiech Wojciech: Łączenie Europy dzieli Europę. Rynek Kolejowy 2012, nr 3, s.68-71, fot.4,

Projekt nowego instrumentu finansowania inwestycji w dziedzinie transportu, energetyki i telekomunikacji - 'Łącząc Europę' (Connecting Europe Facility - CEF). Założenia finansowania infrastruktury transportowej przez CEF i ich wpływ na inwestycje w Polsce; opinie przedstawicieli polskiego rządu i parlamentarzystów dotyczące perspektywy finansowania i pozyskiwania środków na inwestycje w ramach CEF.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bauer Marek: Wydzielone pasy autobusowe realizacją uprzywilejowania pojazdów transportu publicznego w ruchu. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 2, s.31-39, fot.10, bibliogr.poz.9.

Zidentyfikowane problemy związane z funkcjonowaniem wydzielonych pasów autobusowych w polskich miastach. Rodzaje pasów; korzyści płynące z wydzielania pasów autobusowych; uwarunkowania stosowania wydzielonych pasów autobusowych.

Bryniarska Zofia, Starowicz Wiesław: Wykorzystanie przystanków sieci komunikacji autobusowej w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 2, s.5-11;30, tab.8, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka sieci komunikacji autobusowej w Krakowie. Dostępność przestrzenna i demograficzna sieci autobusowej. Liczba pasażerów wsiadających i wysiadających na przystankach. Charakterystyka przystanku o największej liczbie obsługiwanych pasażerów - Nowy Kleparz.

Bryniawska Zofia: Wykorzystanie przystanków komunikacji podmiejskiej w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 3, s.23-30, 13, tab.8, bibliogr.poz.13.

Charakterystyka sieci komunikacji autobusowej w strefie podmiejskiej Krakowa; jej dostępność przestrzenna i demograficzna. Wykorzystanie przystanków komunikacji autobusowej w strefie podmiejskiej; liczba pasażerów wsiadających i wysiadających na przystankach. Charakterystyka przystanku o największej liczbie obsługiwanych pasażerów - Skawina Ajka.

Buczyński Aleksander: Zgodność zachowań rowerzystów z organizacją ruchu w świetle warszawskich badań ruchu rowerowego. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 3, s.31-37, fot.6, tab.3, bibliogr.poz.8.

Charakterystyka warszawskich badań ruchu rowerowego przeprowadzonych w 2011 r. dla oceny funkcjonalności rozwiązań dla rowerzystów; zastosowana metoda pomiaru; natężenie ruchu rowerowego. Wykorzystanie ścieżek rowerowych, pasów ruchu dla

rowerów i chodników przez rowerzystów. Wnioski wynikające z przeprowadzonych badań.

Bul Radosław: Rozwój infrastruktury tramwajowej Poznania jako element programu inwestycyjnego miasta gospodarza turnieju EURO 2012. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 2, s.21-30, rys.8, bibliogr.poz.12.

Sieć tramwajowa Poznania – historia, stan obecny oraz plany rozwoju. Rozbudowa sieci tramwajowej – przedłużenie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju do Dworca PKP, budowa trasy i zajezdni tramwajowej na Franowie; pozostałe inwestycje infrastrukturalne związane z EURO 2012.

Kołodziejczyk Krzysztof: Dostępność komunikacyjna szlaków turystycznych w Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 3, s.38-43, 1; fot.2, tab.1, bibliogr.poz.12.

Szlaki turystyczne jako część zagospodarowania turystycznego. Problem dostępności szlaków turystycznych. Dostępność komunikacyjna sieci szlaków Masywu Ślęży. Skutki likwidacji przewozów pasażerskich dla sieci szlaków.

Kruszyna Maciej: Zintegrowane węzły przesiadkowe kolejowo-drogowe przy małych stacjach i przystankach kolejowych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 2, s.2-4, fot.1; rys.8, bibliogr.poz.3.

Rola węzłów przesiadkowych w transporcie zbiorowym. Zasady kształtowania węzłów przy małych stacjach i przystankach kolejowych. Rozplanowanie stanowisk postojowych dla autobusów – zastosowanie krawędzi piłowej.

Majdecka Joanna, Zwoliński Tomasz, Niewiata Dariusz: Przegląd rozwiązań dotyczących polityki parkingowej w miastach europejskich. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 3, s.2-22,

Przegląd rozwiązań dostosowujących systemy parkowania w miastach do zasad zrównoważonego rozwoju. Polityka parkingowa miasta Krakowa. Przykłady z ponad trzydziestu miast Europy znajdujących się w ponad dwudziestu państwach.

Radzimski Adam: Ruch pieszy i rowerowy jako elementy systemu zrównoważonego transportu miejskiego w Kopenhadze. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 2, s.12-20; 39, fot.7, tab.3, bibliogr.poz.18.

Priorytety polityki transportowej władz Kopenhagi. Uwarunkowania rozwoju systemu ruchu rowerowego w mieście. Polityka rowerowa miasta; polityka parkingowa; uspokajanie ruchu samochodowego; korzyści ze zrównoważonego transportu.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Aerodynamika a wydajny transport. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 2, s.4-9, rys.4; fot.10,

Wpływ aerodynamiki pojazdu użytkowego na koszty i efektywność transportu. Zasady dobrej aerodynamiki i przykłady rozwiązań konstrukcji pojazdów zmniejszających opór powietrza. Metoda obliczania oporu aerodynamicznego i jego wpływ na zużycie paliwa.

Dobry rok polskiego rynku pojazdów ciężarowych. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 2, s.22-24, rys.6; fot.3,

Wielkość i struktura rynku pojazdów ciężarowych w Polsce w 2011 r.; udział firmy MAN i innych producentów w sprzedaży pojazdów; nowa oferta produkcyjna MAN dla rynku polskiego i światowego.

Mariański Michał: Kontrola i ograniczenie kosztów w transporcie publicznym. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 2, s.53-62, fot.15,

Zasady efektywnego zarządzania taborzem autobusowym. Cele i zasady zastosowania informatycznych systemów monitoringu i zarządzania flotą samochodową dla optymalizacji kosztów eksploatacji transportu autobusowego. Charakterystyka wybranych systemów i urządzeń telematycznych, ich funkcje i efektywność z punktu widzenia potrzeb zarządzania publiczną komunikacją autobusową; systemy pomiaru potoków pasażerskich i optymalizacja ruchu autobusowego. Techniki motywacyjne w celu poprawy jakości pracy kierowców.