



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.0530.1.2025
Warszawa, 10 kwietnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 stycznia 2025 r. w sprawie wydłużenia ustawowych przerw w pracy kierowcy od zmierzchu do światu w przypadku złych warunków atmosferycznych, złego ciśnienia atmosferycznego oraz niekorzystnego biometu w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W ostatnich latach Ministerstwo Infrastruktury zrealizowało szereg projektów aktów prawnych mających na celu poprawę warunków pracy kierowców. Efektem tych prac są m.in. rozwiązania przyjęte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2024 r. poz. 220), znowelizowanej przepisami ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 209).

Kwestie związane z szeroko rozumianym czasem pracy kierowców w transporcie drogowym uregulowane zostały w unijnym rozporządzeniu (WE) nr 561/2006¹⁾ oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, którą wdrożono przepisy dyrektywy 2002/15/WE²⁾. Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 oraz przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców, szczegółowo określają takie kwestie jak m.in. maksymalne dopuszczalne normy czasu prowadzenia pojazdu, minimalne normy odpoczynku kierowców, ogólnie czas pracy kierowców.

Wskazać należy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami po sześciu godzinach pracy kierowcy przysługuje przerwa przeznaczona na odpoczynek w wymiarze nie krótszym niż 30 minut, w przypadku gdy liczba godzin pracy nie przekracza 9 godzin oraz przerwa

¹⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Dyrektywa 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 80 z 23.03.2002, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 189 z 19.07.2012, str. 12).

w wymiarze 45 minut, w przypadku gdy liczba godzin pracy wynosi więcej niż 9 godzin. Przerwa może być dzielona na okresy krótsze trwające co najmniej 15 minut każdy, wykorzystywane w trakcie sześciogodzinnego czasu pracy lub bezpośrednio po tym okresie.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że do kierowców podlegających przepisom rozporządzenia (WE) 561/2006 oraz umowy AETR³⁾, którzy wykorzystali przerwy w prowadzeniu pojazdu (45 minut lub w częściach 15 minut i 30 minut po 4,5 godziny prowadzenia pojazdu) przeznaczone na odpoczynek zgodnie z tymi przepisami, nie stosuje się przerw, o których mowa powyżej.

Z kolei odnosząc się do kwestii pracy w porze nocnej należy zauważyć, że wspomniana powyżej dyrektywa 2002/15/WE, w jednym z motywów preambuły stwierdza, że zgodnie z wynikami badań organizm ludzki jest w nocy bardziej wrażliwy na zakłócenia środowiska i uciążliwe formy organizacji pracy, zaś długie okresy pracy w porze nocnej mogą być szkodliwe dla zdrowia kierowców i mogą zagrażać ich bezpieczeństwu, jak również, ogólnie, bezpieczeństwu drogowemu. W związku z tym konieczne jest ograniczenie długości okresów pracy w porze nocnej, co szczegółowo uregulowano w art. 7 niniejszej dyrektywy.

Wdrażając przepisy ww. aktu prawnego do polskiego porządku prawnego ustawodawca krajowy zdefiniował w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców czym jest pora nocna (okres czterech godzin pomiędzy godziną 00:00 i godziną 07:00) i w art. 21 niniejszej ustawy wprowadził ograniczenie, że w przypadku gdy kierowca wykonuje pracę w porze nocnej, łączny wymiar czasu pracy takiego kierowcy nie może przekroczyć 10 godzin pomiędzy dwoma kolejnymi okresami dziennego albo dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku. Dzięki temu we właściwy i wystarczający sposób włączono do ustawodawstwa krajowego unijne przepisy dotyczące organizacji czasu pracy zawodowych kierowców, w tym te dotyczące pracy w porze nocnej.

Mając na uwadze powyższe, w tym to, że wydłużenie ustawowych przerw w pracy kierowcy miałyby dotyczyć określonych sytuacji, które nie są jednoznacznie sprecyzowane i bardzo ocenne, wskazane w treści petycji żądanie jest niezasadne i w konsekwencji nie może zostać zrealizowane.

Na zakończenie, pragnę podkreślić, że resort infrastruktury na bieżąco analizuje kwestie związane z warunkami pracy kierowców i podejmuje możliwe działania mające na celu ich poprawę. Wprowadzenie postulowanych w petycji rozwiązań w przedstawionym zakresie nie znajduje uzasadnienia.

³⁾ Umowa europejska dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzona w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Miñistra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępcą Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

1. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.