

---

**Od:**  
**Wysłano:** poniedziałek, 7 września 2026 20:13  
**Do:** Skargi.wnioski  
**Temat:** PETYCJA w sprawie zmiany przepisów dotyczących wymiarów tablicy „L” stosowanej na pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy

## PETYCJA

### w sprawie zmiany wymiarów tablicy „L” stosowanej na samochodach osobowych przeznaczonych do nauki jazdy

Szanowny Panie Ministrze,

zwracam się z petycją o zmianę przepisów dotyczących wymiarów tablicy „L” stosowanej na samochodach osobowych przeznaczonych do nauki jazdy kategorii B, poprzez zmniejszenie wymaganego wymiaru z obecnych 300 × 300 mm do **200 × 200 mm**.

Jestem czynnym instruktorem nauki jazdy i miałem możliwość obserwowania organizacji szkolenia kierowców oraz oznakowania pojazdów szkoleniowych również w innych państwach europejskich, między innymi w Niemczech i Niderlandach.

Zwróciłem uwagę, że w innych państwach stosowane są znacznie bardziej kompaktowe rozwiązania. Przykładowo w Niemczech dopuszczone oznaczenie pojazdu szkoleniowego „FAHRSCHULE” ma zupełnie inną, znacznie niższą konstrukcję — w przypadku oznaczenia przewidzianego przepisami jego wysokość wynosi jedynie od 80 do 110 mm. Oznaczenie może znajdować się na dachu, ale może być również umieszczone z tyłu pojazdu. Mimo znacznie mniejszych rozmiarów rozwiązanie to pozostaje czytelne dla innych uczestników ruchu.

Również podczas pobytu w Niderlandach spotkałem się w praktyce z niewielkimi oznaczeniami pojazdów szkoleniowych. Pokazuje to, że dla zapewnienia rozpoznawalności samochodu nauki jazdy nie jest konieczne stosowanie kwadratowej tablicy o boku aż 300 mm.

Nie kwestionuję potrzeby jednoznacznego oznaczania samochodu służącego do nauki jazdy. Uważam jednak, że **tablica o wymiarach 200 × 200 mm**, przy zachowaniu obecnej kolorystyki, symbolu „L”, właściwych proporcji oraz odpowiedniej widoczności, spełniałaby tę funkcję równie skutecznie.

Obecny wymiar 300 × 300 mm oznacza powierzchnię aż 0,09 m<sup>2</sup> ustawioną praktycznie poprzecznie do kierunku jazdy. W przypadku współczesnych, niewielkich samochodów osobowych jest to element nieproporcjonalnie duży, wpływający na opór aerodynamiczny, generujący hałas oraz stawiający znacznie większe wymagania wobec sposobu jego mocowania do dachu.

Piszę o tym również na podstawie własnego doświadczenia. Podczas szkolenia kursantów regularnie korzystam nie tylko z dróg miejskich, ale również z dróg szybkiego ruchu i autostrad. **Zdarzyło mi się**

**już utracić tablicę „L” zamocowaną na dachu podczas jazdy.** Takie zdarzenie pokazuje, że rozmiar i powierzchnia oznaczenia nie są wyłącznie kwestią estetyczną — przy większych prędkościach mają również znaczenie praktyczne i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo.

Uważam, że obecne wymaganie dotyczące wymiaru 300 × 300 mm pochodzi z czasów, w których konstrukcja samochodów, ich aerodynamika oraz dostępne rozwiązania techniczne były inne niż obecnie. Warto zatem przeanalizować, czy utrzymywanie dokładnie takiego wymiaru nadal ma merytoryczne uzasadnienie.

Proponuję pozostawienie obecnego wzoru i charakterystycznego oznaczenia „L”, lecz zmniejszenie jego wymiaru dla samochodów osobowych kategorii B do **200 × 200 mm**. Taki znak nadal byłby bardzo dobrze widoczny i jednoznacznie rozpoznawalny, a jednocześnie byłby znacznie lżejszy, bardziej aerodynamiczny i łatwiejszy do bezpiecznego zamocowania na współczesnym samochodzie.

Zwracam się więc z prośbą o przeanalizowanie możliwości odpowiedniej zmiany przepisów.

Jednocześnie uprzejmie proszę o informację, czy przy utrzymywaniu obecnego wymiaru 300 × 300 mm Ministerstwo dysponuje badaniami lub analizami wskazującymi, że tablica o wymiarach 200 × 200 mm nie zapewniałaby wystarczającej rozpoznawalności pojazdu nauki jazdy.

Z poważaniem,

instruktor nauki jazdy