

Katowice, dnia 30 listopada 2021 r.

INFORMACJA Nr 44/2021/EW

w sprawie wypadku poparzenia łukiem elektrycznym, zaistniałego w dniu 20 września 2021 r. o godzinie 10²² w Jastrzębskiej Spółce Węglowej S.A. KWK „Jastrzębie-Bzie” w Jastrzębiu-Zdroju, któremu uległ sztygar zmianowy oddziału ED-4.

Wypadek miał miejsce w drażonym chodniku badawczym A-1 w pokładzie 404/1, w odległości około 731 m od pochylni A-1, przy skrzynce ognioszczelnej rozgałęźnej typu SOR-1401.

Pokład 404/1 zaliczony został do IV kategorii zagrożenia metanowego, I stopnia zagrożenia tąpnięciami, I i II stopnia zagrożenia wodnego oraz klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Chodnik badawczy A-1, drażony z pochylni A-1, wykonywany był w obudowie typu ŁPC Bor 12/V36, przewietrzany wentylacją lutniową kombinowaną i zaliczony do stopnia „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu.

W wyrobisku, w odległości około 731 m od pochylni A-1, zabudowano skrzynkę ognioszczelną typu SOR-1401 o numerze fabrycznym 5280/86, w której połączono odcinki przewodów oponowych typu OnGceł-G 3x95 mm², zasilające napięciem 1000 V kompleks przodkowy ze stacji transformatorowej typu EH-d32/11-900/6,0/1,0/05/4/03.0, poprzez ognioszczelny zestaw manewrowy typu EH-d02-W/1,0/II/008.21.

W dniu 20 września 2021 r. na zmianie „A”, rozpoczynającej się o godzinie 6⁰⁰, sztygar zmianowy oddziału ED-4 udał się do chodnika badawczego A-1 w pokładzie 404/1. W tym dniu do tego chodnika skierowano także pracownika oddziału łączności EDŁ. Około godziny 10²², podczas kontroli będącej pod napięciem sieci 1000 V, zasilającej kompleks przodkowy, sztygar zmianowy przystąpił do poprawy zawieszenia skrzynki ognioszczelnej rozgałęźnej typu SOR-1401. W czasie wykonywania tych czynności z nieustalonych przyczyn nastąpiło zwarcie w tej skrzynce, a powstały łuk elektryczny, wydostający się na zewnątrz poparzył prawą dłoń sztygara zmianowego.

W wyniku zadziałania zabezpieczeń w stacji transformatorowej typu EH-d32/11-900/6,0/1,0/05/4/03.00 po stronie niskiego i średniego napięcia zasilanie tej sieci zostało wyłączone.

Pierwszej pomocy poszkodowanemu udzielił pracownik oddziału EDŁ, który wyprowadził sztygara z chodnika i razem udali się w kierunku szybu 1 Bzie. Po wyjeździe na powierzchnię w punkcie opatrunkowym poszkodowanemu pomocy udzielił lekarz, a następnie został on przewieziony do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 2 w Jastrzębiu-Zdroju.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku został powiadomiony o wypadku w dniu 20 września 2021 r. o godzinie 12⁵⁰.

Przyczyną wypadku poparzenia łukiem elektrycznym było zwarcie, zaistniałe z nieustalonych przyczyn, wewnątrz skrzynki ognioszczelnej, podczas poprawy jej zawieszenia.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wstrzymał ruch zakładu górniczego w części dotyczącej eksploatacji skrzynki ognioszczelnej rozgałęźnej typu SOR-1401 o numerze fabrycznym 5280/86 zabudowanej na sieci elektrycznej na napięcie 1000 V, w chodniku badawczym A-1 w pokładzie 404/1, zasilającej ognioszczelny zestaw manewrowy typu EH-d02-W/1,0/II/008.21 o numerze fabrycznym 1906/19 ze stacji transformatorowej typu EH-d32/11-900/6,0/1,0/05/4/03.00 o numerze kopalnianym K-600. Wznowienie eksploatacji przedmiotowej instalacji uwarunkował wymianą skrzynki rozgałęźnej typu SOR-1401 oraz wykonaniem odbioru technicznego instalacji przez komisję powołaną przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.