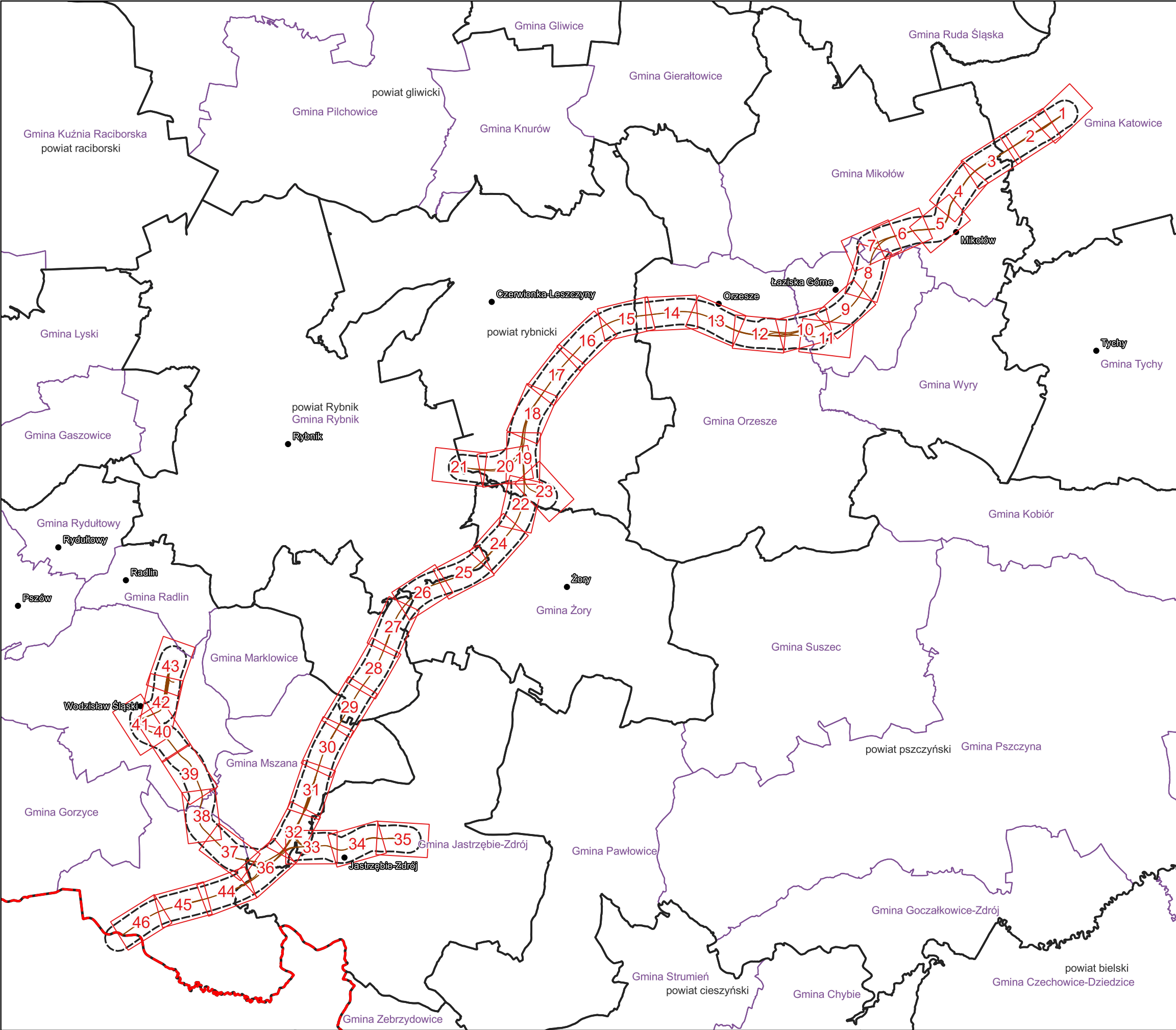




Legenda

- Granice administracyjne

Granice gmin

Granice powiatów

Granica Polski
- Drogi istniejące

Drogi krajowe

Drogi wojewódzkie

Linie kolejowe istniejące

Dane projektowe

- Oś inwestycji W74
- Przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie
- Projektowane drogi
- Obiekty inżynieryjne
- Bufor inwentaryzacji akustycznej (500 m)

Punkty obliczeniowe

- Punkt obliczeniowy

Zabezpieczenia akustyczne

- Ekran akustyczny istniejący

Izolinie

- 61 dB (pora dnia)
- 65 dB (pora dnia)
- 56 dB (pora nocy)

Budynki

- Mieszkalny
- Pobyt dzieci i młodzieży
- Szpital
- Dom opieki
- Inny budynek podlegający ochronie akustycznej
- Mieszkalny (teren niechroniony np. art. 114 ust. 3/4 POŚ)
- Pobyt dzieci i młodzieży (teren niechroniony np. art. 114 ust. 3/4 POŚ)
- Pozostały
- Obiekty do wyburzenia

Tereny chronione akustycznie

Tereny MPZP

- 2a; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 2b; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB*
- 2c; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 2d; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 3a; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB
- 3b; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB
- 3c; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB*
- 3d; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

Tereny chronione akustycznie na podstawie art. 115 Poś

- 2a; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 2b; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB*
- 2c; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 2d; LAeqD = 61 dB; LAeqN = 56 dB
- 3a; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB
- 3b; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB
- 3c; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB*
- 3d; LAeqD = 65 dB; LAeqN = 56 dB

- Tereny kolejowe zgodne z MPZP oraz tereny kolejowe zamknięte zgodnie z Decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r.

- Tereny faktycznie niezagospodarowane

* w przypadku niewykorzystania tych terenów zgodnie z ich funkcją, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Oznaczenia terenów:

- 2a - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- 2b - Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
- 2c - Tereny domów opieki społecznej
- 2d - Tereny szpitali w miastach
- 3a - Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
- 3b - Tereny zabudowy zagrodowej
- 3c - Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe
- 3d - Tereny mieszkaniowo-usługowe

Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

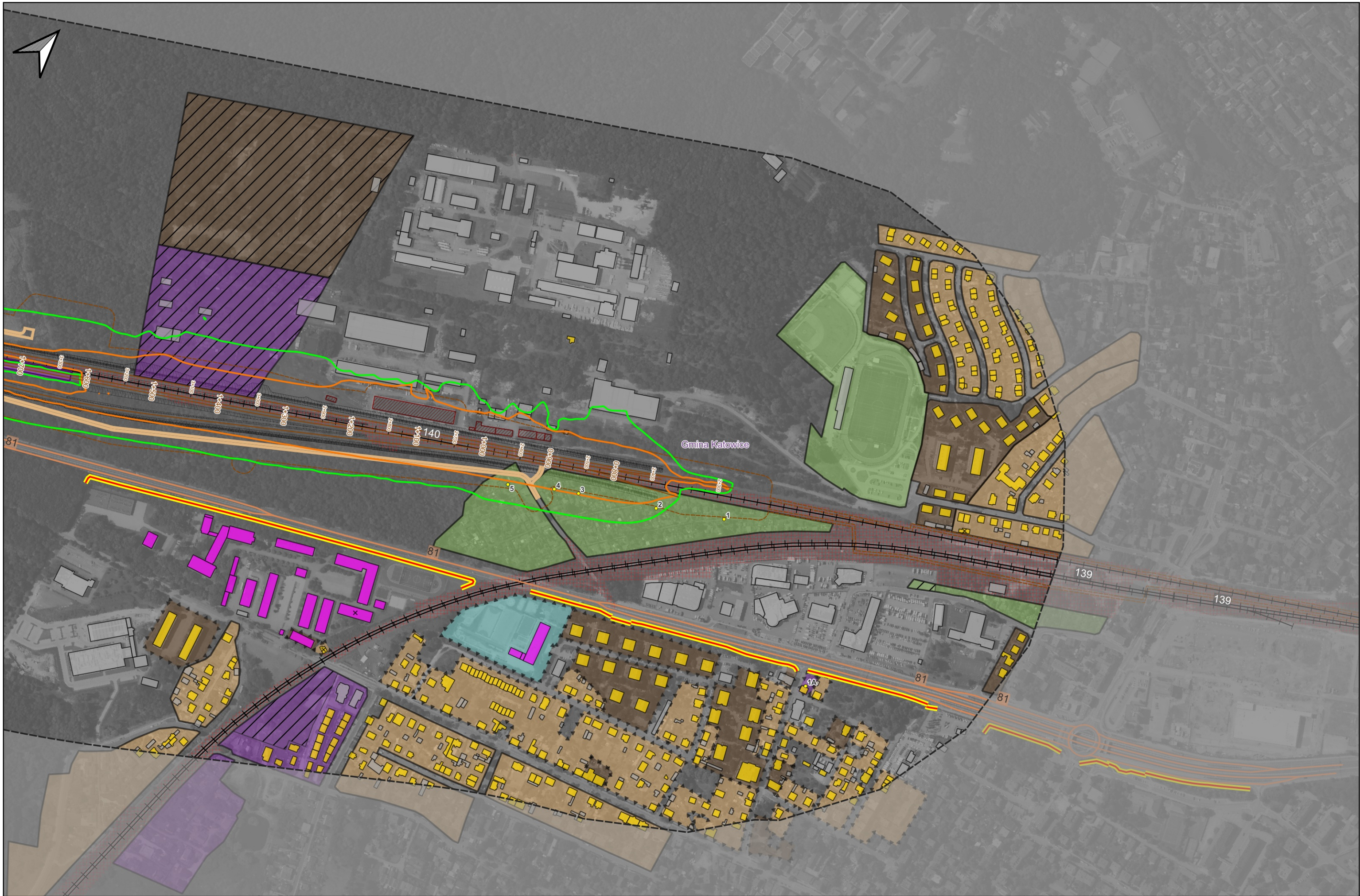
Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

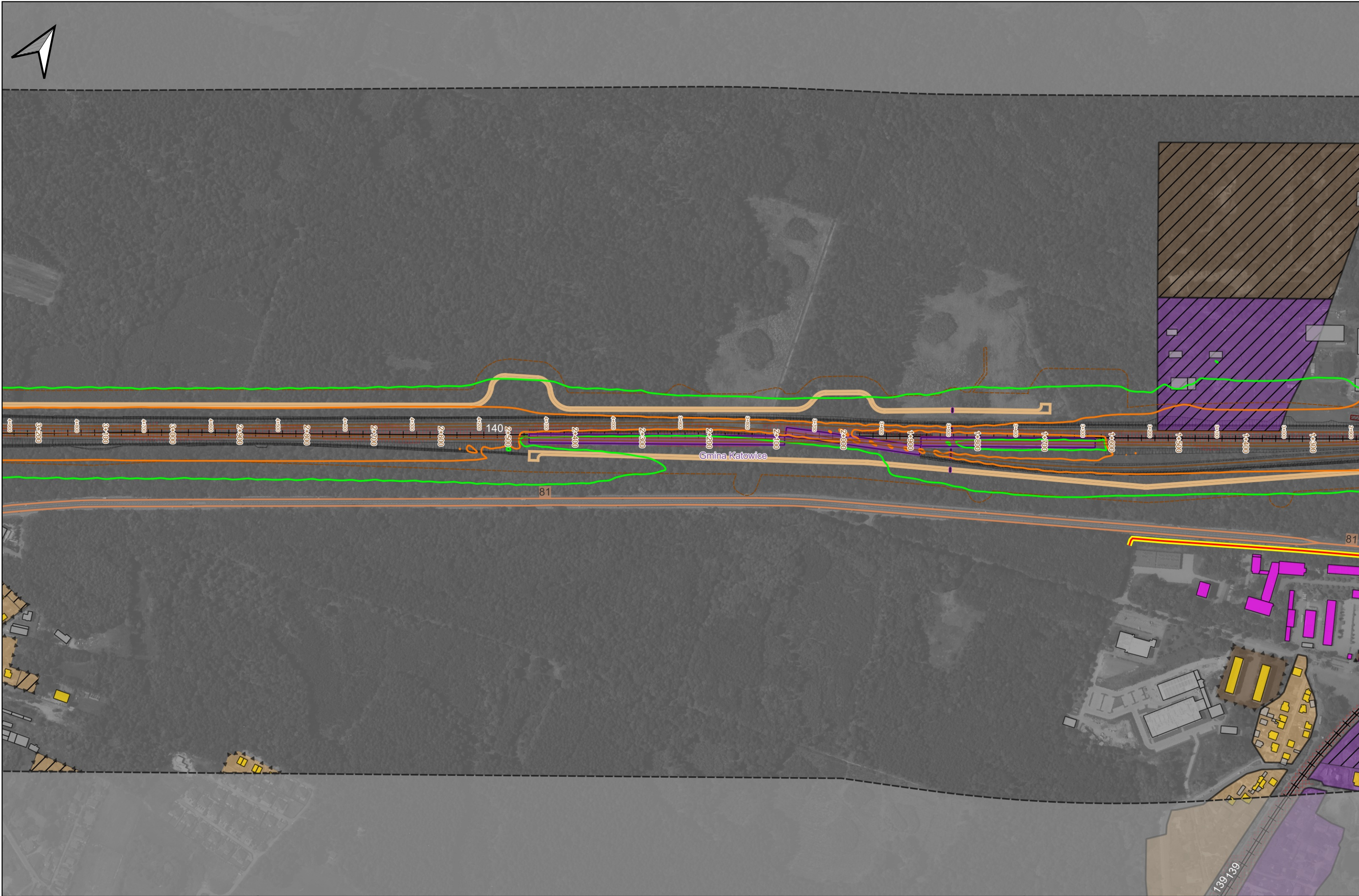
KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

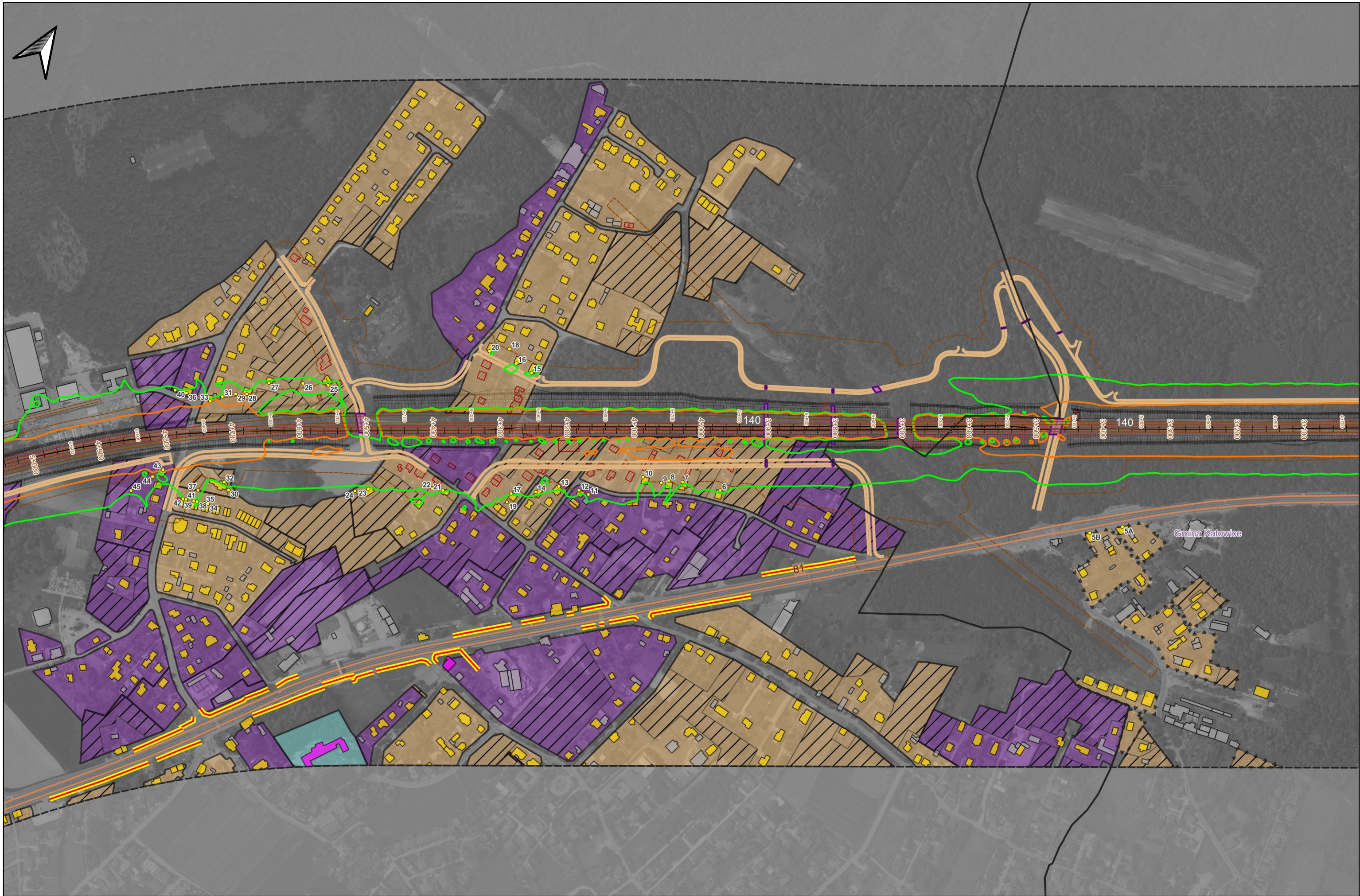
Inwestycja:

Tytuł:
Załącznik nr Z9C
Mapa zasięgu hałasu dla roku 2035. Bez
zabezpieczeń akustycznych.
Wariant W74

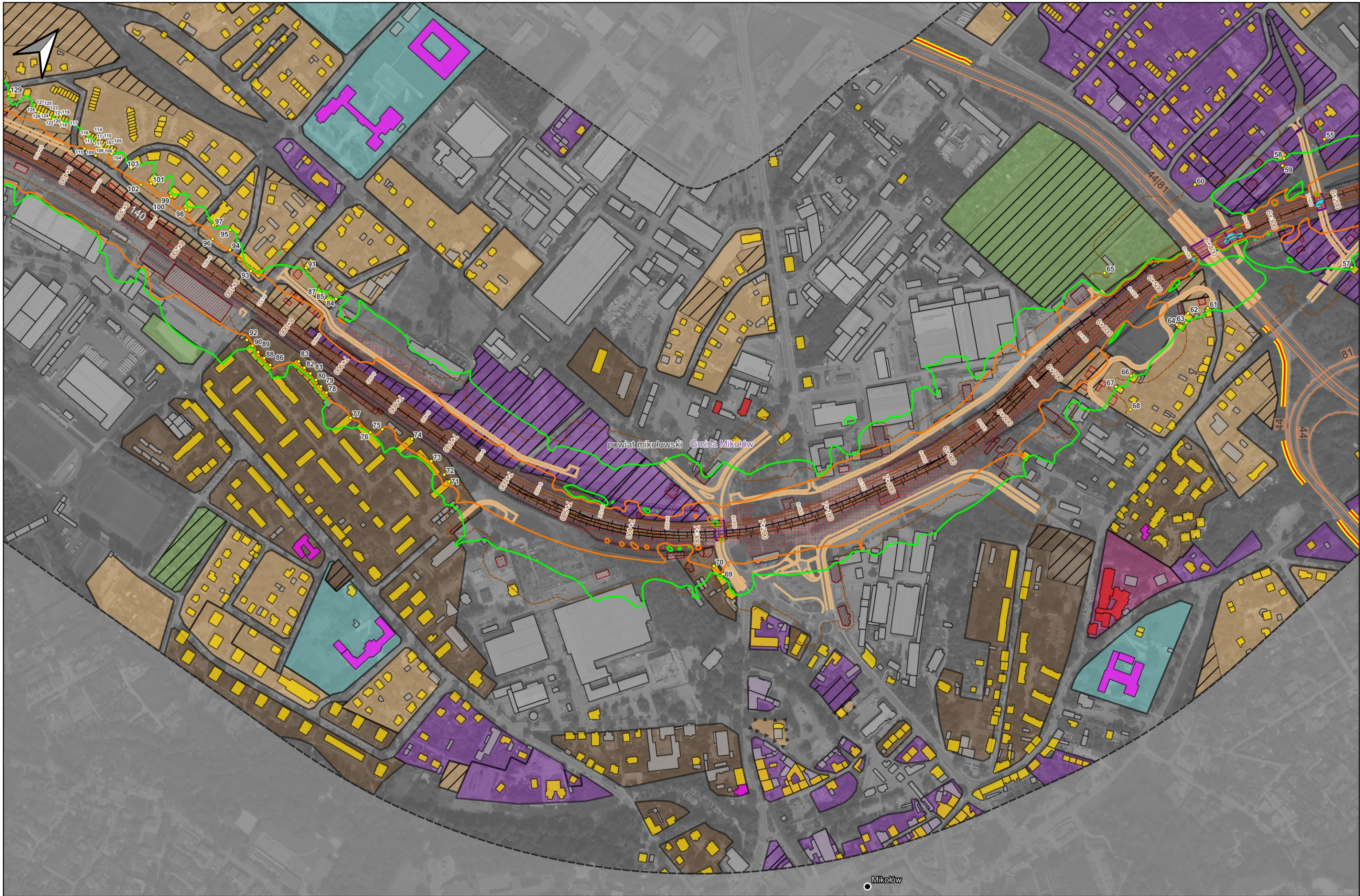
Arkusz: 0 / 46
Skala: 1:150 000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

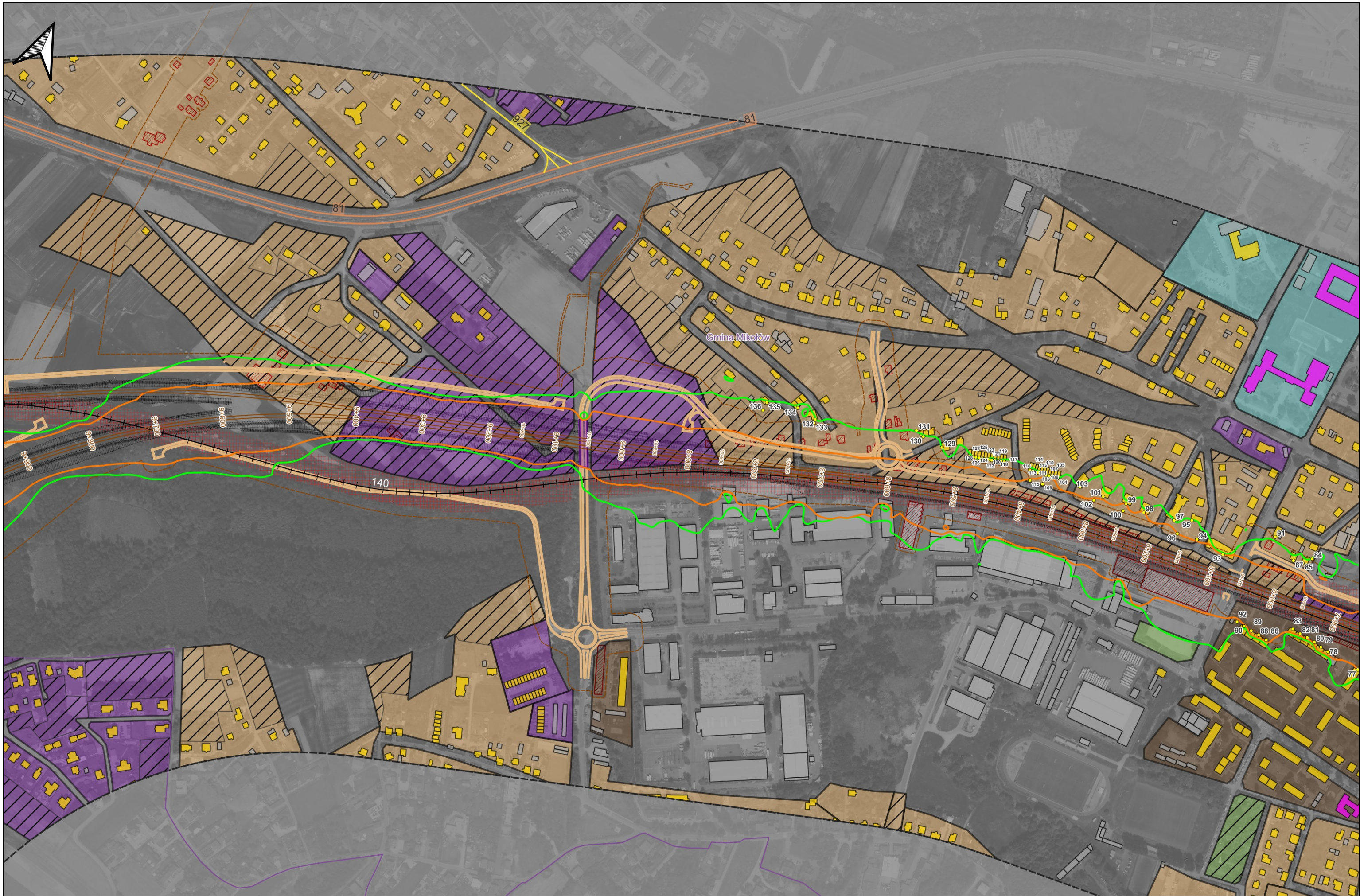




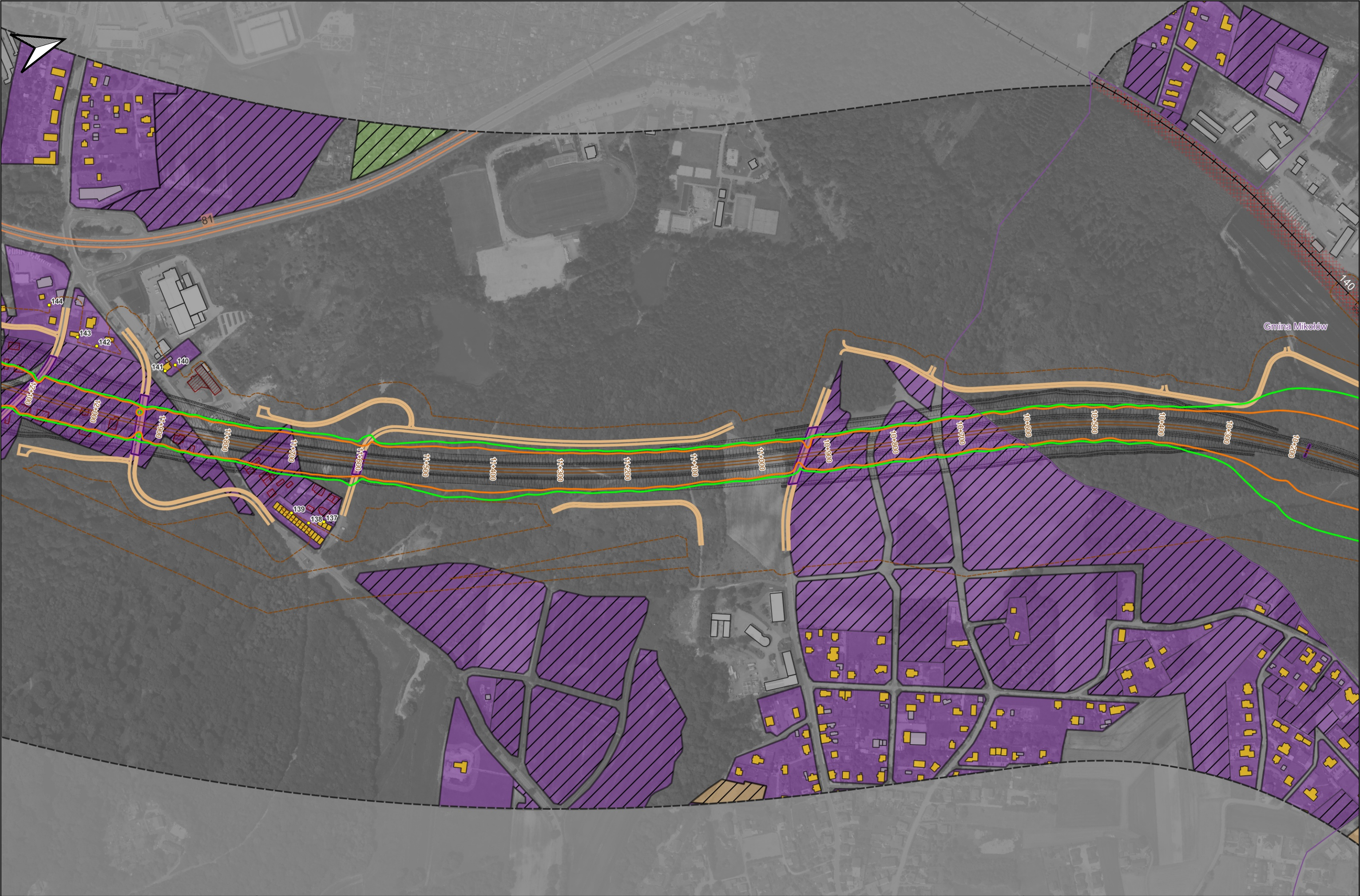


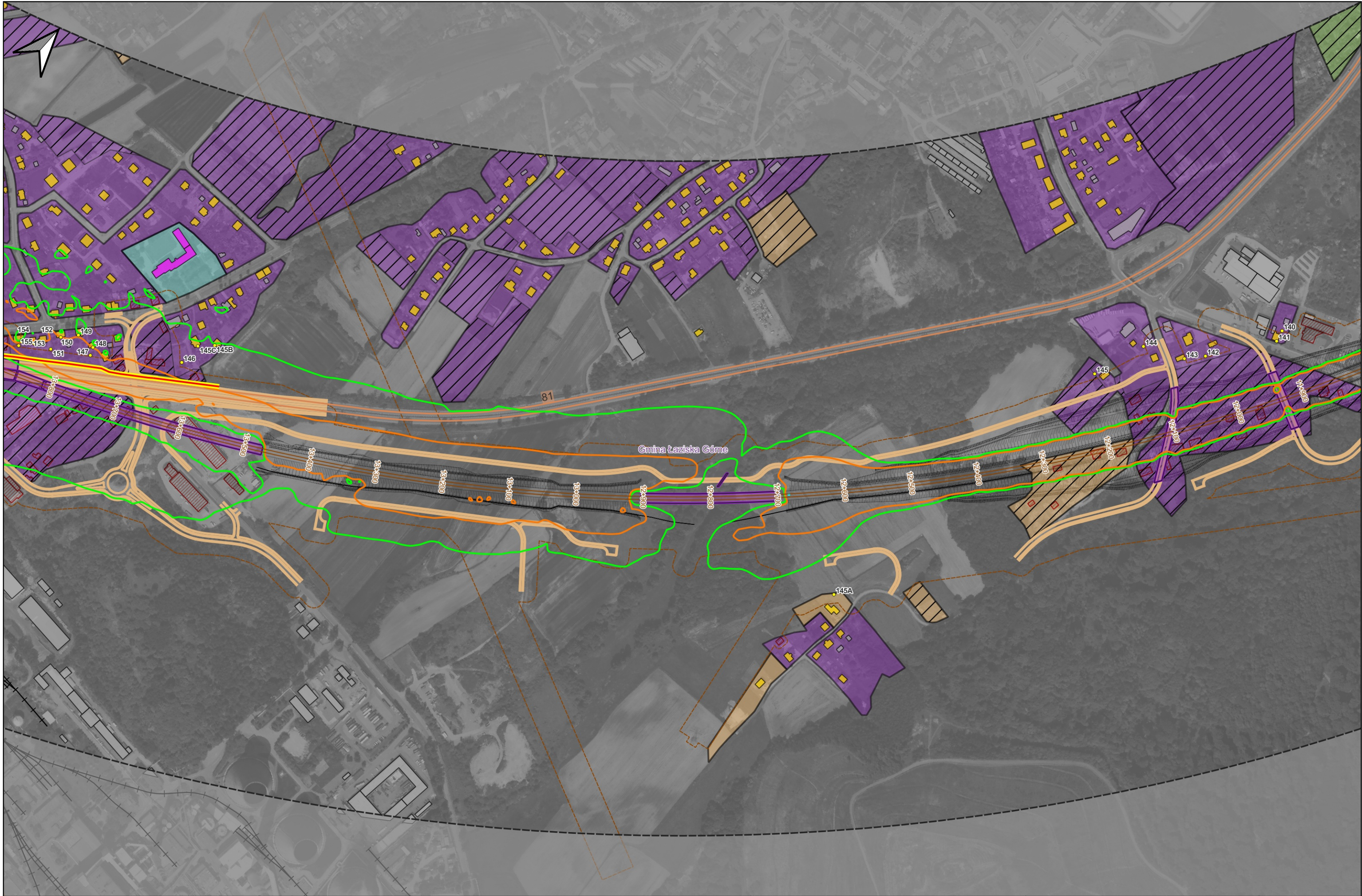


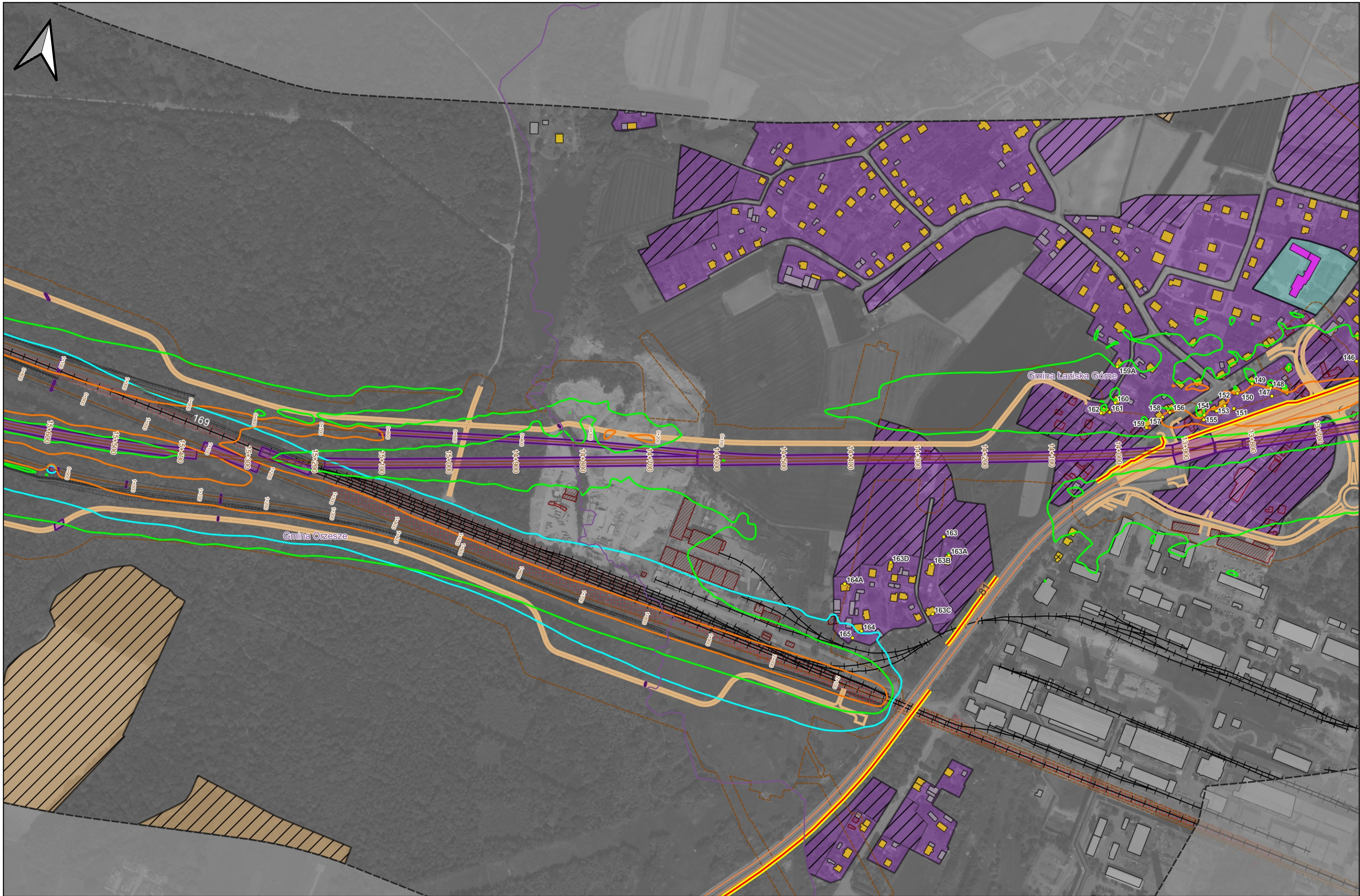


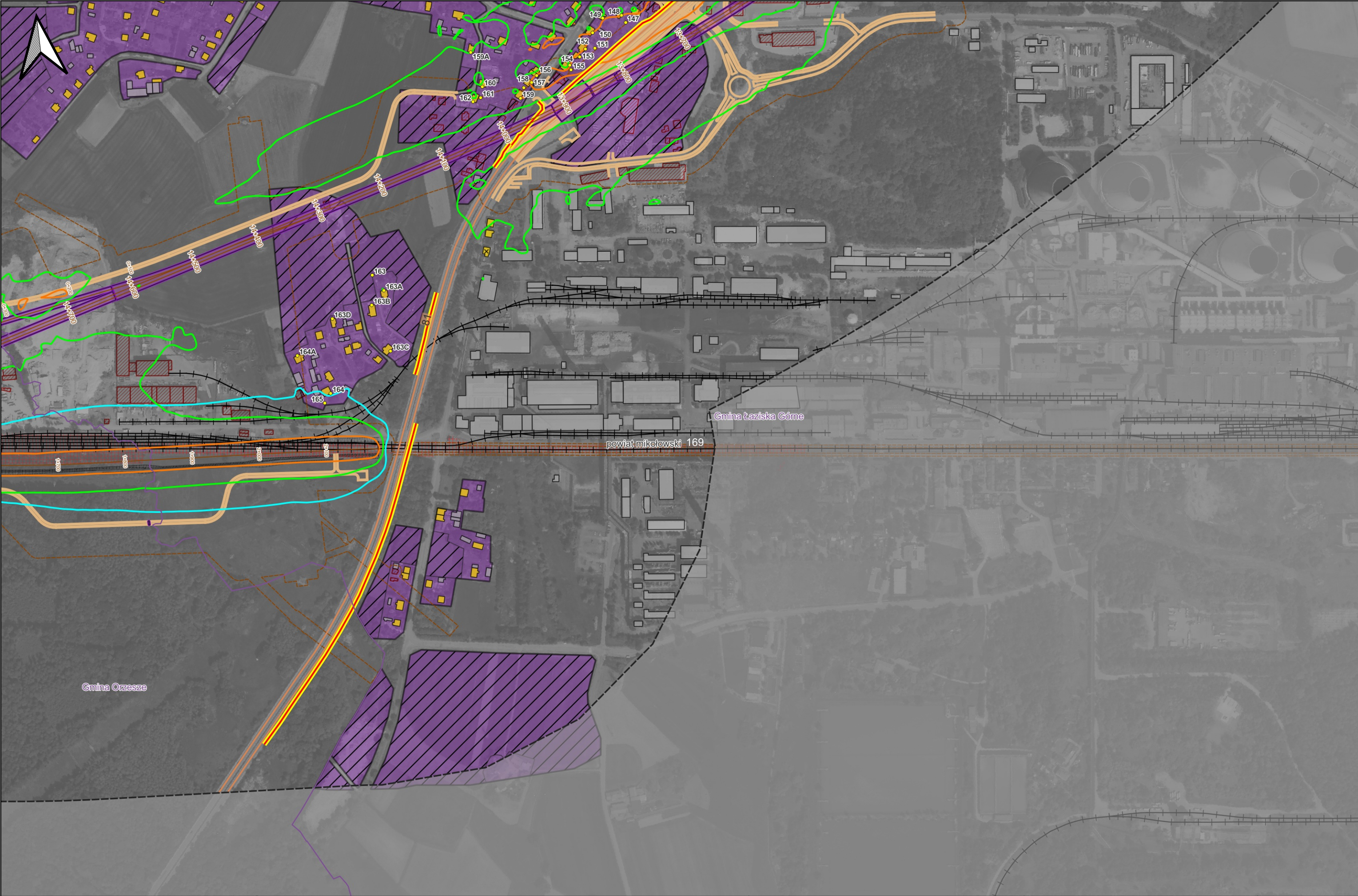


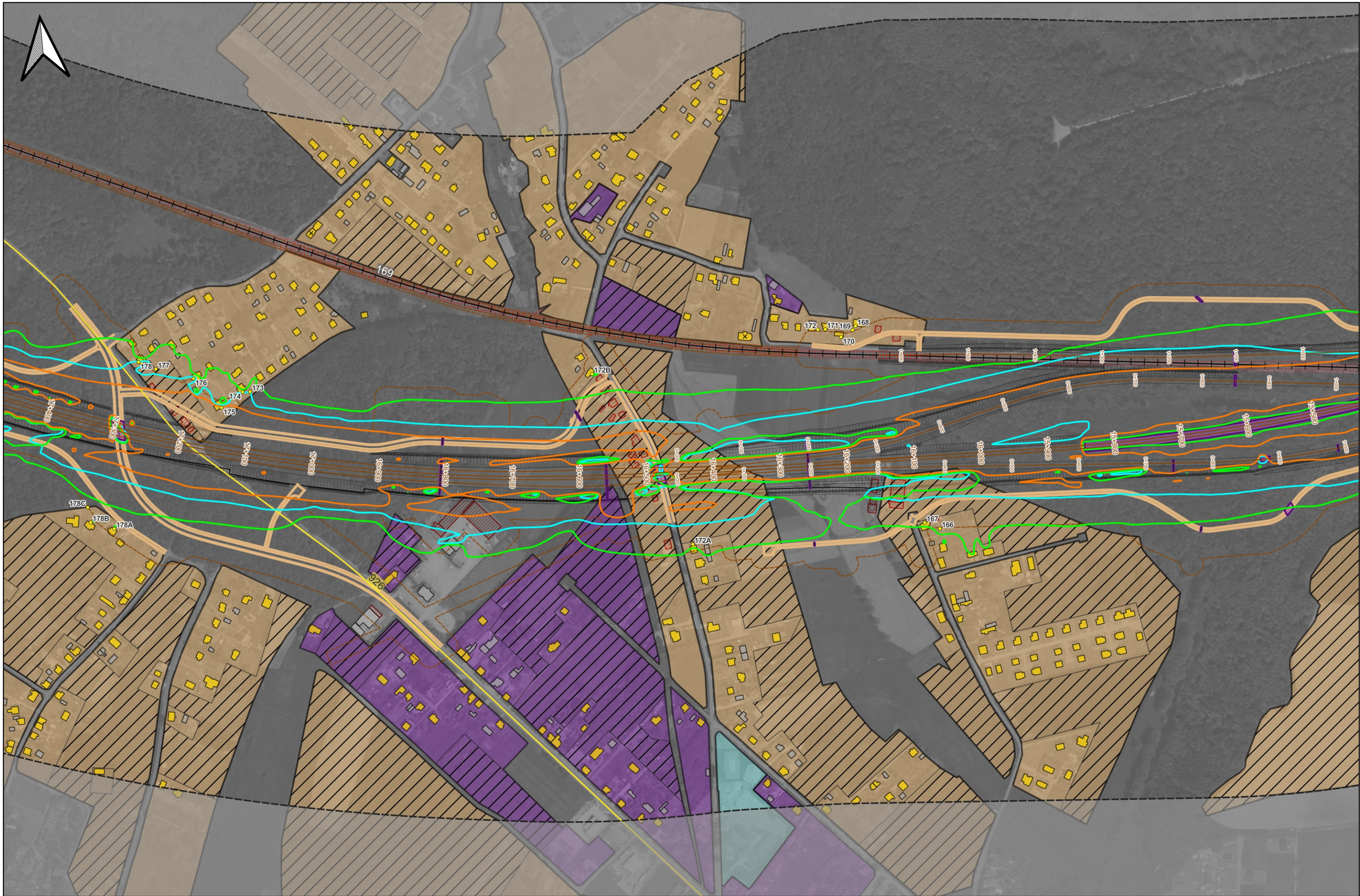


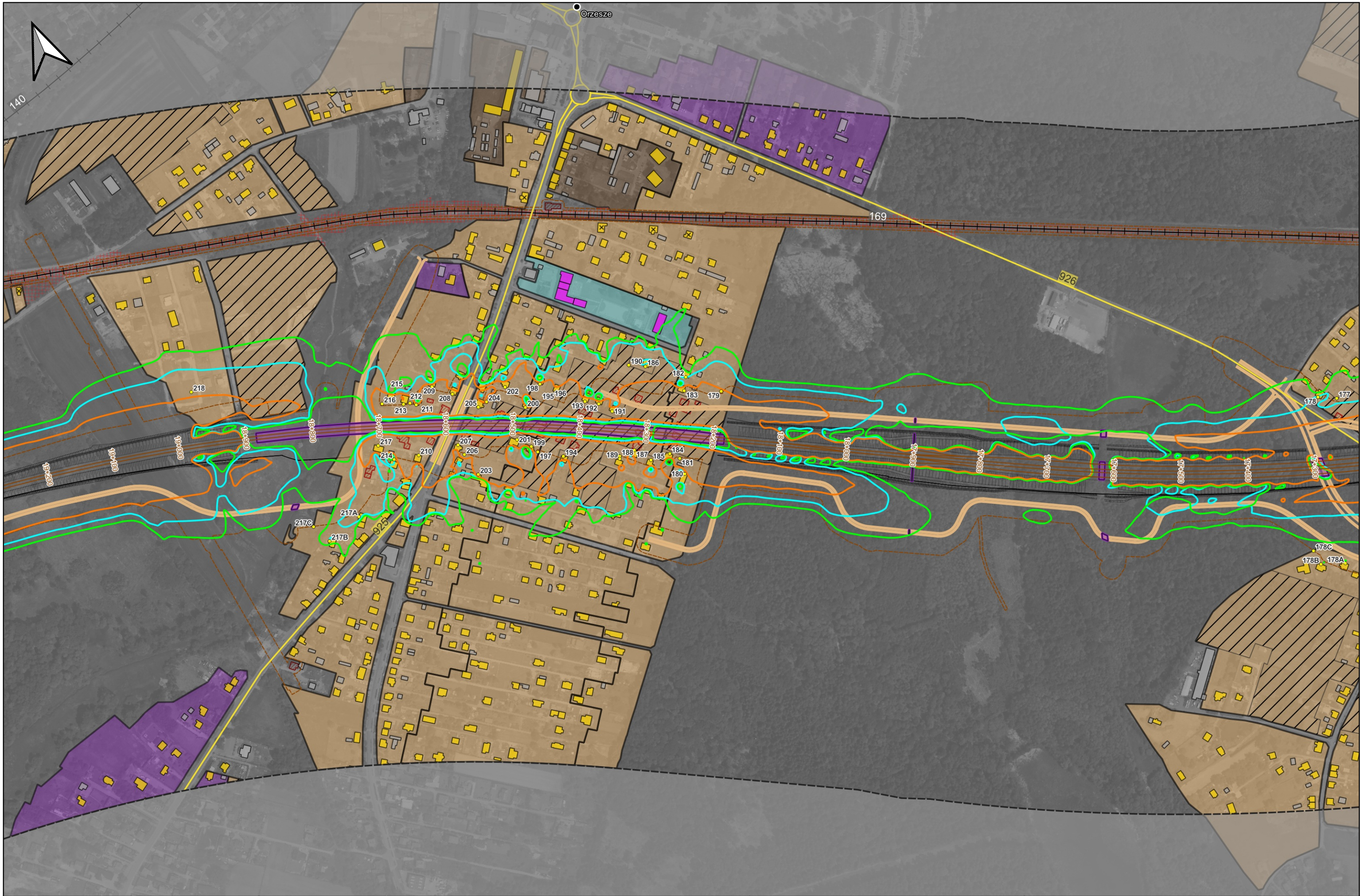






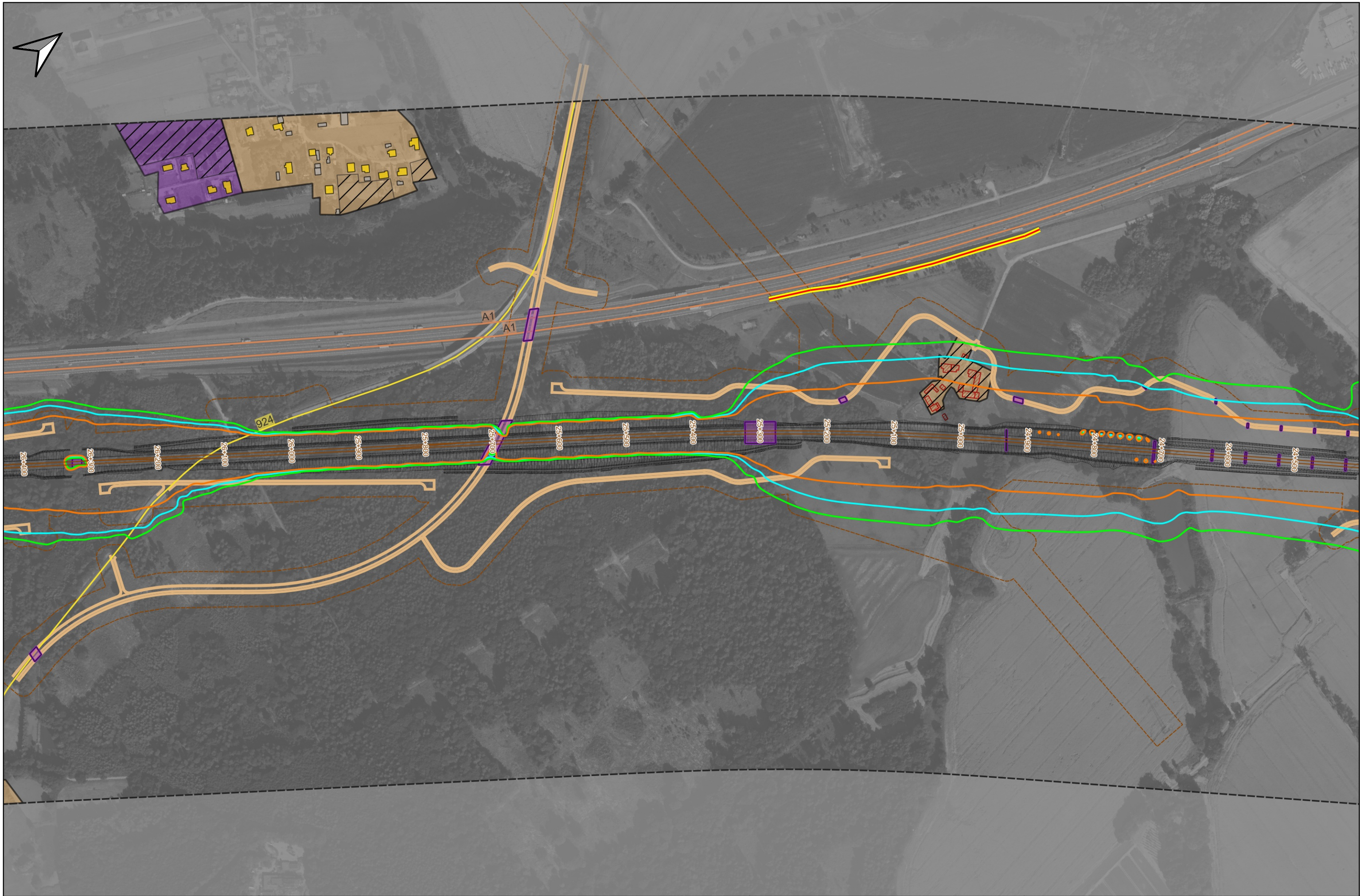


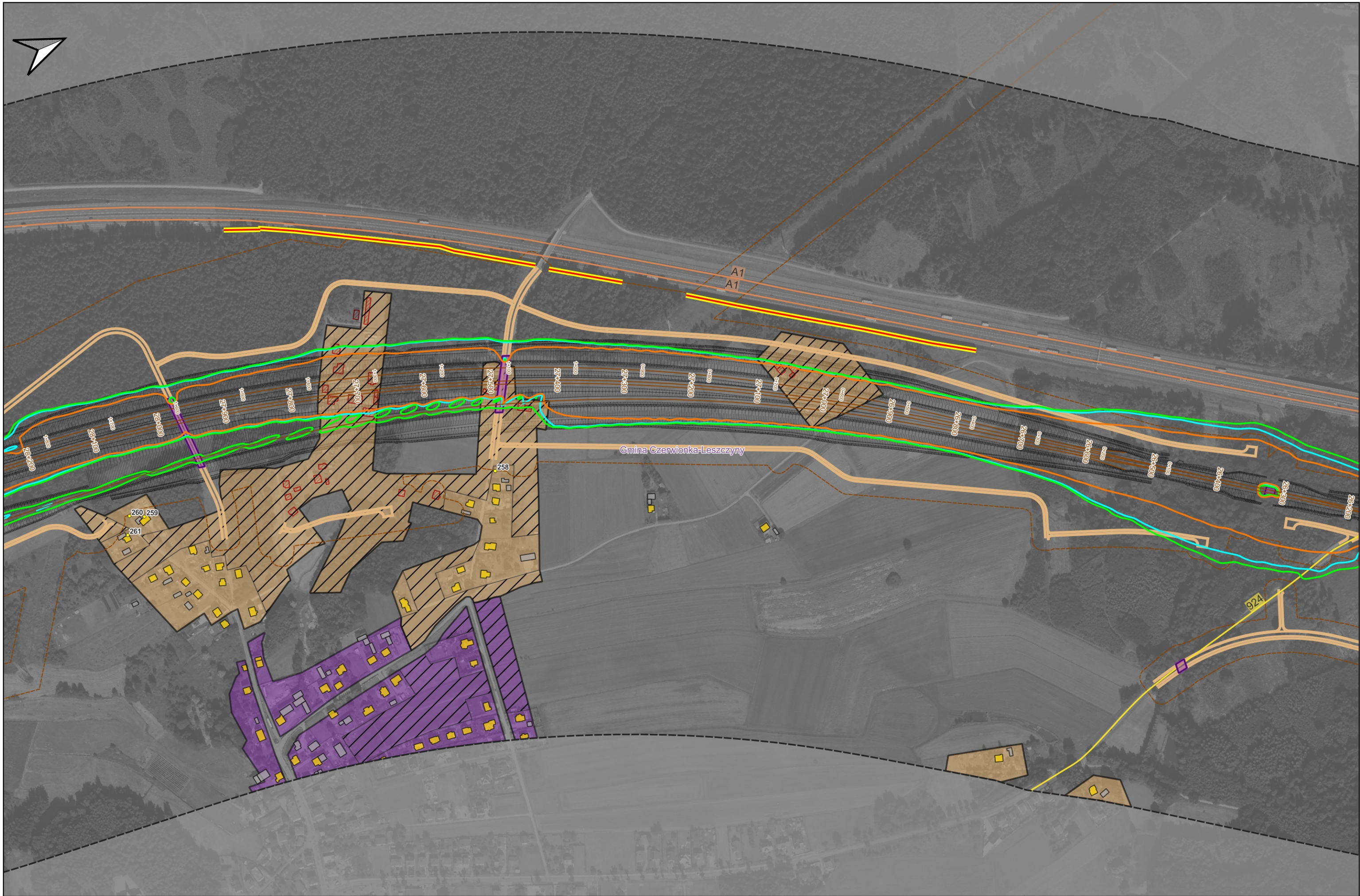


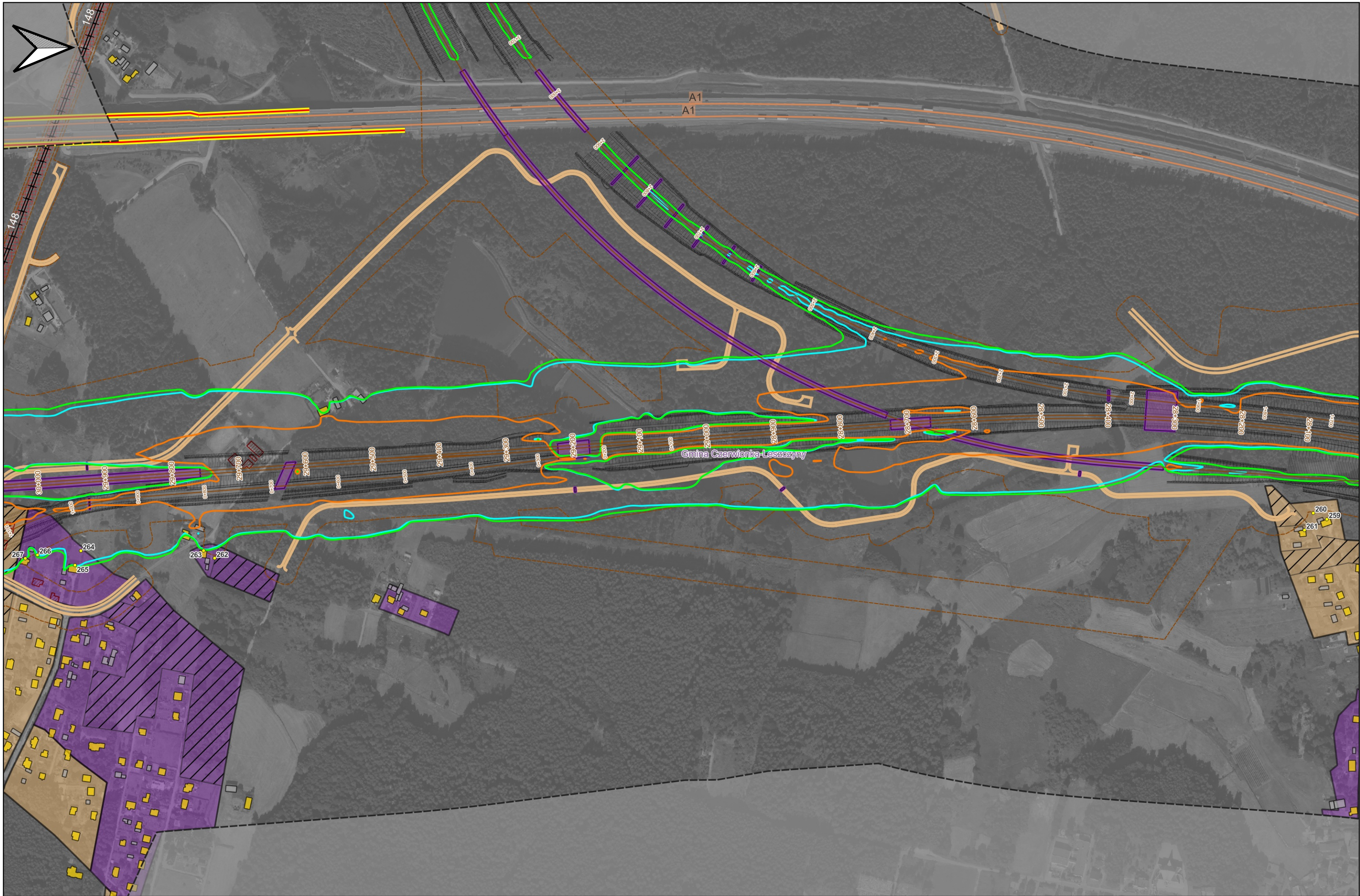












Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

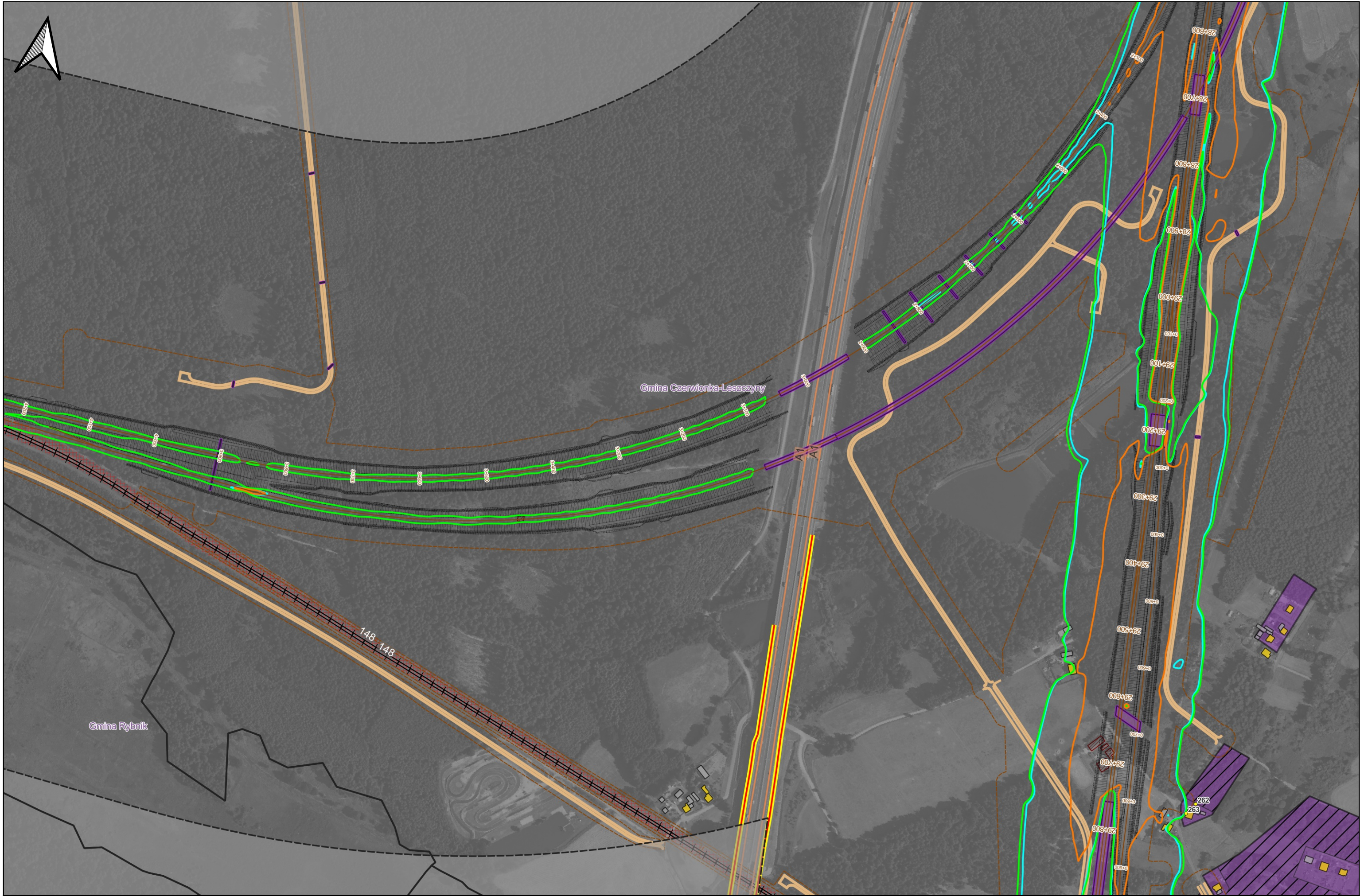
Inwestycja:

  Rzeczpospolita Polska  Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Odręba” sieci kolejowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Tytuł:
Załącznik nr Z9C
Mapa zasięgu hałasu w roku 2035. Bez zabezpieczeń
akustycznych.
Wariant W74

Arkusz: 19 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3



Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

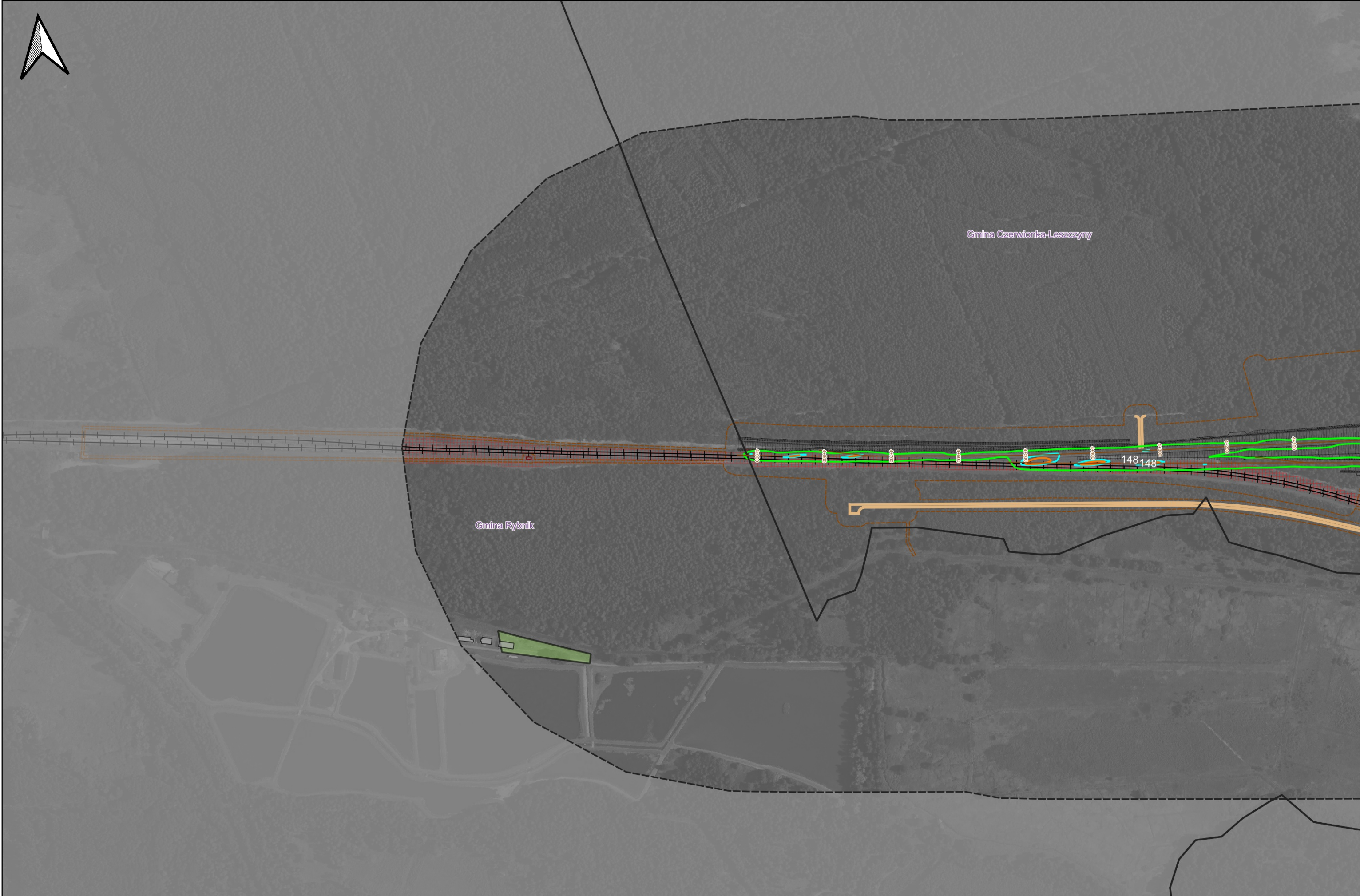
Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei

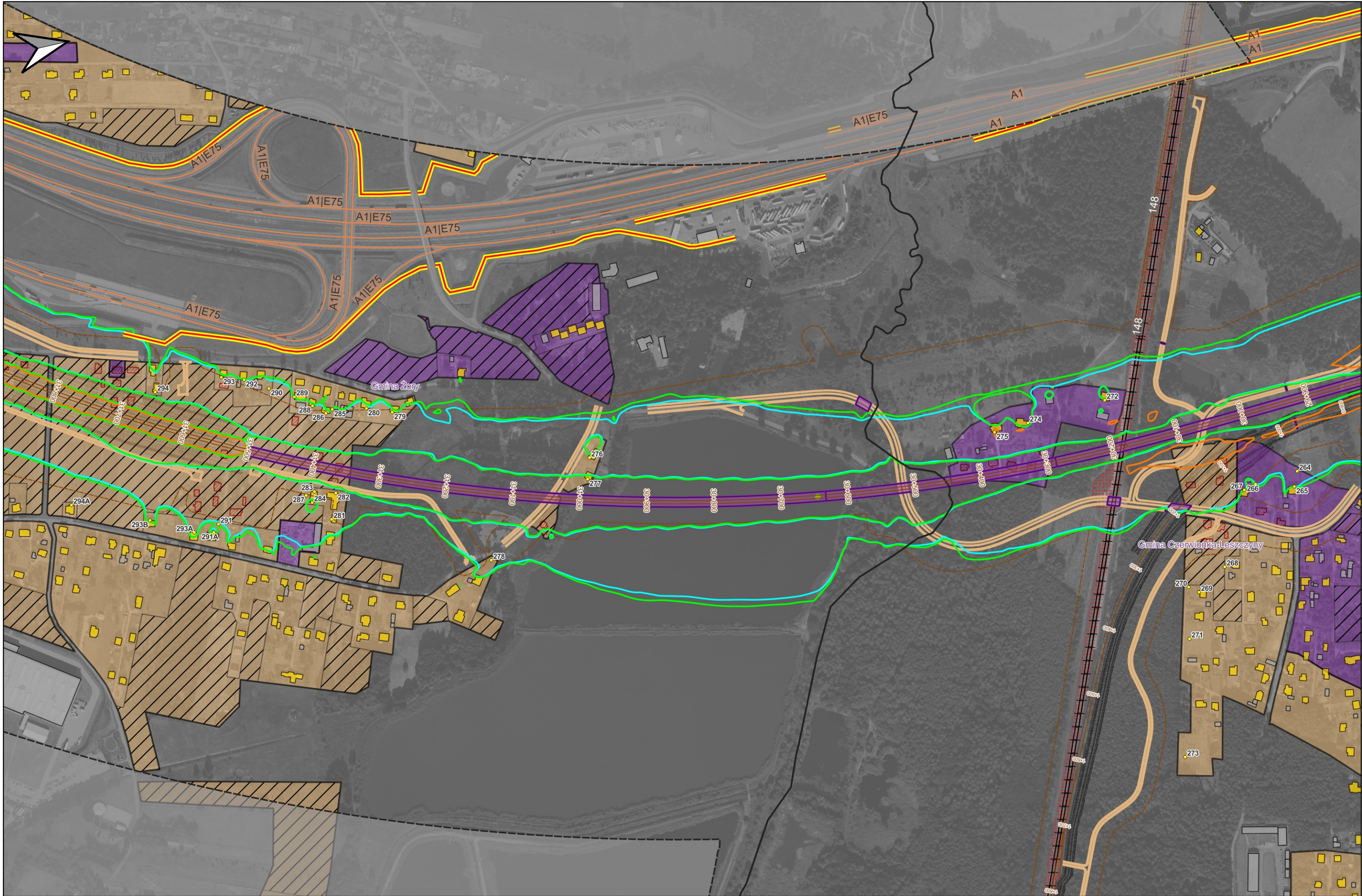
KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:

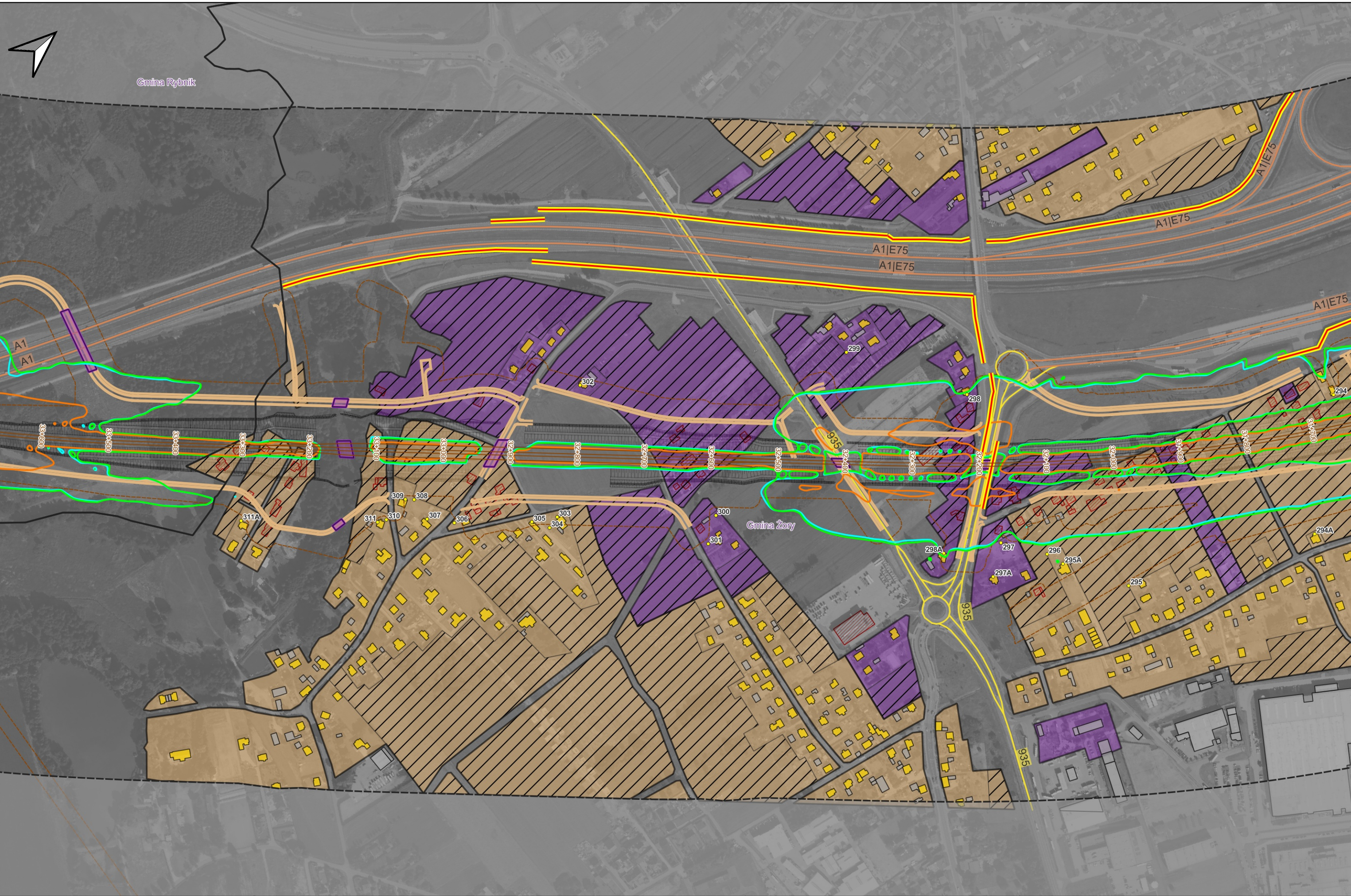
Tytuł:
Załącznik nr Z9C
Mapa zasięgu hałasu w roku 2035. Bez zabezpieczeń
akustycznych.
Wariant W74

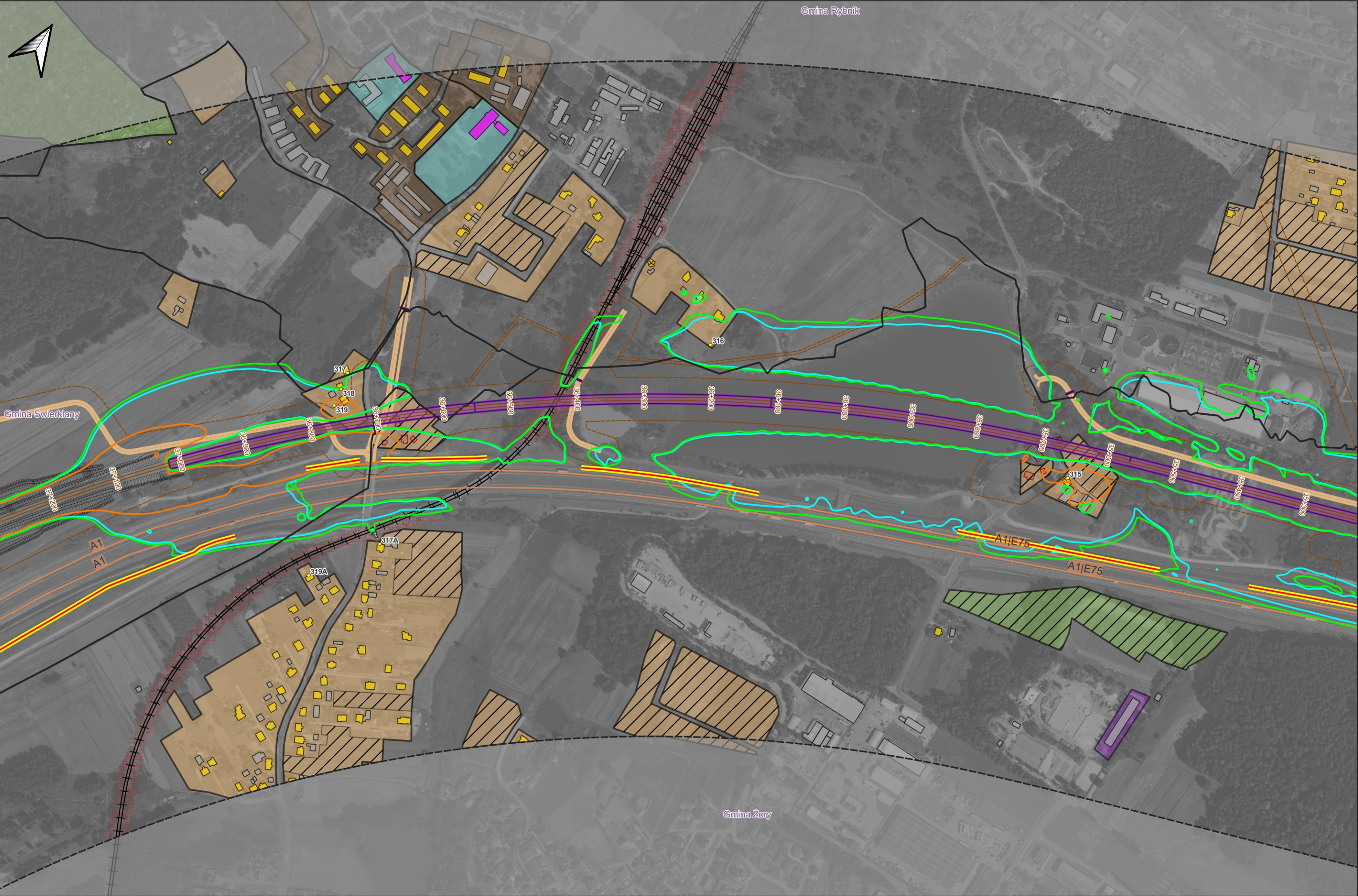
Arkusz: 20 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3

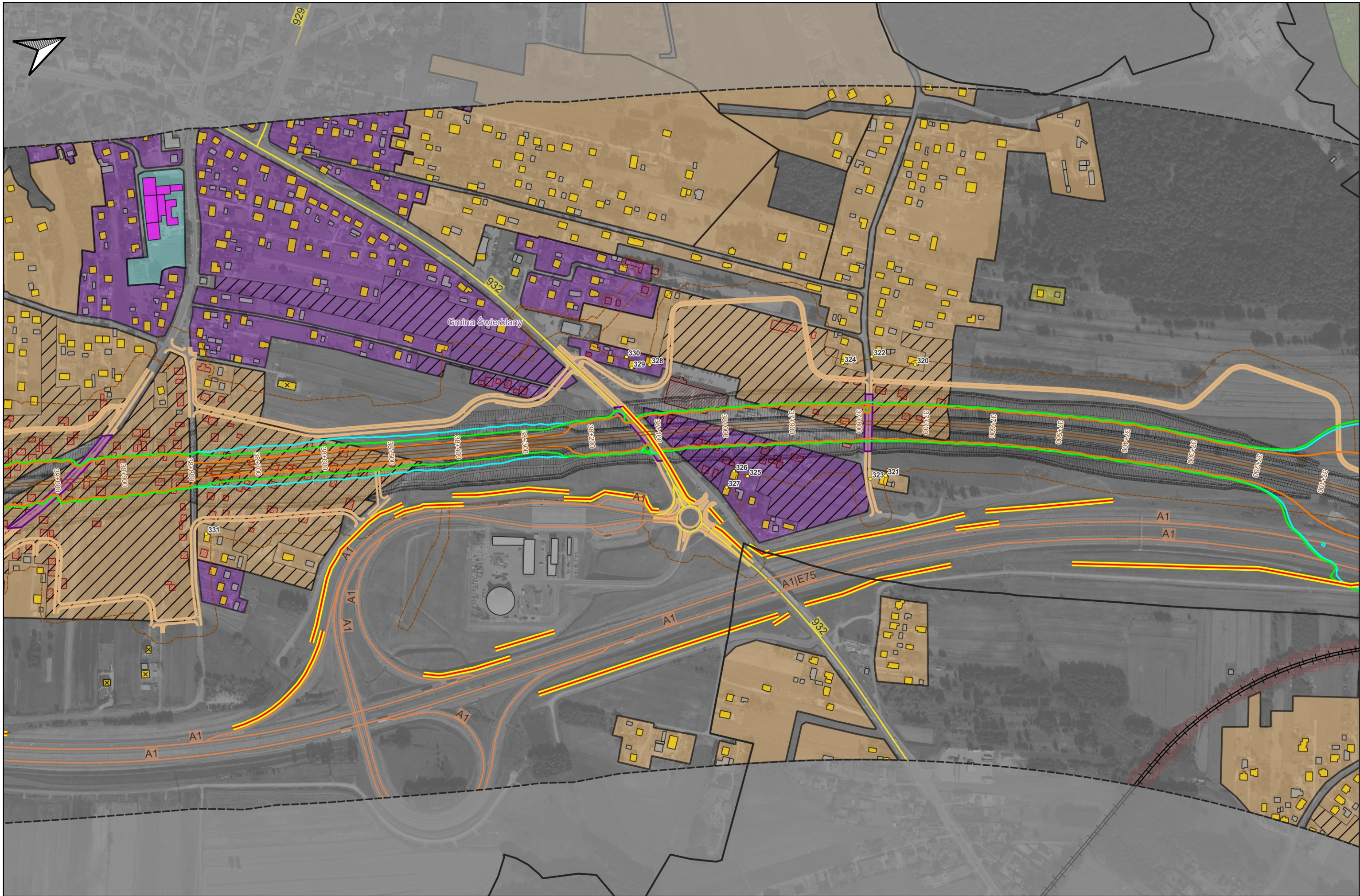




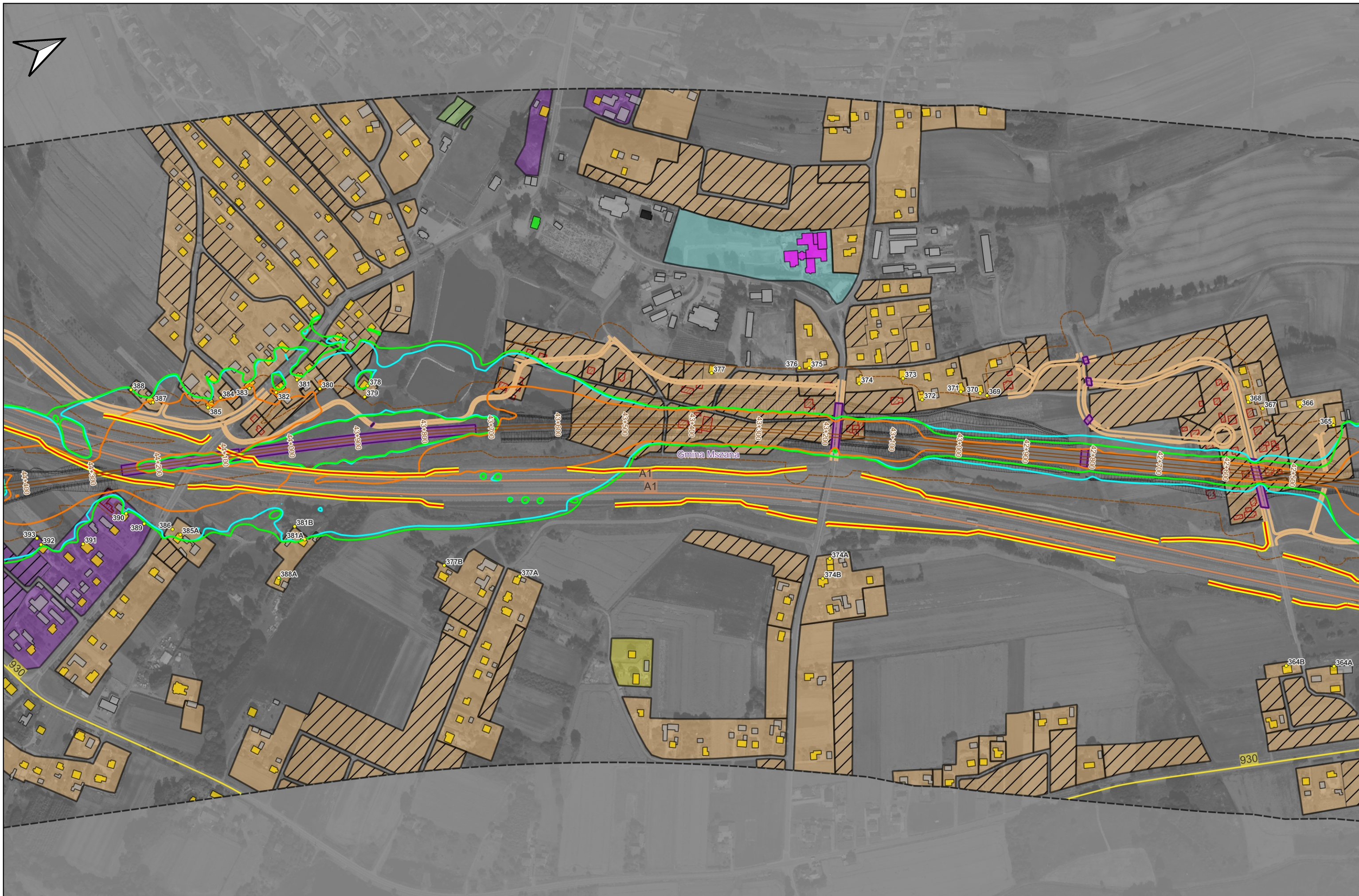


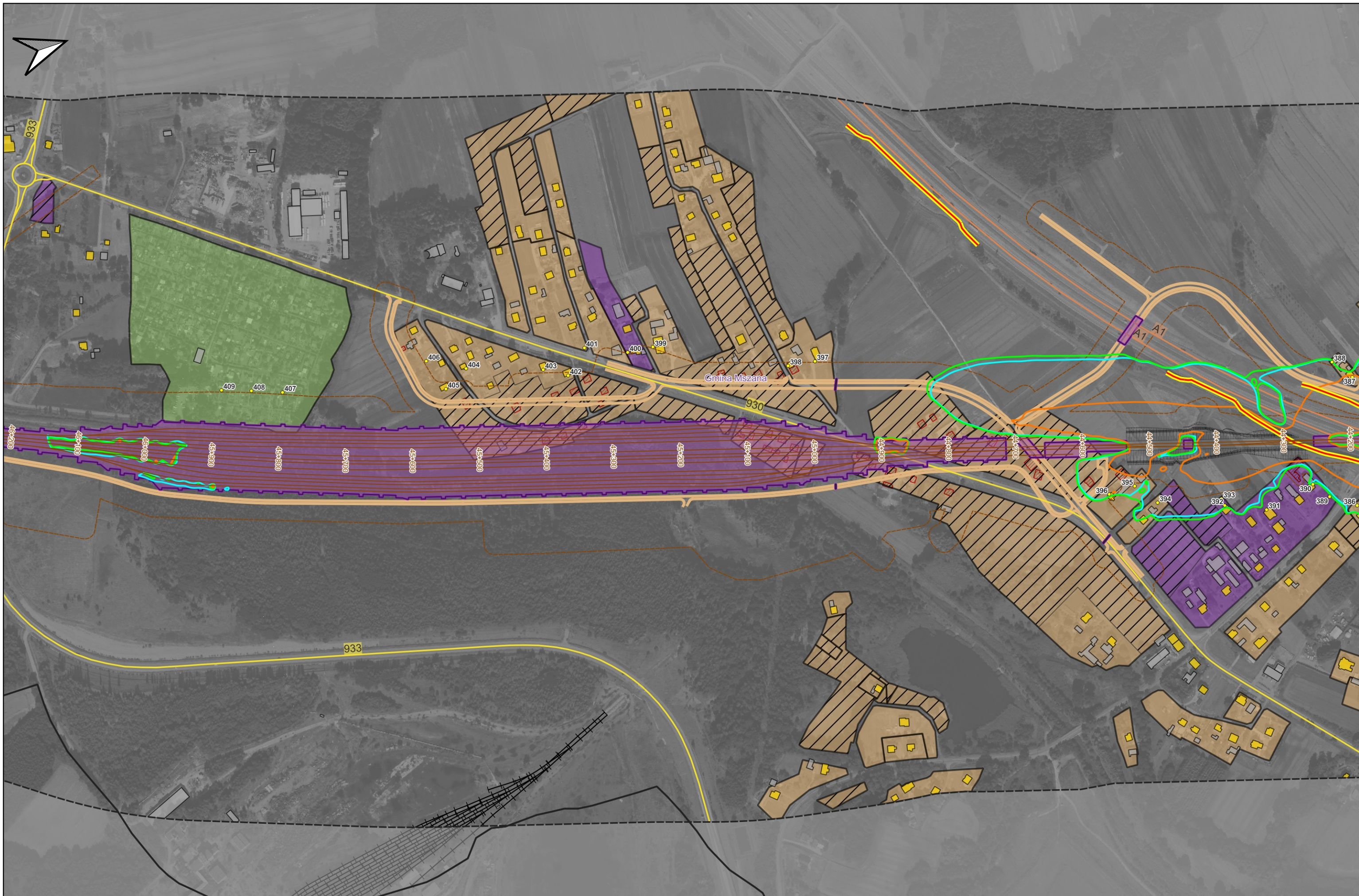


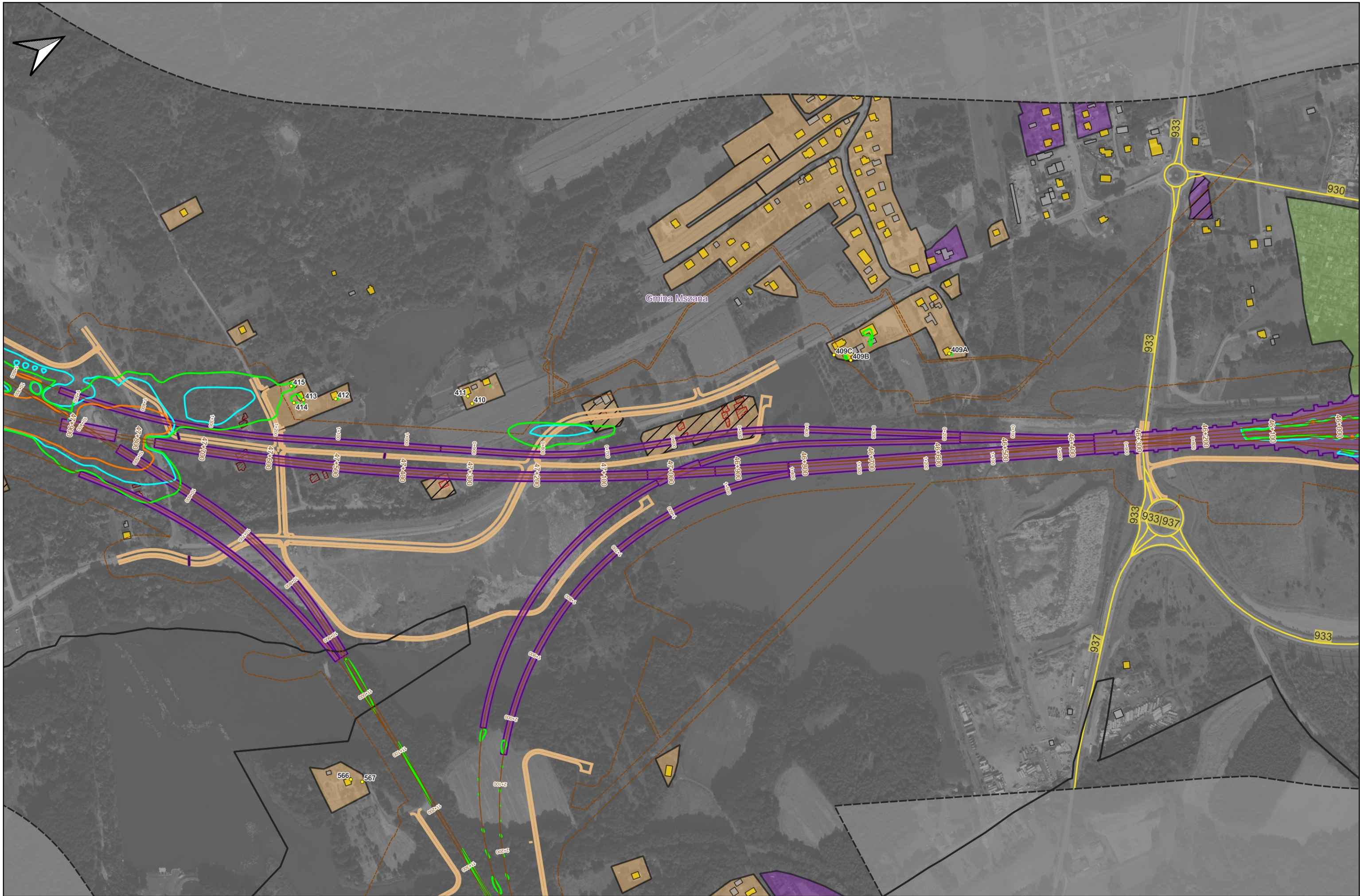




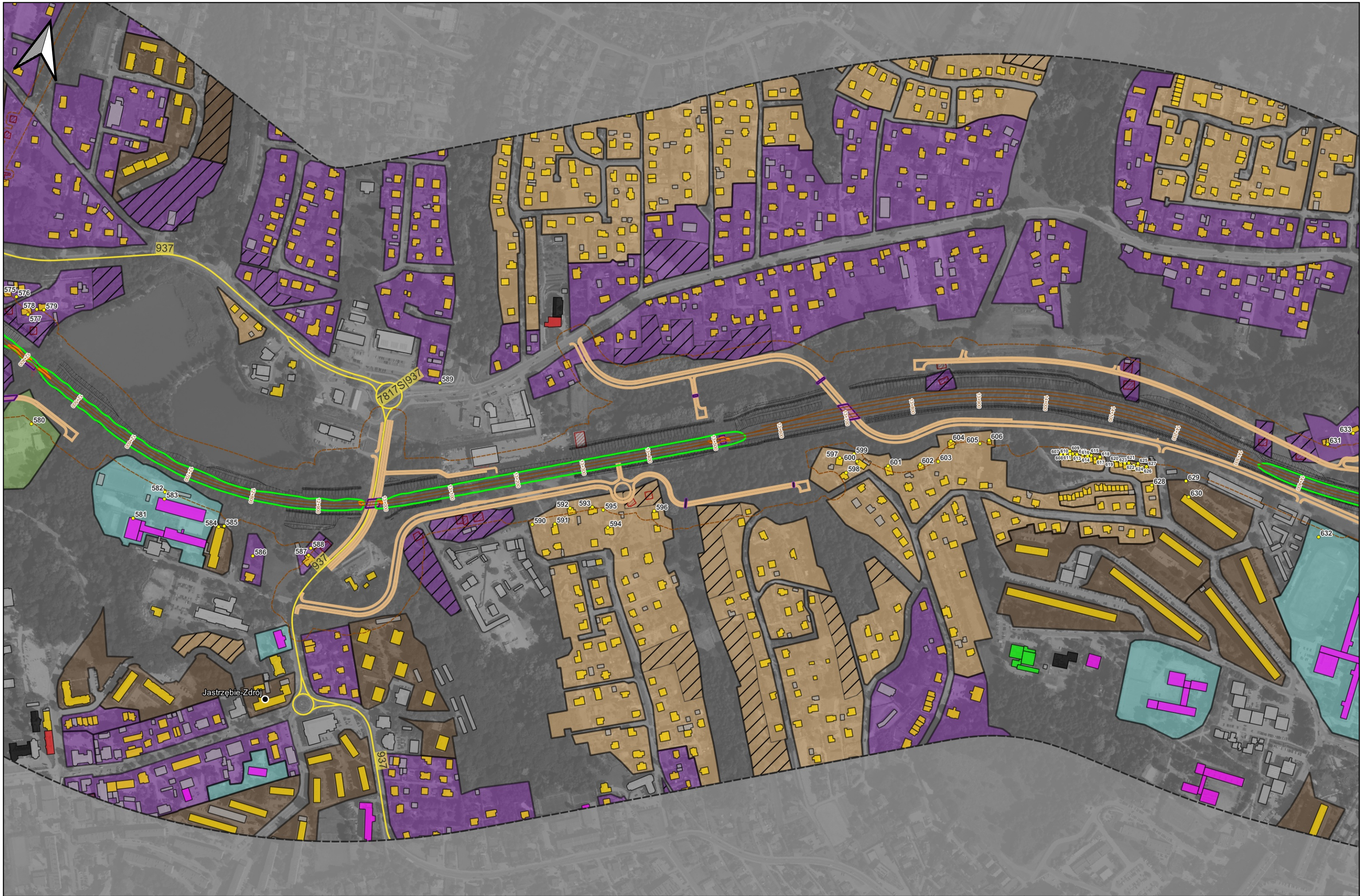


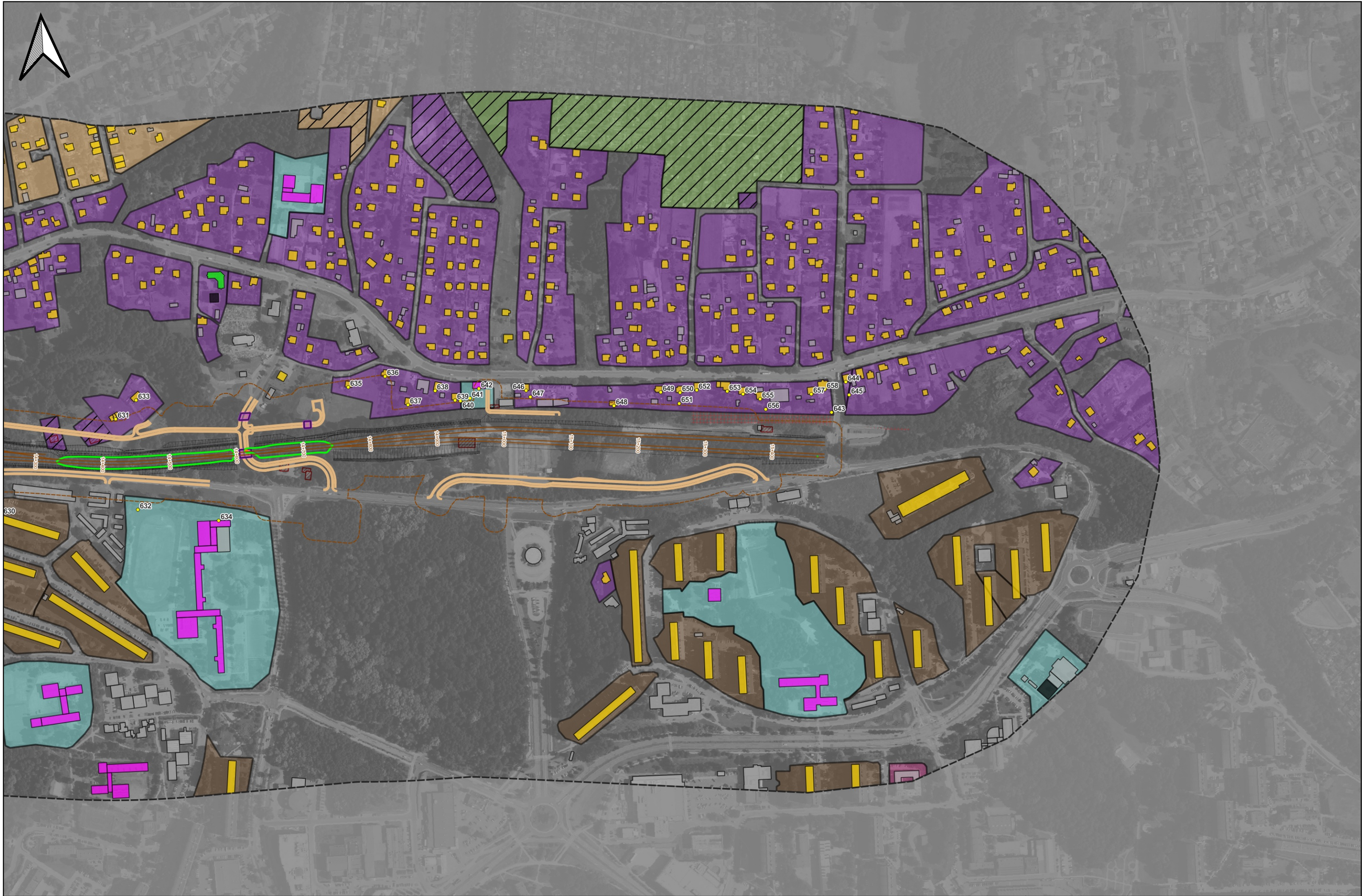












Zamawiający: Centralny Port Komunikacyjny Sp z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B,
02-305 Warszawa, Polska

Wykonawca: Dohwa Engineering Co., Ltd.
(Lider)
(Daechi-dong) 438 Samseong-ro,
Gangnam-gu, Seoul 06178,
Republika Korei



KOREA NATIONAL RAILWAY
(Partner)
242 Jungang-ro, Dong-gu,
Daejeon 34618,
Republika Korei

Inwestycja:



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Odrzała”
sieci kompleksowej TEN-T (Etap II) jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

Tytuł:
Załącznik nr Z9C
Mapa zasięgu hałasu w roku 2035. Bez zabezpieczeń
akustycznych.
Wariant W74

Arkusz: 35 / 46
Skala: 1:5000
Data: 12.2025
Format wydruku: A3







