

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa i montaż stacji ładującej do samochodów elektrycznych przy siedzibie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku

I. Zamawiający:

Skarb państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
GDDKiA Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk

II. Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie jest wyłączone spod stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) – wartość zamówienia nie przekracza kwoty 170.000,00 PLN (netto).

III. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych 2 x 22kW na terenie parkingu przy siedzibie Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

IV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie 35 dni od dnia podpisania umowy.

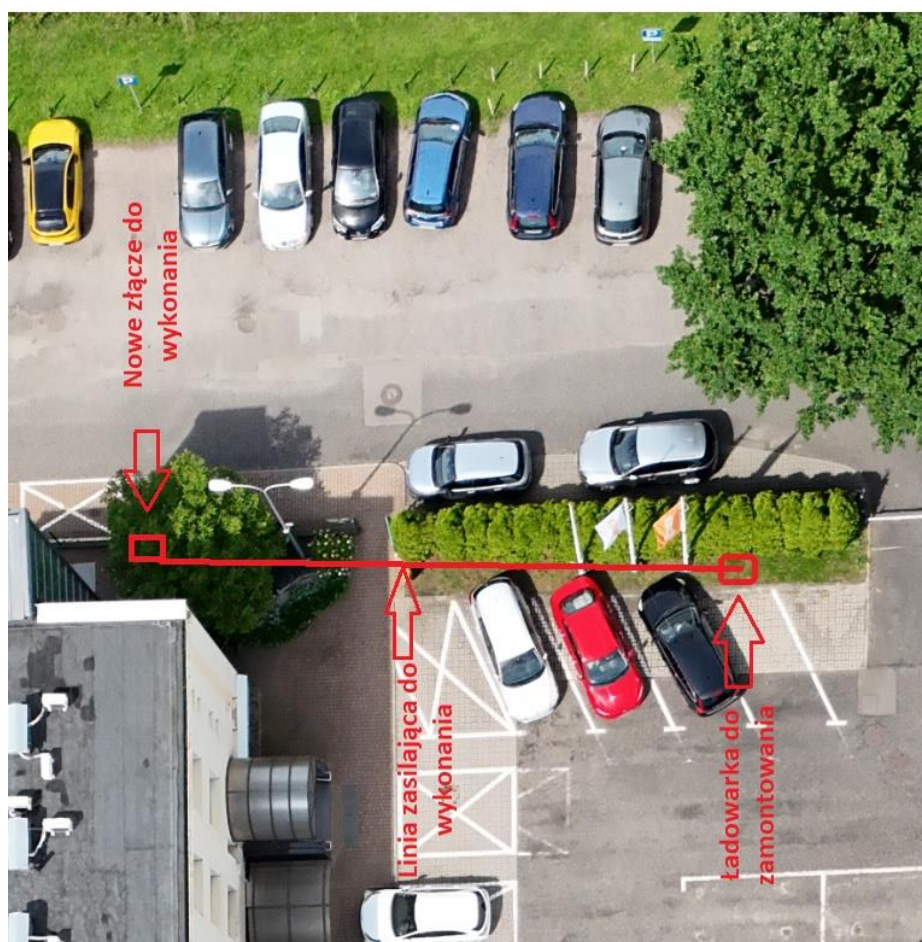
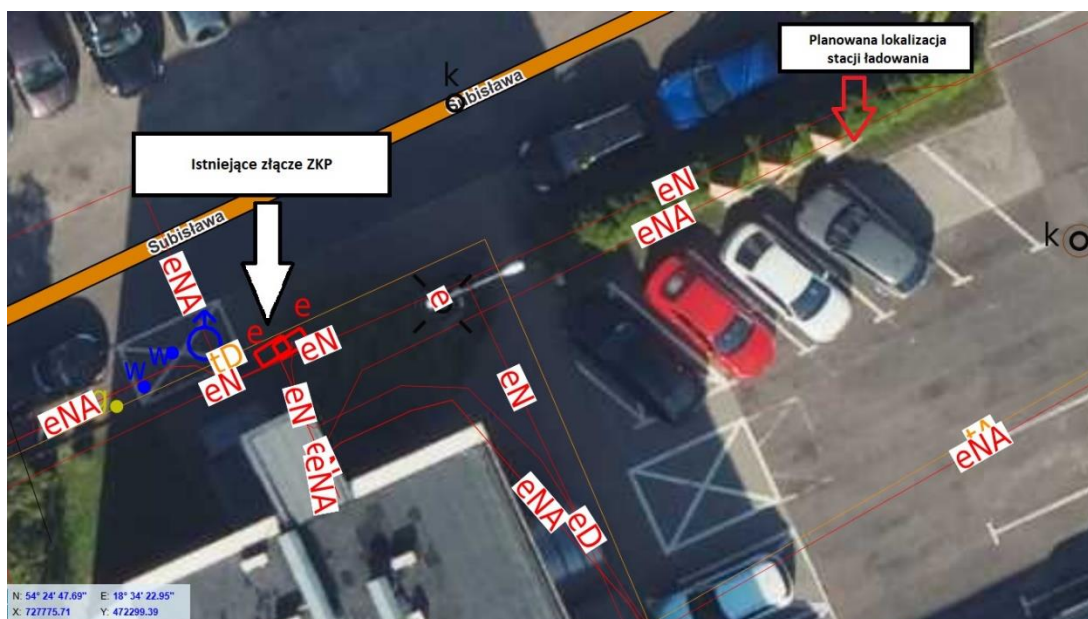
V. Warunki udziału w postępowaniu

1. Posiadanie niezbędnych kwalifikacji do realizacji przedmiotu umowy (uprawnienia SEP) oraz wykwalifikowanej kadry pracowników.
2. Wykonawca będzie realizował zamówienie w oparciu o własny sprzęt i materiały; pomiary i badania należy wykonać za pomocą urządzeń pomiarowych, które posiadają wymagane certyfikaty i aktualną legalizację (świadczenie wzorcowania).

VI. Zakres prac objętych zamówieniem

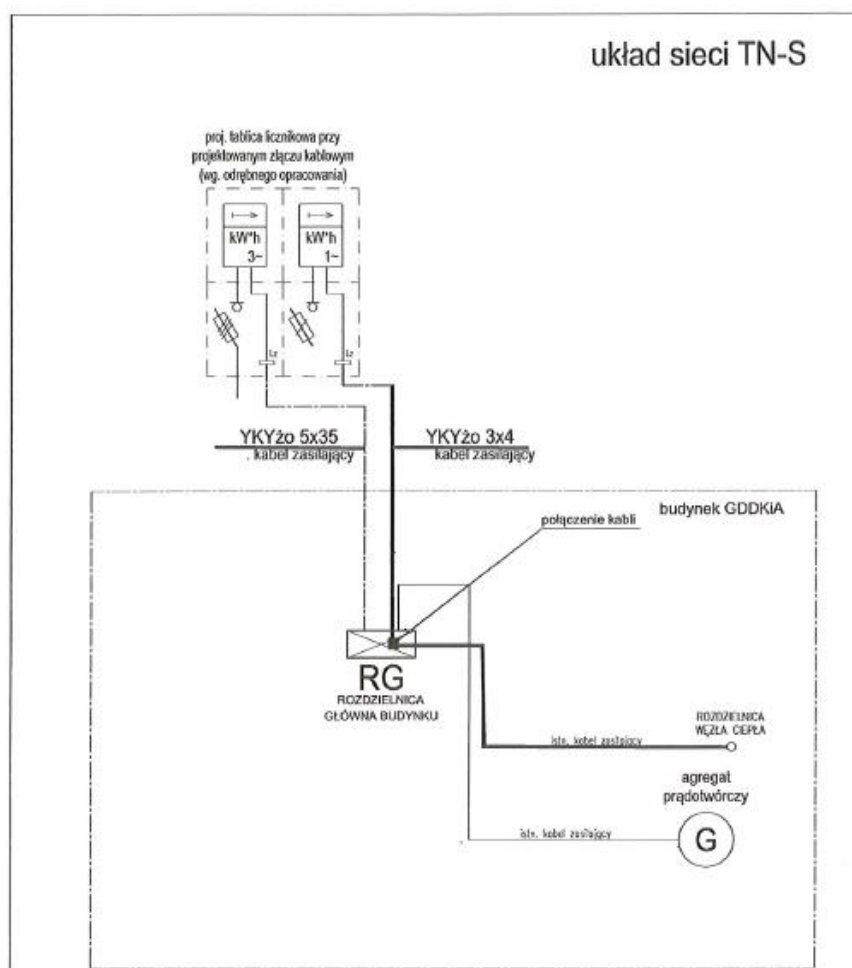
1. Dostawa i montaż fabrycznie nowej dwustanowiskowej stacji ładowania pojazdów o łącznej mocy min. 44 kW, umożliwiających równoległe ładowanie dwóch samochodów elektrycznych z mocą do 22 kW każde.
2. Dostawa i montaż fabrycznie nowej wolnostojącej zewnętrznej rozdzielnicy przy istniejącym złączu pomiarowym.
3. Wykonania linii kablowych łączących
 - 1) Złącze pomiarowe z nową rozdzielnicą
 - 2) Nową rozdzielnicę z stacją ładowania pojazdów
 - 3) Nową rozdzielnicę z istniejącą instalacją obiektu
4. Wykonanie uziemienia nowego złącza i stacji ładowania pojazdów
5. Wykonanie pomiarów elektrycznych
6. Opracowanie dokumentacji geodezyjnej (geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej).
7. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej (1 egz. wersja papierowa i wersja elektroniczna (rysunek techniczny)).
8. Przygotowanie materiałów do zgłoszenia robót oraz dokonanie w imieniu Zamawiającego zgłoszenia do organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia, na obowiązującym na dzień składania wniosku formularzu. (Stacja ładowania przeznaczona do korzystania przez Zamawiającego do ładowania własnych pojazdów, bez funkcji sprzedaży komercyjnej).
9. Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi stacji ładowania w terminie ustalonym z Zamawiającym.

Rys. 1 Lokalizacja przyłącza oraz stacji ładowania wraz z istniejącymi sieciami i przyłączami.



Stacja ładowania zlokalizowana będzie na wewnętrznym parkingu na posesji przy ul. Subislawa 5, 80-354 Gdańsk, działka o numerze geodezyjnym: 83 i 84, obręb m. Gdańsk (rys. 1).

Schemat istniejącego przyłącza (zmiana w OPZ)



W zakresie realizacji zadania do wykonania jest:

1. Osadzenie nowej obudowy ZK przyległej do istniejącego złącza wraz z jej uzbrojeniem w:
 - a) Zabezpieczenie główne w nowej szafce (zwory)
 - b) Zabezpieczenie dla istniejącej instalacji (obiekt przy Subisława 5 o mocy przyłączanej 27 kW)
 - c) Zabezpieczenie przyłącza stacji ładowania (dobrać zgodnie ze specyfikacją stacji ładowania)
 - d) Ogranicznik przepięć
 - e) Wyłącznik różnicowoprądowy 3f typu A 2szt.
 - f) Blok podziałowy na szynie TH (w złączu należy wykonać podział sieci z TN-C na TN-S, miejsce podziału należy uziemić)

Wymieniony osprzęt Złącza jest minimalny określony na założeniach Zamawiającego, Wykonawca w ramach dostawy sprzętu o określonych parametrach zobowiązany jest do takiego wyposażenia złącza, aby spełniało wszelkie normy i wymagania w tym zakresie oraz zapewniało prawidłowe działanie całego układu. W przypadku wyposażenia stacji w niektóre elementy wymienione powyżej możliwe będzie odstępianie od montażu tych elementów w złączu.

2. Wykonanie wykopu i ułożenie kabla zasilającego stację ładowania w tym:
 - a) Rozebranie ok. 1m² kostki pod osadzenie nowego przyłącza ZK i przeprowadzenie przewodów zasilania (wycofanie istniejącego kabla zasilającego obiekt przy Subisława 5 i wprowadzenie go do nowego złącza, wykonanie mostka pomiędzy złączem pomiarowym EOP a nowym złączem, wykonanie połączenia pomiędzy nowym złączem, a ładowarką),
 - b) Wykonanie wykopu o długości całkowitej ok. 18m z czego;
 - 6,2 m wykop przez klomb z agrowłókniną i kruszywem ozdobnym (do odtworzenia),
 - 1,8 m wykopu pod chodnikiem przy furtce (wykop metodą przeciskania lub do odtworzenia chodnika),
 - 10 m wykopu po trawniku (do wyrównania ziemi po wykopie, zasianie trawy)

Kabel na całej długości należy poprowadzić w rurze osłonowej o średnicy minimum 110mm, końce rur należy zabezpieczyć przed zamulaniem.

Zamawiający przewiduje wykonanie przyłącza stacji ładowania z kabla dobranego przez Wykonawcę w zależności od parametrów urządzeń i odległości od przyłącza zasilającego, lecz o przekroju nie mniejszym niż 2x YKXS 5x10mm².

3. Wykonanie osadzenia stacji ładowania na słupku dedykowanym w miejscu docelowym osadzonym na fundamencie wylewanym lub wkopywanym wraz z odbojnicą zabezpieczającą przed uszkodzeniem.
4. Wykonanie uziemienia nowego złącza.
5. Wykonanie uziemienia stacji ładowania, o parametrach zgodnych z wymaganiami producenta stacji.
6. Wykonanie wszelkich prac podłączeniowych i uruchomienie stacji ładowania.
7. **Realizacja robót przy czynnym obiekcie 24 h/doba – wyłączenia zasilania mogą być dokonywane tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym (od poniedziałku do piątku w godzinach 16-20).**
8. Wykonanie pomiarów elektrycznych dla przełożonej linii kablowej, nowego mostka i nowego przyłącza oraz stacji ładowania samochodów (pomiar ciągłości i rezystancji izolacji przekładanych i ułożonych kabli, skuteczności ochrony przeciwporażeniowej nowego układu, rezystancji uziemienia nowej stacji, badania wyłączników różnicowoprądowych). Dodatkowo należy wykonać pomiary napięcia, natężenia prądu oraz przesunięcia fazowego między nimi w celu ustalenia konieczności stosowania w przyszłości kompensacji mocy biernej.
(montaż kompensatorów mocy biernej nie jest w zakresie przedmiotu zamówienia)
9. Wykonanie dokumentacji powykonawczej nowego złącza.
10. Wykonanie pomiarów geodezyjnych i zgłoszenie do odpowiedniej bazy danych ewidencji sieci uzbrojenia terenu.

Zamawiający informuje, że przed sporządzeniem oferty wykonawca może dokonać wizji lokalnej po wcześniejszym kontakcie z osobą prowadzącą sprawę:

Arkadiuszem Włodarczykiem tel. 58 511 24 70

VII. Parametry stacji ładowania pojazdów

Stacja ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych musi spełniać następujące wymagania minimalne:

- przystosowane do montażu na zewnątrz,
- odpowiednie do pracy w każdych warunkach atmosferycznych,
- certyfikat CE,
- pobór prądu w trybie czuwania <8W
- polska dystrybucja,
- pełna gwarancja producenta,
- nominalna moc ładowania: 2x22 kW,
- nominalny prąd ładowania: 2x32A
- regulacja mocy ładowania,

- długość kabli ładujących (2 szt.): min. 5m z wtyczką typu 2,
- wbudowana komunikacja (3G lub 4G i LAN),
- czytnik kart RFID,
- temperatura pracy od **-25°C do +50°C (zmiana w OPZ)**
- dostawa 6 kart RFID z możliwością samodzielnego kodowania/programowania (przypisania pojazdów) i oprogramowania do odczytywania danych o ładowanych (data, godzina, pojazd, ilości pobranej energii),
- wbudowany licznik energii **lub urządzenie pomiarowe umożliwiające odczyt zużytej energii przez ładowarkę / ładowarki (zmiana w OPZ)**
- stopień ochrony IP 54

Podane przez Zamawiającego parametry są parametrami minimalnymi jakie musi spełniać dostarczona i zamontowana stacja ładowania.

Zamawiający dopuszcza stację podwójną na dedykowanym jednym słupku lub dwie ładowarki pojedyncze na jednym wspólnym słupku.

VIII. Sposób obliczenia ceny

1. Cena oferty musi obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia oraz wszelkie koszty towarzyszące, konieczne do poniesienia przez Wykonawcę z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia wraz z kosztem dojazdu oraz uwzględniać wszystkie elementy związane z prawidłową realizacją przedmiotu zamówienia.
2. Za wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe zgodne ze stawką podaną w formularzu ofertowym.

IX. Warunki płatności

Płatność wynagrodzenia nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, po protokolarnym odbiorze przedmiotu zamówienia, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

X. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Ofertę należy przesłać **do dnia i na adres wskazane w ogłoszeniu i zapytaniu ofertowym**.
2. Składana oferta powinna być sporządzona na formularzu ofertowym.

XI. Ocena Ofert i wybór wykonawcy

1. Kryterium oceny ofert stanowi **cena 100%**.
2. Zamawiający jest uprawniony do weryfikacji złożonych ofert pod względem formalnym, jak i pod względem poprawności kalkulacji ceny.
3. Zamawiający jest uprawniony do żądania wyjaśnień co do sposobu obliczenia ceny (w tym wskazania elementów składających się na cenę i podania ich wartości).
4. Zamawiający jest uprawniony do odrzucenia oferty niespełniającej wymogów formalnych lub sporządzonej w sposób nie dający gwarancji należytego wykonania umowy (w tym, co do której Wykonawca nie wyjaśnił wyczerpująco sposobu kalkulacji ceny).
5. Postępowanie o udzielenie zamówienia kończy się z chwilą zawarcia umowy w formie pisemnej lub elektronicznej.
6. Podpisanie umowy przewidziane do 10-ciu dni od dnia wyboru oferty.

7. Nieprzystąpienie przez wybranego Wykonawcę do podpisania umowy lub odmowa jej podpisania, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, stanowią podstawę do odrzucenia oferty tego Wykonawcy i podpisania umowy z kolejnym Wykonawcą.

Zdjęcia poglądowe terenu, na którym będzie wykonane przyłącze:

Fot. 1. Miejsce osadzenia nowego złącza i trasa kablowa pod klombem.



Fot. 2. Trasa kablowa od złącza do furtki w kierunku stacji ładowania

