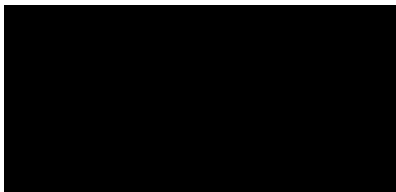




DBR.055.24.2026.JL  
Warszawa, 08 czerwca 2026



działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu postulatu zawartego w petycji oznaczonej jako: [REDAKCYJA] przekazanej drogą elektroniczną w dniu 16 marca 2026 r., opisanej jako:  
*„Numer operacyjny radiowozu, wozu straży pożarnej, ambulansu Zespołu Ratownictwa Medycznego jest nie tylko jak dotychczas po bokach, z tyłu, na dachu ale także z przodu pojazdu celem lepszej identyfikacji operacyjnej sił i środków służb alarmowych.”*  
przedkładam **zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia w zakresie funkcjonowania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.**

Kwestie związane z oznakowaniem pojazdów funkcjonujących w systemie Państwowe Ratownictwo Medyczne uregulowane zostały w Ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (dz. U. z 2026 poz. 141) oraz Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 grudnia 2025 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1768, dalej: Rozporządzenie). Zgodnie z brzmieniem §1 ust. 1 pkt 6 załącznika nr 2 do Rozporządzenia specjalistyczny środek transportu sanitarnego ma kolor żółty (CMYK 10,0,90,0) i jest **oznakowany kryptonimem** zespołu ratownictwa medycznego, który jest określony w wojewódzkim planie działania systemu, koloru czerwonego, o wysokości liter 10 cm, **umieszczonym na obu bokach i z tyłu pojazdu**, pod okręgami z oznaczeniem zespołu:

- „P” – w przypadku podstawowego zespołu ratownictwa medycznego,
- „S” – w przypadku specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

Na przodzie pojazd oznakowany zaś jest napisem lustrzanym „AMBULANS” koloru czerwonego, o wysokości liter co najmniej 22 cm, co zapewnia natychmiastowe rozpoznanie charakteru pojazdu we wstecznych lusterkach pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Przyjęte rozwiązanie zapewnia optymalną widoczność z różnych kierunków dla innych służb np. jednostek Policji lub Państwowej Straży Pożarnej zabezpieczających miejsce zdarzenia.

Należy jednocześnie wskazać, że identyfikacja i ustalenie lokalizacji zespołów ratownictwa medycznego przez dyspozytorów medycznych opiera się na Systemie Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego.  
Stąd też wizualne odczytywanie kryptonimów ZRM umieszczonych na przodzie pojazdu przez inne podmioty nie ma wpływu na sprawność zarządzania akcją ratunkową.  
Wobec powyższego, obecne przepisy w pełni zabezpieczają potrzeby identyfikacji operacyjnej ZRM.

Reasumując, **przekazana petycja nie znajduje uzasadnienia i Ministerstwo Zdrowia nie może jej uwzględnić.**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra Zdrowia  
Agnieszka Tuderek-Kuleta  
Dyrektor  
/dokument podpisany elektronicznie/