

WST-K.420.18.2025.KK,NK.21

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 t.j.).

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na wykonaniu sztucznego zasilania brzegu w miejscowości Unieście na odcinku wybrzeża w km 295,000 – 297,800, planowanego do realizacji na działkach lądowych nr 296/10, 297/9, 298/12 obręb Mielno, gm. Mielno i działce wodnej nr 968 obręb Mielno, gm. Mielno.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na odcinku brzegu morskiego w 296,50 – 297,80, o długości 1300 m, stanowiącym ogólnodostępną plażę zlokalizowaną na wysokości osiedla Unieście, w miejscowości Mielno. Realizacja sztucznego zasilania brzegu morskiego obejmować będzie wykonanie odkładu materiału piaszczystego na odcinku około 1300 m, w obrębie strefy od płytkiego podbrzeża do podstawy wydm. Do transportu materiału zastosowana zostanie metoda refulacji hydraulicznej z wykorzystaniem zamkniętego systemu rurociągów tłocznych. Urobek w postaci mieszaniny wody i materiału piaszczystego, pozyskiwany w wyniku robót czerpalnych prowadzonych pogłębiarką ssąco-refulującą, będzie przetłaczany za pomocą pomp refulacyjnych przez rurociągi na odcinek brzegu przewidziany do odkładu. W celu zapewnienia odpowiedniej płynności transportu stosunek objętościowy materiału stałego do wody wynosić będzie średnio 1:5 do 1:7, tj. na każdy metr sześcienny piasku zużywane będzie średnio od pięciu do siedmiu metrów sześciennych wody morskiej, co odpowiada warunkom typowym dla tego rodzaju prac hydrotechnicznych. Po wstępnym odwodnieniu i odpłynięciu wody z zdeponowanego urobku, zdeponowany materiał będzie kształtowany mechanicznie przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego – w szczególności koparko-ładowarek i spycharek gąsienicowych – w celu uzyskania zaprojektowanego nachylenia stoku plaży (ok. 1:40). Stok podwodny w strefie przyboju będzie kształtowany naturalnie, w wyniku działania procesów hydrodynamicznych, do nachylenia około 1:20. Po zakończeniu robót rurociągi refulacyjne zostaną zdemonstrowane, a teren plaży – uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego poza obszarem objętym poszerzeniem plaży.

Szata roślinna analizowanego terenu jest ściśle powiązana z typem wybrzeża. Na analizowanym odcinku nadmorską roślinność reprezentują zbiorowiska roślinne typowe dla siedliska wydm nadmorskich. Miejsce inwestycji wykorzystywane jest jako ogólnodostępna plaża. Na zapleczu plaży, poza rejonem przedsięwzięcia, przeważającą powierzchnię terenu stanowią obszary leśne, zabudowa mieszkaniowa, hotelowa, ciągi komunikacyjne oraz infrastruktura techniczna.

Sztuczne zasilanie materiałem piaszczystym jest obecnie jedną z ważniejszych metod ochrony brzegu morskiego i ma na celu stabilizację położenia linii brzegowej na odcinkach zagrożonych erozją oraz zapewnienie bezpieczeństwa przed powodzią sztormową. Metoda ta polega na zmniejszeniu deficytu osadów strefy brzegowej poprzez odbudowę pasa plażowo-wydmowego i skłonu brzegowego materiałem o parametrach zbliżonych do materiału macierzystego lub nieznacznie grubszym. Źródłem materiału niezbędnym do zasilania brzegu morskiego będą morskie pola poboru piasku w m. Mielno, Łazy, Kołobrzeg lub Darłowo.

Realizacja inwestycji związana będzie z zapotrzebowaniem na materiał piaszczysty z dna morskiego w ilości ok. 260 tys. m³. Ponadto wykorzystywane jednostki pływające, maszyny i urządzenia budowlane oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (olej napędowy). Z kolei woda zużywana będzie jedynie w celach bytowych. W związku z tym jednostki pływające będą wyposażone we własne zbiorniki wody pitnej. Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto w czasie prowadzonych prac realizacyjnych, może nastąpić zwiększona emisja gazów i pyłów do powietrza. Będzie ona związana głównie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących podczas budowy. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy, dzięki czemu nie będzie powodować trwałych zmian w jakości powietrza w miejscu prowadzenia robót i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Najbliżej położone tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ok. 45 m od korony wydmy (rozproszona zabudowa). Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Zaznaczyć należy, że wybrzeże charakteryzuje się specyficznym tłem akustycznym w postaci falowania morskiego, które w znacznym stopniu niweluje i rozprasza wszelkie odgłosy pracujących maszyn. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 06:00-22:00, poza sezonem turystycznym, który trwa od 15 czerwca do 15 września, co wskazano jako warunek realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego w wyniku emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, w związku z realizacją prac budowlanych z wykorzystaniem typowego sprzętu i maszyn budowlanych, będzie miało charakter nieorganizowany i ograniczony do terenu objętego przedsięwzięciem. Dogodne warunki atmosferyczne na obszarze zainwestowania, w tym wiejący wiatr, ograniczą możliwość kumulacji zanieczyszczeń w rejonie prowadzonych prac budowlanych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wytwarzaniem różnego rodzaju odpadów opakowaniowych oraz odpadów związanych z funkcjonowaniem jednostek pływających. Odpady wytwarzane w trakcie prac prowadzonych na lądzie będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, poza terenem inwestycji, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane uprawnionym podmiotom. Natomiast odpady wytwarzane podczas prac inwestycyjnych prowadzonych na morzu będą gromadzone w specjalnych zbiornikach, na jednostkach pływających, które mają obowiązek przekazywania materiałów zaolejonych, odpadów ropopochodnych, ścieków oraz odpadów bytowych do portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylwia Jurzyk – Nordlów
/-dokument podpisany cyfrowo/*

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	141056.790933.1058208
Nazwa dokumentu	załącznik do decyzji - refulacja Unieście, gm. Mielno.pdf
Tytuł dokumentu	załącznik do decyzji - refulacja Unieście, gm. Mielno
Sygnatura dokumentu	WST-K.420.18.2025
Data dokumentu	25.06.2026
Skrót dokumentu	ED3827F23BCEB3E32411F45F9C35B2BCD1648867
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	25.06.2026 15:49:13
Podpisane przez	S. Jurzyk-Nordlöv Reg. Dyrektor Ochr. Środowiska w Szczecinie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

EZD 3.132.31.31.

Data wydruku: 29.06.2026

Autor wydruku: Kołacz Natalia (Starszy Specjalista)