



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2-1.0530.3.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 9 lutego 2026 r. w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, Minister Infrastruktury zawiadamia, że ww. petycja została uwzględniona w części.

Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 9 lutego 2026 r. w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, w której wnoszący petycję podniósł *„zaprzestanie prac legislacyjnych nad projektem rozporządzenia rozszerzającego strefy R pod pretekstem ochrony przed hałasem” oraz „podjęcie dialogu ze środowiskiem lotniczym w celu wypracowania rozwiązań opartych na analizie ryzyka (Safety Risk Assessment), a nie na subiektywnych odczuciach środowiskowych, które stoją w sprzeczności z elementarnymi zasadami fizyki lotu i nawigacji”*.

W ocenie wnoszącego petycję *„projekt ten w obecnym kształcie stanowi bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz uderza w fundamenty szkolenia pilotów cywilnych w Rzeczypospolitej Polskiej”*.

W ramach części petycji pt. *„Uzasadnienie merytoryczne”* wnoszący petycję wskazał na 7 aspektów, uzasadniających jego zdaniem cel petycji, tj. *„Sprzeczność z prawem unijnym (Rozporządzenie SERA)”, „Drastyczny wzrost ryzyka kolizji (Mid-Air Collision)”, „Degradacja procesu szkolenia lotniczego do licencji PPL(A) oraz innych szkoleń”, „Brak korelacji czasowej między operacjami lotniczymi a potrzeba ochrony akustycznej”, „Brak należytego uzasadnienia operacyjnego zgodnie z wymogami SERA i FUA”*.

Minister Infrastruktury wskazuje, że wniosek o rezygnację z dalszych prac legislacyjnych dotyczy projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, dalej jako „projekt rozporządzenia”, wprowadzającego w zakresie zakazów i ograniczeń lotów nad obszarami miast stosowanie przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów

lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.), dalej jako „rozporządzenie SERA”, z jednoczesnym ustanowieniem strefy R nad największymi miastami w Polsce (powyżej 500 tys. mieszkańców).

Minister Infrastruktury wskazuje, że ze względu na przedmiot petycji i zakres wniosków w niej podniesionych, Minister Infrastruktury zwrócił się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o przedłożenie stanowiska w niniejszej sprawie.

Mając powyższe na uwadze, Minister Infrastruktury informuje, co następuje.

W pierwszej kolejności Minister Infrastruktury informuje, że przedmiot petycji pozostaje częściowo zbieżny z przedmiotem petycji wielokrotnej w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, do której to Minister Infrastruktury przedstawił stanowisko w ogłoszeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lipca 2026 r. o sposobie załatwienia petycji, znak: DL-2-1.0530.12.2025 (dostęp: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/3-listopada2>).

Minister Infrastruktury wskazuje, że projekt rozporządzenia jest w trakcie prac legislacyjnych. Obecnie trwają analizy uwag i stanowisk zgłoszonych w ramach uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych projektu rozporządzenia. Stanowisko organu wnioskującego zostanie przedstawione w raporcie z konsultacji publicznych, o którym mowa w § 51 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. 2026 poz. 404).

Jednocześnie Minister Infrastruktury informuje, że obecnie trwają prace nad zmianą projektu rozporządzenia w sposób regulujący loty nad obszarami miast w oparciu o stosowanie wyłącznie przepisów rozporządzenia SERA.

Projekt rozporządzenia w nowym brzmieniu również zostanie skierowany do konsultacji publicznych, a ponadto opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny pod adresem: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12403350>.

W związku z powyższym, Minister Infrastruktury zauważa, że ze względu na zmianę kierunku prac nad przepisami dotyczącymi lotów nad miastami, podniesione przez wnoszącego petycję twierdzenia i wnioski dotyczącego poprzedniego brzmienia projektu rozporządzenia stały się bezprzedmiotowe.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Jadwiga Żandarska
Dyrektor Departamentu Lotnictwa

