Gmina Sochaczew
powiat sochaczewski

Gmina Rybno
powiat sochaczewski

Gmina Nowa Sucha
powiat sochaczewski

Gmina Teresin
powiat sochaczewski

Gmina Baranów
powiat grodziski

Gmina Grodzisk Mazowiaecki
powiat grodziski

Gmina Jaktorów
powiat grodziski

Gmina Żabia Wola
powiat grodziski

Gmina Wiskitki
powiat żyrardowski

Gmina Żyrardów
powiat żyrardowski

Gmina Radziejowice
powiat żyrardowski

Gmina Mszczonów
powiat żyrardowski

Gmina Puszcza Mariańska
powiat żyrardowski

Gmina Pniewy
powiat grójecki

Gmina Tarczyn
powiat piaseczyński

Gmina Prażmów
powiat piaseczyński

Gmina Chynów
powiat grójecki

Gmina Grójec
powiat grójecki

Gmina Jasieniec
powiat grójecki

Gmina Belsk Duży
powiat grójecki

POCZĄTEK OPRACOWANIA
odcinek DK92 (koniec obwodnicy Sochaczewa) (Wariant 1,2,3)

POCZĄTEK OPRACOWANIA
odcinek DK92 (koniec wariantu od S7 w węźle Mirków) (Wariant 1,2,3)

KONIEC OPRACOWANIA
odcinek DK50 (koniec wariantu od S7 w węźle Mirków) (Wariant 1,2,3)

KONIEC OPRACOWANIA
odcinek DK50 (koniec wariantu od S7 w węźle Grójec) (Wariant 1,2,3)

OBSZAR CPK

SREFA OCHRONY POŚREDNIEJ - Ujęcie wody SOKULE

Rezerwat "Dąbrowa Radziejowska"

Rezerwat "Stawy Bieleckich"

Rezerwat "Skulskie Dęby"

Rezerwat "Skulski Las"

Rezerwat "Łęgacz nad Jeziorką"

Rezerwat "Jeziora Olszyny"

Rezerwat "Grądy Osuchowskie"

Obszar siedliskowy - Natura 2000 "Łąki Żukowskie"

Sochaczew

Mińsk Mazowiecki

LEGENDA:

- DK92 – istniejąca droga krajowa
- DK50 – istniejąca droga krajowa - zapadlisko
- S7 – istniejąca droga ekspresowa
- S8 – istniejąca autostrada
- DK 92 – istniejąca droga krajowa (eksploatacja)
- DK 50 – istniejąca drogi krajowe
- DW 719 – istniejąca drogi wojewódzkie
- DW 719 – istniejąca drogi wojewódzkie (eksploatacja)
- ISTNIEJĄCY MOP – miejsca istniejących

Muszczonów

- istniejąca przebieg ang. SEK-400 - wariant 1 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca przebieg ang. SEK-400 - wariant 2 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca przebieg ang. SEK-400 - wariant 3 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca przebieg ang. SEK-400 - wariant 4 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca przebieg ang. SEK-400 - wariant 5 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca napięciowego - wariant 1 (Sochaczew - Mszczonów)
- istniejąca napięciowego - wariant 2 (Sochaczew - Mszczonów)

- istniejąca węzła - wariant 1 (Sochaczew)
- istniejąca węzła - przebieżnik Tarczyn
- istniejąca węzła - wariant 2 (Mszczonów)
- istniejąca węzła - wariant 3 (Mszczonów)
- istniejąca węzła - wariant 4 (Mszczonów)
- istniejąca węzła - wariant 5 (Mszczonów)
- istniejąca/ocena kolizyjna (pierwszeństwo) SEK-400
- istniejąca/ocena kolizyjna (pierwszeństwo) SEK-400

- uniepotrzeb kolizyjnej (Nowoje Ukrainskie Drogi)
- Projektowane MOPy
- istniejące MOPy
- Lasy - Lasy
- istniejące ważą MOPy
- Lasy - pomocy ochronne (parowania) w Polsce
- obszar Natura 2000
- obszar ochrony przyrodniczego
- inne zapisy - wariant

Formy ochrony przyrody

- Obszar Chronionego Krajobrazu - Dolina Jeziorki
- obszary chronione ptaków - obszar siedliskowy "Natura 2000 Łąki Żukowskie"
- obszary chronione ptaków - obszar siedliskowy
- LASY Krajoznaczne - pomocy ochronne (parowania) w Polsce - wariant

Zalyśki

- zalewy zalyskiem wyzwole do zapisu (zalyśki)
- zalyskiem wyzwole

Rozwiązania projektowe CPK:

- Droga ekspresowa CPK
- wariant - wariant - wariant -