



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.27.2025

Warszawa, 09 stycznia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 10 października 2025 r., dotyczącej propozycji wprowadzenie zmian koniecznych do ujednolicenia i zwiększenia transparentności egzaminów weryfikacyjnych instruktorów kandydatów na kierowców, informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

W przedmiotowej petycji zaproponowano zmiany przepisów polegające na:

1. umożliwieniu publikacji na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej ministerstwa właściwego do spraw transportu bazy pytań wykorzystywanej podczas egzaminu sprawdzającego kwalifikacje przed komisją powołaną przez wojewodę (egzamin, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami),
2. zmianie formy testu stosowanego na egzaminie sprawdzającym kwalifikacje przed komisją powołaną przez wojewodę z formy pisemnej na test komputerowy.

W odniesieniu do postulatu zmiany art. 39 ust. 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) poprzez wprowadzenie jawności katalogu pytań egzaminacyjnych, należy wskazać, że obecne rozwiązanie prawne, polegające na wyłączeniu katalogu pytań z zakresu informacji publicznej, ma na celu zapewnienie rzetelnej i obiektywnej weryfikacji wiedzy kandydatów na instruktorów. Jawność bazy pytań mogłaby prowadzić do ograniczenia funkcji egzaminu wyłącznie do sprawdzenia pamięciowego opanowania treści pytań, a nie rzeczywistej wiedzy i kompetencji niezbędnych do wykonywania zawodu instruktora nauki jazdy, który pełni istotną rolę w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że instruktorzy nauki jazdy stanowią grupę zawodową o podwyższonych wymaganiach kwalifikacyjnych, a egzamin weryfikacyjny ma charakter zawodowy, a nie powszechny, co uzasadnia zastosowanie odmiennych rozwiązań niż w przypadku egzaminów państwowych dla kandydatów na kierowców.

Odnosząc się natomiast do postulatu zmiany § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1200, z późn. zm.), polegającej na rezygnacji z możliwości przeprowadzania części teoretycznej egzaminu w formie pisemnej, należy wskazać, że obowiązujące przepisy zapewniają elastyczność organizacyjną, umożliwiając dostosowanie formy egzaminu do warunków technicznych i organizacyjnych jednostek przeprowadzających egzamin. Brak jest obecnie przesłanek wskazujących, że forma pisemna obniża jakość egzaminowania lub poziom weryfikacji wiedzy kandydatów.

Ponadto wprowadzenie wyłącznie formy komputerowej wiązałoby się z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów organizacyjnych i technicznych, które nie znajdują obecnie uzasadnienia w świetle obowiązujących regulacji oraz praktyki egzaminacyjnej.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje inicjowania zmian legislacyjnych w zakresie objętym przedmiotową petycją.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Joanna Czartowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1936525.10480625.7597694
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. wprowadzenia zmian koniecznych do ujednolicenia i zwiększenia transparentności egzaminów weryfikacyjnych instruktorów kandydatów na kierowców.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. wprowadzenia zmian koniecznych do ujednolicenia i zwiększenia transparentności egzaminów weryfikacyjnych instruktorów kandydatów na kierowców
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.27.2025
Data dokumentu	09.01.2026 13:34:36
Skrót dokumentu	04134808912E735BEDE74D228F4765C0BEEB846F
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	09.01.2026
Sygnatariusz	Joanna Czartowska
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.130.3.3.
Data wydruku:	09.01.2026 13:54:29
Autor wydruku:	Berradjem Marcin