



OPINIA Nr: 0133_2025_01

z dnia: 2025/01/16

Biegły skarbowy : mgr inż. Grzegorz Olas

Zlecniodawca: NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW

Adres: UL. PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ

Zlec. pismo, znak: 1014-SEE-1.715.172.2024

z dnia: 2025/01/09

Zadanie: Oszacowanie wartości samochodu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2008

Model: Focus 1.8 MR`08 E4

Wersja: Platinum X

Nr rejestracyjny: EL5JM97

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0SXXGCDS8E74545

Nr INFO-EKSPERT	011-05206
Data pierwszej rejestracji	2008/09/05, (w Polsce: 2018/12/05)
Data ważności badania technicznego	2024/12/01
Przebieg szacowany	250000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/09/05-25/01/16)	196 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	DB3
Dop. masa całkow.	1970 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 92kW (125KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/słoneczny szyby przedniej	14	Schowek chłodzony
2	Głośniki 8 szt.	15	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Immobilizer	16	System kontroli trakcji TCS
4	Kierownica pokryta skórą	17	Szyba przednia ogrzewana
5	Klimatyzacja automatyczna	18	Szyba tylna ogrzewana
6	Komputer pokładowy	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21	Światła p/mgielne przednie
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Tarcze kół aluminiowe 16" 7 ramienne
10	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Tempomat
11	Poduszka powietrzna pasażera	24	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Radioodtwarzacz Sony CD + MP3 ze zdalnym sterowaniem	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Roleta do bagażnika		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Konsola centralna z podłokietnikiem Podłokietnik centralny przedni Konsola centralna		
3	Pakiet Widoczność 11 Wycieraczki z czujnikiem deszczu Lusterko zewnętrzne ściemniane automatycznie		

- 4
- System kontroli trakcji ESP + wspomaganie nagłego hamowania
- System wspomagania nagłego hamowania
- System kontroli trakcji TRC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki cofania	200
2	+Fotel kierowcy podgrzewany	62
3	+Fotel pasażera podgrzewany	62
4	Hak holowniczy	126
5	Lakier metalizowany	240

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91T WIN.CONTACT TS 850 TL	2,0	95
Przednie prawe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91T WIN.CONTACT TS 850 TL	2,0	95
Tylne lewe:	UNIROYAL 205/55 R16 91H MS PLUS 77 TL	5,0	52
Tylne prawe:	UNIROYAL 205/55 R16 91H MS PLUS 77 TL	5,0	52

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (200 mies.) 15 850 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 690 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 287 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 404 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 238 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,40%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 417 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 538 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 821

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: gorszy od typowego tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 -1 642

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 821

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/01/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 196 mies.

Konieczne naprawy	-30,0	-4 926
<i>Korekta jest wyceną uszkodzeń i niesprawności pojazdu koniecznych do naprawy w celu dalszej eksploatacji.</i>		
Serwisowanie pojazdu	-2,0	- 328
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. Brak dokumentacji serwisowej może być powodem stosowania korekty ujemnej, a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Grzegorz Olas

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena wartości: pojazdów samochodowych,
środków transportu, maszyn oraz urządzeń
pieczęć
mgr inż. Grzegorz Olas
numer lp. 82

Grzegorz Olas