



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.

Opinia Nr: Ś/1943/49/25

z dnia: 31.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota upr.1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego
Przeznaczenie opinii: Dla zleceniodawcy na potrzeby sprzedaży

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD	Rok produkcji: 2011
Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t	Nr Info-Ekspert: 011-05522
Wersja: S Trend	Nr rejestracyjny: WU5681H
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: WF0XXXBDFXBD03980

Data pierwszej rejestracji	06.05.2011 r.
Data ważności badania technicznego	15.05.2025 r.
Przebieg podany	218098 km
Okres eksploatacji pojazdu (06.05.2011 r.-31.03.2025 r.)	167 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 1195 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 63 kW (86 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4863 mm / 1974 mm / 2089 mm



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/49/25

z dnia: 31.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota upr.1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Nr Info-Ekspert: 011-05522

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: WU5681H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXBDFXBD03980

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 123615 [zł] brutto na 2011/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2011	05	13600	13600
2010	05	12350	12350
2009	05	11250	11250
2008	05	10250	10250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.)**16 728 zł**

Normatywny okres eksploatacji

166 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

06.05.2011 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

167 mies.**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.05 - 2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Autoalarm	0.75			1.47	0.48	119
2	+ Drzwi boczne prawe przesuwne	0.00			1.93	1.00	323
3	+ Drzwi tylne dwuskrzydłowe	1.00			1.48	0.31	77
4	+ II rząd siedzeń	0.75			1.14	0.48	92
5	+ Ogrzewanie niezależne	0.50			5.62	0.66	616
6	+ Przegroda przestrzeni bagażowej	0.25			1.48	0.83	205

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE**1 432 zł****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE****1 432 zł**

po korekcie:

18 160 zł

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny

314 400 km

Przebieg rzeczywisty podany

218 098 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG****2 273 zł**

po korekcie:

20 433 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:****Opis korekty:**

Szczególny charakter eksploatacji

[%]

Wartość [zł]

-8.0

-1 634

Konieczne naprawy pojazdu

-28.3

-5 773

KOREKTY RÓŻNE**- 7 407 zł**

po korekcie:

13 026 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	475	28	7.5					Prawe	475	34	7.0
Tylna					Lewe	475	50	5.7					Prawe	428	10	9.0

KOREKTA ZA OGUMIENIE 352 zł po korekcie: 13 378 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 400 zł

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota upr.1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka:	FORD	Rok produkcji:	2011
Model:	FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t	Nr Info-Ekspert:	011-05522
Wersja:	S Trend	Nr rejestracyjny:	WU5681H
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0XXXBDFXBD03980

Data pierwszej rejestracji	06.05.2011 r.
Data ważności badania technicznego	15.05.2025 r.
Przebieg podany	218098 km
Okres eksploatacji pojazdu (06.05.2011 r.-31.03.2025 r.)	167 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	2800 kg / 1195 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 63 kW (86 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4863 mm / 1974 mm / 2089 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.05 - 2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	10	Radio ICE 6000
2	Dach podwyższony	11	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik	12	Szyba przednia ogrzewana
4	Fotel pasażera podwójny	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	14	Szyby przyciemniane
6	Kierownica pokryta skórą + tempomat	15	Światła p/mgielne przednie
7	Klimatyzacja	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	17	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
9	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Kierownica pokryta skórą + tempomat
Tempomat
Kierownica pokryta skórą
- 4 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Autoalarm	119
2	+ Drzwi boczne prawe przesuwne	323
3	+ Drzwi tylne dwuskrzydłowe	77
4	+ II rząd siedzeń	92
5	+ Ogrzewanie niezależne	616
6	+ Przegroda przestrzeni bagażowej	205

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SPORTIVA VAN 2 195/70R15 104/102R	7.5	28
Przednie prawe:	SPORTIVA VAN 2 195/70R15 104/102R	7.0	34
Tylne lewe:	SPORTIVA VAN 2 195/70R15 104/102R	5.7	50
Tylne prawe:	Hankook RA08 195/70R15C 104/102R	9.0	10

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (166 mies.) 16 728 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 432 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 273 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 314 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 96 302 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12.52%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 352 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE

- 7 407 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Szczególny charakter eksploatacji	-8.0	-1 634
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-28.3	-5 773

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**13 400 zł**

(Słownie: trzynaście tysięcy czterysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 2 505.69 zł**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: Ś/1943/49/25

z dnia: 31.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota upr.1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Nr Info-Ekspert: 011-05522

Wersja: S Trend

Nr rejestracyjny: WU5681H

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXBDFXBD03980

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 167 mies.)

19 200 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.19**CZĘŚCI DO NAPRAWY****L.p. Nazwa elementu****Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

1 Ściana boczna tylna

P

CZĘŚCI DO WYMIANY**L.p. Nazwa elementu****Lewy/Prawy****1 Nadwozie**

1 Nadkole koła przednie

L i P

2 Wyposażenie

2 Lampa zespolona tylna kpl.

P

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU**L.p. Nazwa elementu****Lewy/Prawy****7 Reszta**

1 Akumulator

+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**L.p. Nazwa zespołu****Udział****Zniszczenie****Wart. poz. zesp.**

[%]

[%]

[zł]

1 Nadwozie

32

3

5 960

2 Wyposażenie

27

0

5 184

3 Silnik z osprzętem

17

0

3 264

4 Układ napędowy

7

0

1 344

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

1 536

6 Zawieszenie tylne

5

0

960

7 Reszta

4

5

730

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

18 978 zł**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

19 200 zł

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

10 279 zł

Współczynnik redukcji kosztu części

0.30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

0.65

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: Ś/1943/49/25

z dnia: 31.03.2025 r.

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.13
Zredukowany koszt naprawy	5 773 zł
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	13 427 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	19 200 zł
Stopień uszkodzenia	0.0116
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 178 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. 13 427 zł

ZAOKRĄGLONA WARTOŚĆ POJAZDU W PRZEDSTAWIONYM STANIE 13 400 zł

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota upr.1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego , analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD
Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t
Wersja: S Trend
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Rok produkcji: 2011
Nr Info-Ekspert: 011-05522
Nr rejestracyjny: WU5681H
VIN: WF0XXXBDFXBD03980

Data pierwszej rejestracji 06.05.2011 r.
Data ważności badania technicznego 15.05.2025 r.
Przebieg podany 218098 km
Okres eksploatacji pojazdu (06.05.2011 r.-31.03.2025 r.) 167 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Biały 1-warstwowy akrylowy
Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 2198 ccm / 63 kW (86 KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd Ford Transit 6-cio osobowy. Pojazd wraz ze specjalistycznym wyposażeniem wykorzystywany przez pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska jako mobilny system monitoringu hałasu . Samochód nie eksploatowany od Stycznia 2024 roku. W przedmiotowym pojeździe zainstalowany maszt pneumatyczny CM57.03 firmy Fireco 7-mio sekcyjny o maksymalnej długości 10.5m oraz szafa zasilająca - zespół zasilający sterujący UPS DC12//140 z zestawem 4 akumulatorów. Urządzenie wraz z akumulatorami zainstalowane w 2011 roku.

PODWOZIE – Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Tarcze hamulcowe kół przednich - korozja
 - 2) Różne opony kół osi tylnej
 - 3) Brak kołpaka koła tylnego lewego
- Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono.

NADWOZIE – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

- 1)Nadkole stalowe zewnętrzne przednie prawe oraz lewe skorodowane
- 2)Błotnik tylny prawy wgnieciony i zarysowany
- 3)Drzwi przesuwne prawe zarysowane

-
- 4)Próg lewy oraz prawy – miejscowa korozja
 - 5)Słupki B prawy – miejscowe ubytki powłoki lakierniczej z korozją
 - 6)Drzwi tyłu punktowa korozja w części dolnej

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1)Klosz lampy tylnej prawej pęknięty
- 2)Akumulator zużyty

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - stwierdzone następujące wady i niesprawności:

- 1)Wymagana weryfikacja stanu elementów napędu rozrządu.

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

Ocena i oszacowanie wartości zainstalowanego w pojeździe elementów zestawu zasilającego UPS 12/140

4 akumulatory ołowiowo - kwasowe Europower EPS 200-12 12v 200Ah

Potencjał eksploatacyjny na dzień wyceny 14 letniego akumulatora przy założeniu żywotności takich akumulatorów 16lat, oraz aktualnej cenie nowego takiego samego akumulatora wyliczona z zależności:

$$P(14) = 1 - 14/16 = 0.125$$

Wartość 14 letniego akumulatora wyliczam z zależności

$$W(14) = W(0) \cdot P(14)$$

Gdzie:

W(0) – cena nowego akumulatora 3059 zł brutto

P(14) – potencjał 14 letniego akumulatora

$$W(14) = 382,37\text{zł}$$

Wartość 4 akumulatorów 14 letnich:

$$W(14)4 = 1529,48\text{zł}$$

Po zaokrągleniu:

$$W(14)4 = 1529\text{zł brutto}$$

Na rynku wtórnym brak ofert sprzedaży używanych akumulatorów o podobnych parametrach oraz wieku.
W przypadku braku oferenta lub gdyby postanowiono zutylizować akumulatory.
Dokonano rozeznania cen skupu złomu ołowiowego:

Cena za 1 kg złomu ołowiowego na pobliskim skupie w dzień wykonania opinii wynosi 1,50 zł za 1kg
Waga 1szt akumulatora 61,5kg co daje 92,25zł

Dla 4 akumulatorów 369zł brutto

Przetwornica napięcia 12V/ 230V 2000-4000W

Wycena w podejściu kosztowym opiera się na następujących zależnościach;

$$W_R = C \left(1 - \frac{S_z}{100} \right)$$

Gdzie:

$$S_z = U_f + U_e + U_a$$

$$U_f = \frac{t}{T}$$

W_R – wartość wycenianego urządzenia

C – cena urządzenia nowego, aktualnie produkowanego

S_z – stopień zużycia wycenianego urządzenia

U_f – ubytek wartości z przyczyn fizycznych, wynikający głównie z okresu i warunków eksploatacji

U_a - ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych, wynikających z poziomu nowoczesności rozwiązań technicznych w stosunku do najnowszych modeli

U_e – ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych, , postęp techniczny (nowe urządzenia są bardziej energooszczędne), ograniczony serwis i zaopatrzenie w części zamienne, brak popytu na urządzenie na rynku wtórnym

T – okres przeciętnego efektywnego wykorzystania urządzenia

t – rzeczywisty okres eksploatacji urządzenia

Jako cenę nowego urządzenia 1049zł przyjęto ofertę firmy Volt Polska, urządzenia o takich samych parametrach, aktualnie dostępna w sprzedaży Oferta dotyczy nabywców z polski.

Okres eksploatacji (pracy) urządzenia - 14 lat

C – 1049zł brutto

U_a – 10%

T – 20 lat

U_e – 5%

t – 14 lat

Po podstawieniu do wzoru

$$W_r = 157,35 \text{ zł}$$

Po zaokrągleniu:

$W_r = 157 \text{ zł brutto}$

Prostownik TK 12/ 140

Wycena w podejściu kosztowym opiera się na następujących zależnościach;

$$W_R = C \left(1 - \frac{S_z}{100} \right)$$

Gdzie:

$$S_z = U_f + U_e + U_a$$

$$U_f = \frac{t}{T}$$

W_R – wartość wycenianego urządzenia

C – cena urządzenia nowego, aktualnie produkowanego

S_z – stopień zużycia wycenianego urządzenia

U_f – ubytek wartości z przyczyn fizycznych, wynikający głównie z okresu i warunków eksploatacji

U_a - ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych, wynikających z poziomu nowoczesności rozwiązań technicznych w stosunku do najnowszych modeli

U_e – ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych, , postęp techniczny (nowe urządzenia są bardziej energooszczędne), ograniczony serwis i zaopatrzenie w części zamienne, brak popytu na urządzenie na rynku wtórnym

T – okres przeciętnego efektywnego wykorzystania urządzenia

t – rzeczywisty okres eksploatacji urządzenia

Jako cenę nowego urządzenia przyjęto ofertę firmy MeanWell DBU- 3200W , urządzenia przemysłowego , aktualnie dostępna w sprzedaży Oferta dotyczy nabywców z polski.

Okres eksploatacji (pracy) urządzenia - 14 lat

C – 3028 zł brutto

T – 20 lat

t – 14 lat

U_a – 10%

U_e – 5%

Po podstawieniu do wzoru $W_r = 454,20$ zł

Po zaokrągleniu:

$W_r = 454$ zł brutto

Szafa sterownicza 19cali

Wycena w podejściu kosztowym opiera się na następujących zależnościach;

$$W_R = C \left(1 - \frac{S_z}{100} \right)$$

Gdzie:

$$S_z = U_f + U_e + U_a$$

$$U_f = \frac{t}{T}$$

W_R – wartość wycenianego urządzenia

C – cena urządzenia nowego, aktualnie produkowanego

S_z – stopień zużycia wycenianego urządzenia

U_f – ubytek wartości z przyczyn fizycznych, wynikający głównie z okresu i warunków eksploatacji

U_a - ubytek wartości z przyczyn funkcjonalnych, wynikających z poziomu nowoczesności rozwiązań technicznych w stosunku do najnowszych modeli

U_e – ubytek wartości z przyczyn ekonomicznych, , postęp techniczny brak popytu na urządzenie na rynku wtórnym

T – okres przeciętnego efektywnego wykorzystania szafy

t – rzeczywisty okres eksploatacji szafy

Jako cenę nowej szafy przyjęto ofertę firmy RockSystem wraz z układem zabezpieczeń , aktualnie dostępna w sprzedaży Oferta dotyczy nabywców z polski.

C – 2500 zł brutto

T – 25 lat

t – 14 lat

U_a – 15%

U_e – 5%

Po podstawieniu do wzoru

$$\mathbf{W_r = 600 \text{ zł brutto}}$$

Maszt pneumatyczny, pokrowiec

Zainstalowany maszt firmy FIRECO CM57.03 . Maszt podnoszony pneumatycznie, składający się z 7 sekcji, maksymalna wysokość masztu 10496mm, wysokość złożonego masztu 2075mm średnica 101mm.

Określenie wartości wycenianego masztu w podejściu porównawczym, na podstawie ofert rynkowych urządzeń o podobnych parametrach, wyprodukowanych przez wytwórcę o porównywalnej renomie.

Wartość urządzenia wyznaczam jako średnią ważoną zgodnie z następującą formułą:

$$W = \frac{C_1 x_1 + \dots + C_n x_n}{x_1 + \dots + x_n}$$

gdzie:

C_n – cena skorygowana n-tego urządzenia

x_n – wartość n-tej wagi

W obecnej sytuacji gospodarczej cena ofertowa nie może być utożsamiana z ceną transakcyjną. Na podstawie obserwacji rynku przyjęto, że cena transakcyjna stanowi 90% ceny ofertowej.

Tak określona wartość urządzenia jest równa:

W=1125zł brutto

Przykładowe oferty sprzedaży masztów

Wróć

Strona główna / Sport i Hobby / Militaria / Militeria - Polnołaskie / Militeria - Wrocław / Militeria - Fabryczna

Dodane 09 marca 2025

Wojskowy maszt pneumatyczny MTP-101

1 000 zł

Zaloguj się lub załóż konto na OLX, aby skontaktować się z tym sprzedającym

Zaloguj się / Załóż konto

Wyślij wiadomość

Zadzwoń

OSOBA PRYWATNA

Patryk

5.0 / 5

(2 oceny)

Na OLX od styczeń 2012

Ostatnio online w dniu 04 kwietnia 2025

Wszystkie oceny są weryfikowane. Mogą je wystawiać tylko osoby, które kupiły przedmiot z Przekijką OLX.

Więcej o tego ogłoszeniodawcy >

LOKALIZACJA

Wrocław, Fabryczna

Dołnóląskie

PRAWA KONSUMENTA

To ogłoszenie dodała osoba prywatna.

W związku z tym zakup, które u niej robisz, nie są

Zobacz więcej >

PROMUJ

ODŚWIEŻ

Prywatne

Stan: Używane

OPIS

Wojskowy maszt pneumatyczny MTP-101.

Długość w stanie złożonym - 2530mm.
Długość w stanie rozłożonym - 9640mm.

Ciepota całkowity masztu - 32kg.
Maksymalny ciężar podnoszonych anten - 30kg.

Sprawnny.

W zestawie instrukcja obsługi oraz pompa nożna.

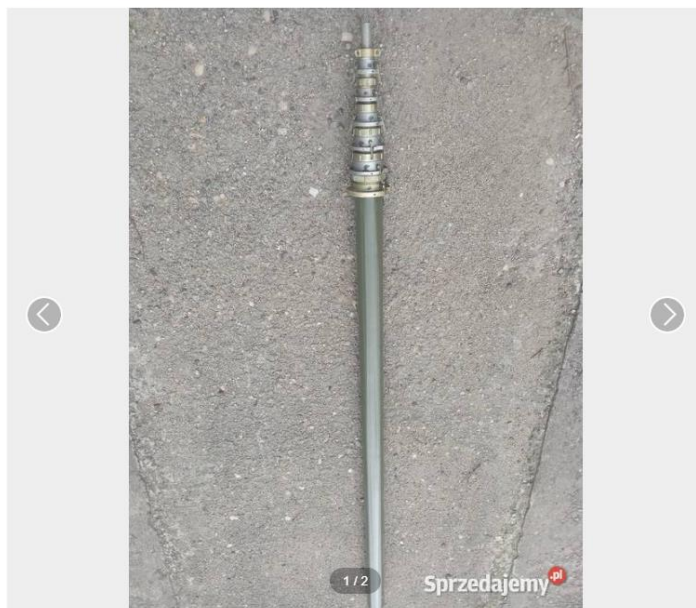
Ze względu na wymiary i ciężar odbiór wyłącznie osobisty.

ID: 987506918

Zgłoś

Maszt teleskopowy 10m do wojskowej radiostacji R-130

24 Lut 20:32 Nr ogłoszenia: 70748924 Dostępność: **niedostępne**



Oferta od	osoby prywatnej	Stan	nowe
-----------	-----------------	------	------

Maszt teleskopowy z podstawą do radiostacji wojskowej R-130. Stan magazynowy, towar nie używany.

800 zł

Zobacz podobne ogłoszenia



Dzbanek , wazon z PRL-u
220 zł

Maskotka z PRL-u - Lata 50-te
200 zł



<

>

K

M

W

Dodane 27 marca 2025

Maszt teleskopowy pneumatyczny
MTP - 100 wojskowy

1 500 zł

Reklama
Oblicz ratę dla tego przedmiotu >> RRSO
12,67%

Wyślij wiadomość

Zadzwoń

PRZEDSIĘBIORCA

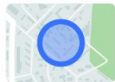
 **Jerzy**
Nie ma jeszcze oceny
Na OLX od lipiec 2017
Ostatnio online wczoraj o 13:33

Wszystkie oceny są weryfikowane. Mogą je wystawiać tylko osoby, które kupiły przedmiot z Przesyłką OLX.

Więcej od tego ogłoszeniodawcy >

LOKALIZACJA

 **Skierniewice,**
Łódzkie



O FIRMIE

Produkcja transformatorów
Sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń
Producent, pośrednik, usługodawca

Zobacz więcej ▾

PRAWA KONSUMENTA

To ogłoszenie dodał przedsiębiorca.

PROMUJ **ODŚWIEŻ**

Firmowe Stan: Używane

OPIS

Maszt teleskopowy , pneumatyczny, wojskowy MTP - 100

TYP: MTP-100 ZAM polski producent

UŻYWANY !!

Sprzedawany bez skrzyni i instrukcji

Maszt wojskowy, łącznościowy.
UŻYWANY !! ODBIÓR OSOBISTY.

Waga ok.80kg
długość po rozłożeniu ok 12m
długość złożonego 3m
Końcówka masztu ma około 5,5cm średnicy

Dół masztu około 15cm średnicy

ID: 777095589  **Zgłoś**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Ś/1943/49/25

z dnia: 31.03.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2025

Marka: FORD

Model: FT 280 2.2 TDCi Kat. MR`07 E4 2.8t

Wersja: S Trend

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2011

Nr Info-Ekspert: 011-05522

Nr rejestracyjny: WU5681H

VIN: WF0XXXBDFXBD03980



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



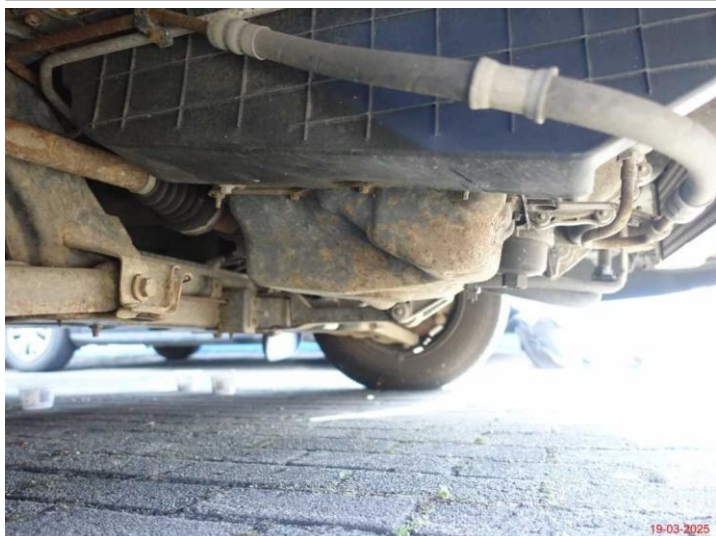
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



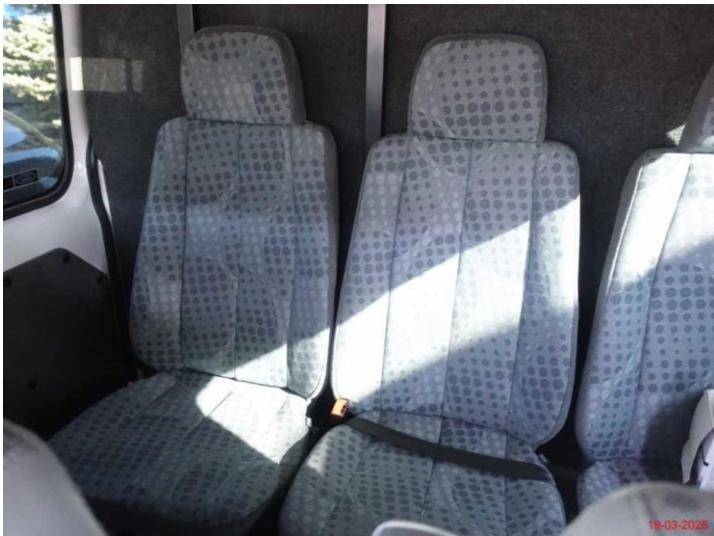
Fot. 20



Fot. 21



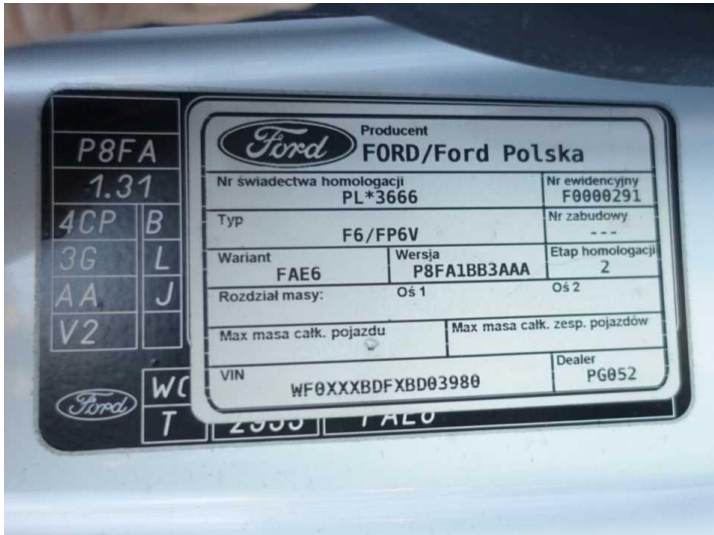
Fot. 22



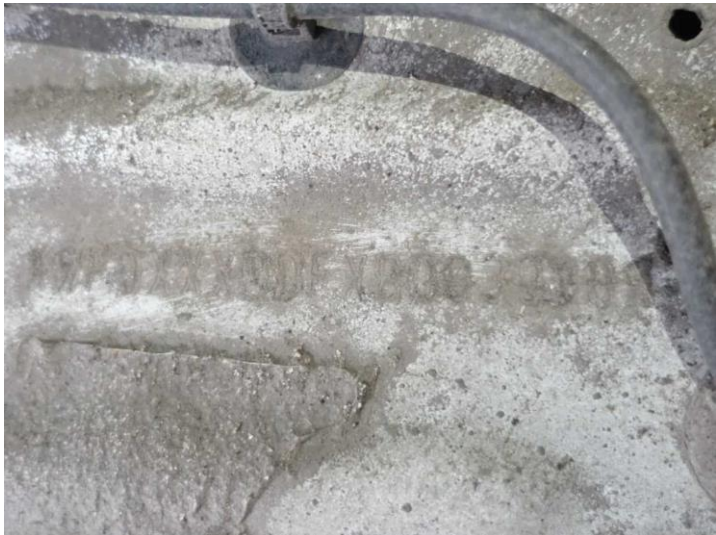
Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



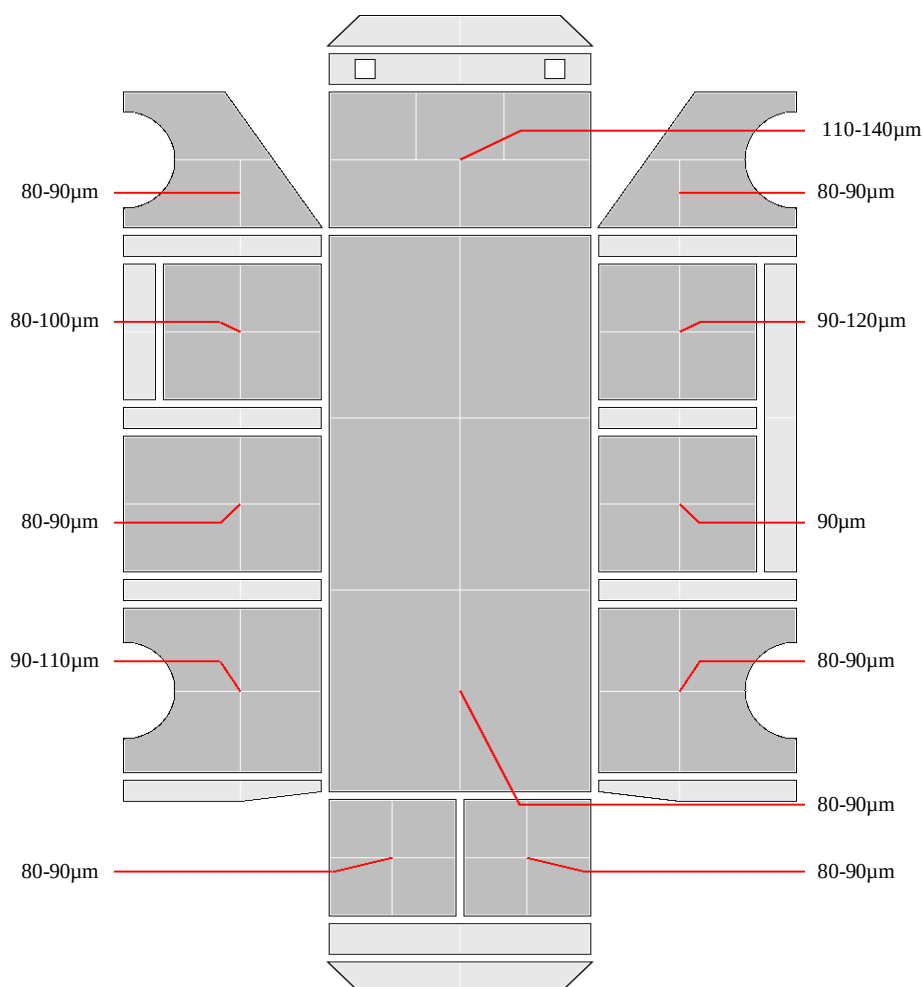
Fot. 36

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu oraz wyposażenia specjalistycznego

Dane: [D] III-2025

VIN: WF0XXBDFXBD03980

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Częstochowa, dn. 31.03.2025r.