

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
PAŹDZIERNIK 2019**

DROGOWNICTWO

INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

MAGAZYN AUTOSTRADY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

OBSERWATOR MORSKI

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

ROADS AND BRIDGES

RYNEK KOLEJOWY

STRASSE UND VERKEHR

WORLD HIGHWAYS

DROGOWNICTWO

Durczak Jacek, Madaj Arkadiusz: Zmiany w rozkładzie natężeń ruchu na skrzyżowaniu jako skutek prowadzonych robót budowlanych. (Changes in intersections traffic volume distribution as an effect of civil works.) Drogownictwo 2019, nr 7-8, s.214-222, rys.7; fot.1, bibliogr.poz.4.

Zmiany w ruchu drogowym wynikające z utrudnień spowodowanych drogowymi robotami budowlanymi na przykładzie rozbudowy mostu Lecha w Poznaniu. Rys historyczny sieci drogowej w sąsiedztwie mostu Lecha. Analiza wpływu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na rozkład natężeń na skrzyżowaniach zlokalizowanych w sąsiedztwie prowadzonych robót. Porównanie natężeń ruchu na poszczególnych kierunkach ruchu, dla okresów sprzed i w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Skowron Marek: Historia bruku drewnianego w Warszawie. Drogownictwo 2019, nr 9, s.271-273, rys.4, bibliogr.poz.11.

Historia stosowania bruku drewnianego w Warszawie w XIX i na początku XX w. Pierwsze próby zastosowania bruku na szerszą skalę do końca XIX w. Podano przyczyny rezygnacji z jego stosowania.

Skowron Marek: Z historii stosowania bruku drewnianego. (From history of the use of wooden paving.) Drogownictwo 2019, nr 7-8, s.235-238, rys.4, bibliogr.poz.13.

Historia wykorzystania drewna do brukowania ulic w Europie i USA.

Konstrukcja i właściwości nawierzchni z drewnianej kostki brukowej; przykłady technologii bruku drewnianego stosowanej w Anglii i w Stanach Zjednoczonych w XIX w.

Stańczyk Andrzej: Uroki amsterdamskich mostów. (The charms of Amsterdam bridges.)

Drogownictwo 2019, nr 7-8, s.239-242 (okł.), rys.1; fot.6, bibliogr.poz.1.

Przykłady konstrukcji zabytkowych i współczesnych mostów w Amsterdamie. Plan kanałów Amsterdamu.

Suchocka Marzena, Semenjuk Paulina: Aspekty projektowe urządzania ciągów pieszo-rowerowych w kontekście tłumienia hałasu i roli roślinności. (Design aspects of arranging walking and cycling routes in the context of noise reduction.) Drogownictwo 2019, nr 7-8, s.222-226, rys.5, bibliogr.poz.7.

Zasady projektowania ciągów pieszo-rowerowych zlokalizowanych w pasach drogowych dotyczące ochrony przed hałasem i bezpieczeństwa drogowego.

Usytuowanie i konstrukcja ekranów akustycznych. Metody oceny efektywności ekranów; analiza wpływu wysokości ekranu i nasadzeń roślinności na pochłanianie fal dźwiękowych. Rozwiązania projektowe mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na ciągach pieszo-rowerowych towarzyszących jezdniom, w tym w strefach ruchu uspokojonego przy osiedlach mieszkaniowych.

Suvara Tadeusz: Budowa mostu przez Wisłę w Warszawie w ciągu drogi ekspresowej S2.

(Construction of bridge over Vistula River in Warsaw along S2 expressway.) Drogownictwo 2019, nr 9, s.258-261, rys.3; fot.3,

Budowa mostu na trasie drogi ekspresowej S2 - odcinek Południowej Obwodnicy Warszawy. Etapy realizacji inwestycji. Dane techniczne budowanego obiektu. Zastosowane technologie, m.in. technologia MSS (movable scaffolding system).

Suvara Tadeusz: Drogi Królestwa Polskiego 'Kongresowego'. (Roads in Polish 'Congress' Kingdom.) Drogownictwo 2019, nr 7-8, s.227-234, rys.10, tab.1, bibliogr.poz.2.

Historia budowy polskiej sieci drogowej w Królestwie Polskim. Drogi wybudowane w latach 1819 - 1949; przykłady konstrukcji nawierzchni drogowych. Organizacja i funkcjonowanie administracji drogowej. Mapa pocztowa Królestwa Polskiego oraz schemat podstawowej sieci drogowej.

INTERNATIONAL RAILWAY JOURNAL

Barrow Keith: Mobility as a Service - the end of the road for urban car ownership?.

(Mobility as a Service - koniec drogi dla posiadania samochodów w miastach?.)

International Railway Journal 2019, nr 8, s.24-27, rys.1; fot.2,

Analiza poświęcona idei Mobility as a Service (MaaS), czyli połączenia różnych usług transportowych w jeden spójny system, dostępny na żądanie. Wpływ MaaS na sposób w jaki się przemieszczamy. MaaS a transport publiczny

Burroughs David: The sound of the future. (Dźwięk przyszłości.) International Railway Journal 2019, nr 8, s.28-29, fot.1,

Koleje niemieckie uruchomiły testowo na stacji we Frankfurcie system głosowy, który ma przede wszystkim podnieść jakość komunikatów, ale także ma w tym samym czasie emitować różne zapowiedzi w różnych lokalizacjach. Nowe rozwiązanie polega na tym, że poszczególne komunikaty głosowe mają być kierowane punktowo. Kilka różnych komunikatów może zostać wyemitowanych w tym samym czasie, ale każdy z nich zostanie skierowany do innej grupy odbiorców znajdujących się w danej strefie.

Feller Gordon: Intermodal freight struggles to keep up with rapid infrastructure development. (Intermodalne przewozy towarowe nie nadążają za szybkim rozwojem infrastruktury.) International Railway Journal 2019, nr 8, s.22-23,

Pomimo szybkiego rozwoju infrastruktury kolejowej oraz żeglugi śródlądowej, transport towarowy w Chinach w 76 procentach nadal bazuje na transporcie drogowym. Przyczyny stosunkowo powolnego rozwoju intermodalnego transportu towarowego w Chinach.

Smith Kevin: Rise of the machines. (Powstanie maszyn.) International Railway Journal 2019, nr 8, s.14-18, rys.1; fot.2,

Brytyjsko-australijski koncern wydobywczy - Rio Tinto ogłosił zakończenie procesu pełnej automatyzacji prowadzenia pociągów. Na całej długości sieci kolejowej należącej do koncernu pociągi jeżdżą bez maszynisty.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Pięć czynników, które zmieniają branżę transportową. Logistyka a Jakość 2019, nr 5, s.40-42, rys.1,

Czynniki kształtujące zmiany na polskim rynku transportowym, przedstawione w opracowaniu 'Transport przyszłości. Raport o perspektywach rozwoju transportu drogowego w latach 2020 - 2030'. Dynamika i trendy wzrostu przewozów towarowych. Wpływ zmian regulacji prawa UE na reorganizację transportu międzynarodowego. Zmiany struktury zatrudnienia i poziomu kwalifikacji kadr w transporcie drogowym. Kierunki rozwoju technologii napędów alternatywnych oraz digitalizacji i autonomizacji transportu.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Bielewska Monika: Procedury i obowiązki stron uczestniczących w audycie bezpieczeństwa ruchu drogowego w GDDKiA. Magazyn Autostrady 2019, nr 6-7, s.44-47, rys.7; fot.3, Geneza i przebieg audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Zadania i obowiązki stron audytu; organizacja kadry audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego w GDDKiA. Procedury audytu na poszczególnych etapach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej. Liczba audytów wykonanych w oddziałach GDDKiA w 2018 r.

Ciołkosz-Styk Agata, Heller Sławomir: Zarządzanie ryzykiem w Road Asset Management zgodnie z normą ISO 31000, cz. I. Magazyn Autostrady 2019, nr 8-9, s.74-79, rys.3, tab.1, Zakres regulacji normy ISO 31000 'Zarządzanie ryzykiem'. Definicja i etapy procesu zarządzania ryzykiem. Określenie kontekstu organizacji i identyfikacja ryzyka; przykład rejestru źródeł ryzyka. Narzędzia i procedura analizy ryzyka. Komunikacja i konsultacje z interesariuszami wewnętrznymi i zewnętrznymi. Monitorowanie i przegląd ryzyka.

Ciołkosz-Styk Agata, Heller Sławomir: Zarządzanie ryzykiem w Road Asset Management, cz. II. Magazyn Autostrady 2019, nr 10, s.77-81, rys.5, tab.1, bibliogr.poz.11.

Pojęcie i regulacje normatywne systemu zarządzania zasobami technicznymi infrastruktury - Asset Management. Rola i funkcje zarządzania ryzykiem jako jednego z elementów Asset Management. Specyfika zarządzania ryzykiem w odniesieniu do infrastruktury krytycznej. Współzależności i różnice pomiędzy zarządzaniem ryzykiem a rezyliencją (resilience).

Drapała Przemysław, Łabno Maria: Wyzwania prawne związane ze wzrostem cen i kosztów w inwestycjach drogowych. Magazyn Autostrady 2019, nr 6-7, s.24-27, fot.1,

Wpływ wzrostu kosztów realizacji inwestycji na zmianę warunków umowy o roboty budowlane. Zasady waloryzacji wynagrodzenia wykonawców zamówień publicznych zawarte w postanowieniach umowy. Nowe klauzule waloryzacyjne wprowadzone przez GDDKiA. Propozycje dotyczące utworzenia procedury indywidualnego rozpatrywania roszczeń wykonawców.

Drozd Wojciech: Drogowe ekrany akustyczne w kontekście ochrony przed hałasem. (Roadway noise barriers in the context of noise protection.) Magazyn Autostrady 2019, nr 8-9, s.68-73, rys.1; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.12.

Źródła i czynniki kształtujące poziom hałasu drogowego. Wymagania normatywne dotyczące właściwości dźwiękochłonnych, konstrukcji i stateczności ekranów akustycznych. Zagadnienia bezpieczeństwa w projektowaniu ekranów; odporność na obciążenia dynamiczne; bezpieczeństwo pożarowe i ekologiczne.

Graczyk Mirosław: Czy nawierzchnie betonowe są trwałe?. Magazyn Autostrady 2019, nr 10, s.27-30, rys.1; fot.3, bibliogr.poz.18.

Elementy konstrukcji betonowych nawierzchni dróg krajowych. Czynniki oddziałujące na trwałość i bezpieczeństwo nawierzchni. Koszty i zalety eksploatacji nawierzchni betonowych.

Graczyk Mirosław: Diagnostyka betonowych nawierzchni drogowych a komfort podróżowania. Magazyn Autostrady 2019, nr 10, s.38-42, rys.3; fot.9, bibliogr.poz.13.

Rodzaje i metody diagnostyki betonowych nawierzchni drogowych. Sposoby rozpoznania konstrukcji, parametrów i cech powiechrzniowych nawierzchni. Techniki i narzędzia wykorzystywane do oceny stanu nawierzchni: penetroradar (GPR), profilograf laserowy, urządzenia FWD (Falling Weight Deflectometer), urządzenia HWD (Heavy Weight Deflectometer), ugięciomierz laserowy TSD, urządzenie DHDV, urządzenie SRT-3.

Kamiński Przemysław: Trwałe i bezpieczne nawierzchnie betonowe na przykładzie nawierzchni Mostu Śląsko-Dąbrowskiego w Warszawie. Magazyn Autostrady 2019, nr 10, s.34-37, fot.2, bibliogr.poz.14.

Czynniki oddziałujące na trwałość nawierzchni betonowych. Opis technologii modyfikacji betonu cementowego polimerami oraz ocena wpływu jej zastosowania na zwiększenie trwałości eksploatacyjnej nawierzchni Mostu Śląsko-Dąbrowskiego w Warszawie.

Macioch Mirosław: Jaką cenę ma ludzkie życie na drodze?. Magazyn Autostrady 2019, nr 6-7, s.42-43, fot.1,

Czynniki warunkujące poprawę bezpieczeństwa drogowego w Polsce: stan infrastruktury drogowej; zagadnienia organizacji ruchu; efektywność stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mężyk Bogdan: Temperatura barwowa oświetlenia zewnętrznego a cykl dobowy człowieka. Magazyn Autostrady 2019, nr 6-7, s.48-51, rys.8, tab.1,

Zmiany temperatury barwowej w cyklu dobowym człowieka. Wpływ temperatury barwowej na zdolność postrzegania obiektów w nocy. Zagadnienia doboru systemu oświetlenia o odpowiedniej temperaturze barwowej do obszaru jej wykorzystania. Normy i wytyczne dotyczące projektowania instalacji oświetleniowej.

MOSTY

Adamkiewicz Michał: Utrzymanie tunelu - wyzwania i codzienność. Mosty 2019, nr 5, s.46-47, tab.1,

Przedmiot i zakres działań związanych z utrzymaniem tunelu pod Martwą Wisłą w Gdańsku. Technologie monitorowania zagrożeń i procedury związane z zapewnieniem bezpieczeństwa eksploatacji obiektu; zestawienie zdarzeń

wywołujących zamknięcie tunelu. Opłaty roczne ponoszone w związku z obsługą tunelu.

Kaczor Malwina: Tunele w Polsce - stan obecny i plany na przyszłość. Mosty 2019, nr 5, s.34-37, rys.13; fot.12, tab. ,

Tunele istniejące i planowane w Polsce (lokalizacja i parametry): tunel drogowy 'Emilia w Lalikach', tunel drogowy pod masywem Luboń Mały, tunel drogowy pod Ursynowem, tunel drogowy w Starych Bogaczowicach; tunele w ciągu drogi S52, tunel drogowy między wyspami Uznam i Wolin, obejście Węgierskiej Górki.

Nowak Sebastian, Tokarczyk Dariusz, Zarychta Bartłomiej: Budowa mostu o konstrukcji łukowej nad Dunajcem w Nowym Sączu. (Construction of the arch bridge over the Dunajec River in Nowy Sącz.) Mosty 2019, nr 5, s.16-25, rys.10; fot.33, bibliogr.poz.3.

Historia mostów nad Dunajcem w Nowym Sączu w latach 1894 - 2018. Założenia projektowe i przebieg realizacji budowy mostu łukowego ('Most Heleński') zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 75 i 28.

Siemińska-Lewandowska Anna: Budownictwo tunelowe. (Tunnel engineering.) Mosty 2019, nr 5, s.28-33, rys.4; fot.1, bibliogr.poz.8.

Definicja oraz rodzaje tuneli komunikacyjnych. Rys historyczny najstarszych tuneli na świecie. Czynniki warunkujące wybór metody budowy tunelu. Przykłady technologii budowy tuneli metodą odkrywkową oraz zastosowanie tarcz zmechanizowanych TBM w drążeniu różnych typów tuneli (górskie, podwodne, kolejowe, metro).

Szerszoń Jerzy, Stępień Paweł: Problematyka barier ochronnych w kontekście wymagań Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Issue of traffic barriers in the context of the Regulation of MTiGM on the technical conditions to be met by road engineering structures and their location.) Mosty 2019, nr 5, s.70-72, fot.1, tab.1, bibliogr.poz.7.

Wymagania prawne dotyczące parametrów technicznych i cech funkcjonalnych mostowych barier ochronnych. Zasady projektowania konstrukcji oraz kształtowanie właściwości ochronnych barier w zakresie powstrzymywania pojazdów. Techniki kotwienia barier mostowych.

Tunel kolejowy w Łodzi. Mosty 2019, nr 5, s.38-40, rys.4; fot.1,

Projekt budowy tunelu kolejowego biegnącego pod centrum miasta - na trasie Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec. Planowane parametry, przebieg tunelu i lokalizacja przystanków. Harmonogram prac budowlanych.

Współczesne metody drążenia tuneli - wybrane problemy w zakresie doboru obudowy. (Modern methods of tunnel boring - selected issues in terms of the tunnel lining choice.) Mosty 2019, nr 5, s.42-45, rys.5, bibliogr.poz.14.

Porównanie metod projektowania i budowy tuneli: NATM (New Austrian Tunneling Method) oraz ADECO-RS (Analysis of CONTROLled DEformation in Rocks and Soils). Sposoby projektowania obudowy tunelu.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Czyżyk Rafał: Koniec wieńczy dzieło... Namiary na Morze i Handel 2019, nr 17, s.22-23, fot.1, Nowe regulacje wprowadzone ustawą z 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich, dotyczące m.in.: zakresu przesłanek uzasadniających odmowę udzielenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy; ograniczenie swobody obrotu udziałami (akcjami) w podmiotach będących użytkownikami wieczystymi lub dzierżawcami terenów w portach morskich; zmiany katalogu opłat portowych i możliwości pobierania opłat od pojazdów drogowych i kolejowych; uchylecia zakazu prowadzenia działalności eksploatacyjnej przez zarządy portów.

[Logistyczne zaplecze polskich portów morskich - raport]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 17, s.9-16, rys.2; fot.6,

Inwestycje transportowo-logistyczne finansowane ze środków UE w województwie pomorskim związane z realizacją korytarza Bałtyk-Adriatyk. Tendencje wzrostu przeładunków w terminalach intermodalnych w Polsce w 2018 r. Zadania i funkcje systemów zarządzania TMS (transport management system) oraz ich zastosowanie w logistyce. Przebieg realizacji projektu budowy Portu Centralnego w Gdańsku.

[Logistyka w obrocie portowo-morskim]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 19, s. III-XVIII, rys.8; fot.3, tab.2,

Artykuły poświęcone logistyce w transporcie morskim. Co nam przyniesie przyszłość? - zmiany w strukturze przewozów intermodalnych, w infrastrukturze kolejowej i w usługach. Perspektywy transportu i logistyki - jak będzie rozwijać się branża TSL, trendy, zagrożenia, nowe rozwiązania (2 raporty). Kolejne dobre miesiące dla portów - wzrost przeładunków w polskich portach w okresie styczeń-sierpień według grup towarowych. Ponad 2 mln TEU w osiem miesięcy - wzrost przeładunków w morskich terminalach kontenerowych, dane porównawcze.

OBSERWATOR MORSKI

Gogol Krzysztof: Polskie supertankowce. Obserwator Morski 2019, nr 7-8, s.28-31, fot.4, Stworzenie polskiej floty gazowców w związku z podpisaniem kontraktu na import amerykańskiego gazu. Przygotowanie załóg do obsady zbiornikowców. Prezentacja poszczególnych etapów budowy portu naftowego i floty zbiornikowców w ciągu ostatnich lat. Cel - zaspokojenie potrzeb na paliwa płynne i uniezależnienie się od jednego dostawcy.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Grzybowski Marek: Słabe wiatry, silne sztormy...czyli gospodarka i transport morski 2019 - 2020. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 42-43, s.1,8, fot.2, tab.1,

Trendy koniunktury handlu międzynarodowego w latach 2019 - 2020 oraz ich wpływ na światowy rynek transportu morskiego. Kierunki rozwoju przewozów towarowych i floty handlowej; statystyka zmian nośności floty handlowej na świecie w latach 2014 - 2020.

Hryniewicz Hubert: Inteligentne rozwiązania dla kolei...na przykładzie komputera przemysłowego ITA-5831. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 38-39, s.5, fot.1,

Charakterystyka wielozadaniowego komputera przemysłowego dedykowanego dla pojazdów szynowych - ITA-5831. Budowa i funkcje modułów urządzenia: Moduł Komunikacyjny LTE (16x), Serwer Mediów, Punkt Dostępowy Wi-Fi w pociągu (Access Point). Zadania aplikacji centralnej pozwalającej na bezpośredni i stały dostęp do danych o pojeździe i analizę danych diagnostycznych z poszczególnych systemów. Ocena efektywności działania i perspektywy wdrożenia platformy multimedialnej przez PKP Intercity.

Hryniewicz Hubert: Jak często jeździmy koleją w województwach?. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 42-43, s.6, fot.1,

Dane dotyczące struktury przewozów pasażerskich oraz wskaźników gęstości sieci kolejowej i wykorzystania kolei w województwach w Polsce w latach 2017 - 2018.

Konwicki Jerzy: Pierwszy przetarg kolejowy CPK. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 31-35, s.2,

Plany dotyczące przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczych dla nowych linii kolejowych prowadzących do Centralnego Portu Komunikacyjnego i Warszawy.

Koprowski Krzysztof: Norweski transport - między górami i poprzez fiordy (1). Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 31-35, s.9, fot.3,

Infrastruktura i organizacja transportu drogowego w Norwegii; regulacje dotyczące dopuszczalnej prędkości jazdy i trzeźwości kierowców; charakterystyka najbardziej znanych tras drogowych - Droga Trolli, Droga Atlantyczna.

Koprowski Krzysztof: Norweski transport - między górami i przez fiordy (2). Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 36-37, s.9, fot.4,

Organizacja i struktura systemu transportowego Norwegii; stan infrastruktury i przewozy: kolejowe, autobusowe, promowe, morskie i lotnicze.

Marszycki Mikołaj: 12 nowych pociągów za ponad 1 mld zł. Polska Gazeta Transportowa 2019, nr 31-35, s.1-2, fot.1,

Cele i przebieg realizacji strategii rozwoju parku taborowego PKP Intercity. Parametry i wyposażenie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu

FLIRT, przeznaczonych do realizacji międzywojewódzkich przewozów pasażerskich na terenie Polski.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Garlikowska Magdalena, Szlendak Michał: Zagrożenia generowane przez ruch kolejowy i ich mitygacja poprzez wdrożenie projektu badawczego 'Maszynista 5.0'. (Hazards generated by railway traffic and their minimalization by implementation of the research project 'Train Driver 5.0'.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 9, s.7-13, rys.1; fot.7, bibliogr.poz.6.

Źródła i rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego związane m.in. ze stanem nawierzchni kolejowej, stanowiskiem maszynisty, niebezpiecznymi sytuacjami powodowanymi przez osoby postronne oraz zdarzenia losowe. Sposoby zapobiegania zagrożeniom bezpieczeństwa transportu kolejowego; zagadnienia analizy ryzyka i monitorowania bezpieczeństwa. Zadania i funkcje systemu "Maszynista 5.0" przeznaczonego do diagnostyki i szkolenia pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego. Cele i zakres badań maszynistów, obejmujących: utworzenie profilu psychologicznego, ocenę potencjału poznawczego, badania okulograficzne z wykorzystaniem technologii eye-trackingu. Przewidywane korzyści z realizacji projektu dotyczące podniesienia poziomu kompetencji pracowników oraz ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa kolejowego.

Kozaczka Nina, Gaca Stanisław: Wpływ pojazdów zautomatyzowanych na ruch oraz projektowanie infrastruktury drogowej - próba oceny. (An attempt to evaluate the influence of automated vehicles on traffic flow and design of road infrastructure.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 9, s.21-27, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.20.

Cechy techniczno-eksploatacyjne i wyposażenie samochodów w zależności od poziomu automatyzacji. Systemy komunikacji pojazdów zautomatyzowanych oraz ich wpływ na organizację i bezpieczeństwo ruchu drogowego (V2V - vehicle-to-vehicle, V2I - vehicle-to-infrastructure, I2V - infrastructure-to-vehicle). Oddziaływanie procesu autonomizacji transportu na projektowanie infrastruktury drogowej i jej przepustowość.

Lewiński Andrzej, Perzyński Tomasz: Telematyka jako przyszłościowa metoda poprawy bezpieczeństwa transportu kolejowego. (Telematics as a future method for improving the safety of rail transport.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 9, s.2-6, rys.5; fot.2, bibliogr.poz.15.

Metody analizy bezpieczeństwa systemów zarządzania i sterowania ruchem kolejowym. Badania i wskaźniki bezpieczeństwa systemu ERTMS/ETCS. Ocena gotowości systemów oparta na procesach Markowa.

Stypuła Krzysztof: Praktyczne aspekty stosowania zasad ochrony środowiska przed drganiami w procesie przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych. (Practical aspects of applying the principles of environmental protection against vibrations in the process of preparation and implementation of railway investments.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 8, s.2-7, rys.8; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.4.

Zasady i metodyka oceny wpływu drgań powodowanych przez kolej na środowisko. Wymagania normatywne dotyczące pomiarów drgań oraz ich oddziaływania na budynki i ludzi w budynkach. Algorytm postępowania w zakresie ochrony środowiska przed drganiami w przypadku budowy lub przebudowy linii kolejowej.

Wrześniak Iwona: Wywłaszczenie z prawa własności nieruchomości gruntowej pod budowę drogi publicznej - tryb - odszkodowanie. (The expropriation of ownership for building a public road - procedure - compensation.) Przegląd Komunikacyjny 2019, nr 8, s.21-27, bibliogr.poz.37.

Regulacje prawne w zakresie wywłaszczenia nieruchomości pod budowę drogi publicznej. Procedura wywłaszczenia nieruchomości z prawa własności nieruchomości gruntowej w trybie specustawy. Ustalenie formy i wysokości odszkodowania za wywłaszczoną nieruchomość.

ROADS AND BRIDGES

Bruns Tim: Responding to the inevitable. (Reakcja na nieuniknione.) Roads and Bridges 2019, nr 6, s.22-29, fot.4,

Sposób postępowania przyjęty przez Departament Transportu stanu Colorado (USA) w przypadku zdarzeń kryzysowych związanych z obrywaniem się mas skalnych wzdłuż dróg.

Budzynski W. Brian: Color me impressed. (Pod wielkim wrażeniem.) Roads and Bridges 2019, nr 6, s.14-21, rys.4; fot.5,

Największy projekt drogowy w historii miasta Birmingham w Alabamie (USA) - przebudowa węzła drogowego I-59/I-20. Projekt realizowany przez Departament Transportu stanu Alabama znalazł się w kategorii drogi i autostrady, wśród finalistów konkursu Year in Infrastructure 2018.

RYNEK KOLEJOWY

Derewienko Emilia: Centralny Port Komunikacyjny rozwija się kolejowo. Rynek Kolejowy 2019, nr 10, s.102-104, fot.2,

Założenia planu budowy połączeń kolejowych do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Przebieg i wyniki regionalnych konsultacji strategicznych dotyczących przebiegu nowych linii kolejowych realizowanych w ramach

Programu CPK w województwach: wielkopolskim, mazowieckim, łódzkim, dolnośląskim.

Dolecki Leonard: Marokański gigant zdominował Morze Śródziemne. Terminal Tanger Med II otwarty. Rynek Kolejowy 2019, nr 10, s.106-108, fot.4, tab.1,

Rozbudowa i rozwój potencjału przeładunkowego portu morskiego Tanger Med w Maroku. Charakterystyka infrastruktury terminala kontenerowego Tanger Med II oddanego do eksploatacji w 2019 r.

Dolecki Leonard: Polskie porty utrzymują się na fali wznoszącej. Rekordowe półrocze. Rynek Kolejowy 2019, nr 10, s.76-80, fot.1, tab.3,

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście) w pierwszym półroczu 2019 r.

Grobelny Michał, Szymajda Michał: Tabor pasażerski - 2019 r. Najlepszy od pięciu lat? . Rynek Kolejowy 2019, nr 10, s.146-152, rys.2; fot.3, tab.1,

Trendy rozwoju rynku taboru kolejowego w Polsce w 2019 r. Produkcja nowego taboru pasażerskiego na rynek krajowy i zagraniczny: dostawy taboru pasażerskiego wg stanu na 29.08.2019 r. oraz wartość kontraktów w latach 2009 - 2019; kontrakty zagraniczne Pesy i Newagu od 2018 r.

Urbanowicz Witold: Gocław wciąż potrzebuje metra - jako części całości. Rynek Kolejowy 2019, nr 10, s.136-138, fot.3,

Uwarunkowania i perspektywy dalszej rozbudowy metra w Warszawie po 2023 r. Ocena koncepcji przebiegu III linii metra na Gocław oraz jej skomunikowanie z transportem tramwajowym.

STRASSE UND VERKEHR

Bärtsch Daniel: Mobilität 4.0 'Künftig werden alle Elemente der Verkehrsinfrastruktur mit allem und jedem kommunizieren können'. (Mobilność 4.0 'W przyszłości wszystkie elementy infrastruktury transportu będą komunikować się ze wszystkimi i z każdym'.) Strasse und Verkehr 2019, nr 4, s.6-14, rys.2; fot.1,

Wywiad z Danielem Bärtschem z Siemens Mobility AG poświęcony koncepcji Mobilność 4.0. Według rozmówcy mobilność w przyszłości będzie elektryczna, zautomatyzowana, połączona i współdzielona.

Leeb Rolf: 1er Concours national de ponts pour apprentis. (Pierwszy ogólnokrajowy konkurs budowy mostów.) Strasse und Verkehr 2019, nr 4, s.26-37, fot.21,

Kiedy patyczek po lodach podtrzymuje pół tony - relacja z pierwszego ogólnokrajowego konkursu budowy mostów, który odbył się w Bienne (Szwajcaria). W konkursie wzięło udział 31 drużyn, w skład których wchodziłi studenci różnych kierunków, m.in. inżynierii lądowej, architektury, architektury krajobrazu. Najbardziej stabilne konstrukcje były w stanie podtrzymać nawet pół tony.

Moreni Gianni, Hegi Philipp: Expériences faites avec l'élimination des goulets d'étranglement. (Doświadczenia w eliminacji wąskich gardeł.) Strasse und Verkehr 2019, nr 4, s.15-25, rys.5, tab.2,

Analiza poświęcona likwidacji wąskich gardeł na drogach krajowych. W jaki sposób zmienił się ruch drogowy po likwidacji wąskich gardeł - ocena na wybranych przykładach w Szwajcarii.

WORLD HIGHWAYS

Kuwait's silk road causeway. (Most na kuwejckim jedwabnym szlaku.) World Highways 2019, nr 6, s.20-24, rys.2; fot.10,

Budowa jednego z najdłuższych mostów świata - Sheikh Jaber Al-Ahmad Al-Sabah Causeway. Most o długości 48,5 km połączył Kuwejt leżący na południowym brzegu Zatoki Kuwejckiej z miastem Subiya na północy. Opis rozwiązań technologicznych zastosowanych przy budowie mostu.

Woof Mike: Innovations in power. (Innowacje w silnikach.) World Highways 2019, nr 6, s.35-38, rys.1; fot.6,

Analiza poświęcona innowacyjnym rozwiązaniom stosowanym przez firmy produkujące silniki. Postępy poczynione w technologii redukcji spalin, paliwa alternatywne, systemy hybrydowe i napędy całkowicie elektryczne oznaczają, że przyszłe maszyny będą czystsze i bardziej wydajne.

Woof Mike: Trends in asphalt plants. (Trendy w produkcji asfaltu.) World Highways 2019, nr 6, s.39-40, fot.6, bibliogr.poz.8.

Analiza poświęcona aktualnym trendom w produkcji asfaltu.