

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„REMONT DROGI PPOŻ NR 35 W LEŚNICTWIE MAŁE KOŃSKIE O NR INW. 220/961”
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: OPOCZYŃSKI Gmina: MNISZKÓW Obr. ewid.: BŁOGIE RZĄDOWE Działki ewid.: 824/1, 840, 841, 842, 848, 849, 850, 851, 852
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SMARDZEWICE UL. GÓWNA 1A, 97-213 SMARDZEWICE
BRANŻA:	DROGOWA
SPIS ZAWARTOŚCI:	I. STRONA TYTUŁOWA II. CZĘŚĆ OPISOWA III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2024	

Data opracowania: MAJ 2024 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej2
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego3

II. Część opisowa do projektu

1. Podstawa opracowania6
2. Przedmiot opracowania6
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....8
5. Rozwiązania projektowe.....9
6. Informacje oraz dane9
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 11
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych 11
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 11
10. Uwagi końcowe 11

III. Informacja BIOZ 12

IV. Część rysunkowa do projektu

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000 19
2. Plan sytuacyjny – rys. nr 2-1 – 2-3 skala 1:1000 20

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczamy, że:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

„REMONT DROGI PPOŻ NR 35 W LEŚNICTWIE MAŁE KOŃSKIE O NR INW. 220/961”

Sporządzony dla Inwestora:

NADLEŚNICTWO SMARDZEWICE

UL. GŁÓWNA 1A, 97-213 SMARDZEWICE

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2024	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

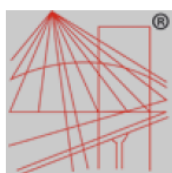
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D51-S1J-Z34 *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Smardzewice z siedzibą ul. Główna 1a, 97-213 Smardzewice,
- Wizja lokalna, pomiary terenowe oraz uzgodnienia z Inwestorem – Nadleśnictwem Smardzewice,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego odcinków dróg przewidzianych do naprawy,
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej, nr licencji zasobu: GN.6642.875.2024_1007_CL2,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.),
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji pn.: „**Remont drogi ppoż. nr 35 w leśnictwie Małe Końskie o nr inw. 220/961**”, opracowany na podstawie leśnej mapy gospodarczej oraz wizji terenowej. Remontowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych.

Prace remontowe na przedmiotowej drodze mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni, poprawę parametrów technicznych w zakresie przekroju oraz konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu, a także umożliwienia dojazdu pojazdom straży pożarnej.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Remont swoim zakresem obejmuje:

- ścięcie zawyżonych poboczy oraz ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu do spadku 6-8%,
- oczyszczenie terenu robót,
- wzruszenie – spulchnienie nawierzchni równiarką bądź recyklerem,
- uzupełnienie wyboi/ zadolenia w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości średnio 5-10cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- zamiętowanie nawierzchni kruszywem drobnym o uziarnieniu 0/4mm.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Lokalizacja

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie działek o nr ewidencyjnych: 824/1, 840, 841, 842, 848, 849, 850, 851, 852 – obręb ewidencyjny Błogie Rządowe, gmina Mniszków, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Roboty wykonywane będą wyłącznie na gruntach Inwestora – Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Smardzewice, na terenie leśnictwa Małe Końskie w oddziałach: 55, 47/56, 48/57, 49/58, 59, 60.

3.2 Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze leśnym. Dojazd do działek inwestycyjnych odbywa się poprzez sąsiednie działki leśne.

Droga biegnie w terenie równinnym. Długość odcinka wynosi około 1980,00mb. Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym, która wskutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i zadolenia. Korona drogi szerokości od 4,80 m do 5,00 m, szerokość jezdni od 3,40 m do 3,50 m. Wzdłuż przewidzianego do remontu odcinka występują zjazdy na linie oddziałowe oraz drogi boczne oraz mijanki.

Pobocza wzdłuż drogi o szerokości 0,50 – 0,75m, zawyżone, porośnięte roślinnością, wymagają ścięcia oraz wyprofilowania do uzyskania wymaganego spadku poprzecznego. Wzdłuż drogi występują rowy trapezowe, drożne, nie wymagają prac remontowych.

Droga jest w średnim stanie technicznym ze względu na ubytki w nawierzchni, zawyżone pobocza. Konieczne jest wykonanie prac remontowych celem poprawienia jej stanu.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Plan sytuacyjny

Remontowana droga rozpoczyna się w km 0+000, na połączeniu z drogą p.poż nr 35 o nr inw. 220/1882 o nawierzchni z kruszywa łamanego, a kończy się w km 1+980, przy drodze p.poż. nr 37.

Trasa w planie prowadzić po istniejącym śladzie drogi leśnej. Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Szerokość jezdni drogi wynosi średnio 3,50m natomiast poboczy 0,75m.

Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy teren leśny poprzez zapewnienie odpowiednich spadków z nawierzchni. Rowy na obecnym etapie nie wymagają prac remontowych

4.2 Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do terenu istniejącego, posiada zadowalające spadki podłużne. Droga przebiega w terenie równinnym. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie przyległy teren leśny oraz do rowów przydrożnych.

4.3 Zjazdy z dróg publicznych

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się remontu zjazdów z dróg publicznych.

4.4 Skrzyżowania i zjazdy

W ramach niniejszego opracowania projektuje się remonty zjazdów w miejscach występowania zgrupowań wyboi. Szczegółowa lokalizacja zostanie wskazana przez przedstawiciela Inwestora oraz leśniczego.

4.5 Mijanki

Mijanki na obecnym etapie w stanie zadowalającym, nie wymagają prac naprawczych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Nawierzchnia drogi na odcinku 0+000 – 1+980 podlega remontowi poprzez wykonanie prac polegających na:

- ścięciu zawyżonych poboczy oraz ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu do spadku 6-8%,
- oczyszczeniu terenu robót,
- wzruszeniu – spulchnieniu nawierzchni równiarką bądź recyklerem,
- uzupełnieniu wyboi/ zadoleń w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości średnio 5-10cm,
- wyprofilowaniu wraz z zagęszczeniu rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- zamięłowaniu nawierzchni kruszywem drobnym o uziarnieniu 0/4mm.

Niweletę drogi należy dowieźć do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg, a pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe o wartości 3,0 – 4,0 %. Pochylenie poboczy 6,0 – 8,0%.

Materiał z profilowania nadający się do wbudowania należy wykorzystać w miejscach zaniżonych. Pozostały materiał rozplantować poza pasem drogowych lub przewieźć w miejsce wskazane przez Leśniczego.

6. INFORMACJE ORAZ DANE

6.1 Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Zamierzenie budowlane położone jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy.

6.2 Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 poz. 840 z późn.zm.). Teren, po którym przebiega droga nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

6.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje w granicach terenu górniczego jak również w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

6.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Podlegający remontowi obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie są przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz.1839) i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 poz. 2556 z późn. zm.).

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości:

- leży na terenie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego,
- 1,56km – Rezerwat przyrody „Gaik”,
- 2,35km – Rezerwat przyrody „Błogie”,
- 4,10km – Rezerwat przyrody „Twarda”.

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w trudnych warunkach terenowych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z przedmiotowym zamierzeniem, jak również w fazie zakładanej normalnej eksploatacji obiektu budowlanego nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny oraz zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

6.5 Rodzaj i zasięg uciążliwości oraz obszar ograniczonego użytkowania

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Remontowana droga leśna nie powoduje zmiany przeznaczenia – gdyż zgodnie z przepisami art. 3. pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2023 poz. 1356) po zakończeniu remontu nadal będzie stanowić grunt leśny, nie spowodują tym samym zmiany przeznaczenia lasu.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane parametry drogi spełniają wymogi Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405).

8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja dotyczy obiektu liniowego o nieskomplikowanej konstrukcji. Pozyskany w trakcie wykonywania robót ziemnych grunt zostanie w części wykorzystany do uzupełnienia większych zadoleń w poboczach.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

10. UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac należy na podstawie wskazań właściwego Leśniczego oraz otrzymanego zlecenia ustalić dokładną lokalizację terenu robót.

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Do wbudowania należy stosować tylko zatwierdzone przez osobę uprawnioną materiały. Wszelkie niezatwierdzone materiały budowlane będą usuwane na koszt Wykonawcy prac.

Po wykonaniu robót zostanie dokonany ich obmiar powykonawczy. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z zamówieniem, w jednostkach ustalonych w kosztorysie. Wyniki obmiaru będą wpisane do formularza obmiarów.

Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2024	

III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„REMONT DROGI PPOŻ NR 35 W LEŚNICTWIE MAŁE KOŃSKIE O NR INW. 220/961”
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: OPOCZYŃSKI Gmina: MNISZKÓW Obr. ewid.: BŁOGIE RZĄDOWE Działki ewid.: 824/1, 840, 841, 842, 848, 849, 850, 851, 852
NAZWA I ADRES INWESTORA:	NADLEŚNICTWO SMARDZEWICE UL. GÓWNA 1A, 97-213 SMARDZEWICE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2024	

Data opracowania: MAJ 2024 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2018 poz. 1139 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2022 poz. 1510 z późn. zm.).

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZADANIA INWESTYCYJNEGO

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Nazwa zadania: „REMONT DROGI PPOŻ NR 35 W LEŚNICTWIE MAŁE KOŃSKIE O NR INW. 220/961”.

Całość zamierzenia obejmuje remont nawierzchni drogi i dostosowanie jej do poruszania się pojazdów ponadnormatywnych (pojazdy do przewozu drewna).

Remont swoim zakresem obejmuje:

- ścięcie zawyżonych poboczy oraz ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu do spadku 6-8%,
- oczyszczenie terenu robót,
- wzruszenie – spulchnienie nawierzchni równiarką bądź recyklerem,
- uzupełnienie wyboi/ zadolenia w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości średnio 5-10cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- zmiatowanie nawierzchni kruszywem drobnym o uziarnieniu 0/4mm.

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie działek o nr ewidencyjnych: 824/1, 840, 841, 842, 848, 849, 850, 851, 852 – obręb ewidencyjny Błogie Rządowe, gmina Mniszków, powiat opoczyński, województwo łódzkie.

Roboty wykonywane będą wyłącznie na gruntach Inwestora – Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Smardzewice, na terenie leśnictwa Małe Końskie w oddziałach: 55, 47/56, 48/57, 49/58, 59, 60.

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga leśna wraz z istniejącym drzewostanem oraz zwierzęta leśne,
- prace w pobliżu pasa drogowego drogi publicznej przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- praca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najechanie lub potrącenie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, sypcharka),
- Upadek, poślizgnięcie się i wpadnięcie do rowu,
- Skaleczenie,
- Hałas od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników.

Prowadzenie prac w sąsiedztwie dróg publicznych:

- możliwość najechania lub potrącenia przez samochód poruszający się po przyległych drogach nie zamkniętych dla ruchu,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem.

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń z zakresu instruktażu ogólnego i stanowiskowego (BHP) dla wszystkich zatrudnionych pracowników. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników:

- Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - Praca pod ruchem,
 - Roboty drogowe,
 - Współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - Czynności w pobliżu czynnych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
 - Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego,
 - Zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji.

Fakt odbycia w/w szkoleń w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:

a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy

b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy

- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

6. PIERWSZA POMOC

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych.

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku oraz powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek.

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA (tel. alarmowy)	997

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	05.2024	

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000 19
2. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.1 – 2.3- skala 1:1000 20