

OCENA TECHNICZNA

NR – 54/2025/PCRZ

**DOTYCZĄCA OSZACOWANIA WARTOŚCI
RYNKOWEJ POJAZDU**

SAMOCHÓD OSOBOWY PEUGEOT 301

Zlecniodawca: Prokuratura Okręgowa w Białymstoku
15-950 Białystok, ul. Kilińskiego 14

1. Podstawa formalna

Podstawą formalną opracowania jest zlecenie telefoniczne od p. Krzysztofa Woroszyło z dnia 23.01.2025 r.

2. Przedmiot oszacowania

Przedmiotem oszacowania jest samochód osobowy Peugeot 301.

Aktualnym właścicielem oraz użytkownikiem pojazdu jest Prokuratura Okręgowa w Białymstoku.

3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest oszacowanie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby własne (sprzedaży).

4. Źródła informacji

4.1. Informacje otrzymane od Użytkownika wycenianego pojazdu, dotyczące przebiegu eksploatacji, tj.: intensywność i warunki pracy, częstotliwość wykonywanych przeglądów technicznych. Zapoznano się z dokumentacją techniczną pojazdu.

4.2. Ustalenia szczegółowe dot. wycenianego pojazdu dokonane w trakcie wizji lokalnej.

4.3. Notowania Info-Expert 02-2025.

4.4. „Metody wyceny maszyn i urządzeń” – Jerzy Napiórkowski, Ryszard Żróbek.

4.5. Standardy Rzeczoznawców Majątkowych SIMP.

4.6. Materiały własne rzeczoznawcy.

5. Określenie przyjętej wartości

Rodzaj określanej wartości w opracowaniu, zależy od celu i przeznaczenia wyceny. Uwzględniając cel wyceny podany w pkt. 3, wartość szacowana będzie wartością rynkową.

Definicje:

Wartość rynkowa – to racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą kupujący, będzie skłonny zaoferować sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron i ich niezależności, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w swobodnym czasie.

6. Wizja lokalna

Wizji lokalnej, a także ustaleń szczegółowych dotyczących wycenianego pojazdu dokonano w Białymstoku przy ul. Adama Mickiewicza 103.

Wizję lokalną przeprowadzono w dniu 29.01.2025 r.

Wizja lokalna została dokonana przez autora opracowania w obecności p. Krzysztofa Woroszyło.

7. Opis, podstawowe dane identyfikacyjne oraz ogólna ocena stanu technicznego pojazdu

Przedmiotowy pojazd należy do grupy pojazdów osobowych. Podstawowe dane identyfikacyjne takie jak typ, nr fabryczny, datę produkcji i nazwę producenta odczytano z tabliczki znamionowej oraz dowodu rejestracyjnego.

Widok wycenianego pojazdu, tabliczki fabrycznej oraz licznika kilometrów przedstawiono w „dokumentacji fotograficznej opracowania” stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.



7.1. Dane identyfikacyjne i techniczne

marka, typ i model pojazdu:	Peugeot 301
rodzaj pojazdu i nadwozia:	osobowy / sedan / 4 drzwiowy, 5 os.
nr identyfikacyjny VIN:	VF3DDNFPDEJ762340
nr silnika, rodzaj zapłonu:	z zapłonem iskrowym
pojemność i moc silnika:	1 587 ccm / 85 kW (116 KM)
rodzaj skrzyni biegów:	manualna (5 biegowa)
rok budowy, data I-szej rejestracji:	2014 / 24.10.2014
dopuszczalna masa całkowita:	1 524 kg
masa własna:	1 090 kg
przebieg całkowity:	233 950 km (odczytany)
ważność badań technicznych:	b.d.
nr rejestracyjny pojazdu:	BI 6025S
inne dane o pojeździe:	kolor nadwozia szary metalizowany
koła (tarcze):	felgi stalowe szt. 4 + kołpaki Peugeot szt. 4
opony przód, tył:	Fulda Kristall Monero 3 185/65 R15 88T, wys. bieżnika: LP – 7,20 mm; LT – 5,40 mm, PP – 4,90 mm; PT – 5,10 mm;

Komplet opon letnich Continental w garażu – uszkodzone wysokość bieżnika od wewnętrznej strony 0 mm.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierniczej.

Zewnętrzne elementy nadwozia posiadają powłokę lakierową o grubości:

pokrywa komory silnika: od 130 do 140 mikrometrów

płat dachu: od 130 do 135 mikrometrów

pokrywa komory bagażnika: od 129-140 mikrometrów

bletnik LP: od 131 do 140 mikrometrów

bletnik PP: od 127 do 140 mikrometrów

drzwi LP: od 130 do 140 mikrometrów

drzwi PP: od 134 do 140 mikrometrów

drzwi LT: od 125 do 140 mikrometrów

drzwi PT: od 131 do 140 mikrometrów

bletnik LT: od 124 do 140 mikrometrów

bletnik PT: od 123 do 140 mikrometrów

Powierzchnia lakierowa oraz nadwozie w stanie oryginalnym.

Pomiar wykonano miernikiem P-13-S-AL Blue Technology.

7.2. Ocena stanu technicznego

Wyceniany pojazd wg wskazań licznika przejechał 233 950 km. Był użytkowany od 2014 r. z dużą intensywnością. Wymagane przeglądy okresowe były dokonywane zgodnie z zaleceniem producenta przez wyspecjalizowany serwis.

Silnik i układ napędowy

Silnik kompletny, sprawny. Pracuje równo, prawidłowo.

Brak widocznych wycieków z uszczelnień kadłuba silnika oraz skrzynie biegów.

Skrzynia biegów manuala, pracuje poprawnie. Sprzęgło bierze w ostatniej fazie, kwalifikuje się do wymiany.

Nadwozie i podwozie

Tarcze kół stalowe szt. 4, w stanie dobrym.

Bletnik prawy tył delikatnie przerysowany.

Brak widocznych oznak korozji na elementach podwozia i zawieszenia.

Tłumik tył skorodowany.



Wnętrze nadwozia / kabiny

Wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne. Wnętrze kabiny pasażerskiej utrzymane eksploatacyjnie czysto. Tapicerka materiałowa nosi normalne ślady użytkowania, zadbane. Plastik wewnątrz kabiny w stanie dobrym, zadbane. Brak wyczuwalnego luzu na kole kierowniczym.

Ogólny stan techniczny pojazdu dobry.

8. Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

Wycenę pojazdu wykonano w systemie Info-Expert (zał. do poniższego opracowania).
Poziom cen – luty 2025 r.

Podane niżej wartości są wartościami brutto.

Wyposażenie pojazdu ustalono organoleptycznie podczas oględzin pojazdu.

Dodatkowe wyposażenie pojazdu:

- lakier metalizowany

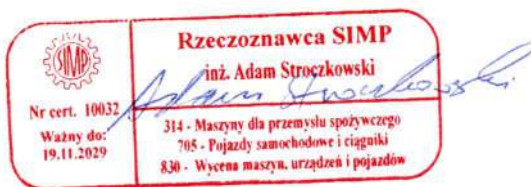
Zastosowano korekty:

- wyposażenie dodatkowe
- za pierwszą rejestrację
- za przebieg
- za ogumienie
- za konieczne naprawy

Indywidualna wartość rynkowa samochodu osobowego Peugeot 301 wynosi:

14 800 zł. brutto

Słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych brutto.



.....
inż. Adam Stroczkowski
rzecznik

załączniki:

1. wycena Info-Expert nr 54/2025/PCRZ – 1 szt.
2. serwis fotograficzny – szt. 36



PODLASKIE CENTRUM RZECZOWNAWCÓW
ADAM STROCZKOWSKI
15-743 Białystok, ul. Wierzbowa 21/35
e-mail: rzeczownawca@rzeczownawca-bialystok.pl, mob. 506 402 722

OPINIA KOŃCOWA

Indywidualna wartość rynkowa: 14 800 zł. brutto

Klauzule i zastrzeżenia

1. Niniejsze opracowanie może być wykorzystane w celu i z przeznaczeniem opisanym w punkcie 3 powyższego opracowania. Opinia ta, nie może być wykorzystana do innych celów bez zgody jego autora.
2. Oszacowana wartość ruchomości określona została w kwotach brutto.
3. Wartość szacowanej ruchomości dokonana została na dzień wyceny i może ulec zmianie w wyniku relacji popytowo-podażowych na rynku oraz stanu technicznego i prawnego ruchomości.
4. Autor opracowania nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, których nie ustalono podczas oględzin.
5. Rzeczoznawca nie badał stanu prawnego pojazdu, w szczególności czy stanowi on przedmiot zastawu.
6. Oszacowana w powyższym opracowaniu wartość przedmiotu wyceny jest opinią rzeczoznawcy powziętą na podstawie zebranych materiałów w procedurze szacowania. Wartość ta nie może przesądzać o wysokości udzielanego kredytu lub wartości umowy leasingowej i nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotowego pojazdu i za taką nie może być uznawane.
8. Wycena niniejsza jest ważna w okresie 3-ech miesięcy od daty opracowania. Po tym terminie aktualizacji wartości może dokonać wyłącznie autor opracowania.
9. Autor zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania. Niniejsze opracowanie nie może być opublikowane w całości lub w części w jakimkolwiek opracowaniu bez zgody autora i bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji, o ile taka publikacja nie wynika wprost z celu wykonania niniejszego opracowania. Przed skopiowaniem całości lub jakiegokolwiek części niniejszego opracowania lub odwołaniem się do niego w jakimkolwiek piśmie, dokumencie lub oświadczeniu albo włączeniu lub dołączeniu całości lub jakiegokolwiek części niniejszego opracowania do jakiegokolwiek pisma, dokumentu lub oświadczenia albo przed ujawnieniem treści niniejszego opracowania jakiegokolwiek stronie trzeciej, wymagana jest pisemna zgoda autora, o ile takie skopiowanie, odwołanie lub ujawnienie treści nie wynika wprost z celu wykonania opracowania. Taka zgoda jest wymagana również, jeśli autor nie jest wymieniony z imienia i nazwiska lub jeśli część niniejszego opracowania będzie połączona z innym opracowaniem.





PODLASKIE CENTRUM RZECZOZNAWCÓW

Adam Stroczkowski

15-743 Białystok, ul. Wierzbowa 21/35

tel. 506 402 722, e-mail: rzeczoznawca@rzeczoznawca-bialystok.pl

Wycena numer: 54/2025/PCRZ

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca wyceny : Adam Stroczkowski - rzeczoznawca SIMP nr cert. 10032

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Białymstoku

Adres: ul. Kilińskiego 14, 15-950 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: 301 MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: BI 6025S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF3DDNFPDEJ762340

Nr INFO-EKSPERT	029-02806
Data pierwszej rejestracji	2014/10/24
Wskazanie drogomierza	233950 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/24-25/02/07)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1524 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1587 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14800 PLN w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Wycena wartości - druk podstawowy
- 4 Dokumentacja fotograficzna





PODLASKIE CENTRUM RZECZOZNAWCÓW

Adam Stroczkowski

15-743 Białystok, ul. Wierzbowa 21/35

tel. 506 402 722, e-mail: rzeczoznawca@rzeczoznawca-bialystok.pl

OCENA TECHNICZNA nr: 54/2025/PCRZ

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca wyceny : Adam Stroczkowski - rzeczoznawca SIMP nr cert. 10032

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Białymstoku

Adres: ul. Kilińskiego 14, 15-950 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: 301 MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: BI 6025S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF3DDNFPDEJ762340

Nr INFO-EKSPERT	029-02806
Data pierwszej rejestracji	2014/10/24
Wskazanie drogomierza	233950 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/24-25/02/07)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wttrysk)
Pojemność / Moc silnika	1587 ccm / 85kW (116KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wyceniany pojazd wg wskazań licznika przejechał 233 950 km. Był użytkowany od 2014 r. z dużą intensywnością. Wymagane przeglądy okresowe były dokonywane zgodnie z zaleceniem producenta przez wyspecjalizowany serwis.

Silnik i układ napędowy

Silnik kompletny, sprawny. Pracuje równo, prawidłowo.

Brak widocznych wycieków z uszczelnień kadłuba silnika oraz skrzynie biegów.

Skrzynia biegów manuala, pracuje poprawnie. Sprzęgło bierze w ostatniej fazie, kwalifikuje się do wymiany.

Nadwozie i podwozie

Tarcze kół stalowe szt. 4, w stanie dobrym.

Błotnik prawy tył delikatnie przerysowany.

Brak widocznych oznak korozji na elementach podwozia i zawieszenia.

Tłumik tył skorodowany.

Wnętrze nadwozia / kabiny

Wskaźniki na desce rozdzielczej czytelne. Wnętrze kabiny pasażerskiej utrzymane eksploatacyjnie czysto. Tapicerka materiałowa nosi normalne ślady użytkowania, zadbane. Plastik wewnątrz kabiny w stanie dobrym, zadbane. Brak wyczuwalnego luzu na kole kierowniczym.

Ogólny stan techniczny pojazdu dobry.



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 54/2025/PCRZ

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca wyceny : Adam Stroczkowski - rzeczoznawca SIMP nr cert. 10032

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Białymstoku

Adres: ul. Kilińskiego 14, 15-950 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

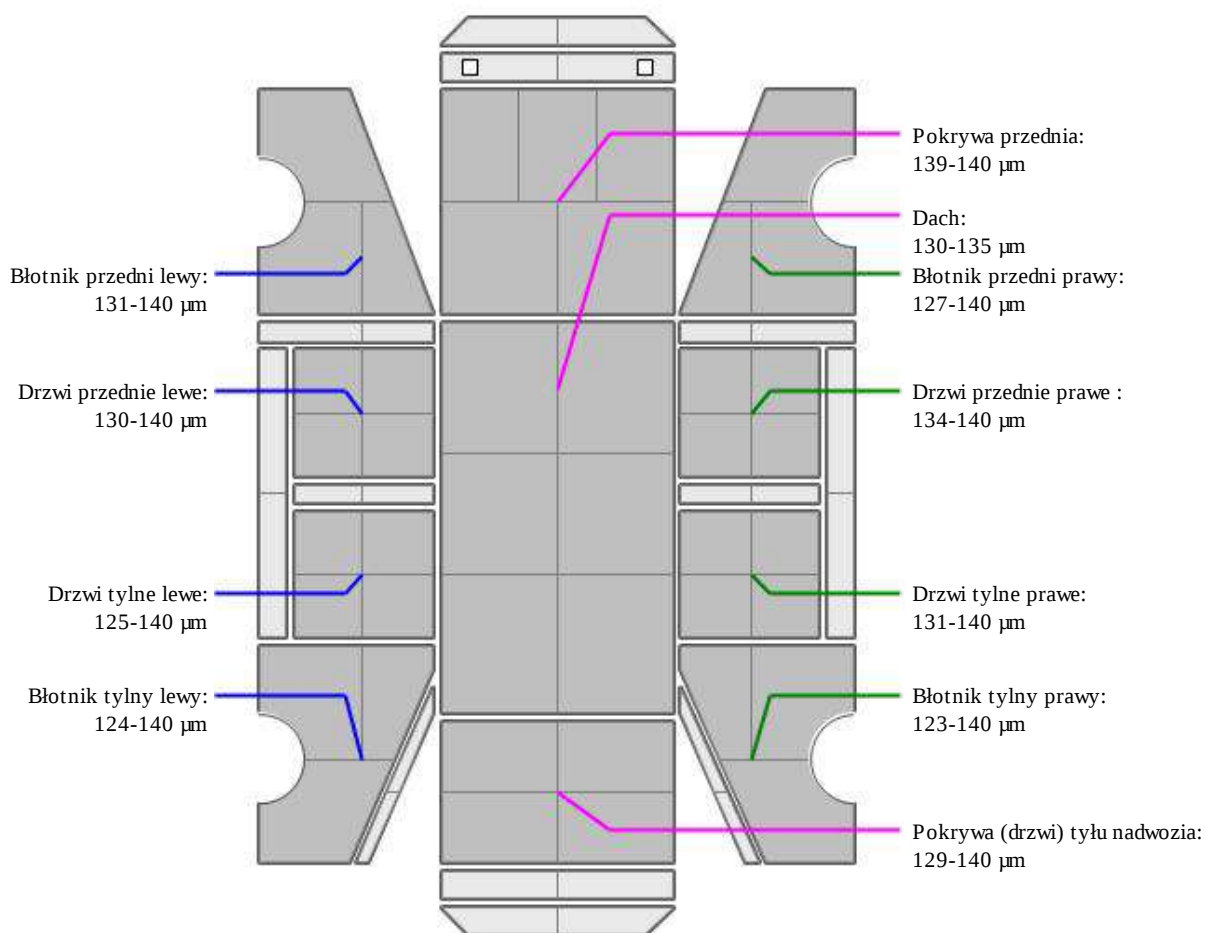
Model: 301 MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: BI 6025S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

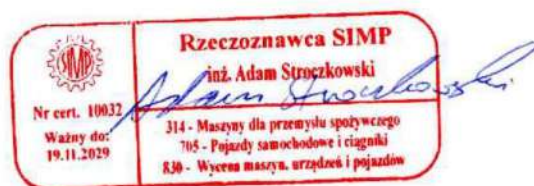
OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Powierzchnia lakierowa oraz nadwozie w stanie oryginalnym.

Pomiar wykonano miernikiem P-13-S-AL Blue Technology.





PODLASKIE CENTRUM RZECZOZNAWCÓW

Adam Stroczkowski

15-743 Białystok, ul. Wierzbowa 21/35

tel. 506 402 722, e-mail: rzeczoznawca@rzeczoznawca-bialystok.pl

WYCENA Nr: 54/2025/PCRZ

z dnia: 2025/02/07

Wykonawca wyceny : Adam Stroczkowski - rzeczoznawca SIMP nr cert. 10032

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Białymstoku

Adres: ul. Kilińskiego 14, 15-950 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: 301 MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: BI 6025S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF3DDNFPDEJ762340

Nr INFO-EKSPERT	029-02806
Data pierwszej rejestracji	2014/10/24
Wskazanie drogomierza	233950 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/24-25/02/07)	123 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1524 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1587 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.03-2015.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotel pasażera z regulacją wysokości	18	Siedzenia tylne składane
3	Gniazdo 12V	19	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Immobilizer	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kolumna kierownicy regulowana	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Koło zapasowe dojazdowe	22	System rozdzielania siły hamowania REF
7	Komputer pokładowy	23	System sygnalizacji hamowania awaryjnego
8	Lakier biały	24	Szyby barwione
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Światła do jazdy dziennej
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	Światła p/mgielne przednie
12	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	28	Tapicerka tekstylna
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
15	Poduszki powietrzne boczne	31	Zagłówki foteli przednich regulowane
16	Przygotowanie do montażu radia	32	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Klimatyzacja
 - Klimatyzacja
 - Filtr p/pyłkowy
- 3 Pakiet WIP Sound
 - Radioodtwarzacz CD
 - Głośniki 2 szt.
 - Odtwarzacz MP3
 - Złącze "AUX"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany (dopłata)	511

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL	7,2	21
Przednie prawe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL	4,9	54
Tylne lewe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL	5,4	47
Tylne prawe:	FULDA 185/65 R15 88T KRISTALL MONTERO 3 TL	5,1	51

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (129 mies.)	20 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	511 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	547 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 911 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 68 950 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,79%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	129 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 500 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-19,2	-3 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		
wymiana sprzęgła		
wymiana tłumika tył		
polerka błotnika PT		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14800 PLN

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 54/2025/PCRZ

z dnia: 2025/02/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: 301 MR`12 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: BI 6025S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36