

B.RPC.502.13.2026

Komunikat Nawigacyjny nr 5/2026 r.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2025.960 t.j.) oraz art. 43 ust. 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2025.18 t.j.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że:

z dniem 24 kwietnia 2026 r. otwiera się dla żeglugi w porze dziennej drogę wodną rzeki Narew w km 83+500 – 248+500.

Obecnie głębokość tranzytowa na drodze wodnej rzeki Narew wynosi 60 cm przy stanie wody na wodowskazie Ostrołęka - 84 cm.

Wykaz minimalnych wyłyceń:

km 84+800 – 85+000	= 60 cm	- Gostkowo (piasek)
km 85+300 – 86+000	= 50 cm	- Gostkowo (piasek)
km 93+100 – 93+400	= 70 cm	- Bindużka (piasek)
km 96+400 – 96+700	= 70 cm	- Orłowo (rafa)
km 97+300 – 97+400	= 60 cm	- Nowe Łachy (rafa kamienna)
km 98+600 – 98+800	= 60 cm	- Nowe Łach (rafa kamienna)
km 103+800 – 103+900	= 60 cm	- Drozdowo (piasek)
km 106+500 – 106+600	= 70 cm	- Brzuze Małe (piasek)
km 108+900 – 109+000	= 60 cm	- Brzuze Małe (piasek)
km 109+400 – 109+500	= 70 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 112+000 – 112+300	= 60 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 113+400 – 113+600	= 60 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 114+300 – 114+400	= 70 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 114+900 – 115+000	= 50 cm	- Paulinowo (piasek)
km 117+800 – 117+850	= 80 cm	- Różan (piasek)
km 118+700 - 118+800	= 60 cm	- Różan (piasek)
km 120+700 – 120+800	= 60 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+000 – 122+400	= 60 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 123+200 - 123+300	= 80 cm	- Sieluń (kamienie na budowli – 2 szt. materacy faszynowo – kamiennych chroniącym przejście gazociągu pod dnem rzeki)

km 125+400 – 125+600	= 60 cm	- Sieluń (piasek)
km 128+500 - 128+600	= 60 cm	- Kruszewo (rafa kamienna)
km 130+400 – 130+600	= 70 cm	- Kruszewo (piasek)
km 131 +800 -131+850	= 70 cm	- Kamianka (rafa kamienna)
km 135+700 – 135+800	= 80 cm	- Kamianka (rafa kamienna)
km 138+800 – 138+900	= 80 cm	- Nożewo (piasek)
km 139+800 – 139+900	= 80 cm	- Nożewo (piasek)
km 140+700 – 140+800	= 70 cm	- Kordowo (piasek)
km 147+600 – 147+700	= 80 cm	- Ostrołęka (piasek)
km 153+800 – 153+850	= 80 cm	- Ostrołęka (piasek)
km 154+300 – 154+400	= 70 cm	- Laskowiec (piasek)
km 155+000 – 155+100	= 70 cm	- Laskowiec (piasek)
km 156+000 – 155+100	= 70 cm	- Łęg Starościński (piasek)
km 159+900 – 160+000	= 60 cm	- Łęg Starościński (piasek)
km 161+700 – 161+800	= 80 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 162+600 – 162+700	= 70 cm	- Kurpiewski (piasek)
km 166+600 – 165+650	= 80 cm	- Osetno (piasek)
km 174+200 – 174+250	= 70 cm	- Czartoria (piasek)
km 177+000 – 177+200	= 60 cm	- Czartoria (piasek)
km 182+100 – 182+200	= 50 cm	- Nowogród (rafa)
km 227+000 - 228+000		- rzeka skróciła bieg, szlak oznaczony prawidłowo
km 236+100 – 236+800	= 70 cm	- Bronowo (piasek)
km 239+700 – 240+000	= 80 cm	- Bronowo (piasek)
km 246+500 – 246+600	= 80 cm	- Wizna (piasek)

Pomiar przeprowadzony został w dniach :

17 - 22.04.2026 r. w km rzeki Narew 83+500 – 248+500 przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka wynoszący od 91 do 84 cm.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7:00 – 15:00.

Aktualne komunikaty nawigacyjne publikowane są na stronie internetowej

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bialystok/aktualne-komunikaty-nawigacyjne-obowiazujace>.

Zastępca Dyrektora
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Białymstoku
Grzegorz Sobotka
/podpisano cyfrowo/