

AUTOBUSY
DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
DROGOWNICTWO
INFRASTRUKTURA
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
MORZE, STATKI I OKRETY
MOSTY
OBSERWATOR MORSKI
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
RYNEK KOLEJOWY
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOBUSY

Bartłomiejczyk Gerard: Eksploatacja pojazdów transportu publicznego zasilanego CNG/LNG. W oczekiwaniu na zmiany. Autobusy 2011, nr 10, s.30-32,

Charakterystyka rynku autobusów i samochodów ciężarowych zasilanych gazem ziemnym na świecie i w Polsce. Infrastruktura tankowania CNG, liczebność pojazdów oraz ich eksploatacja. Doświadczenia stosowania LNG w Polsce.

Dyr Tadeusz: Europejska polityka transportowa na pierwszą połowę XXI wieku. Autobusy 2011, nr 10, s.20-29, rys. 5,

Polityka transportowa Unii Europejskiej w kontekście szans i zagrożeń funkcjonowania rynku transportowego w europejskiej przestrzeni gospodarczej. Podstawy systemu transportowego UE do roku 2050 zawarte w Białej Księdze. Wizja konkurencyjnego i zrównoważonego systemu transportu. Strategia wdrażania europejskiej polityki transportowej.

Majewski Bartosz: Autobusy na tory czyli integracja miejskiej komunikacji autobusowej z tramwajową w ramach wspólnych torowisk oraz węzłów przesiadkowych. Autobusy 2011, nr 10, s.14-19, fot. 7, rys. 4, tab.1, bibliogr. poz. 9.

Możliwości integracji przesiadek dokonywanych między autobusami a tramwajami w ramach wspólnych torowisk i węzłów komunikacyjnych w Poznaniu i innych miastach polskich (Gdańsk, Kraków) oraz niemieckich (Heidelberg). Projekty przebudowy wybranych węzłów przesiadkowych.

DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Kędra Zbigniew: Infrastruktura kolejowa terminali intermodalnych w Gdańsku i Gdyni. Drogi Budownictwo Infrastrukturalne 2011, nr 1, s.59-65, fot. 10; rys. 4, bibliogr. poz. 12.

Wymagania stawiane infrastrukturze kolejowej nowoczesnych intermodalnych terminali morskich. Układ linii kolejowych i położenie terminali przeładunkowych

w Polsce (mapa). Schemat połączeń kolejowych i drogowych z Portem Północnym. Morskie terminale kontenerowe Gdyni i Gdańska.

DROGOWNICTWO

Ramza Adam: Przyszłość podróżowania samochodem. Drogownictwo 2011, nr 11, s.356-359, rys. 3, tab.1, bibliogr. poz. 12.

Charakterystyka idei "pociągu drogowego" - innowacyjnego sposobu poruszania się pojazdów na autostradzie w kolumnie. Główne założenia i korzyści z podróżowania "pociągiem drogowym". Schemat jazdy w kolumnie pojazdów; system kontroli ruchu pojazdów. Zagadnienia związane z ideą platooning - unijny program SARTRE (Safe Road Trains for the Enviroment - pociągi drogowe w ochronie środowiska). Model "pociągu drogowego" i perspektywa jego wdrażania.

Stańczyk Andrzej: Cau Long Bien - weteran wojny wietnamskiej. Drogownictwo 2011, nr 11, s.366-368, fot. wiele,

Historia mostu Cau Long Bien - przeprawy przez Rzekę Czerwoną w Hanoi. Układ konstrukcyjny mostu, zniszczenia wojenne oraz stan aktualny. Problemy związane z rekonstrukcją elementów mostu.

INFRASTRUKTURA

Bąk Monika, Borkowski Przemysław, Pawłowska Barbara: Integracja międzygałęziowa transportu. Infrastruktura 2011, nr 10, s.52-54, fot. 1, tab.1,

Funkcjonowanie połączeń międzygałęziowych w europejskim transporcie pasażerskim. Rozwiązania usprawniające powiązania międzygałęziowe w ramach programu badawczego Unii Europejskiej INTERCONNECT. Połączenia kolejowe z portem lotniczym we Frankfurcie. Charakterystyka typów rozwiązań wchodzących w zakres TOOLKIT z przykładami.

Kopeć Beata: KDP w Polsce?. Infrastruktura 2011, nr 10, s.26-28, fot 4,

Możliwości realizacji pasażerskiej linii kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce - projekt "Y". Szacunkowy koszt inwestycji. Harmonogram prac przy budowie linii "Y". Polityka państwa w zakresie realizacji inwestycji kolejowych.

Kopeć Beata: Mniej hałasu i drgań. Infrastruktura 2011, nr 10, s.55-57, fot. 3,

Tematyka seminarium "Wibroszyn" zorganizowanego przez Politechnikę Krakowską. Zagadnienia dotyczące m.in.: prawnych i technicznych aspektów ochrony środowiska przed hałasem i drganiami; metod pomiarów i diagnostyki; czynników wpływających na poziom hałasu i drgań; sposobów ochrony budynków i ludzi przed hałasem i drganiami; projektowania nowoczesnych nawierzchni szynowych z zastosowaniem rozwiązań wibroizolacyjnych.

Kopeć Beata: Pociągi - pociski w Japonii i Hiszpanii. Infrastruktura 2011, nr 10, s.30-31, fot. 2,

Charakterystyka kolei dużych prędkości w Japonii i Hiszpanii. Krótka historia budowy i eksploatacji linii kolejowych - maksymalne prędkości.

Olejniki Oskar: Zarządzanie infrastrukturą kolejową. Infrastruktura 2011, nr 10, s.34-35, rys. 2, bibliogr. poz. 2.

Przepisy prawne dotyczące przejazdów kolejowo-drogowych oraz przejść dla pieszych przez tory. Obowiązki ustawowe PKP PLK jako zarządcy infrastruktury kolejowej, w tym przejść i przejazdów kolejowych. Kategorie przejazdów kolejowych.

KURIER KOLEJOWY

Pierwszy krok w KDP. Kurier Kolejowy 2011, nr 43, s.12-13, fot. 4,

Modernizacja Centralnej Magistrali Kolejowej. Wyniki testów jazdy pociągów z prędkością 200 Km/h na odcinku Psary - Zawiercie. Proces wdrażania na CMK systemu sterowania ruchem pociągów ETCS.

LOGISTYKA

Antonowicz Mirosław: Opłaty za dostęp do infrastruktury w segmencie przewozów towarowych - refleksje o przyszłości. Logistyka 2011, nr 5, s.21-23, rys. 4, bibliogr. poz. 7.

Analiza systemu opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w Unii Europejskiej oraz w Polsce. Tendencje w zakresie polityki stawek dostępu do infrastruktury kolejowej w UE - stawki jednostkowe opłaty za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej w Polsce. Regulacja cen za korzystanie z infrastruktury kolejowej - komponenty modelu opłat do infrastruktury liniowej.

Cieślakowski Stanisław: Green logistics a stacje rozrządowe. Logistyka 2011, nr 11, s.28-30, bibliogr. poz. 11.

Analiza towarowych przewozów kolejowych w Europie oraz w Polsce. Charakterystyka kosztów zewnętrznych transportu kolejowego. Stan techniczny systemów rozrządowych. Organizacja przewozów ładunków przez PKP Cargo.

Romanow Paweł: Internetowe giełdy frachtów w operacyjnej działalności przewoźników drogowych. Logistyka 2011, nr 5, s.43-46,

Zasady funkcjonowania internetowych giełd frachtów na europejskim i polskim rynku drogowych przewozów towarowych. Charakterystyka Europejskiej Giełdy Transportowej TRANS - internetowego forum wymiany informacji o ładunkach i wolnych przestrzeniach w samochodach ciężarowych oraz TimoCom Truck Cargo - katalogu ofert przewozowych.

LOTNICTWO

Liwiński Jerzy: Flota linii lotniczych 2011. Lotnictwo 2011, nr 11, s.16-21, fot. 8, tab.3,

Ranking użytkowanych w 2011 roku samolotów komunikacyjnych - stan floty linii lotniczych świata. Statystyka floty państw ICAO. Ranking samolotów dużych (Airbus, Boeing) oraz regionalnych. Zestawienie linii lotniczych na świecie pod względem wielkości floty.

MAGAZYN AUTOSTRADY

A2 - odcinki A, B, C - raport techniczny. Magazyn Autostrady 2011, nr 10, s.28-31, fot. 3, tab.3,

Raport techniczny z wykonania prac budowlanych na odcinkach A, B, C (Łódź - Warszawa) autostrady A2. Parametry techniczne i dane liczbowe dotyczące: robót ziemnych i drogowych, obiektów inżynierskich, nawierzchni drogowych oraz instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Duda Jerzy: Z dziejów polskich dróg - cz. VIII. Magazyn Autostrady 2011, nr 10, s.100-108, rys. 9,

Rozwój infrastruktury drogowej na terenie Galicji w XVIII i XIX wieku oraz stan dróg w Księstwie Warszawskim. Działalność i osiągnięcia inż. Jana Grossa, m.in. w zakresie nowej technologii nawierzchni drogowych. Drogi budowane w Galicji w

latach 1772-1815. Sieć połączeń drogowych Galicji (stan na rok 1850). Główne trakty i drogi Księstwa Warszawskiego.

MORZE, STATKI I OKRĘTY

Jarosław Jacek: Polskie promy morskie w latach 1950-2010. Część 1. Morze, Statki i Okręty 2011, nr 7-8, s.87-93, fot. 9, tab.2,

Charakterystyka polskich przedsiębiorstw żeglugowych działających w latach 1950-2010. Polskie promy morskie - krótka historia rejsów. Parametry techniczne statków, m.in. pojemność, napęd, prędkość oraz zdolność ładunkowa.

MOSTY

Bilszczyk Jan: Chińskie mosty parkowo - ogrodowe. Mosty 2011, nr 6, s.84-86, fot. 9,

Charakterystyka zabytkowych mostów parkowo - ogrodowych w Chinach - architektura, konstrukcja i estetyka mostów. Historia i funkcjonowanie miasteczek wodnych. Fotografie zabytkowych mostów.

OBSERWATOR MORSKI

Grześkowiak A.: Autostrady morskie. Obserwator Morski 2011, nr 11, s.15-16, fot. 3,

Analiza promowych połączeń na Bałtyku w kontekście funkcjonowania Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Perspektywy realizacji autostrady morskiej Świnoujście - Trelleborg - dofinansowanie ze środków UE.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Kajda Janusz: Zielone korytarze transportowe. Nowoczesny statek rzeczny jest najmniej szkodliwym dla środowiska środkiem transportu. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 44, s. II, fot. 1,

Koncepcja realizacji zielonych korytarzy transportowych uwzględniających drogi wodne śródlądowe. Analiza kosztów żeglugi. Polityka ekologiczna UE. Szanse na wdrożenie ww. programu w Polsce w kontekście programu Natura 2000.

Nietz Franciszek: Nowa mapa TEN- T Bruksela modyfikuje transeuropejską sieć transportową. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 44, s.2,

Analiza programu CEF (Connecting Europe Facility - Łącząc Europę) w sektorze transportu. Charakterystyka europejskich korytarzy transportowych - współfinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Polska w TEN- T: drogi, lotniska i platformy multimedialne. Planowane inwestycje do 2050 roku.

Nietz Franciszek: Zielony transport. Wielomodalne korytarze przetrną Europę. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 44, s. I, fot. 1,

Koncepcja jednolitego, europejskiego obszaru transportowego zawarta w unijnej "Białej Księdze". Analiza systemu multimodalnego zielonych korytarzy - projekt Supergreen - wdrażanie systemu.

POLSKIE DROGI

Oto dzieła mostowe roku. Polskie Drogi 2011, nr 10, s.24-25, fot. 3,

Prezentacja nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych obiektów mostowych, nagrodzonych w konkursie pt. "Dzieło mostowe roku": kładki dla

pieszych nad torami Szybkiej Kolei Miejskiej w Gdyni, mostu przez Łynę w Lidzbarku Warmińskim oraz wiaduktu kolejowego w Bydgoszczy.

RYNEK KOLEJOWY

Bogdanowicz Artur: Przewozy regionalne w Europie. Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.42-43, fot.1,

Organizacja i funkcjonowanie kolejowych przewozów regionalnych w Szwajcarii, Niemczech i we Włoszech; konkurencja przewoźników narodowych i prywatnych; oferta przewozowa kolei regionalnych.

Chwiałkowski Robert: Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.44-46, fot.1, tab.1,

Warunki usprawnienia komunikacji tramwajowej w Warszawie poprzez uprzywilejowanie ruchu tramwajowego sterowanego sygnalizacją świetlną; aspekty techniczne i skuteczność wprowadzenia priorytetu dla tramwajów na przykładzie Krakowa i Poznania. Przewidywane koszty i korzyści zmian w organizacji ruchu w Warszawie; analiza wpływu pełnego uprzywilejowania tramwajów na ograniczenie kosztów podróży pasażerów i wydatków miasta.

Kuczyński Robert, Pelka Katarzyna: O pieniądzach na kolei. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.52, rys.1; fot.1,

Analiza kosztów modernizacji linii kolejowej między Warszawą i Skierniewicami prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe; udział poszczególnych składników kosztów w finansowaniu inwestycji.

Madrjas Jakub: 114 mln. pasażerów Przewozów Regionalnych w 2010 r. Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.36-37, fot.1, tab.2,

Wynik finansowy, majątek i zatrudnienie w spółce Przewozy Regionalne w 2010 r. w porównaniu do 2009 r. Działalność przewozowa i dotacje samorządowe dla przewozów pasażerskich w latach 2009 - 2010.

Madrjas Jakub: Kolej a emisja CO2. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.46, fot.1,

Działania mające na celu ograniczenie zanieczyszczenia środowiska przez transport, zaproponowane w studium pt.: "Potential of modal shift to rail transport - Study on the projected effects on GHG emissions and transport volumes" (Potencjał zmiany podziału zadań przewozowych - Studium przewidywanych efektów dla emisji gazów cieplarnianych i wielkości przewozów); możliwości i efekty przeniesienia przewozów z transportu drogowego na kolejowy.

Massel Andrzej: Stawki dostępu będą sprawiedliwsze. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.24-25, fot.1,

Rozmowa z wiceministrem infrastruktury, Andrzejem Masselem, na temat kierunków reform i rozwoju polskich kolei. Perspektywy podziału spółki Przewozy Regionalne. Regulacja systemu opłat za użytkowanie infrastruktury; wpływ zmiany kategorii linii kolejowych, na których są prowadzone prace remontowe, na wysokość stawek opłat infrastrukturalnych. Przebieg prac nad wydzieleniem PKP PLK ze struktury Grupy PKP. Założenia i realizacja programu rozwoju kolei dużych prędkości.

Pastor Łukasz: Jaka przyszłość Przewozów Regionalnych?. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.54-56, fot.2,

Ocena wariantów restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne; działalność tzw. grup zakupowych województw ubiegających się o środki na finansowanie inwestycji taborowych; koncepcja utworzenia regionalnych kompanii kolejowych.

Piech Ryszard: Dostawy nowych pasażerskich pojazdów kolejowych na przestrzeni lat 1990 - 2009. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.8-12, fot.3, tab.6,

Analiza rynku kolejowego taboru pasażerskiego w Polsce w latach 1990 - 2009: rodzaje i typy pojazdów, wielkość dostaw nowych pojazdów, ocena poziomu wymiany taboru na nowy, poziom substytucji w poszczególnych segmentach rynku.

Piech Ryszard: Dostawy nowych tramwajów na przestrzeni lat 1990 - 2009. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.24-25, fot.1, tab.2,

Charakterystyka taboru tramwajowego eksploatowanego w polskich miastach; liczba taboru tramwajowego w poszczególnych miastach na przełomie 2008/2009 r. Dostawy nowych tramwajów i ocena zaspokojenia potrzeb przedsiębiorstw tramwajowych w zakresie taboru w latach 1990 - 2009.

Roman Stanisław: Transport kombinowany/intermodalny Polski na przestrzeni lat 2000 - 2009. Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.54-58, rys.3; fot.2, tab.2, bibliogr.poz.15.

Charakterystyka infrastruktury kolejowego transportu intermodalnego w Polsce; linie kolejowe i terminale kontenerowe wg stanu w 2009 r.; przebieg korytarzy transportowych TEN- T na terenie Polski. Wielkość i struktura rynku kolejowych przewozów intermodalnych na tle transportu europejskiego; statystyki przewozów intermodalnych koleją w Polsce i w Europie w latach 2000 - 2009.

Urbanowicz Witold: Londyn: dobra komunikacja kluczem do rewitalizacji i rozwoju. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.48-51, rys.1; fot.3,

Rozwój transportu szynowego w Londynie. Budowa linii lekkiej kolei (Docklands Light Railway - DLR) na rewitalizowanych terenach przemysłowych; schemat obrazujący rozwój komunikacji szynowej na obszarze Docklands we wschodnim Londynie. Budowa nowego odcinka linii metra Jubilee. Modernizacja i rozbudowa sieci DLR.

Urbanowicz Witold: Serbia inwestuje w kolej. Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.24-25, rys.1; fot.1,

Plany inwestycyjne Serbii w zakresie odbudowy i rozwoju infrastruktury kolejowej; budowa nowych tras kolejowych; odbudowa mostu Žeželja w Nowym Sadzie; schemat serbskiej sieci kolejowej.

Wyszyński Robert: CMK idzie w kierunku KDP (cz. I). Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.60-63, fot.3,

Zakres prac modernizacyjnych związanych z przystosowaniem Centralnej Magistrali Kolejowej do ruchu pociągów dużych prędkości; zakładane dopuszczalne prędkości na poszczególnych odcinkach trasy; elementy modernizowanej infrastruktury; przewidywany czas jazdy na trasie Warszawa - Katowice w różnych wariantach modernizacji.

Wyszyński Robert: KDP - trasowanie szczegółowe (cz. II). Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.40-42, fot.2,

Propozycje przebiegu kolejowej linii dużych prędkości (LDP) na terenie Wielkopolski i województwa łódzkiego. Analiza wariantów lokalizacji LDP; trasowanie linii w rejonie węzła skalmierzyckiego i łódzkiego; parametry i koszty budowy łódzkiego tunelu LDP. Konsultacje społeczne projektu; propozycja zmiany przebiegu trasy LDP złożona przez mieszkańców Wojnowic.

Wyszyński Robert: Zasilanie linii modernizowanych - cz. I. Rynek Kolejowy 2011, nr 12, s.64-67, fot.1, tab.3,

Problemy związane z przystosowaniem układów zasilania trakcji modernizowanych linii kolejowych dużych prędkości. Modernizacja obiektów zasilania linii E30 i CMK. Współpraca PKP PLK i PKP Energetyka S.A. w zakresie budowy i modernizacji obiektów zasilania na liniach kolejowych; warunki porozumienia spółek w sprawie

finansowania i wielkości kosztów ponoszonych przez PKP PLK w związku z przyłączaniem sieci trakcyjnej do sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka.

[Raport: dworce]. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.26-38, fot.6,

Modernizacja Dworca Głównego we Wrocławiu: problemy związane z organizacją prac remontowych, koncepcja renowacji infrastruktury dworca, założenia architektoniczne projektu oraz zagospodarowanie przestrzeni publicznej. Historia przebudowy i modernizacji łódzkiego Dworca Kaliskiego i stacji Łódź Żabieniec; plan przebudowy dworca Łódź Fabryczna. Charakterystyka infrastruktury i remonty dworców kolejowych: Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Warszawa Śródmieście, Stadion, Powiśle i Ochota. Stan techniczny i plany inwestycyjne w zakresie rozwoju infrastruktury dworców w Niemczech; przebudowa dworca głównego w Stuttgarcie.

Śmiech Wojciech: Na drodze do wzrostów. Rynek Kolejowy 2011, nr 11, s.68-69, rys.4; fot.1,

Analiza rynku kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w pierwszym półroczu 2011 r.; udział przewoźników w rynku wg pracy przewozowej oraz liczby przewiezionych pasażerów i masy towarów.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Antonowicz Mirosław: Marketingowo o transporcie intermodalnym. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.72-74, rys.4; fot.1,

Kierunki rozwoju transportu intermodalnego z udziałem kolei w Polsce i Unii Europejskiej. Zastosowanie zasad i technik marketingu społecznego w promocji idei "Tiry na tory".

Antonowicz Mirosław: Podstawy sukcesu łańcucha transportu intermodalnego kolej - morze. Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.72-76, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.7.

Cele i instrumenty wsparcia rozwoju transportu intermodalnego w Europie. Założenia i realizacja polityki zwiększenia udziału kolei w obsłudze portów morskich w Holandii na przykładzie portu Rotterdam; koncepcja portu jako logistycznego "hubu" oraz zarządzanie infrastrukturą kolejową; przeładunek kontenerów w porcie w latach 2007 - 2035; przewozy kolejowe (KEYRAIL) w latach 2007 - 2012. Uwarunkowania rozwoju lądowo-morskich łańcuchów transportowych w Polsce.

Buczek Bartłomiej, Zieleniecki Piotr: X lat minęło...(cz. I). Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.118-124, fot.5, tab.2, bibliogr.poz.14.

Historia Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) w Trójmieście. Budowa i elektryfikacja linii SKM. Organizacja ruchu pociągów SKM; liczba pociągów SKM uruchomionych w latach 1992 - 1995. Działalność przewozowa PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o.; wielkości przewozów pasażerskich pociągami SKM w latach 2001 - 2010.

Funkcjonowanie rynku transportu kolejowego w Polsce w 2010 roku. Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.14-58, rys.62; fot.3, tab.4,

Analiza polskiego rynku kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego na tle zmian na rynku transportowym UE w 2010 r. Struktura rzeczowa i podmiotowa przewozów; statystyki pracy przewozowej, przewozów osób i ładunków w latach 1997 - 2010. Ocena jakości usług transportowych. Stan taboru kolejowego. Wielkości i struktura przewozów międzynarodowych, intermodalnych i ładunków niebezpiecznych. Działalność zarządców infrastruktury kolejowej; udostępnianie infrastruktury przewoźnikom i stawki opłat infrastrukturalnych. Podstawowe wskaźniki ekonomiczne rynku kolejowego. Licencje przewozowe i na świadczenie usług trakcyjnych udzielone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w latach 2003 - 2010. Przepisy unijne w zakresie ochrony praw pasażerów i ich wdrożenie w Polsce

(Rozporządzenie (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23.10.2007 r.); liczba skarg i reklamacji skierowanych do przewoźników w 2010 r.

Kazmierowska Małgorzata, Wołek Marcin: [Transport kolejowy w województwie pomorskim]. Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.78-96, rys.3; fot.11, bibliogr.poz.4.

Cele i założenia polityki rozwoju transportu kolejowego w województwie pomorskim (rozmowa z Marszałkiem Województwa Pomorskiego, Mieczysławem Strukiem). Konkurencja na rynku przewozów regionalnych. Działalność i plany inwestycyjne spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście. Projekt budowy Pomorskiej Kolei Metropolitarnej. Inwestycje związane z obsługą komunikacyjną mistrzostw EURO 2012. Potrzeby i koncepcja strategii rozwoju systemu transportu publicznego i kolei w województwie pomorskim. Statystyki: wydatki samorządu woj. pomorskiego na transport kolejowy w latach 2001 - 2010; sprzedaż biletów metropolitarnych przez MZKZG w latach 2008 - 2010.

Kazmierowska Małgorzata, Kazmierowski Piotr, Wodzicki Rafał: [Transport szynowy w województwie mazowieckim]. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.44-71, fot.28, bibliogr.poz.10.

Rozmowa z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego, Adamem Struzikiem, na temat organizacji i rozwoju kolejowych przewozów regionalnych oraz działalności spółek Koleje Mazowieckie i Przewozy Regionalne. Polityka ZTM Warszawa w zakresie integracji transportu publicznego i kolei w aglomeracji warszawskiej. Geneza, działalność i oferta przewozowa Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej sp. z o.o. Budowa II. linii metra i plany inwestycyjne przedsiębiorstwa Metro Warszawskie. Rozwój i modernizacja infrastruktury i taboru tramwajowego w Warszawie. Historia i stan obecny sieci kolei regionalnych w województwie mazowieckim.

Krawczyk Tomasz: Zarys problemów transportu intermodalnego. Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.114-117, fot.3,

Kierunki rozwoju usług i technologii transportu intermodalnego z udziałem kolei. Zadania i wyposażenie kolejowych terminali intermodalnych. Koszty i bariery rozwoju przewozów intermodalnych. Wnioski dotyczące warunków poprawy jakości i bezpieczeństwa transportu intermodalnego. Możliwości wdrożenia nowoczesnych rozwiązań w zakresie technologii przewozów i przeładunku, m.in. systemu Modalohr.

Massel Andrzej: Rozmowa z Andrzejem Masselem. Transport i Komunikacja 2011, nr 5, s.6-7, fot.1,

Rozmowa z podsekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Andrzejem Masselem, na temat realizacji celów polityki kolejowej państwa w zakresie infrastruktury; modernizacja sieci kolejowej i perspektywy programu Kolei Dużych Prędkości. Potrzeba zmian organizacji kolei samorządowych.

Mincewicz Janusz: Czy do 2020 roku wybudujemy Koleje Dużych Prędkości?. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.42-43, fot.2,

Perspektywy realizacji rządowego programu budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce do 2020 r.: proponowany przebieg linii KDP, koszt i efektywność inwestycji.

Młodawski Adam, Moczarski Jarosław: Rozwój systemów SRK na sieci PKP PLK S.A. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.36-41, rys.1; fot.4, bibliogr.poz.3.

Uwarunkowania rozwoju systemów sterowania ruchem kolejowym (srk). Eksploatacja i rozwój technologiczny urządzeń srk na sieci PKP PLK S.A. na przykładzie Zakładu Linii Kolejowych w Kielcach. Podejście systemowe w strategii rozwoju i innowacji systemów srk. Standardy i modele utrzymania infrastruktury srk.

Ocena stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego za 2010 rok. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.10-33, rys.12; fot.8, tab.19,

Zadania prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK) w zakresie nadzoru technicznego nad eksploatacją linii kolejowych i nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu kolejowego; podsumowanie działalności UTK w 2010 r. Statystyka i przyczyny wypadków kolejowych w latach 2008 – 2010; realizacja zaleceń Państwowej Komisji Badań Wypadków Kolejowych. Statystyki i zapobieganie wypadkom na przejazdach kolejowych. Ocena stanu technicznego infrastruktury: linii kolejowych, obiektów inżynierskich, podtorza, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń telekomunikacji, urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru. Kradzieże i dewastacja infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. Urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych. Bezpieczeństwo przewozów towarów niebezpiecznych. Nadzór UTK nad rejestracją i aktualizacją danych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych. Kontrole w zakresie bezpieczeństwa transportu przeprowadzone przez UTK w 2010 r.; główne nieprawidłowości oraz wnioski i zalecenia pokontrolne.

Żurkowski Andrzej: Dworzec kolejowy w nowoczesnym systemie przewozów pasażerskich. Transport i Komunikacja 2011, nr 4, s.78-82, rys.2; fot.3, bibliogr.poz.4.

Zadania dworca kolejowego w kontekście wzrostu zapotrzebowania na przewozy pasażerskie; rola i udział kolei we współczesnym systemie transportu pasażerskiego. Funkcje transportowe i biznesowe dworców kolejowych; odprawa podróżnych i obsługa taboru kolejowego; kierunki zmian funkcjonowania i infrastruktury dworców. Uwarunkowania rozwoju i modernizacji dworców w Polsce. Statystyki: praca przewozowa kolei w wybranych krajach europejskich w latach 1970 – 2009; przewozy lotnicze w Europie w latach 1995 – 2010.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Beim Michał: Polityka rowerowa Bolzano. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 11, s.11-17, fot.5, tab.1, bibliogr.poz.6.

Infrastruktura rowerowa w Bolzano. Parkingi rowerowe; rowery publiczne; bezpieczeństwo ruchu rowerowego; partycypacja społeczna; kampanie społeczne i współpraca naukowa w zakresie rozwiązań na rzecz ruchu rowerowego. Polityka transportowa Bolzano.

Derda Bartłomiej, Pawlak-Burakowska Aleksandra: Analiza ruchu w polskich portach lotniczych w latach 2004-2011. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 11, s.18-22, bibliogr.poz.7.

Ogólna charakterystyka przewozów lotniczych w Polsce oraz w poszczególnych polskich portach lotniczych. Struktura rynku przewoźników lotniczych w Polsce. Charakterystyka przewozów pasażerskich, przewozów ładunków i operacji lotniczych w latach 2008-2010; statystyki.

Janecki Ryszard: Rozwój systemu kolejowych przewozów regionalnych w aglomeracji górnośląskiej poprzez integrację międzygałęziową. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 11, s.2-10;17, rys.3, tab.3, bibliogr.poz.14.

Podstawowe zasady integracji publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji. Organizator kolejowych przewozów regionalnych jako podmiot międzygałęziowej integracji transportu w aglomeracji górnośląskiej; infrastrukturalne podstawy integracji. Organizacyjne aspekty międzygałęziowej integracji transportu w aglomeracji górnośląskiej.

Mindur Maciej: Transport pasażerski w wybranych aglomeracjach europejskich. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 11, s.31-37, rys.7, tab.4, bibliogr.poz.23.

Charakterystyka transportu zbiorowego (komunikacja autobusowa, tramwajowa, trolejbusowa, kolejowa, metro) w czterech aglomeracjach – Moskwa, Paryż, Londyn, Frankfurt nad Menem.