



1. POSADOWIENIE ISTNIEJĄCYCH SIĘCI PRZYJĘTO NA PODSTAWIE MAPY SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWEJ DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH. W PRZYPADKU BRAKU INFORMACJI NA MAPIE ZAGŁĘBIENIE PRZYJĘTO ORIENTACYJNIE. W PRZYPADKU KOLIZJI WSZYSTKIE ELEMENTY KANALIZACJI SANITARNEJ NALEŻY DOSTOSOWAĆ W TRAKCIE REALIZACJI, PO WYKONANIU ODKRYWEK I ZAINTERWENTYZOWANIU GEODEZYJNYM KOLIZJI, W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.
2. WŁĄZY STUJNI I WPUSTÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W PROJEKTOWANEJ I ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DOSTOSOWAĆ DO NIWELETY DROGI ORAZ CHODNIKÓW I TERENÓW ZIELONYCH.
3. NINEJSZY PROFIL NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM.

[illegible]