



Nr	D1	D2	Dw1	Rt	Rw1	Rp1	RD2	Rw1	H = R _{w1} /R _{h1}	h1	h2	h3	p	n	q	K _D	K ₁	X	Y	Klasa wjazdu
studni	[m]	[m]	[m]	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	m n.p.m.	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[sztt]	[deg]	[deg]	[deg]	[deg]			
Km22.1	0,2	0,2	0,2	108,6	108,9	105,85	105,85	105,85	305	95	14	62	6	2	1	180	91	3692133,18	5650517,63	C250
Km22	0,2	0,2	-	108,85	109,15	106,03	106,03	-	312	95	20	62	5	2	1	180	-	3692148,95	5650548,16	C250
Km23	0,2	0,2	-	109,2	109,5	106,29	106,29	-	321	95	6	62	7	3	0	180	-	3692171,59	5650592,66	C250
Km24	0,2	0,2	-	109,33	109,63	106,57	106,57	-	306	95	14	62	5	2	1	147	-	3692195,77	5650640,55	C250
Km25	0,2	0,2	-	109,28	109,58	106,83	106,83	-	275	95	8	62	5	2	0	180	-	3692190,65	5650690,30	C250
Km26	0,2	0,2	-	109,29	109,59	107,09	107,09	-	250	95	8	62	5	1	1	181	-	3692185,26	5650739,99	C250
Km27	0,2	0,2	-	109,52	109,82	107,35	107,35	-	247	95	6	62	6	1	1	178	-	3692181,10	5650789,78	C250
Km28	0,2	0,2	-	109,25	109,55	107,45	107,45	-	210	95	18	62	5	0	1	100	-	3692178,82	5650809,36	C250
Km31	0,2	0,2	-	109,34	109,34	107,9	108,25	-	144	65	12	62	5	0	1	139	-	3692077,46	5650598,60	D400

<i>Nr</i>	<i>Element</i>	<i>Ilość</i>	<i>Masa (kg)</i> <i>1 szt</i>	<i>Uwagi</i>
<i>1</i>	Dolna część studni –złqczq z uszczelkq DN1000, z kinetq, wysokość <i>h1</i>	1	od 1323 do 1713	beton wodoszczelny C35/45
<i>2</i>	Krąg betonowy DN1000, h=500 mm złqczq z uszczelkq	<i>n</i>	506	– " –
<i>3</i>	Krąg betonowy DN1000, h=250 mm złqczq z uszczelkq	<i>q</i>	253	– " –
<i>4</i>	Zwężka redukcyjna KONUS 1000/625 mm h= <i>h3</i>	1	–	– " –
<i>5</i>	Pierścienie dystansowe betonowe Suma h= <i>h2</i>	–	–	– " –

<i>Nr</i>	<i>Element</i>	<i>Ilość</i>	<i>Masa (kg) 1 szt</i>	<i>Uwagi</i>
6	Właz żeliwny kanałowy okrągły klasy C250 lub D400 o prześwicie 600mm, wys. korpusu 150 mm.	1	–	
7	Stopnie żłazowe	–	–	

1. Włazy studzienek kanalizacyjnych dostosować do rzeczywistej niwelety drogi, pobocza, chodników i terenu zielonego.
2. Dokładnie wyprofilować kinety uwzględniając kierunki przepływu kanałów bocznych zgodnie ze schematem w tabeli.
3. Podany w tab. 2 poz. 1 ciężar dennicy nie uwzględnia prefabrykowanej kinety.
4. Poszczególne elementy studni mogą wymagać transportu ponadnormatywnego.

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Inwestor / Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań				
Jednostka projektowa URS Polska Sp. z o.o. ul.Rejtana 17, 02-516 Warszawa Biuro we Wrocławiu ul.Klecińska 123, 54-413 Wrocław				
Stadium		Zadanie		
PW	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo Etap I od km 0+000 do km 19+140. Budowa MOP III „Wilkowice Wschód” – zakres Dzierżawy			
Nr tomu		Nazwa tomu		
11/03 /02 (I)		Miejsca Obsługi Podróznych Sieci wodno-kanalizacyjne MOP III "Wilkowice Wschód"		
Branża		Tytuł rysunku		
Odwodnienie. Sieci wodno- kanalizacyjne (OD)		Studnia DN1000 na kanalizacji sanitarnej. MOP III "Wilkowice Wschód".		
Stanowisko		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Igor Zamirski	263/DOS/08		
Asystent projektanta	mgr inż. Mateusz Fakowski			
Asystent projektanta	mgr inż. Krzysztof Lazarowicz			
Sprawdzający	mgr inż. Barbara Machniewicz	246/00/DUW		
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
PL1292	-	07.2014r.		04-06
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu
PW	OD	-	-	11/03 /02 (I)
Nr rysunku				Rewizja
				00