



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOOS.420.66.2025.JS.21

Wrocław, dnia 30 kwietnia 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 32 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie z dnia 3 listopada 2025 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnionego formalnie w dniu 3 grudnia 2025 r.,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa obwodnicy Głogowa o elementy towarzyszące” oraz:

I. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Wycinkę drzew i krzewów rosnących w kilometrach drogi ok.: 17+620 (wycinka w obszarze wyjścia nr 12) wykonać wyłącznie w okresie od 1 września do końca lutego.
2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Usunięcie roślinności, odhumusowanie i wycinkę z zastrzeżeniem drzew i krzewów na odcinkach wskazanych w punkcie I.1, prowadzić w terminie od 1 marca do 31 sierpnia poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku ich potwierdzenia – wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 1 września do końca lutego) ww. kontrola nie jest wymagana.
3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2–3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.
4. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie lub

przy użyciu niewielkiej koparki. Odślonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

6. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. W obrębie wyjścia nr 24 na czas prowadzenia prac ziemnych zainstalować tymczasowe wygradzenia. Wygradzenia wykonać z materiałów, takich jak np. geotkaniny lub innego wytrzymałego materiału i winny mieć wysokość minimum 50 cm nad powierzchnię gruntu i być wkopane w grunt na głębokość minimum 20 cm. Ogrodzenie należy wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach o rozstawie 150–200 cm. Góra wygradzenia winna być zaopatrzona w tzw. „przewieszkę” wygiętą w stronę „od budowy”. Każdorazowo wygradzenie należy zakończyć w formie U-kształtnej, czyli tzw. „zawrotką”. Szczegółową lokalizację i długość ww. wygradzeń uzgodnić ze specjalistą herpetologiem. W razie konieczności ww. specjalista winien dostosować szczegółowy przebieg ogrodzenia do lokalnych uwarunkowań terenowych i lokalnych korytarzy migracyjnych lub w razie konieczności, wskazać nowe miejsca wymagające zabezpieczenia. Zamontowane na terenie inwestycji bariery należy na bieżąco monitorować, a ewentualnie gromadzące się w obrębie terenu budowy płazy i gady, przy udziale i pod nadzorem herpetologa, przenosić na siedliska zastępcze.
8. Likwidację siedlisk, stanowiących miejsca bytowania płazów i gadów ograniczyć do miejsc, gdzie jest to niezbędne i niemożliwe do pozostawienia, np. przy zastosowaniu ścianek szczelnych. Najkorzystniejszym terminem przeprowadzenia przedmiotowych działań jest przełom września – października. Dokładny termin przeprowadzenia prac winien zostać ustalony przez specjalistę herpetologa na podstawie obserwacji terenowych oraz warunków temperaturowych. Działania rozpocząć od wypompowania wody i wybrania z jego dna zwierząt wodnych [wszystkich form rozwojowych]. Prace rozpocząć bezpośrednio po odłowieniu zwierząt, małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki pozostałych zwierząt.
9. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
10. Zaplecza i drogi techniczne, składy materiałów budowlanych i sprzętu lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza socjalnego oraz magazynowania materiałów obojętnych dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków jest niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów inżynierskich, podłoże ewentualnej bazy materiałowej powinno zostać uszczelnione geomembraną i pokryte płytami betonowymi, a zaplecze wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych.

II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, reprezentujący – podmiot planujący realizację inwestycji, zwany dalej Wnioskodawcą, wnioskiem z dnia 3 listopada 2025 r. – zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, dalej zwanego Regionalnym Dyrektorem, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa obwodnicy Głogowa o elementy towarzyszące”. W ślad za ww. wnioskiem pismem z dnia 5 listopada 2025 r. (data wpływu: dnia 6 listopada 2025 r.) zostały przesłane załączniki do wniosku

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym Karta informacyjna przedsięwzięcia (pn.: „Rozbudowa obwodnicy Głogowa o elementy towarzyszące” (NaturProjekt – zespół autorów pod kierownictwem Tomasza Pakuły; listopad 2025 r.).

Pismem z dnia 20 listopada 2025 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.1, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych we wniosku. Ostatecznie wniosek został uzupełniony pismem z dnia 2 grudnia 2025 r. (data wpływu: dnia 3 grudnia 2025 r.).

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w Systemie Informacji o Środowisku (<https://system.sios.pl>), pod numerem 110/2025.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 32 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* jest Regionalny Dyrektor.

Po przeanalizowaniu zakresu inwestycji oraz zasięgu jej oddziaływania ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w niniejszym postępowaniu strony informowane były o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu.

Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 74 ust. 3aa *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych każdorazowo powiadamiał organ wykonawczy gmin właściwych ze względu na obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ww. *ustawy*, tj. Wójta Gminy Radwanice, Wójta Gminy Żukowice, Wójta Gminy Głogów oraz Prezydenta Miasta Głogowa.

Obwieszczeniem z dnia 5 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.3, Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy, a także możliwej formie składania uwag i wniosków oraz organie właściwym do ich rozpatrywania. Pismem z dnia 5 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.2, Regionalny Dyrektor powiadomił Wnioskodawcę, analogicznie jak w ww. obwieszczeniu, m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego i o przysługujących mu prawach strony postępowania oraz wskazał, iż pozostałe strony będą informowane o jego etapach poprzez zawiadomienie wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej organu.

Z uwagi na fakt, iż w załączonej do wniosku Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził braki merytoryczne, pismami: z dnia 8 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.5 oraz z dnia 30 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.6, wzywał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Pismami: z dnia 19 grudnia 2025 r. (data wpływu: dnia 29 grudnia 2025 r.), znak: cP/0443.00-187/MK/0/61882 oraz z dnia 27 stycznia 2026 r. (data wpływu: dnia 30 stycznia 2026 r.), znak: cP/0443.00-198/MK/0/62023, Wnioskodawca przedłożył uzupełnienia treści Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Jednocześnie pismem z dnia 19 grudnia 2025 r., znak: cP/0443.00-187/MK/0/61882, Wnioskodawca wystąpił o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania, Wnioskodawca z uwagi na zmianę zakresu inwestycji dwukrotnie aktualizował dokumentację złożoną w sprawie: pismem z dnia 23 lutego 2026 r. (data wpływu: dnia 23 lutego 2026 r.), znak: cP/0443.00-205/MK/0/62181 oraz pismem z dnia 6 marca

2026 r. (data wpływu: dnia 6 marca 2026 r.), znak: cP/0443.00-212/MK/0/62264. Ostatecznie zakres inwestycji został zwiększony (względem zakresu wskazanego we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) z 26 wyjść inwestycyjnych o łącznej powierzchni 19508,01 m² do 61 wyjść inwestycyjnych o łącznej powierzchni 173952,43 m². W związku z powyższym wraz z pismem z dnia 6 marca 2026 r. zostały przedłożone: Karta informacyjna przedsięwzięcia – wersja zaktualizowana nr 2 (pn.: „Rozbudowa obwodnicy Głogowa o elementy towarzyszące” (NaturProjekt – zespół autorów pod kierownictwem Tomasza Pakuły; marzec 2026 r.), dalej zwana *Kip*, zaktualizowane załączniki graficzne oraz kopia mapy ewidencyjnej obejmująca dodatkowy teren realizacji inwestycji oraz jej oddziaływania. Ponadto pismem z dnia 13 marca 2026 r. (data wpływu: dnia 13 marca 2026 r.), znak: cP/0443.00-212/MK/0/62317, Wnioskodawca złożył dodatkowe wyjaśnienia dotyczące zakresu inwentaryzacji przyrodniczej oraz braku kolizji inwestycji z siedliskami łągowymi.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 4 lutego 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.7, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głogowie o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a po złożeniu aktualizacji dokumentacji – pismem z dnia 16 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.13, o ponowne zajęcie stanowiska w oparciu o zaktualizowany materiał dowodowy. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głogowie postanowieniem nr 64/26 z dnia 19 lutego 2026 r., znak: ZNS.9022.4.10.2026.KK, wyraził stanowisko, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Po złożeniu aktualizacji dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głogowie ponownie zajął stanowisko w sprawie i postanowieniem nr 87/26 z dnia 20 marca 2026 r., znak: ZNS.9022.4.15.2026.KK, wyraził stanowisko, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 4 lutego 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.8, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a po złożeniu aktualizacji dokumentacji pismem z dnia 16 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.14, o zajęcie stanowiska w oparciu o zaktualizowany materiał dowodowy. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 27 marca 2026 r. (data wpływu: dnia 27 marca 2026 r.), znak: V.RZŚ.4130.2.5.2026.NR, wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor wypełniając dyspozycję ustawową art. 10 § 1 *Kpa*, obwieszczeniem z dnia 30 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.19, poinformował strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. obwieszczeniu Regionalny Dyrektor poinformował, że rozstrzygnięcie kończące postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zostanie wydane nie wcześniej niż po upływie siedmiu dni od dnia doręczenia obwieszczenia. O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 30 marca 2026 r., znak: WOOŚ.420.66.2025.JS.18. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły uwag ani wniosków.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego przedłożono komplet dokumentacji zgodny z art. 74 ust. 1 *ustawy ooś*.

Na podstawie analizy zgromadzonych materiałów dowodowych, uwzględniając kryteria określone w art. 63 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i przebudowie elementów towarzyszących obwodnicy Głogowa. Na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 o długości ok. 18,5 km.” Wnioskodawca uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora z dnia 14 października 2022 r., znak: WOOS.420.19.2021.JS/AMA.45, która została zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDŚZIL.420.38.2022.MKR.15.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmujące 61 tzw. wyjść inwestycyjnych wykraczać będzie poza zakres objęty ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmie także elementy, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie polkowickim, na terenie gminy Radwanice oraz w powiecie głogowskim, na terenie gmin: Żukowice, Głogów oraz Miasta Głogów. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie m.in.:

- przebudowę dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich oraz budowę dodatkowych jezdni (dróg dojazdowych), zjazdów i dróg dla pieszych i rowerów, w celu dostosowania ich parametrów technicznych do obowiązujących przepisów, zapewnienia prawidłowego skomunikowania działek oraz poprawy geometrii włączeń i skrzyżowań;
- przebudowę i budowę sieci uzbrojenia terenu, która dotyczyć będzie budowy kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia dróg, odbudowy rowu melioracyjnego oraz przebudowy kolidujących sieci wodociągowych, sieci gazowej, sieci ciepłej, sieci elektroenergetycznych i teletechnicznej oraz wykonania prac na istniejących liniach napowietrznych, wynikających ze zmiany układu drogowego;
- usunięcie zieleni kolidującej z projektowanymi elementami oraz wykonanie nasadzeń.

W związku z realizacją inwestycji zewnętrznej – przebudową drogi gminnej Serby-Sobczyce zaistniała konieczność zmian w zakresie łącznika obwodnicy Głogowa w km 14+500 celem zachowania minimalnych promieni łuków poziomych ze względu na prędkość wynoszącą 60 km/h.

W związku z kolizją projektowanej obwodnicy Głogowa w km 8+215–8+420 z gazociągiem wysokiego ciśnienia konieczna jest przebudowa sieci (wyjście nr 61). Przedsięwzięcie obejmie przebudowę:

- gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 o ciśnieniu roboczym (MOP) 5,5 MPa, o długości ok. 815 m, należącego do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.,
- gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 o MOP 6,3 MPa, o długości ok. 804 m, wraz z przebudową zespołu zaporowo-upustowego (ZZU), należących do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.

Realizacja przebudowy gazociągów obejmie: rozbiórkę kolidujących odcinków istniejących gazociągów, budowę nowych gazociągów w zmienionym przebiegu, wykonanie robót ziemnych o łącznej objętości ok. 8 994 m³, montaż gazociągów stalowych o łącznej masie ok. 85 ton, budowę zespołu zaporowo-upustowego w wydzielonym, ogrodzonym terenie oraz przeprowadzenie prób ciśnieniowych.

Sumaryczna powierzchnia zajętego terenu wynosić będzie ok. 17,4 ha.

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wycinki ok. 1388 m² powierzchni zadrzewień i zakrzewień.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej do budowy obwodnicy Głogowa. Analizowane fragmenty dróg

stanowią część przebudowywanego istniejącego układu drogowego oraz systemu budowanych jezdni dodatkowych w związku z planowaną drogą i znajdują się w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Z uwagi na niewielki zakres długości, przedmiotowe odcinki dróg nie będą źródłem skumulowanego oddziaływania. Wraz z pozostałą lokalną siecią drogową będą stanowić znikome źródło hałasu w stosunku do głównego źródła jakim będzie planowana obwodnica Głogowa. Pozostałe wyjścia z uwagi na zakres i skalę także nie będą źródłem skumulowanego oddziaływania w powiązaniu z innymi inwestycjami przewidzianymi do realizacji w sąsiedztwie obwodnicy Głogowa.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Realizacja inwestycji wymagać będzie zastosowania materiałów budowlanych m.in. takich jak: kruszywa naturalne (piaski, żwiry), cement, beton, stal, specjalistyczne materiały nawierzchniowe (masy bitumiczne oraz kostka brukowa), elementy oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w tym bariery ochronne. Ponadto w ramach realizacji wyjścia nr 61 (przebudowa gazociągów wysokiego ciśnienia) przewiduje się:

- zabudowę gazociągów stalowych o łącznej masie ok. 85 Mg,
- roboty ziemne o objętości ok. 8 994 m³.

Wykorzystywane będą również materiały do podsypki i obsypki gazociągów (piaski), materiały do budowy ZZU (armatura gazowa, ogrodzenie, budynek AKP z instalacjami automatyki, sterowania i zasilania elektrycznego) oraz materiały spawalnicze i materiały do izolacji antykorozyjnej.

W fazie realizacji przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną oraz paliwa. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie również wykorzystania wody: przez pracowników do celów socjalnych oraz na potrzeby wykonania robót budowlanych.

Na etapie eksploatacji zmodernizowanych i wybudowanych odcinków dróg oraz towarzyszącej im infrastruktury, wykorzystanie surowców, materiałów, paliw i energii będzie związane z ich bieżącym utrzymaniem i konserwacją.

Zużycie energii elektrycznej będzie związane z eksploatacją elementów infrastruktury drogowej. Zużycie paliw będzie dotyczyć w szczególności pojazdów służb utrzymania drogi oraz urządzeń wykorzystywanych do zimowego i letniego utrzymania nawierzchni. Woda będzie wykorzystywana głównie do utrzymania zieleni (podlewanie) oraz zmywania i oczyszczania nawierzchni drogowej. W trakcie eksploatacji wykorzystywane będą materiały do bieżącego utrzymania drogi i napraw nawierzchni (np. wymiana opraw i wkładów oświetleniowych, mieszanki mineralno-asfaltowe, emulsje bitumiczne), sól drogowa, chlorek wapnia, piasek (w ramach zimowego utrzymania drogi), elementy oznakowania pionowego i poziomego (przy wymianach i uzupełnieniach) oraz środki ochrony roślin i nawozy mineralne (w przypadku utrzymania zieleni).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji w zakresie drogowym będzie polegała na korytowaniu do przewidzianej projektem głębokości, wyrównaniu i wyprofilowaniu dna koryta do projektowanych spadków, wykonaniu wzmocnienia podłoża w razie potrzeby oraz wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni dróg, zjazdów i skrzyżowań. Część prac związanych z realizacją analizowanych zamierzeń wykonywana będzie w ramach czasowego zajęcia terenu i dotyczyć będzie przebudowy sieci uzbrojenia terenu. Do budowy lub przebudowy sieci wodociągowych, gazowych, ciepłej, kanalizacji deszczowej oraz urządzeń melioracyjnych konieczne będzie wykonanie prac ziemnych, głównie wykopów liniowych. W zakresie prac na istniejących liniach napowietrznych wysokiego i najwyższego napięcia przewiduje się wykonanie obostrzeń polegających na wymianie istniejących łańcuchów izolatorowych na nowe. W zakresie linii napowietrznych średniego napięcia przewiduje się przewieszenie istniejących przewodów pomiędzy istniejącym a projektowanym słupem. W zakresie branży

melioracyjnej przewiduje się prace polegające na mechanicznej oraz ręcznej odbudowie istniejącego przekroju poprzecznego koryta, tj. odmulenie dna, uzupełnienie ubytków w skarpach, nadanie jednolitego spadku skarp, wykarczowanie i oczyszczenie przekroju. W zakresie wyjścia nr 61 rozbiórka istniejących gazociągów polegać będzie na wydobyciu rur z gruntu metodą wykopową.

Wszystkie prace będą prowadzone z wykorzystaniem zapleczy budowy dla głównego zamierzenia inwestycyjnego, czyli budowy obwodnicy Głogowa. Zaplecza budowy oraz baza materiałów znajdować się będą w bezpośrednim sąsiedztwie pasa inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Ponadto w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych. Powyższe oddziaływania, ze względu na lokalny i okresowy charakter – zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

W celu minimalizacji oddziaływań na tym etapie realizacji inwestycji plac budowy zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie przez pojazdy sprawne technicznie. Zaplecze budowy, place postojowe i miejsca tankowania będą zlokalizowane na uszczelnionych nawierzchniach. Ponadto zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki sorbentowe umożliwiające szybkie usunięcie skutków incydentalnych wycieków w przypadku awarii maszyn lub urządzeń na placu budowy.

Źródłem hałasu generowanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane. Czas tego oddziaływania będzie ściśle ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Prace budowlane (z wyjątkiem tzw. robót ciągłych, które nie mogą zostać przerwane w porze nocnej) prowadzone będą w porze dziennej. Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakres planowanych prac, etap budowy nie powinien powodować znaczących negatywnych skutków emisji hałasu.

Funkcjonowanie zaplecza budowy (węzłów sanitarnych) wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, które będą ujmowane i gromadzone poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione.

W związku z odbudową rowu melioracyjnego R-4c (wyjścia nr 13 i 22) przeanalizowano ryzyko wpływu na środowisko wodne i ustalono, że charakter tych prac nie zmieni kierunku przepływu wód ani nie pogorszy ich parametrów hydraulicznych. Na skutek robót dojdzie do częściowego zniszczenia roślinności nadbrzeżnej i wodnej oraz tymczasowego pogorszenia warunków siedliskowych, jednak biorąc pod uwagę charakter obiektu (row melioracyjny) oraz zakres prac (odmulenie, profilacja skarp) – ogólna presja na cenne biocenozy wodne będzie znikoma. Parametry koryta zostaną utrzymane jak w stanie istniejącym – tj. szerokość w dnie 0,5 m, nachylenie skarp 1:3. Zakres prac na rowie zostanie ograniczony do niezbędnego minimum (łącznie do ok. 65 – 70 mb), a oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Zamierzenia inwestycyjne, a w szczególności te w zakresie fragmentów przebudowywanych i budowanych dróg nie stanowią odrębnych, samodzielnie funkcjonujących przedsięwzięć. Są one funkcjonalnie i technicznie integralną częścią zamierzenia głównego, czyli obwodnicy Głogowa. Ich realizacja ma na celu wyłącznie umożliwienie prawidłowego funkcjonowania obwodnicy i jej powiązania z istniejącą siecią drogową. W kontekście skali całego przedsięwzięcia drogowego, jakim jest obwodnica, wpływ pojedynczych, krótkich, lokalnych wyjść na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego będzie pomijalny, ponieważ ich funkcja sprowadza się do obsługi ruchu uwzględnionego już w prognozach dla zamierzenia głównego, a nie do generowania nowych, znaczących potoków ruchu, które mogłyby stanowić odrębne źródło hałasu. Realizacja zamierzeń dodatkowych nie będzie wiązać się z wprowadzeniem do środowiska dodatkowych źródeł emisji.

W ramach obwodnicy Głogowa zaprojektowano kompleksowy system odwodnienia, wyposażony w urządzenia podczyszczające. System ten został tak zaprojektowany, aby skutecznie oczyszczać wody opadowe z całego nowego układu drogowego, włączając w to powierzchnie jezdni analizowanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odniesieniu do wyjścia nr 61 (przebudowa gazociągów wysokiego ciśnienia DN200 i DN300) należy wskazać, że gazociągi wysokiego ciśnienia stanowią potencjalne źródło zagrożenia związane z niekontrolowanym uwolnieniem gazu ziemnego. Ryzyko to jest szczególnie istotne na etapie realizacji, w trakcie prac związanych z odgazowaniem istniejących rurociągów, przełączeniem zasilania oraz próbami ciśnieniowymi.

W celu minimalizacji tego ryzyka zastosowane zostaną rozwiązania techniczne i organizacyjne. Na gazociągu DN200 przewiduje się zabudowę zespołu zaporowo-upustowego z napędem elektromechanicznym (automatycznym), umożliwiającego zdalne zatrzymanie przepływu gazu. Na gazociągu DN300 nie przewiduje się zabudowy dodatkowej armatury odcinającej. Gazociąg DN200 będzie wyposażony w automatyczny zespół zaporowo-upustowy sterowany zdalnie.

Próba ciśnieniowa będzie przeprowadzana powietrzem lub wodą, w związku z czym na etapie próby nie będzie występować zagrożenie niekontrolowanym uwolnieniem gazu. W przypadku rozszczelnienia gazociągu po włączeniu do eksploatacji, operatorzy sieci podejmują decyzję o awaryjnym zamknięciu zaworów na najbliższych zespołach zaporowo-upustowych.

Wszystkie strefy zagrożenia wybuchem mieszczą się w obrębie ogrodzenia ZZU i nie będą wykraczać poza teren wygradzony.

Analizowane rozwiązania projektowe wykraczające poza granicę określoną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy obwodnicy Głogowa, nie spowodują zwiększenia skali oddziaływania w fazie eksploatacji inwestycji w stosunku do tych, które zostały określone na etapie oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzenia głównego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Analizowana inwestycja została zaprojektowana w sposób wykluczający powstanie czynników mogących być przyczyną katastrofy budowlanej. W odniesieniu do wyjścia nr 61 (przebudowa gazociągów wysokiego ciśnienia DN200 i DN300) należy wskazać, że gazociągi wysokiego ciśnienia stanowią potencjalne źródło zagrożenia związane z niekontrolowanym uwolnieniem gazu ziemnego. Ryzyko to jest szczególnie istotne na etapie realizacji, w trakcie prac związanych z odgazowaniem istniejących rurociągów, przełączeniem zasilania oraz próbami ciśnieniowymi.

W celu minimalizacji tego ryzyka zastosowane zostaną następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne:

- prace na gazociągach czynnych prowadzone będą wyłącznie przez wyspecjalizowane ekipy, pod nadzorem operatorów sieci (GAZ-SYSTEM S.A. i PSG Sp. z o.o.),
- przed przystąpieniem do rozbiórki istniejące gazociągi zostaną odcięte, odgazowane i zabezpieczone,
- strefa prowadzenia robót będzie wyznaczona i oznakowana jako strefa zagrożenia wybuchem – dotyczy prac rozbiórkowych i obszaru projektowanego gazociągu w trakcie i po podłączeniu do istniejącej sieci,
- cały zespół zaporowo-upustowy (ZZU) wraz z urządzeniami towarzyszącymi, zostanie umieszczony w wydzielonym i ogrodzonym terenie, w obrębie którego będą mieścić się wszystkie strefy zagrożenia wybuchem, co zapewni ich pełną izolację oraz bezpieczeństwo osób postronnych i obsługi,
- na placu budowy zapewniona będzie stała obecność środków gaśniczych oraz detektorów gazu.

Z uwagi na lokalną skalę przedsięwzięcia i nieznaczny zakres przekształceń powierzchni terenu stwierdza się, iż inwestycja nie powinna się przyczyniać do zmiany lokalnych

warunków klimatycznych w zakresie wzrostu temperatury i zmniejszenia wilgotności powietrza w ujęciu lokalnym.

Przy realizacji omawianego projektu w procesie projektowania i budowy zostaną uwzględnione zmienne warunki atmosferyczne na które będzie narażona inwestycja w okresie jej eksploatacji. Zostaną użyte materiały odporne na działanie pogodowych zjawisk ekstremalnych. Ponadto w okresie eksploatacji dzięki planom reagowania w sytuacjach kryzysowych związanych z ekstremalnymi zjawiskami klimatycznymi i pogodowymi zostanie zapewniona płynność transportu. W związku z powyższym stwierdza się, że przedsięwzięcie wpisuje się w cele i działania określone w Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA2020).

Z *Kip* wynika, że nie zachodzi potrzeba podejmowania specjalnych środków zaradczych ukierunkowanych na adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu. Inwestycja w planowanym kształcie nie będzie w sposób istotny wpływać na zmiany klimatu. Wnioskodawca zadeklarował, że inwestycja zostanie zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zastosowaniem materiałów zapewniających trwałość konstrukcji zarówno w warunkach normalnej eksploatacji jak i w trakcie występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych w stopniu dostępnym na obecnym etapie technologicznym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, w związku z prowadzeniem robót rozbiórkowych i demontażowych, robót ziemnych oraz zasadniczych robót budowlanych, będą powstawały odpady budowlane należące głównie do grup:

- nr 2 – odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności;
- nr 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19) – generowane wskutek eksploatacji maszyn i pojazdów użytkowanych na budowie oraz w trakcie zaistnienia sytuacji awaryjnych;
- nr 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach;
- nr 17 – głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) – generowane: wskutek eksploatacji maszyn i pojazdów użytkowanych na budowie, w trakcie zaistnienia sytuacji awaryjnych, z rozbiórki elementów infrastruktury technicznej i drogowej, przygotowania terenu;
- nr 20 – głównie odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, segregowane będą pod kątem rodzaju, składu, zawartości oraz sposobu zagospodarowania z podziałem na odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą w pojemnikach i kontenerach dostosowanych do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych do tego celu miejscach. Zagospodarowanie odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji zostanie powierzone podmiotom, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Etap użytkowania inwestycji nie będzie istotnym źródłem emisji odpadów do środowiska i zawierać się będzie w szacowanych ilościach odpadów dla zamierzenia głównego jakim jest budowa obwodnicy Głogowa. Będą to przede wszystkim: odpady z grupy 17 wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji drogi, oprawy oświetleniowe i przepalone żarówki, zieleni, gleba, kamienie, czyli odpady, które będą powstawały w wyniku pielęgnacji terenów zielonych, wchodzących w skład projektowanej drogi, odpady z osadników zawieszin oraz odpady o charakterze i strukturze zbliżonej do odpadów komunalnych, porzucane w sposób niekontrolowany przez użytkowników drogi, a także powstające wskutek wypadków drogowych. Odpady te będą przekazywane podmiotom, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie budowy potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi może być związane z okresowymi uciążliwościami transportu samochodowego, powodującego emisję zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu. Emisja będzie miała charakter niezorganizowany i uzależniona będzie w szczególności od natężenia robót budowlanych i rozbiórkowych. Uciążliwości związane z oddziaływaniem na tych etapach będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednią organizację prac i brak koncentrowania robót budowlanych w tym samym czasie. Prace budowlane (z wyjątkiem tzw. robót ciągłych, które nie mogą zostać przerwane w porze nocnej) prowadzone będą w porze dziennej.

Etap eksploatacji inwestycji nie powinien spowodować występowania ponadnormatywnego oddziaływania pola elektromagnetycznego w miejscach dostępnych dla ludności, ponadnormatywnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ani przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających w powietrzu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe, tj. siedlisko przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie województwa dolnośląskiego, w związku z powyższym, nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie. W zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie planowanej inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych ani powierzchniowych. Najbliższa strefa ochronna ujęcia wody, obejmująca teren ochrony bezpośredniej, zlokalizowana jest w odległości 395 m od wyjścia nr 11. Część inwestycji (wyjścia nr 8–11, 14–16, 24, 57 i 58) zlokalizowana jest na terenie strefy ochronnej (w granicach terenu ochrony pośredniej) ujęcia wody podziemnej „Serby”, która została ustanowiona *rozporządzeniem nr 21/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 3 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego poz. 4196)* zmienionym *rozporządzeniem nr 9/2017 z dnia 14 września 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego poz. 3874)*. Na terenie ww. strefy obowiązują zakazy mające na celu ochronę jakości i ilości wód podziemnych. Zamierzenia zlokalizowane na terenie strefy dotyczą przebudowy i budowy dróg gminnych oraz dróg wojewódzkich, budowy łącznika drogowego, a także przebudowy sieci wodociągowej i elektroenergetycznej oraz przewieszenia przęseł istniejących linii napowietrznych średniego napięcia (obejmują wyłącznie prace na istniejących słupach, bez ingerencji w powierzchnię terenu) – w związku z powyższym nie przewiduje się kolizji przedmiotowej inwestycji z zakazami obowiązującymi na terenie ww. strefy.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.). Natomiast w buforze 5 km zlokalizowany jest obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie (PLC020002), który położony jest w odległości ok. 1 km (w odniesieniu do wyjścia nr 12).

Ponadto w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowany jest korytarz ekologiczny Dolina Odry Środkowej KPdC-19E (w odniesieniu do wyjść: nr 38 i nr 49).

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze, na który będzie oddziaływać planowana obwodnica Głogowa, jednakże oddziaływania te będą zminimalizowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących, w tym ekranów akustycznych.

Ponadto jak wskazano w *Kip* w sąsiedztwie planowanej inwestycji występują tereny, na których występuje historyczne zanieczyszczenie powierzchni ziemi takimi substancjami jak: ołów (Pb), arsen (As), kadm (Cd), cynk (Zn) i miedź (Cu). Na terenach tych nie podjęto remediacji. Z przeprowadzonej analizy wynika, że z ww. terenami zanieczyszczonymi częściowo kolidują: wyjście nr 17 – kolizja dotyczy powierzchni 882 m² w zakresie prac związanych z zielenią oraz 383 m² w zakresie prac ciepłowniczych, a także wyjście nr – 49 kolizja dotyczy powierzchni 454 m² w zakresie budowy przyłącza kablowego niskiego napięcia. Wnioskodawca w treści *Kip* wskazał, że przed przystąpieniem do robót budowlanych na tym obszarze zostanie opracowany plan remediacji dla zanieczyszczonego gruntu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Następnie przedmiotowy plan zostanie przedłożony Regionalnemu Dyrektorowi w celu uzyskania decyzji ustalającej plan remediacji. Prace ziemne w rejonie objętym kolizją zostaną rozpoczęte tylko i wyłącznie po uzyskaniu ww. ostatecznej decyzji i będą prowadzone na warunkach w niej określonych.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W buforze 500 m od poszczególnych wyjść inwestycyjnych znajdują się obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zm.), natomiast wśród obiektów znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie można wyszczególnić m.in.: domy mieszkalne, młyn w Grodźcu Małym, układ ruralistyczny, cmentarz ruralistyczny, park z 1801 r., wozownie i stodoły ze spichlerzem.

W związku z lokalizacją wyjścia nr 18 (branża elektroenergetyczna) w obrębie układu ruralistycznego, wszelkie roboty budowlane prowadzone w tym rejonie będą realizowane wyłącznie na podstawie uzgodnień i pozwoleń wydanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (WKZ). Zakres prac obejmować będzie prowadzenie wykopów otwartych pod ułożenie infrastruktury kablowej. Trasa przewodu elektroenergetycznego została poprowadzona wzdłuż pasa drogowego istniejącej drogi krajowej nr 12 na działce nr 45 (obręb Dankowice, gm. Żukowice), w terenie zielonym tej działki drogowej. W dalszym przebiegu przewód elektryczny (w obszarze dotychczasowego obszaru inwestycji) poprowadzono tak, aby płynnie przechodził z istniejącego do planowanego pasa drogowego projektowanej jezdni dodatkowej związanej z budową obwodnicy Głogowa w ciągu DK12. Powierzchnia kolizji wynosi ok. 70 m². Zakres oddziaływania w tym obszarze będzie ograniczony do etapu realizacji przedsięwzięcia i będzie miał charakter lokalny oraz czasowy. Prace mogą wiązać się z czasowym zajęciem terenu, jednak nie spowodują trwałych zmian w strukturze przestrzennej układu ruralistycznego ani ograniczeń w jego dalszym funkcjonowaniu. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do użytkowania. Podczas prowadzenia prac w sąsiedztwie układu ruralistycznego zostaną wdrożone rozwiązania techniczne ograniczające wpływ czynników takich jak wibracje, zapylenie czy ruch ciężkiego

sprzętu. Wszystkie niezbędne działania o charakterze bezpośrednim zostaną zrealizowane na podstawie projektów uzgodnionych z WKZ.

W sąsiedztwie oraz na terenie inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne. W związku z bezpośrednią kolizją wyjścia nr 3 ze stanowiskiem archeologicznym Nielubia 27-195/68-19 wszelkie prace ziemne w jego obrębie będą mogły zostać rozpoczęte dopiero po uzyskaniu stosownego pozwolenia WKZ. Z uwagi na charakter prac w obrębie inwestycji nastąpi fizyczna ingerencja w warstwy kulturowe stanowiska. W związku z tym, przed rozpoczęciem robót budowlanych, mogą zostać przeprowadzone ratownicze badania archeologiczne (wyprzedzające). Uwzględniając fakt, że analizowane zadania są integralną częścią obwodnicy Głogowa, wprowadzony zostanie nadzór archeologiczny na całej inwestycji. Nadzór będzie prowadzony podczas prac przygotowawczych oraz wszelkich prac ziemnych.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie objętym inwestycją wynosi: w gminie Radwanice ok. 61,0 os/km², Wójta Gminy Żukowice ok. 50,8 os/km², Wójta Gminy Głogów ok. 82,8 os/km² oraz na terenie Miasta Głogów ok. 1756,1 os/km².

Teren w otoczeniu planowanej inwestycji to w przeważającej części obszary o niskim stopniu zurbanizowania. Trasa omija zwarte tereny miejskie, w tym miasto Głogów, przebiegając głównie przez tereny użytkowane rolniczo. Dominującym elementem zagospodarowania są grunty orne, a w mniejszym stopniu łąki i pastwiska.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach zlewni następujących jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP):

- Szprotawicy (wyjścia nr 1 i 2),
- Rzuchowskiej Strugi (wyjścia nr 3, 18–20, 30, 41–45),
- Biegnicy (wyjścia nr 4–6, 13, 17, 21–23, 26, 31 – 37, 47, 48 i 61),
- Odry od Baryczy do Bobru (wyjścia nr 17, 26, 31, 35–37 i 60),
- Kanału Grodzkiego (wyjścia nr 7–11, 14–16, 38–40 i 50–54),
- Serbskiej Strugi (wyjścia nr 12, 24, 25, 57 i 58)
- oraz Kanału Bogomickiego (wyjścia nr 38 i 49).

Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)*, dalej zwanym Planem:

- JCWP Szprotawica o kodzie RW600010164499 została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwa polegające na:
 - odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) – *dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. WE L 327 z 22.12.2000 r., str. 1 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.)* – do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie) i bromowane difenyloetery (występowanie w biocie). Jest to spowodowane

- warunkami naturalnymi. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań,
- ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) dla IO, EFI+PL/ IBI_PL. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
- JCWP Rzuchowska Struga o kodzie RW60001015329 została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwa polegające na:
- odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW) – do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy i BZT5. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań,
 - ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) dla fosforanów i przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
- JCWP Biegnica o kodzie RW60001015314 została wyznaczona jako naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW) – do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
- JCWP Odra od Baryczy do Bobru o kodzie RW6000121599 została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 μ S/cm)]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Odra w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Odra w obrębie JCWP (dla troci wędrownej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w), ołów(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Odra (od ujścia do ujścia Nysy Kłodzkiej) stanowi obszar przeznaczony do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym – troci wędrownej (*Salmo trutta* m. *trutta*). Celem dla tego obszaru jest zapewnienie drożności dla migracji gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Dla ww. JCWP określono odstępstwa polegające na:
- odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW) – po 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: miedź, IFPL. Jest to

spowodowane warunkami naturalnymi. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań,

- ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) dla przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C, benzo(a)pirenu (występowanie w wodzie), związków tributyllocyny (występowanie w wodzie) i ołowiu (występowanie w wodzie). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań,
 - odstępstwo z art. 4 ust. 7 RDW.
- JCWP Kanał Grodzki o kodzie RW60001015474 została wyznaczona jako naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwo polegające na odroczeniu w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 RDW) – do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/ IBI_PL, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
 - JCWP Serbska Struga o kodzie RW60001015469 została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP określono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) w zakresie wskaźników: EFI+PL/ IBI_PL. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
 - JCWP Kanał Bogomicki o kodzie RW60001015478 została wyznaczona jako naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach następujących jednolitych części wód podziemnych (JCWPd): nr 69 (wyjścia nr 7–12, 14–16, 24, 25, 38–40, 49–54, 57 i 58), nr 77 (wyjścia nr 1 i 2) oraz nr 78 (wyjścia nr 3–6, 13, 17–23, 26, 30–37, 41–45, 47, 48, 60 i 61).

JCWPd nr 69 o kodzie GW600069 oraz JCWPd nr 77 o kodzie GW600077 charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Obie JCWPd zostały ocenione jako niezagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Natomiast JCWPd nr 78 o kodzie GW600078 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym i została oceniona jako zagrożona chemicznie nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Wszystkie ww. JCWPd przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Część zamierzeń (wyjścia nr 7–12, 14–16, 24, 25, 38–40, 49–54, 57 i 58) zlokalizowana jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 302 Pradolina Barycz – Głogów (W).

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, ale część zamierzeń (wyjścia nr 7 – 12, 14 – 16, 24, 25, 38 – 40, 49, 50, 52 – 54, 57 i 58) znajduje się w zasięgu terenów narażonych na zalanie w przypadku całkowitego zniszczenia wału przeciwpowodziowego rzeki Odry.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja – zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji – spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja, lokalny charakter i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny ustąpią po zakończeniu prac. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac przez Wykonawcę.

Z uwagi na skalę, charakter i lokalizację inwestycji, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego. Na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tego etapu inwestycji. Na tym etapie można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary chronione. Ponadto realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodności biologiczną.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania w fazie budowy przedsięwzięcia będą posiadały charakter czasowy (krótkotrwały), lokalny – obejmujący obszar robót i ustaną po realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskodawca zakłada, że czas trwania realizacji inwestycji wyniesie ok. 2,5 roku.

Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter trwały (ciągły) przez cały okres funkcjonowania inwestycji.

- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanych wyjść inwestycyjnych, które znajdują się w pasie drogowym obwodnicy Głogowa, nie powinno dochodzić do skumulowanego oddziaływania inwestycji z ww. drogą.

- g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji określono warunki dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wobec czego nie powinna ona wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. formy ochrony przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinno być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000 oraz korytarz ekologiczny. Ponadto z uwagi na lokalizację miejsca realizacji prac i ograniczony zakres oddziaływań, inwestycja na etapie jej realizacji i eksploatacji nie będzie wpływać na cele ochrony przedmiotów ochrony określonych w *zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęgi Odrzańskie PLH020018 (Dz. Urz. Woj. Dolno., poz. 4042 i Dz. Urz. Woj. Lubus., poz. 1740) oraz zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 21 maja 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łęgi Odrzańskie PLB020008 (Dz. Urz. Woj. Dolno., poz. 2446 i Dz. Urz. Woj. Lubus., poz. 1063)*. Poza tym realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodność biologiczną.

Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. umyślnego niszczenia gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. W związku z powyższym, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wykonywaniem wycinki drzew na ptaki, nałożono warunki nr I.1 i I.2 sentencji niniejszej decyzji. Z uwagi na fakt, iż w zwartych kompleksach leśnych ulistnione korony drzew uniemożliwiają dostrzeżenie gatunków ptaków bytujących na drzewach, czy też stwierdzenie zasiedlonych gniazd i dziupli, warunkiem nr 1 wskazano, aby wycinka na określonym odcinku drogi wykonana została wyłącznie poza okresem lęgowym większości ptaków. Wycinka drzew poza zawartymi kompleksami leśnymi jest dopuszczona również w okresie lęgowym, pod warunkiem ich skontrolowania przez specjalistę ornitologa pod kątem obecności miejsc lęgowych ptaków. W przypadku gdy nadzór stwierdzi gniazdo/dziuplę stanowiące miejsce lęgowe ptaków na drzewach, Wnioskodawca winien wstrzymać wycinkę do czasu zakończenia lęgu (co winno zostać potwierdzone przez ornitologa) i uzyskać zezwolenie właściwego organu, w trybie art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* na czynności zakazane w stosunku do gatunków chronionych (m.in. zakaz niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd lub innych schronień).

Ponadto część drzewostanu przeznaczanego do wycinki może stanowić siedliska chronionych gatunków owadów próchnożernych oraz nietoperzy. W związku z powyższym nałożono warunek nr I.3, który zobowiązuje do udziału specjalistów chiropterologa i entomologa podczas wycinki drzew o obwodach pni powyżej 50 cm dziuplastych i/lub

z odstającą korą, co ma zagwarantować prawidłowe jej przeprowadzenie bez szkody dla gatunków nietoperzy i owadów – chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*.

Warunki nr I.4 – I.6 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

Warunki nr I.7 i I.8 mają na celu ograniczenie na etapie realizacji inwestycji śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. płazów i gadów – gatunków objętych ochroną na mocy *ww. rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*. Ponadto obecność specjalisty herpetologa winna gwarantować prawidłowe wykonanie prac, a w przypadku konieczności – zaproponowanie dodatkowych działań minimalizujących lub wskazanie miejsc, gdzie niezbędne jest wykonanie wygradzeń.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów – gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, nałożono warunek nr I.9.

Warunek nr I.10 ma na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem oraz zabezpieczenie przed niszczeniem cennych terenów (siedlisk gatunków roślin i zwierząt).

Pismem z dnia 19 grudnia 2025 r., znak: cP/0443.00-187/MK/0/61882, działając w oparciu o art. 108 § 1 *Kpa*, Wnioskodawca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji. W uzasadnieniu wniosku, wskazano, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne stanowi inwestycję celu publicznego o kluczowym znaczeniu dla układu komunikacyjnego regionu. Przedsięwzięcie to jest nierozzerwalnie związane z budową obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12, ujętej w rządowym programie budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030.

Planowana inwestycja jest niezbędna dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania nowej obwodnicy, jej zgodności z przepisami, standardami bezpieczeństwa i prawidłowej obsługi komunikacyjnej otoczenia. Dla obwodnicy Głogowa Wnioskodawca uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana równocześnie i w ścisłym powiązaniu technologicznym z obwodnicą, tworząc z nią jeden spójny układ funkcjonalny. Ewentualne opóźnienie w rozpoczęciu prac przy przedmiotowej inwestycji mogłoby doprowadzić do sytuacji, że nowopowstała obwodnica Głogowa zostałaby zrealizowana w otoczeniu układu drogowego niedostosowanego do obowiązujących przepisów.

W aspekcie interesu społecznego, realizacja inwestycji ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom oraz zagwarantowanie ciągłości obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.

W aspekcie ważnego interesu strony, Wnioskodawca zobowiązany jest do realizacji zadań publicznych w zakresie budowy spójnej sieci dróg krajowych i autostrad. Terminowa realizacja przedmiotowej inwestycji jest kluczowa dla dotrzymania harmonogramu prac związanych z budową obwodnicy Głogowa oraz dotrzymania celów określonych w programach rządowych.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej obwodnicy Głogowa jest niezbędne do rozpoczęcia budowy przedmiotowej obwodnicy. Mając na uwadze powyższe, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest niezbędne do zakończenia procesu inwestycyjnego i rozpoczęcia budowy obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia celu, jakim jest usprawnienie systemu krajowej komunikacji drogowej.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest zatem niezbędne ze względu na ważny interes strony jak i ważny interes społeczny.

Biorąc pod uwagę powyższe Regionalny Dyrektor, zgodnie z art. 108 § 1 *Kpa*, w punkcie II sentencji niniejszej decyzji nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji organ ochrony środowiska jako dowód dopuścił wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego

rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art. 7, art. 75 § 1 i art. 80 *Kpa*.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Ponadto mając na względzie zapisy art. 15 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1589 ze zm.)*, w przypadku stwierdzenia inwazyjnego gatunku obcego wymienionego w załączniku nr 2 do *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz. U. poz. 2649)* – należy dokonać stosownego zgłoszenia wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku. Zgłoszenie winno zawierać dane określone w art. 15 ust. 2 *ww. ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych*.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie 129 § 1 i § 2 *Kpa*, przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.) Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez Pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głogowie, ul. Piotra Skargi 4, 67-200 Głogów
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

Osoba do kontaktu: Jadwiga Szałaj, tel.: 71 73 89 205 lub za pośrednictwem sekretariatu tel.: 71 747 93 00

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	270243.1645328.1643116
Nazwa dokumentu	21 - decyzja o braku ooś.pdf
Tytuł dokumentu	21 - decyzja o braku ooś
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.66.2025
Data dokumentu	2026-04-30 14:33:23
Skrót dokumentu	4DF85876C84DF24C734191FC1F7ABAE085E 17CFD
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2026-04-30
Sygnatariusz	Katarzyna Łapińska
Stanowisko	REGIONALNY DYREKTOR
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	2026-05-04 09:38:11
Autor wydruku:	SZAŁAJ JADWIGA



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 kwietnia 2026 r., znak: WOOS.420.66.2025.JS.21, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa obwodnicy Głogowa o elementy towarzyszące”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i przebudowie elementów towarzyszących obwodnicy Głogowa. Na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 o długości ok. 18,5 km.” Wnioskodawca uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora z dnia 14 października 2022 r., znak: WOOS.420.19.2021.JS/AMA.45, dalej zwaną *decyzją duś*, która została zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak: DOOS-WDŚZIL.420.38.2022.MKR.15.

Investycja zlokalizowana będzie na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie polkowickim, na terenie gminy Radwanice oraz w powiecie głogowskim, na terenie gmin: Żukowice, Głogów oraz Miasta Głogów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmujące 61 tzw. wyjść inwestycyjnych wykraczać będzie poza zakres objęty ww. *decyzją duś*. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmie także elementy, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie m.in.:

- przebudowę dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich oraz budowę dodatkowych jezdni (dróg dojazdowych), zjazdów i dróg dla pieszych i rowerów, w celu dostosowania ich parametrów technicznych do obowiązujących przepisów, zapewniania prawidłowego skomunikowania działek oraz poprawy geometrii włączeń i skrzyżowań;
- przebudowę i budowę sieci uzbrojenia terenu, która dotyczyć będzie budowy kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia dróg, odbudowy rowu melioracyjnego oraz przebudowy kolidujących sieci wodociągowych, sieci gazowej, sieci ciepłej, sieci elektroenergetycznych i teletechnicznej oraz wykonania prac na istniejących liniach napowietrznych, wynikających ze zmiany układu drogowego;
- usunięcie zieleni kolidującej z projektowanymi elementami oraz wykonanie nasadzeń.

Sumaryczna powierzchnia zajętego terenu wynosić będzie ok. 17,4 ha.

Charakterystyka wyjść inwestycyjnych:

Nr wyjścia inwest.	Orientacyjny kilometr obwodnicy Głogowa	Obręb - Gmina	element/obiekt	Zakres zmiany
BRANŻA DROGOWA				
1	0+600	ob. Drożów – gm. Radwanice	droga gminna - DG 100986D	Zwiększenie prędkości z 40 km/h do 50 km/h spowodowało konieczność wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 134 m. Droga gminna zmieniła swój przebieg względem rozwiązania z etapu <i>decyzji duś</i> na długości ok. 600 m.
2	0+500	ob. Drożów – gm. Radwanice	dodatkowa jezdnia - DJ-1	W celu poprawnego skomunikowania działek wprowadzono korektę miejsca włączenia dodatkowej jezdni do drogi gminnej 100986D,

				co wymusiło wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 192 m.
3	5+430	ob. Nielubia – gm. Żukowice	droga gminna - DG100046D	W celu uciągnięcia przebiegu drogi powiatowej wprowadzono korektę rozwiązań pozwalającą w przyszłości na kontynuację rozbudowy drogi, natomiast przy korekcie włączenia drogi gminnej do powiatowej z uwagi na konieczność wykonania bariery w rejonie przekroczenia rz. Rzuchowska Struga, to rozwiązania wymusiło wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 22 m.
4	6+350	ob. Kamiona – gm. Żukowice	dodatkowa jezdnia - DJ-21	W celu skomunikowania dodatkowej jezdni z projektowanym układem drogowym zaprojektowano włączenie do drogi powiatowej 1020D. Zmiana miejsca włączenie dodatkowej jezdni wymusiła wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 22 m.
5	6+400	ob. Kamiona – gm. Żukowice	droga powiatowa - DP1020D	Zwiększenie prędkości oraz zmiana kąta przecięcia drogi powiatowej z obwodnicą spowodowało konieczność wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 100 m. Droga powiatowa zmieniła swój przebieg względem rozwiązania z etapu <i>decyzji duś</i> na długości ok. 350 m.
6	7+300	ob. Kamiona – gm. Żukowice	droga gminna DG-7.3	Zwiększenie prędkości spowodowało konieczność wyjścia poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 132 m. Droga gminna ogółem zmieniła swój przebieg względem rozwiązania z etapu <i>decyzji duś</i> na długości ok. 450 m.
7	14+300	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	droga gminna DG 000154D	Zgodnie z nowymi wytycznymi projektowymi dla prędkości do projektowania $V_{dp}=30h/m$ przyjęto promień łuku 40 m, co zwiększyło zakres projektowanej drogi i wymusiło wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 90 m.
8	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	łącznie	W związku z inwestycją zewnętrzną - przebudowywaną drogą gminną Serby-Sobczyce odc. 2 wprowadzono łącznik ze stykiem, który wykracza poza zakres linii określonych w <i>decyzji duś</i> na długości o 32 m.
9	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	droga wojewódzka DW319	W związku z przebudowywaną drogi relacji Serby-Sobczyce wprowadzono dodatkowy wlot na rondzie północnym na budowanej DW319, co skutkuje wygięciem budowanego wlotu DW319 Stare Strącze-Serby odc. 2. Dla projektowanej drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjęto promienie 360 m i 100 m dowiązując się do istniejącego i przebudowanego odcinka DW319 z racji na prowadzoną inwestycję gminy. Droga wojewódzka zmieniła swój przebieg względem rozwiązania z etapu <i>decyzji duś</i> na długości ok. 600 m
10	14+980	ob. Serby – gm. Głogów	droga gminna DG122720D	W związku z koniecznością budowy nowego przebiegu drogi gminnej DG122720D i włączeniu pod kątem prostym skrzyżowania z DJ-55, zachowując wszelkie wymagane przepisy włączenie do stanu istniejącego drogi DG122720D wymagało wyjścia poza zakres linii określonych w <i>decyzji duś</i> na długości o 14 m.
11	15+100	ob. Serby – gm. Głogów	droga gminna DG 000169D	W związku z budową nowego przebiegu drogi gminnej DG000169D i przyjęcie parametrów

				zgodnych z nowymi wytycznymi projektowymi włączenie w rejonie skrzyżowania pod kątem jak najbardziej zbliżonym do kąta prostego powoduje, iż dowiązanie do stanu istniejącego powoduje wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długość ok. 35 m. Droga gminna zmieniła swój przebieg względem rozwiązania z etapu <i>decyzji duś</i> na długości ok. 350 m,
12	17+620	ob. Serby – gm. Głogów	DZ05_1	Budowa zjazdu zwykłego o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami na wniosek Gminy w celu skomunikowania osiedla mieszkaniowego z drogą wojewódzką. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 16 m.
19	3+260	ob. Bukowica – gm. Żukowice	PUT, ogrodzenie	Budowa Pasa Utrzymania Terenu, tj. bezklasowego odcinka drogi przeznaczonego na cele utrzymaniowe zarządcy drogi, bez dostępu osób niepowołanych. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 20 m.
23	7+340	ob. Kamiona – gm. Żukowice	jezdnia dodatkowa DJ-28	W związku z napływająca wodą z terenu w kierunku jezdni dodatkowej należało zaprojektować rów drogowy. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 26 m.
25	17+640	ob. Serby – gm. Głogów	zjazd	Budowa zjazdu zwykłego o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami na wniosek Gminy w celu skomunikowania osiedla mieszkaniowego z drogą wojewódzką. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 2 m.
26	8+500	ob. Słone – gm. Żukowice i ob. Biechów – Miasto Głogów	droga pieszo-rowerowa	Dla zapewnienia ciągłości ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż drogi gminnej DG 100012D doprojektowano drogę dla rowerów i pieszych od projektowanego węzła Słone do istniejącego chodnika przy zatoce autobusowej. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 306 m.
BRANŻA HYDROTECHNICZNA				
13	7+200	ob. Kamiona – gm. Żukowice	rów melioracyjny R-4c	Realizacja planowanej inwestycji związana jest z odcinkową odbudową oraz przebudową m. in. koryta rowu melioracyjnego oznaczonego jako rów R-4c. Przedmiotowy rów zlokalizowany jest w km ok 7+200 projektowanej nowej trasy DK12, po stronie lewej.
22	7+200	ob. Kamiona – gm. Żukowice	rów melioracyjny R-4c	Realizacja planowanej inwestycji związana jest z odcinkową odbudową oraz przebudową m. in. koryta rowu melioracyjnego oznaczonego jako rów R-4c. Przedmiotowy rów zlokalizowany jest w km ok 7+200 projektowanej nowej trasy DK12, po stronie lewej.
BRANŻA KANALIZACYJNA				
6	7+300	ob. Kamiona – gm. Żukowice	kanalizacja deszczowa - przykanaliki z wpustów do rowu	Odwodnienie drogi DG-7.3 zaprojektowano za pomocą rowów drogowych. Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do przykanalików z wylotem do rowu drogowego. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 17 m.
8	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	kanalizacja deszczowa - przykanaliki z wpustów do rowu	Ze względu na budowę układu drogowego zaszła konieczność budowy odwodnienia w postaci wpustu z przykanalikiem kanalizacji. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 9 m.

9	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głógów	kanalizacja deszczowa - przykanaliki z wpustów do rowu	Odwodnienie drogi DW nr 319 Stare Strącze – Serby odc. 1 i odc.2 zaprojektowano za pomocą rowów drogowych. Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do przykanalików z wylotem do rowu drogowego. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 30 m.
BRANŻA WODOCIĄGOWA				
3	5+430	ob. Nielubia – gm. Żukowice	W-2b	Dowiązanie do istniejącego przebiegu infrastruktury. Prowadzone prace to wykopy otwarte pod ułożenie infrastruktury. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 28 m.
6	7+300	ob. Kamiona – gm. Żukowice	W-4	Dowiązanie do istniejącego przebiegu infrastruktury. Prowadzone prace to wykopy otwarte pod ułożenie infrastruktury. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 23 m.
14	14+424	ob. Grodziec Mały – gm. Głógów	W-7	Dowiązanie do istniejącego przebiegu infrastruktury. Prowadzone prace to wykopy otwarte pod ułożenie infrastruktury. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 5 m.
15	14+627	ob. Grodziec Mały – gm. Głógów	W-8	Dowiązanie do istniejącego przebiegu infrastruktury. Prowadzone prace to wykopy otwarte pod ułożenie infrastruktury. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 18 m.
16	15+004	ob. Serby – gm. Głógów	W-8	Dowiązanie do istniejącego przebiegu infrastruktury. Prowadzone prace to wykopy otwarte pod ułożenie infrastruktury. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 23 m.
BRANŻA GAZOWA				
6	7+300	ob. Kamiona – gm. Żukowice	Gs-3a	Lokalizacja sieci pod drogą. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 23 m.
61	8+300	ob. Kamiona i ob. Słone – gm. Żukowice	Gw-1 i Gw-2	W ramach planowanej przebudowy gazociągów przewidziano, iż istniejące gazociągi DN200 (operator: PSG Sp. z o.o.) i DN300 (operator: GAZ-SYSTEM S.A.) zostaną wyłączone z eksploatacji i rozebrane, a w ich miejsce wybudowane zostaną nowe gazociągi w zmienionym przebiegu. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 49 m.
BRANŻA CIEPŁOWNICZA				
17	8+600	ob. Żukowice – gm. Żukowice	prawa	Włączenie do sieci istniejącej. Wyjście poza linie określone w <i>decyzji duś</i> na długości ok. 49 m.
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA				
4	6+350	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia kablowa SN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, skablowanie kolidującego odcinka linii.
8	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głógów	linia kablowa SN, słup SN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, wymiana słupa poza granicami DUS; kolizja ENE-19A
11	15+100	ob. Serby – gm. Głógów	linia napowietrzna średniego napięcia L-806	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w związku z przebudową układu drogowego w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
14	14+400	ob. Grodziec Mały – gm. Głógów	linia kablowa WN	Przebudowa kolizji WN.

15	14+627	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia kablowa nN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, skablowanie kolidującego odcinka linii.
18	2+132	ob. Dankowice – gm. Żukowice	linia kablowa nN	Zasilanie SZR2P=4kW, Zasilanie SO ITD. P=12 kW, Zasilanie ZK ITD. P=4 kW.
19	3+260	ob. Bukowica – gm. Żukowice	linia kablowa SN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, skablowanie kolidującego odcinka linii.
20	3+360	ob. Bukowica – gm. Żukowice	linia kablowa SN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, skablowanie kolidującego odcinka linii.
24	16+225	ob. Serby – gm. Głogów	linia kablowa SN	Przebudowa kolizji napowietrznej SN, skablowanie kolidującego odcinka linii, istniejący słup SN nr 13 do demontażu. Przewieszenie istniejącego przęsła linii napowietrznej.
30	5+050	ob. Nielubia – gm. Żukowice	linia napowietrzna WN 110 kV S-449 relacji Żukowice - Przemków	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
31	7+350	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia napowietrzna WN 110 kV S-447 relacji Żukowice - Potoczek	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
32	7+470	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia napowietrzna NN 220 kV relacji Polkowice - Żukowice	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN-EN 05100-1:1998.
33	7+150	ob. Kamiona i ob. Słone – gm. Żukowice	linia napowietrzna NN 220 kV relacji Polkowice - Żukowice	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN-EN 05100-1:1998.
34	8+100	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia napowietrzna WN 110 kV S-452 / S-458 relacji Żukowice - Polkowice / Żukowice - Huta Cedynia	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
35	8+170	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia napowietrzna WN 110kV S-442 relacji Żukowice - Brzostów	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
36	8+200	ob. Słone – gm. Żukowice, ob. Nadodrże – Miasto Głogów, orb. Ruszowice – gm. Głogów	linia napowietrzna WN 110 kV S-452 / S-458 relacji Żukowice - Polkowice / Żukowice - Huta Cedynia	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
37	8+250	ob. Słone – gm. Żukowice	linia napowietrzna WN 110 kV S-442 relacji Żukowice - Brzostów	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
38	12+850	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna WN 110 kV S-451 relacji Żukowice - Brzegowa	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
39	13+520	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna WN 110 kV S-451 relacji Żukowice - Brzegowa	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
40	14+080	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna WN 110 kV S-451 relacji Żukowice - Brzegowa	Wykonanie obostrzenia linii WN 110 kV zgodnie z normą PN – EN 50341 – 2 – 22:2022.
41	2+250	ob. Dankowice – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-888	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.

42	2+530	ob. Dankowice – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-870	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
43	2+670	ob. Dankowice – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-870	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
44	3+470	ob. Zabłocie – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-810	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
45	6+280	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-801	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
47	7+720	ob. Kamiona i ob. Słone – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-812	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
48	7+820	ob. Słone – gm. Żukowice	linia napowietrzna średniego napięcia L-801	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
49	11+200	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia kablowa nN 0,4/1kV	Budowa przyłącza nN dla odbiorników na Węźle Głogów Lotnisko w związku z budową układu drogowego
50	12+760	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-897	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
51	12+730	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-897	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
52	13+240	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-806	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
53	13+980	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-806	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
54	14+170	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-806	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
57	16+170	ob. Serby – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-802	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
58	16+280	ob. Serby – gm. Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia L-802	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
60	9+070	ob. Biechów – Miasto Głogów	linia napowietrzna średniego napięcia LPN20	Przebudowa kolizji napowietrznej średniego napięcia w zakresie przewieszenia istniejącego przęsła linii napowietrznej.
BRANŻA TELETECHNICZNA				
5	6+400	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia kablowa	Przebudowa kolizji linii teletechnicznej.
8	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia kablowa	Budowa linii teletechnicznej.
9	14+500	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	linia kablowa	Budowa linii teletechnicznej.
21	6+420	ob. Kamiona – gm. Żukowice	linia kablowa	Przebudowa kolizji linii teletechnicznej.
ZMIANY W ZAKRESIE ZIELENI				
1	0+600	ob. Drożów – gm. Radwanice	nasadzenia drzew, makroniwelacja terenu	Nasadzenie 11 szt. drzew.
2	0+500	ob. Drożów – gm. Radwanice	nasadzenia drzew	Nasadzenie 8 szt. drzew.
5	6+400	ob. Kamiona – gm. Żukowice	wycinka drzew	Wycięcie 3 szt. klonu <i>Acer sp.</i> (nr inwentaryzacji 858, 859, 860).

17	8+600	ob. Żukowice – gm. Żukowice	wycinka drzew	Wycięcie Lasu poza PGL LP (adres leśny D030620014-0336-h-00, D030620014-0336-b-00, D030620014-0336-a-00)
7	14+300	ob. Grodziec Mały – gm. Głogów	wycinka drzew	Wycięcie obszaru zadrzewień wierzba czarna <i>Salix nigra</i> (nr inwentaryzacji 967).
11	15+100	ob. Serby – gm. Głogów	wycinka drzew	Wycięcie 2 szt. drzew owocowych grusza <i>Pyrus sp.</i> (nr inwentaryzacji 1013, 1014).
12	17+620	ob. Serby – gm. Głogów	wycinka drzew	Wycięcie obszaru zadrzewień - jesion <i>Fraxinus sp.</i> i klon <i>Acer sp.</i> (nr inwentaryzacji 1087).

W związku z realizacją inwestycji zewnętrznej – przebudową drogi gminnej Serby-Sobczyce zaistniała konieczność zmian w zakresie łącznika obwodnicy Głogowa w km 14+500 celem zachowania minimalnych promieni łuków poziomych ze względu na prędkość wynoszącą 60 km/h.

W związku z kolizją projektowanej obwodnicy Głogowa w km 8+215–8+420 z gazociągiem wysokiego ciśnienia konieczna jest przebudowa sieci (wyjście nr 61). Przedsięwzięcie obejmie przebudowę:

- gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 o ciśnieniu roboczym (MOP) 5,5 MPa, o długości ok. 815 m, należącego do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.,
- gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 o MOP 6,3 MPa, o długości ok. 804 m, wraz z przebudową zespołu zaporowo-upustowego (ZZU), należących do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.

Realizacja przebudowy gazociągów obejmie: rozbiórkę kolidujących odcinków istniejących gazociągów, budowę nowych gazociągów w zmienionym przebiegu, wykonanie robót ziemnych o łącznej objętości ok. 8 994 m³, montaż gazociągów stalowych o łącznej masie ok. 85 ton, budowę zespołu zaporowo-upustowego w wydzielonym, ogrodzonym terenie oraz przeprowadzenie prób ciśnieniowych.

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wycinki ok. 1388 m² powierzchni zadrzewień i zakrzewień.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	270243.1645329.1643117
Nazwa dokumentu	21a - Zał. do decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia.pdf
Tytuł dokumentu	21a - Zał. do decyzji - charakterystyka przedsięwzięcia
Sygnatura dokumentu	WOOS.420.66.2025
Data dokumentu	2026-04-30 14:33:47
Skrót dokumentu	C0037890E8A004135841153A5F677A1D76510 A33
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2026-04-30
Sygnatariusz	Katarzyna Łapińska
Stanowisko	REGIONALNY DYREKTOR
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	2026-05-04 09:38:48
Autor wydruku:	SZAŁAJ JADWIGA