



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.7820.1.57.2018

Rzeszów, 2021-09-22

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 21 grudnia 2018 r. (uzupełnionego w dniu 29 stycznia 2021 r., a następnie skorygowanego w dniu 30 kwietnia 2021 r.), Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w m. Jasionka (lokalny km od 0+028,76 do km 5+025,55) wraz z odcinkami nawiazania oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”,

o r z e k a m:

Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w m. Jasionka (lokalny km od 0+028,76 do km 5+025,55) wraz z odcinkami nawiazania oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnych:

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0001 Jasionka

2165/3; 2165/2 (2165/4, 2165/5); 3930/2 (3930/6, 3930/7); 3930/3 (3930/8, 3930/9); 3931/1; 3931/2 (3931/3, 3931/4); 3932 (3932/1, 3932/2); 3877/33 (3877/36, 3877/37); 3780/1 (3780/2, 3780/3); 3815/1 (3815/2, 3815/3); 3784/1 (3784/2, 3784/3); 3819/5 (3819/6, 3819/7); 3820/1 (3820/2, 3820/3); 3821/1 (3821/4, 3821/5); 3821/2 (3821/6, 3821/7); 3824 (3824/1, 3824/2); 3823/1 (3823/3, 3823/4); 3822; 2163/2 (2163/3, 2163/4); 2164/3 (2164/5, 2164/6); 2164/4 (2164/7, 2164/8); 1867/24 (1867/322, 1867/323); 1867/226 (1867/320, 1867/321); 1867/220 (1867/318, 1867/319);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś

542 (542/1, 542/2); 545/1 (545/4, 545/5); 543 (543/1, 543/2); 549 (549/1, 549/2); 545/2 (545/6, 545/7); 545/3 (545/8, 545/9); 540 (540/1, 540/2); 539 (539/1, 539/2); 538 (538/1, 538/2); 537 (537/1, 537/2); 536 (536/1, 536/2); 535, 533 (533/1, 533/2, 533/3); 532 (532/1, 532/2); 531 (531/1, 531/2); 101 (101/1, 101/2); 584 (584/1, 584/2); 577 (577/1, 577/2); 578 (578/1, 578/2); 579 (579/1, 579/2); 580/1 (580/3, 580/4); 602/1 (602/3, 602/4); 603 (603/1, 603/2); 605 (605/1, 605/2); 606/1 (606/3, 606/4); 606/2 (606/5, 606/6); 608 (608/1, 608/2); 609 (609/1, 609/2); 541; 576; 574 (574/1, 574/2); 573 (573/1, 573/2); 571 (571/1, 571/2); 570 (570/1, 570/2); 569 (569/1, 569/2); 568 (568/1, 568/2); 567 (567/1, 567/2); 566 (566/1, 566/2); 565 (565/1, 565/2); 564 (564/1, 564/2); 563 (563/1, 563/2); 562 (562/1, 562/2); 981 (981/1, 981/2); 980 (980/1, 980/2); 979 (979/1, 979/2); 978 (978/1, 978/2); 977 (977/1, 977/2); 976 (976/1, 976/2); 975 (975/1, 975/2); 974 (974/1, 974/2); 970 (970/1, 970/2); 969 (969/1, 969/2); 982; 983 (983/1, 983/2); 990 (990/1, 990/2); 989 (989/1, 989/2); 991 (991/1, 991/2); 1034 (1034/1, 1034/2); 1035; 1036/9; 1036/8 (1036/17, 1036/18); 1036/7 (1036/15, 1036/16); 1036/6 (1036/13, 1036/14); 1036/3 (1036/10, 1036/11, 1036/12); 1036/4; 1051 (1051/1, 1051/2); 1052 (1052/1, 1052/2); 1013 (1013/1, 1013/2); 1050 (1050/1, 1050/2); 1014/4; 1014/5; 1014/2 (1014/6, 1014/7); 1058 (1058/1, 1058/2); 1059 (1059/1, 1059/2); 1060 (1060/1, 1060/2); 1061 (1061/1, 1061/2); 1062 (1062/1, 1062/2); 1063 (1063/1, 1063/2); 1064 (1064/1, 1064/2); 1065 (1065/1, 1065/2); 1066 (1066/1, 1066/2); 1067 (1067/1, 1067/2); 1068; 1069 (1069/1, 1069/2); 1070 (1070/1, 1070/2); 1074 (1074/1, 1074/2, 1074/3, 1074/4); 1075 (1075/1, 1075/2);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko

624/1 (**624/5**, 624/6); 624/4 (**624/7**, 624/8); 625/14 (**625/23**, 625/24); 625/13 (**625/21**, 625/22); 625/5 (**625/19**, 625/20); 626/2 (**626/4**, 626/5); 627/3 (**627/6**, 627/7); 627/2 (**627/4**, 627/5); 629/2 (**629/5**, 629/6); 630/6 (**630/20**, 630/21); 630/5 (**630/18**, 630/19); 631 (**631/1**, 631/2); 649/1 (**649/3**, 649/4); 649/2 (**649/5**, 649/6); 650 (**650/1**, 650/2); 651 (**651/1**, 651/2); 652 (**652/1**, 652/2); 656/2 (**656/4**, 656/5); 656/3 (**656/6**, 656/7); 657/2 (**657/3**, 657/4); 658/5 (**658/10**, 658/11); 659/6 (**659/13**, 659/14); 661/1 (**661/2**, 661/3); 662/1 (**662/2**, 662/3); 663/1 (**663/5**, 663/6); 663/2 (**663/7**, 663/8); 881/8 (**881/39**, 881/40, **881/41**); 881/7 (**881/37**, 881/38); **892**; **893**; **898**; 894/2 (**894/3**, 894/4); 895/2 (**895/3**, 895/4); 897/6 (**897/7**, 897/8); 899 (**899/1**, 899/2); 905 (**905/1**, 905/2); 906/2 (**906/3**, 906/4); 908/3 (**908/4**, 908/5); 910/3 (**910/5**, 910/6); 911/3 (**911/4**, 911/5); 912/3 (**912/4**, 912/5); 913/2 (**913/3**, 913/4); 914/3 (**914/4**, 914/5); 915/3 (**915/4**, 915/5); 916/3 (**916/4**, 916/5); 917/4 (**917/6**, 917/7); 918/10 (**918/14**, 918/15); 918/8 (**918/12**, 918/13); **918/3**; 920/1 (**920/3**, 920/4); 921/2 (**921/3**, 921/4); 922 (**922/1**, 922/2); 923 (**923/1**, 923/2); 924/15 (**924/16**, 924/17); 925/3 (**925/4**, 925/5); 926/3 (**926/4**, 926/5); 934/2 (**934/5**, 934/6); 934/4 (**934/7**, 934/8); 1036 (**1036/1**, 1036/2); 1010/2 (**1010/5**, 1010/6); 1009/2 (**1009/5**, 1009/6, **1009/7**); **1008**; **1007**; **1009/4**; 1010/3 (**1010/7**, 1010/8); 1010/4 (**1010/9**, 1010/10); **1009/3**; 1011/1 (**1011/2**, 1011/3); 1012/1 (**1012/5**, 1012/6); 1013/1 (**1013/3**, 1013/4); 1014 (**1014/1**, 1014/2); 1254/2 (**1254/3**, 1254/4); 1690/1 (**1690/3**, 1690/4); 1692/1 (**1692/6**, 1692/7); 1693 (**1693/1**, 1693/2); 1695/2 (**1695/3**, 1695/4); 1696/6 (**1696/12**, 1696/13); **1697/3**; 1697/5 (**1697/7**, 1697/8); **1703/3**; **1703/6**; 1697/6 (**1697/9**, 1697/10); 1703/7 (**1703/14**, 1703/15); 1703/8 (**1703/16**, 1703/17); **1704/3**; **1704/4**; 1703/5 (**1703/12**, 1703/13); 1703/2 (**1703/9**, 1703/10, **1703/11**); 1704/2 (**1704/5**, 1704/6); **1705**; 1702 (**1702/1**, 1702/2); 1701/2 (**1701/3**, 1701/4); 1700 (**1700/1**, 1700/2); 1699 (**1699/1**, 1699/2); 1691 (**1691/1**, 1691/2); 1690/2 (**1690/5**, 1690/6); 1689/2 (**1689/3**, 1689/4); 1688/5 (**1688/8**, 1688/9); 1687/3 (**1687/6**, 1687/7); 1686/8 (**1686/11**, 1686/12); 1686/6 (**1686/9**, 1686/10); 1567/2 (**1567/3**, 1567/4); 1753/2 (**1753/5**, 1753/6); 1749 (**1749/1**, 1749/2); 1750 (**1750/1**, 1750/2); 1751 (**1751/1**, 1751/2); 1752 (**1752/1**, 1752/2); 1753/3 (**1753/7**, 1753/8); 1754/1 (**1754/3**, 1754/4); 1755 (**1755/1**, 1755/2); 1756 (**1756/1**, 1756/2); 1757 (**1757/1**, 1757/2); 1748/2 (**1748/4**, 1748/5); **1748/1**; **846/1**; **623/1**; 1709/3 (**1709/7**, 1709/8); 1712 (**1712/1**, 1712/2); 1709/2 (**1709/5**, 1709/6); 1708 (**1708/1**, 1708/2); **1706**; 1707 (**1707/1**, 1707/2); 1709/4 (**1709/9**, 1709/10); 1711/5 (**1711/10**, 1711/11); 1711/6 (**1711/12**, 1711/13); 1714/1 (**1714/5**, 1714/6); 1747/2 (**1747/3**, 1747/4); 998 (**998/1**, 998/2); 1002 (**1002/1**, 1002/2); 1004 (**1004/1**, 1004/2); 1005 (**1005/1**, 1005/2, **1005/3**); **1006**; 1003 (**1003/1**, 1003/2); 1001/2 (**1001/3**, 1001/4); 1000 (**1000/1**, 1000/2); 959 (**959/1**, 959/2); **935**; 936 (**936/1**, 936/2, **936/3**); 937/1 (**937/3**, 937/4, **937/5**); 937/2 (**937/6**, 937/7); 939 (**939/1**, 939/2); 940 (**940/1**, 940/2);

941 (**941/1**, 941/2); 942 (**942/1**, 942/2); 943/1 (**943/3**, 943/4); 944 (**944/1**, 944/2); 945 (**945/1**, 945/2); 946 (**946/1**, 946/2); 947 (**947/1**, 947/2); 948 (**948/1**, 948/2); 949 (**949/1**, 949/2); 950/2 (**950/3**, 950/4); 951/1 (**951/3**, 951/4); 952 (**952/1**, 952/2); 953 (**953/1**, 953/2); **960/3**; 804/6 (**804/9**, 804/10); 804/5 (**804/7**, 804/8); 806/3 (**806/5**, 806/6); 807/2 (**807/4**, 807/5); 808/4 (**808/6**, 808/7); 809/3 (**809/4**, 809/5); 811/1 (**811/3**, 811/4); 812/1 (**812/3**, 812/4); 814 (**814/1**, 814/2); 815 (**815/1**, 815/2); 817 (**817/1**, 817/2); 818/1 (**818/5**, 818/6); 819/2 (**819/5**, 819/6); 821 (**821/1**, 821/2); 822 (**822/1**, 822/2); 823 (**823/3**, 823/4); 824/3 (**824/8**, 824/9); 825/4 (**825/12**, 825/13); 826/3 (**826/11**, 826/12); 826/6 (**826/13**, 826/14); 828 (**828/1**, 828/2); 829 (**829/1**, 829/2); 830 (**830/1**, 830/2); **831/2**; 831/1 (**831/4**, 831/5); 2355/8 (**2355/11**, 2355/12); 2355/7 (**2355/9**, 2355/10); 836/2 (**836/3**, 836/4); 837/3 (**837/7**, 837/8); 838/5 (**838/13**, 838/14); 838/6 (**838/15**, 838/16); 839/3 (**839/5**, 839/6); 840/2 (**840/3**, 840/4); 841/6 (**841/8**, 841/9); 842/8 (**842/10**, 842/11); 845/6 (**845/8**, 845/9); 844 (**844/1**, 844/2); 671/5 (**671/9**, 671/10); 673 (**673/1**, 673/2); 664/1 (**664/3**, 664/4); 664/2 (**664/5**, 664/6); 665 (**665/1**, 665/2); 666 (**666/1**, 666/2); 670/1 (**670/3**, 670/4); 669/2 (**669/3**, 669/4); 668 (**668/1**, 668/2); 667 (**667/1**, 667/2, **667/3**); 623/2 (**623/5**, 623/6); 611/4 (**611/22**, 611/23); 611/3 (**611/20**, 611/21); 614/1 (**614/4**, 614/5); 615/3 (**615/11**, 615/12); 615/4 (**615/13**, 615/14); 615/5 (**615/15**, 615/16); 616/3 (**616/5**, 616/6); 617/2 (**617/3**, 617/4); 619/2 (**619/5**, 619/6); 620 (**620/3**, 620/4); 621 (**621/1**, 621/2); 622/17 (**622/33**, 622/34); 622/16 (**622/31**, 622/32); 622/15 (**622/29**, 622/30); 622/7 (**622/23**, 622/24); 622/12 (**622/27**, 622/28); 622/11 (**622/25**, 622/26);

powiat miasto Rzeszów, jednostka ewidencyjna miasto Rzeszów, obręb 216 Staromieście
 952 (**952/1**, 952/2); 951 (**951/1**, 951/2); 950 (**950/1**, 950/2); 949/1 (**949/3**, 949/4); 949/2 (**949/5**, 949/6); **1965/6; 1965/5; 1965/4; 1965/3; 1965/2; 1965/214; 1965/104; 1965/103; 1965/102; 1965/101; 1965/100; 1965/99.**

** Wytluszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2) objętych linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego), o numerach ewidencyjnych:

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0001 Jasionka
2165/5 (2165/2); 3930/7 (3930/2); 2163/4 (2163/2),

**powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś
610; 1074/1 (1074); 1014/9,**

**powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko
1688/9 (1688/5).**

** Wytluszczoną czcionką zaznaczono działki w granicach terenu, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

**3) objętych linią określającą tereny wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru
żółtego na Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewidencyjnych:**

**powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś
554, 1076,**

**powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko
567/1, 567/2, 567/3.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20 a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania, jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

**I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej**

w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w m. Jasionka (lokalny km od 0+028,76 do km 5+025,55) wraz z odcinkami nawiązania oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, wykonany i sprawdzony przez zespół projektantów w składzie:

- mgr inż. Marcin Szeremeta posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0148/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0095/14,
- mgr inż. Ryszard Stokłosa posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0086/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0245/04,
- mgr inż. Krzysztof Czarnik posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0178/POOM/05 do projektowania w specjalności mostowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0025/06,
- mgr inż. Artur Wysocki posiadający uprawnienia budowlane nr ewid. PDK/0241/POOM/10 do projektowania w specjalności mostowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0024/11,
- mgr inż. Sabina Pepera posiadająca uprawnienia budowlane nr PDK/0175/PWOM/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej, będąca członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0223/17,
- mgr inż. Dawid Ligoda posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0390/POOM/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0156/18,
- mgr inż. Zbigniew Jajuga posiadający uprawnienia budowlane nr M-ty - 172/94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej, w zakresie mostów, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0214/03,
- mgr inż. Andrzej Król posiadający uprawnienia budowlane nr SWK/0169/POOS/09 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, będący członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0017/10,

- mgr inż. Emil Markiewicz posiadający uprawnienia budowlane nr SWK/0045/POOS/10 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, będący członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SWK/IS/0145/10,
- mgr inż. Bogdan Micał posiadający uprawnienia budowlane nr E 31/96 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1429/01,
- mgr inż. Andrzej Bołdak posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0026/POOE/16 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0573/04,
- mgr inż. Sławomir Kupiński posiadający uprawnienia budowlane nr 2075/00/U do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, będący członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/IE/2071/04,
- mgr inż. Grzegorz Ziajka posiadający uprawnienia budowlane nr DTT-TU/02337/02/U do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych, będący członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/IE/2072/04,
- mgr inż. Jan Kuczałek posiadający uprawnienia budowlane nr PDK/0034/PWOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, z określeniem specjalizacji techniczno – budowlanej: drogi, będący członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1702/03.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0001 Jasionka

działka ewid. nr 2165/2 dzieli się na działki ewid. nr **2165/4**, 2165/5,

działka ewid. nr 3930/2 dzieli się na działki ewid. nr **3930/6**, 3930/7,

działka ewid. nr 3930/3 dzieli się na działki ewid. nr **3930/8**, 3930/9,

działka ewid. nr 3931/2 dzieli się na działki ewid. nr **3931/3**, 3931/4,
działka ewid. nr 3932 dzieli się na działki ewid. nr **3932/1**, 3932/2,
działka ewid. nr 3877/33 dzieli się na działki ewid. nr **3877/36**, 3877/37,
działka ewid. nr 3780/1 dzieli się na działki ewid. nr **3780/2**, 3780/3,
działka ewid. nr 3815/1 dzieli się na działki ewid. nr **3815/2**, 3815/3,
działka ewid. nr 3784/1 dzieli się na działki ewid. nr **3784/2**, 3784/3,
działka ewid. nr 3819/5 dzieli się na działki ewid. nr **3819/6**, 3819/7,
działka ewid. nr 3820/1 dzieli się na działki ewid. nr **3820/2**, 3820/3,
działka ewid. nr 3821/1 dzieli się na działki ewid. nr **3821/4**, 3821/5,
działka ewid. nr 3821/2 dzieli się na działki ewid. nr **3821/6**, 3821/7,
działka ewid. nr 3824 dzieli się na działki ewid. nr **3824/1**, 3824/2,
działka ewid. nr 3823/1 dzieli się na działki ewid. nr **3823/3**, 3823/4,
działka ewid. nr 2163/2 dzieli się na działki ewid. nr **2163/3**, 2163/4,
działka ewid. nr 2164/3 dzieli się na działki ewid. nr **2164/5**, 2164/6,
działka ewid. nr 2164/4 dzieli się na działki ewid. nr **2164/7**, 2164/8,
działka ewid. nr 1867/24 dzieli się na działki ewid. nr **1867/322**, 1867/323,
działka ewid. nr 1867/226 dzieli się na działki ewid. nr **1867/320**, 1867/321,
działka ewid. nr 1867/220 dzieli się na działki ewid. nr **1867/318**, 1867/319;

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś

działka ewid. nr 542 dzieli się na działki ewid. nr **542/1**, 542/2,
działka ewid. nr 545/1 dzieli się na działki ewid. nr **545/4**, 545/5,
działka ewid. nr 543 dzieli się na działki ewid. nr **543/1**, 543/2,
działka ewid. nr 549 dzieli się na działki ewid. nr **549/1**, 549/2,
działka ewid. nr 545/2 dzieli się na działki ewid. nr **545/6**, 545/7,
działka ewid. nr 545/3 dzieli się na działki ewid. nr **545/8**, 545/9,
działka ewid. nr 540 dzieli się na działki ewid. nr **540/1**, 540/2,
działka ewid. nr 539 dzieli się na działki ewid. nr **539/1**, 539/2,
działka ewid. nr 538 dzieli się na działki ewid. nr **538/1**, 538/2,
działka ewid. nr 537 dzieli się na działki ewid. nr **537/1**, 537/2,
działka ewid. nr 536 dzieli się na działki ewid. nr **536/1**, 536/2,
działka ewid. nr 533 dzieli się na działki ewid. nr **533/1**, 533/2, **533/3**,
działka ewid. nr 532 dzieli się na działki ewid. nr **532/1**, 532/2,
działka ewid. nr 531 dzieli się na działki ewid. nr **531/1**, 531/2,
działka ewid. nr 101 dzieli się na działki ewid. nr **101/1**, 101/2,

działka ewid. nr 584 dzieli się na działki ewid. nr **584/1**, 584/2,
działka ewid. nr 577 dzieli się na działki ewid. nr **577/1**, 577/2,
działka ewid. nr 578 dzieli się na działki ewid. nr **578/1**, 578/2,
działka ewid. nr 579 dzieli się na działki ewid. nr **579/1**, 579/2,
działka ewid. nr 580/1 dzieli się na działki ewid. nr **580/3**, 580/4,
działka ewid. nr 602/1 dzieli się na działki ewid. nr **602/3**, 602/4,
działka ewid. nr 603 dzieli się na działki ewid. nr **603/1**, 603/2,
działka ewid. nr 605 dzieli się na działki ewid. nr **605/1**, 605/2,
działka ewid. nr 606/1 dzieli się na działki ewid. nr **606/3**, 606/4,
działka ewid. nr 606/2 dzieli się na działki ewid. nr **606/5**, 606/6,
działka ewid. nr 608 dzieli się na działki ewid. nr **608/1**, 608/2,
działka ewid. nr 609 dzieli się na działki ewid. nr **609/1**, 609/2,
działka ewid. nr 574 dzieli się na działki ewid. nr **574/1**, 574/2,
działka ewid. nr 573 dzieli się na działki ewid. nr **573/1**, 573/2,
działka ewid. nr 571 dzieli się na działki ewid. nr **571/1**, 571/2,
działka ewid. nr 570 dzieli się na działki ewid. nr **570/1**, 570/2,
działka ewid. nr 569 dzieli się na działki ewid. nr **569/1**, 569/2,
działka ewid. nr 568 dzieli się na działki ewid. nr **568/1**, 568/2,
działka ewid. nr 567 dzieli się na działki ewid. nr **567/1**, 567/2,
działka ewid. nr 566 dzieli się na działki ewid. nr **566/1**, 566/2,
działka ewid. nr 565 dzieli się na działki ewid. nr **565/1**, 565/2,
działka ewid. nr 564 dzieli się na działki ewid. nr **564/1**, 564/2,
działka ewid. nr 563 dzieli się na działki ewid. nr **563/1**, 563/2,
działka ewid. nr 562 dzieli się na działki ewid. nr **562/1**, 562/2,
działka ewid. nr 981 dzieli się na działki ewid. nr **981/1**, 981/2,
działka ewid. nr 980 dzieli się na działki ewid. nr **980/1**, 980/2,
działka ewid. nr 979 dzieli się na działki ewid. nr **979/1**, 979/2,
działka ewid. nr 978 dzieli się na działki ewid. nr **978/1**, 978/2,
działka ewid. nr 977 dzieli się na działki ewid. nr **977/1**, 977/2,
działka ewid. nr 976 dzieli się na działki ewid. nr **976/1**, 976/2,
działka ewid. nr 975 dzieli się na działki ewid. nr **975/1**, 975/2,
działka ewid. nr 974 dzieli się na działki ewid. nr **974/1**, 974/2,
działka ewid. nr 970 dzieli się na działki ewid. nr **970/1**, 970/2,
działka ewid. nr 969 dzieli się na działki ewid. nr **969/1**, 969/2,
działka ewid. nr 983 dzieli się na działki ewid. nr **983/1**, 983/2,

działka ewid. nr 990 dzieli się na działki ewid. nr **990/1**, 990/2,
działka ewid. nr 989 dzieli się na działki ewid. nr **989/1**, 989/2,
działka ewid. nr 991 dzieli się na działki ewid. nr **991/1**, 991/2,
działka ewid. nr 1034 dzieli się na działki ewid. nr **1034/1**, 1034/2,
działka ewid. nr 1036/8 dzieli się na działki ewid. nr **1036/17**, 1036/18,
działka ewid. nr 1036/7 dzieli się na działki ewid. nr **1036/15**, 1036/16,
działka ewid. nr 1036/6 dzieli się na działki ewid. nr **1036/13**, 1036/14,
działka ewid. nr 1036/3 dzieli się na działki ewid. nr 1036/10, **1036/11**, **1036/12**,
działka ewid. nr 1051 dzieli się na działki ewid. nr **1051/1**, 1051/2,
działka ewid. nr 1052 dzieli się na działki ewid. nr **1052/1**, 1052/2,
działka ewid. nr 1013 dzieli się na działki ewid. nr **1013/1**, 1013/2,
działka ewid. nr 1050 dzieli się na działki ewid. nr **1050/1**, 1050/2,
działka ewid. nr 1014/2 dzieli się na działki ewid. nr **1014/6**, 1014/7,
działka ewid. nr 1058 dzieli się na działki ewid. nr **1058/1**, 1058/2,
działka ewid. nr 1059 dzieli się na działki ewid. nr **1059/1**, 1059/2,
działka ewid. nr 1060 dzieli się na działki ewid. nr **1060/1**, 1060/2,
działka ewid. nr 1061 dzieli się na działki ewid. nr **1061/1**, 1061/2,
działka ewid. nr 1062 dzieli się na działki ewid. nr **1062/1**, 1062/2,
działka ewid. nr 1063 dzieli się na działki ewid. nr **1063/1**, 1063/2,
działka ewid. nr 1064 dzieli się na działki ewid. nr **1064/1**, 1064/2,
działka ewid. nr 1065 dzieli się na działki ewid. nr **1065/1**, 1065/2,
działka ewid. nr 1066 dzieli się na działki ewid. nr **1066/1**, 1066/2,
działka ewid. nr 1067 dzieli się na działki ewid. nr **1067/1**, 1067/2,
działka ewid. nr 1069 dzieli się na działki ewid. nr **1069/1**, 1069/2,
działka ewid. nr 1070 dzieli się na działki ewid. nr **1070/1**, 1070/2,
działka ewid. nr 1074 dzieli się na działki ewid. nr 1074/1, **1074/2**, **1074/3**, 1074/4,
działka ewid. nr 1075 dzieli się na działki ewid. nr **1075/1**, 1075/2;

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko

działka ewid. nr 624/1 dzieli się na działki ewid. nr **624/5**, 624/6,
działka ewid. nr 624/4 dzieli się na działki ewid. nr **624/7**, 624/8,
działka ewid. nr 625/14 dzieli się na działki ewid. nr **625/23**, 625/24,
działka ewid. nr 625/13 dzieli się na działki ewid. nr **625/21**, 625/22,
działka ewid. nr 625/5 dzieli się na działki ewid. nr **625/19**, 625/20,
działka ewid. nr 626/2 dzieli się na działki ewid. nr **626/4**, 626/5,

działka ewid. nr 627/3 dzieli się na działki ewid. nr **627/6**, 627/7,
działka ewid. nr 627/2 dzieli się na działki ewid. nr **627/4**, 627/5,
działka ewid. nr 629/2 dzieli się na działki ewid. nr **629/5**, 629/6,
działka ewid. nr 630/6 dzieli się na działki ewid. nr **630/20**, 630/21,
działka ewid. nr 630/5 dzieli się na działki ewid. nr **630/18**, 630/19,
działka ewid. nr 631 dzieli się na działki ewid. nr **631/1**, 631/2,
działka ewid. nr 649/1 dzieli się na działki ewid. nr **649/3**, 649/4,
działka ewid. nr 649/2 dzieli się na działki ewid. nr **649/5**, 649/6,
działka ewid. nr 650 dzieli się na działki ewid. nr **650/1**, 650/2,
działka ewid. nr 651 dzieli się na działki ewid. nr **651/1**, 651/2,
działka ewid. nr 652 dzieli się na działki ewid. nr **652/1**, 652/2,
działka ewid. nr 656/2 dzieli się na działki ewid. nr **656/4**, 656/5,
działka ewid. nr 656/3 dzieli się na działki ewid. nr **656/6**, 656/7,
działka ewid. nr 657/2 dzieli się na działki ewid. nr **657/3**, 657/4,
działka ewid. nr 658/5 dzieli się na działki ewid. nr **658/10**, 658/11,
działka ewid. nr 659/6 dzieli się na działki ewid. nr **659/13**, 659/14,
działka ewid. nr 661/1 dzieli się na działki ewid. nr **661/2**, 661/3,
działka ewid. nr 662/1 dzieli się na działki ewid. nr **662/2**, 662/3,
działka ewid. nr 663/1 dzieli się na działki ewid. nr **663/5**, 663/6,
działka ewid. nr 663/2 dzieli się na działki ewid. nr **663/7**, 663/8,
działka ewid. nr 881/8 dzieli się na działki ewid. nr **881/39**, 881/40, **881/41**,
działka ewid. nr 881/7 dzieli się na działki ewid. nr **881/37**, 881/38,
działka ewid. nr 894/2 dzieli się na działki ewid. nr **894/3**, 894/4,
działka ewid. nr 895/2 dzieli się na działki ewid. nr **895/3**, 895/4,
działka ewid. nr 897/6 dzieli się na działki ewid. nr **897/7**, 897/8,
działka ewid. nr 899 dzieli się na działki ewid. nr **899/1**, 899/2,
działka ewid. nr 905 dzieli się na działki ewid. nr **905/1**, 905/2,
działka ewid. nr 906/2 dzieli się na działki ewid. nr **906/3**, 906/4,
działka ewid. nr 908/3 dzieli się na działki ewid. nr **908/4**, 908/5,
działka ewid. nr 910/3 dzieli się na działki ewid. nr **910/5**, 910/6,
działka ewid. nr 911/3 dzieli się na działki ewid. nr **911/4**, 911/5,
działka ewid. nr 912/3 dzieli się na działki ewid. nr **912/4**, 912/5,
działka ewid. nr 913/2 dzieli się na działki ewid. nr **913/3**, 913/4,
działka ewid. nr 914/3 dzieli się na działki ewid. nr **914/4**, 914/5,
działka ewid. nr 915/3 dzieli się na działki ewid. nr **915/4**, 915/5,

działka ewid. nr 916/3 dzieli się na działki ewid. nr **916/4**, 916/5,
działka ewid. nr 917/4 dzieli się na działki ewid. nr **917/6**, 917/7,
działka ewid. nr 918/10 dzieli się na działki ewid. nr **918/14**, 918/15,
działka ewid. nr 918/8 dzieli się na działki ewid. nr **918/12**, 918/13,
działka ewid. nr 920/1 dzieli się na działki ewid. nr **920/3**, 920/4,
działka ewid. nr 921/2 dzieli się na działki ewid. nr **921/3**, 921/4,
działka ewid. nr 922 dzieli się na działki ewid. nr **922/1**, 922/2,
działka ewid. nr 923 dzieli się na działki ewid. nr **923/1**, 923/2,
działka ewid. nr 924/15 dzieli się na działki ewid. nr **924/16**, 924/17,
działka ewid. nr 925/3 dzieli się na działki ewid. nr **925/4**, 925/5,
działka ewid. nr 926/3 dzieli się na działki ewid. nr **926/4**, 926/5,
działka ewid. nr 934/2 dzieli się na działki ewid. nr **934/5**, 934/6,
działka ewid. nr 934/4 dzieli się na działki ewid. nr **934/7**, 934/8,
działka ewid. nr 1036 dzieli się na działki ewid. nr **1036/1**, 1036/2,
działka ewid. nr 1010/2 dzieli się na działki ewid. nr **1010/5**, 1010/6,
działka ewid. nr 1009/2 dzieli się na działki ewid. nr **1009/5**, 1009/6, **1009/7**,
działka ewid. nr 1010/3 dzieli się na działki ewid. nr **1010/7**, 1010/8,
działka ewid. nr 1010/4 dzieli się na działki ewid. nr **1010/9**, 1010/10,
działka ewid. nr 1011/1 dzieli się na działki ewid. nr **1011/2**, 1011/3,
działka ewid. nr 1012/1 dzieli się na działki ewid. nr **1012/5**, 1012/6,
działka ewid. nr 1013/1 dzieli się na działki ewid. nr **1013/3**, 1013/4;
działka ewid. nr 1014 dzieli się na działki ewid. nr **1014/1**, 1014/2,
działka ewid. nr 1254/2 dzieli się na działki ewid. nr **1254/3**, 1254/4,
działka ewid. nr 1690/1 dzieli się na działki ewid. nr **1690/3**, 1690/4,
działka ewid. nr 1692/1 dzieli się na działki ewid. nr **1692/6**, 1692/7,
działka ewid. nr 1693 dzieli się na działki ewid. nr **1693/1**, 1693/2,
działka ewid. nr 1695/2 dzieli się na działki ewid. nr **1695/3**, 1695/4,
działka ewid. nr 1696/6 dzieli się na działki ewid. nr **1696/12**, 1696/13,
działka ewid. nr 1697/5 dzieli się na działki ewid. nr **1697/7**, 1697/8,
działka ewid. nr 1697/6 dzieli się na działki ewid. nr **1697/9**, 1697/10,
działka ewid. nr 1703/7 dzieli się na działki ewid. nr **1703/14**, 1703/15,
działka ewid. nr 1703/8 dzieli się na działki ewid. nr **1703/16**, 1703/17,
działka ewid. nr 1703/5 dzieli się na działki ewid. nr **1703/12**, 1703/13,
działka ewid. nr 1703/2 dzieli się na działki ewid. nr **1703/9**, 1703/10, **1703/11**,
działka ewid. nr 1704/2 dzieli się na działki ewid. nr **1704/5**, 1704/6,

działka ewid. nr 1702 dzieli się na działki ewid. nr **1702/1**, 1702/2,
działka ewid. nr 1701/2 dzieli się na działki ewid. nr **1701/3**, 1701/4,
działka ewid. nr 1700 dzieli się na działki ewid. nr **1700/1**, 1700/2,
działka ewid. nr 1699 dzieli się na działki ewid. nr **1699/1**, 1699/2,
działka ewid. nr 1691 dzieli się na działki ewid. nr **1691/1**, 1691/2,
działka ewid. nr 1690/2 dzieli się na działki ewid. nr **1690/5**, 1690/6,
działka ewid. nr 1689/2 dzieli się na działki ewid. nr **1689/3**, 1689/4,
działka ewid. nr 1688/5 dzieli się na działki ewid. nr **1688/8**, 1688/9,
działka ewid. nr 1687/3 dzieli się na działki ewid. nr **1687/6**, 1687/7,
działka ewid. nr 1686/8 dzieli się na działki ewid. nr **1686/11**, 1686/12,
działka ewid. nr 1686/6 dzieli się na działki ewid. nr **1686/9**, 1686/10,
działka ewid. nr 1567/2 dzieli się na działki ewid. nr **1567/3**, 1567/4,
działka ewid. nr 1753/2 dzieli się na działki ewid. nr **1753/5**, 1753/6,
działka ewid. nr 1749 dzieli się na działki ewid. nr **1749/1**, 1749/2,
działka ewid. nr 1750 dzieli się na działki ewid. nr **1750/1**, 1750/2,
działka ewid. nr 1751 dzieli się na działki ewid. nr **1751/1**, 1751/2,
działka ewid. nr 1752 dzieli się na działki ewid. nr **1752/1**, 1752/2,
działka ewid. nr 1753/3 dzieli się na działki ewid. nr **1753/7**, 1753/8,
działka ewid. nr 1754/1 dzieli się na działki ewid. nr **1754/3**, 1754/4,
działka ewid. nr 1755 dzieli się na działki ewid. nr **1755/1**, 1755/2,
działka ewid. nr 1756 dzieli się na działki ewid. nr **1756/1**, 1756/2,
działka ewid. nr 1757 dzieli się na działki ewid. nr **1757/1**, 1757/2,
działka ewid. nr 1748/2 dzieli się na działki ewid. nr **1748/4**, 1748/5,
działka ewid. nr 1709/3 dzieli się na działki ewid. nr **1709/7**, 1709/8,
działka ewid. nr 1712 dzieli się na działki ewid. nr **1712/1**, 1712/2,
działka ewid. nr 1709/2 dzieli się na działki ewid. nr **1709/5**, 1709/6,
działka ewid. nr 1708 dzieli się na działki ewid. nr **1708/1**, 1708/2,
działka ewid. nr 1707 dzieli się na działki ewid. nr **1707/1**, 1707/2,
działka ewid. nr 1709/4 dzieli się na działki ewid. nr **1709/9**, 1709/10,
działka ewid. nr 1711/5 dzieli się na działki ewid. nr **1711/10**, 1711/11,
działka ewid. nr 1711/6 dzieli się na działki ewid. nr **1711/12**, 1711/13,
działka ewid. nr 1714/1 dzieli się na działki ewid. nr **1714/5**, 1714/6,
działka ewid. nr 1747/2 dzieli się na działki ewid. nr **1747/3**, 1747/4,
działka ewid. nr 998 dzieli się na działki ewid. nr **998/1**, 998/2,
działka ewid. nr 1002 dzieli się na działki ewid. nr **1002/1**, 1002/2,

działka ewid. nrb 1004 dzieli się na działki ewid. nr **1004/1**, 1004/2,
działka ewid. nr 1005 dzieli się na działki ewid. nr **1005/1**, 1005/2, **1005/3**,
działka ewid. nr 1003 dzieli się na działki ewid. nr **1003/1**, 1003/2,
działka ewid. nr 1001/2 dzieli się na działki ewid. nr **1001/3**, 1001/4,
działka ewid. nr 1000 dzieli się na działki ewid. nr **1000/1**, 1000/2,
działka ewid. nr 959 dzieli się na działki ewid. nr **959/1**, 959/2,
działka ewid. nr 936 dzieli się na działki ewid. nr **936/1**, 936/2, **936/3**,
działka ewid. nr 937/1 dzieli się na działki ewid. nr **937/3**, 937/4, **937/5**,
działka ewid. nr 937/2 dzieli się na działki ewid. nr **937/6**, 937/7,
działka ewid. nr 939 dzieli się na działki ewid. nr **939/1**, 939/2,
działka ewid. nr 940 dzieli się na działki ewid. nr **940/1**, 940/2,
działka ewid. nr 941 dzieli się na działki ewid. nr **941/1**, 941/2,
działka ewid. nr 942 dzieli się na działki ewid. nr **942/1**, 942/2,
działka ewid. nr 943/1 dzieli się na działki ewid. nr **943/3**, 943/4,
działka ewid. nr 944 dzieli się na działki ewid. nr **944/1**, 944/2,
działka ewid. nr 945 dzieli się na działki ewid. nr **945/1**, 945/2,
działka ewid. nr 946 dzieli się na działki ewid. nr **946/1**, 946/2,
działka ewid. nr 947 dzieli się na działki ewid. nr **947/1**, 947/2,
działka ewid. nr 948 dzieli się na działki ewid. nr **948/1**, 948/2,
działka ewid. nr 949 dzieli się na działki ewid. nr **949/1**, 949/2,
działka ewid. nr 950/2 dzieli się na działki ewid. nr **950/3**, 950/4,
działka ewid. nr 951/1 dzieli się na działki ewid. nr **951/3**, 951/4,
działka ewid. nr 952 dzieli się na działki ewid. nr **952/1**, 952/2,
działka ewid. nr 953 dzieli się na działki ewid. nr **953/1**, 953/2,
działka ewid. nr 804/6 dzieli się na działki ewid. nr **804/9**, 804/10,
działka ewid. nr 804/5 dzieli się na działki ewid. nr **804/7**, 804/8,
działka ewid. nr 806/3 dzieli się na działki ewid. nr **806/5**, 806/6,
działka ewid. nr 807/2 dzieli się na działki ewid. nr **807/4**, 807/5,
działka ewid. nr 808/4 dzieli się na działki ewid. nr **808/6**, 808/7,
działka ewid. nr 809/3 dzieli się na działki ewid. nr **809/4**, 809/5,
działka ewid. nr 811/1 dzieli się na działki ewid. nr **811/3**, 811/4,
działka ewid. nr 812/1 dzieli się na działki ewid. nr **812/3**, 812/4,
działka ewid. nr 814 dzieli się na działki ewid. nr **814/1**, 814/2,
działka ewid. nr 815 dzieli się na działki ewid. nr **815/1**, 815/2,
działka ewid. nr 817 dzieli się na działki ewid. nr **817/1**, 817/2,

działka ewid. nr 818/1 dzieli się na działki ewid. nr **818/5**, 818/6,
działka ewid. nr 819/2 dzieli się na działki ewid. nr **819/5**, 819/6,
działka ewid. nr 821 dzieli się na działki ewid. nr **821/1**, 821/2,
działka ewid. nr 822 dzieli się na działki ewid. nr **822/1**, 822/2,
działka ewid. nr 823 dzieli się na działki ewid. nr **823/3**, 823/4,
działka ewid. nr 824/3 dzieli się na działki ewid. nr **824/8**, 824/9,
działka ewid. nr 825/4 dzieli się na działki ewid. nr **825/12**, 825/13,
działka ewid. nr 826/3 dzieli się na działki ewid. nr **826/11**, 826/12,
działka ewid. nr 826/6 dzieli się na działki ewid. nr **826/13**, 826/14,
działka ewid. nr 828 dzieli się na działki ewid. nr **828/1**, 828/2,
działka ewid. nr 829 dzieli się na działki ewid. nr **829/1**, 829/2,
działka ewid. nr 830 dzieli się na działki ewid. nr **830/1**, 830/2,
działka ewid. nr 831/1 dzieli się na działki ewid. nr **831/4**, 831/5,
działka ewid. nr 2355/8 dzieli się na działki ewid. nr **2355/11**, 2355/12,
działka ewid. nr 2355/7 dzieli się na działki ewid. nr **2355/9**, 2355/10,
działka ewid. nr 836/2 dzieli się na działki ewid. nr **836/3**, 836/4,
działka ewid. nr 837/3 dzieli się na działki ewid. nr **837/7**, 837/8,
działka ewid. nr 838/5 dzieli się na działki ewid. nr **838/13**, 838/14,
działka ewid. nr 838/6 dzieli się na działki ewid. nr **838/15**, 838/16,
działka ewid. nr 839/3 dzieli się na działki ewid. nr **839/5**, 839/6,
działka ewid. nr 840/2 dzieli się na działki ewid. nr **840/3**, 840/4,
działka ewid. nr 841/6 dzieli się na działki ewid. nr **841/8**, 841/9,
działka ewid. nr 842/8 dzieli się na działki ewid. nr **842/10**, 842/11,
działka ewid. nr 845/6 dzieli się na działki ewid. nr **845/8**, 845/9,
działka ewid. nr 844 dzieli się na działki ewid. nr **844/1**, 844/2,
działka ewid. nr 671/5 dzieli się na działki ewid. nr **671/9**, 671/10,
działka ewid. nr 673 dzieli się na działki ewid. nr **673/1**, 673/2,
działka ewid. nr 664/1 dzieli się na działki ewid. nr **664/3**, 664/4,
działka ewid. nr 664/2 dzieli się na działki ewid. nr **664/5**, 664/6,
działka ewid. nr 665 dzieli się na działki ewid. nr **665/1**, 665/2,
działka ewid. nr 666 dzieli się na działki ewid. nr **666/1**, 666/2,
działka ewid. nr 670/1 dzieli się na działki ewid. nr **670/3**, 670/4,
działka ewid. nr 669/2 dzieli się na działki ewid. nr **669/3**, 669/4,
działka ewid. nr 668 dzieli się na działki ewid. nr **668/1**, 668/2,
działka ewid. nr 667 dzieli się na działki ewid. nr **667/1**, 667/2, **667/3**,

działka ewid. nr 623/2 dzieli się na działki ewid. nr **623/5**, 623/6,
działka ewid. nr 611/4 dzieli się na działki ewid. nr **611/22**, 611/23,
działka ewid. nr 611/3 dzieli się na działki ewid. nr **611/20**, 611/21,
działka ewid. 614/1 dzieli się na działki ewid. nr **614/4**, 614/5,
działka ewid. nr 615/3 dzieli się na działki ewid. nr **615/11**, 615/12,
działka ewid. nr 615/4 dzieli się na działki ewid. nr **615/13**, 615/14,
działka ewid. nr 615/5 dzieli się na działki ewid. nr **615/15**, 615/16,
działka ewid. nr 616/3 dzieli się na działki ewid. nr **616/5**, 616/6,
działka ewid. nr 617/2 dzieli się na działki ewid. nr **617/3**, 617/4,
działka ewid. nr 619/2 dzieli się na działki ewid. nr **619/5**, 619/6,
działka ewid. nr 620 dzieli się na działki ewid. nr **620/3**, 620/4,
działka ewid. nr 621 dzieli się na działki ewid. nr **621/1**, 621/2,
działka ewid. nr 622/17 dzieli się na działki ewid. nr **622/33**, 622/34,
działka ewid. nr 622/16 dzieli się na działki ewid. nr **622/31**, 622/32,
działka ewid. nr 622/15 dzieli się na działki ewid. nr **622/29**, 622/30,
działka ewid. nr 622/7 dzieli się na działki ewid. nr **622/23**, 622/24,
działka ewid. nr 622/12 dzieli się na działki ewid. nr **622/27**, 622/28,
działka ewid. nr 622/11 dzieli się na działki ewid. nr **622/25**, 622/26;

powiat miasto Rzeszów, jednostka ewidencyjna miasto Rzeszów, obręb 216 Staromieście

działka ewid. nr 952 dzieli się na działki ewid. nr **952/1**, 952/2,
działka ewid. nr 951 dzieli się na działki ewid. nr **951/1**, 951/2,
działka ewid. nr 950 dzieli się na działki ewid. nr **950/1**, 950/2,
działka ewid. nr 949/1 dzieli się na działki ewid. nr **949/3**, 949/4,
działka ewid. nr 949/2 dzieli się na działki ewid. nr **949/5**, 949/6.

** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Rzeszowskiego:

- 1) dla obrębu Jasionka – w dniu 10.12.2018 r., pod numerem P.1816.2018.7221 (21 map),
- 2) dla obrębu Nowa Wieś – w dniu 10.12.2018 r., pod numerem P.1816.2018.7220 (77 map),

3) dla obrębu Trzebownisko – w dniu 10.12.2018 r., pod numerem P.1816.2018.7219 (199 map)

oraz przez Prezydenta Miasta Rzeszowa dla obrębu Staromieście – w dniu 15.11.2018 r., pod numerem P.1863.2018.4160 (5 map).

Mapy z podziałami nieruchomości (302 szt.) stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0001 Jasionka

3930/8 (3930/3); 3931/3 (3931/2); 3932/1 (3932); 3877/36 (3877/33); 3780/2 (3780/1); 3815/2 (3815/1); 3784/2 (3784/1); 3819/6 (3819/5); 3820/2 (3820/1); 3821/4 (3821/1); 3821/6 (3821/2); 3824/1 (3824); 3823/3 (3823/1); 3822; 2163/3 (2163/2); 2164/5 (2164/3); 2164/7 (2164/4); 1867/322 (1867/24); 1867/320 (1867/226); 1867/318 (1867/220);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś

542/1 (542); 545/4 (545/1); 543/1 (543); 549/1 (549); 545/6 (545/2); 545/8 (545/3); 540/1 (540); 539/1 (539); 538/1 (538); 537/1 (537); 536/1 (536); 535, 533/1 i 533/3 (533); 532/1 (532); 531/1 (531); 101/1 (101); 584/1 (584); 577/1 (577); 578/1 (578); 579/1 (579); 580/3 (580/1); 602/3 (602/1); 603/1 (603); 605/1 (605); 606/3 (606/1); 606/5 (606/2); 608/1 (608); 609/1 (609); 574/1 (574); 573/1 (573); 571/1 (571); 570/1 (570); 569/1 (569); 568/1 (568); 567/1 (567); 566/1 (566); 565/1 (565); 564/1 (564); 563/1 (563); 562/1 (562); 981/1 (981); 980/1 (980); 979/1 (979); 978/1 (978); 977/1 (977); 976/1 (976); 975/1 (975); 974/1 (974); 970/1 (970); 969/1 (969); 983/1 (983); 990/1 (990); 989/1 (989); 991/1 (991); 1034/1 (1034); 1035; 1036/9; 1036/17 (1036/8); 1036/15 (1036/7); 1036/13 (1036/6); 1036/11 i 1036/12 (1036/3); 1036/4; 1051/1 (1051); 1052/1 (1052); 1013/1 (1013); 1050/1 (1050); 1014/4; 1014/5; 1014/6 (1014/2); 1058/1 (1058); 1059/1 (1059); 1060/1 (1060); 1061/1 (1061); 1062/1 (1062); 1063/1 (1063); 1064/1 (1064); 1065/1 (1065); 1066/1 (1066); 1067/1 (1067); 1068; 1069/1 (1069); 1070/1 (1070); 1074/2 i 1074/3 (1074/1); 1075/1 (1075);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko

624/5 (624/1); 624/7 (624/4); 625/23 (625/14); 625/21 (625/13); 625/19 (625/5); 626/4 (626/2); 627/6 (627/3); 627/4 (627/2); 629/5 (629/2); 630/20 (630/6); 630/18 (630/5); 631/1 (631); 649/3 (649/1); 649/5 (649/2); 650/1 (650); 651/1 (651); 652/1 (652); 656/4 (656/2);

656/6 (656/3); 657/3 (657/2); 658/10 (658/5); 659/13 (659/6); 661/2 (661/1); 662/2 (662/1); 663/5 (663/1); 663/7 (663/2); 881/39 i 881/41 (881/8); 881/37 (881/7); 892; 893; 898; 894/3 (894/2); 895/3 (895/2); 897/7 (897/6); 899/1 (899); 905/1 (905); 906/3 (906/2); 908/4 (908/3); 910/5 (910/3); 911/4 (911/3); 912/4 (912/3); 913/3 (913/2); 914/4 (914/3); 915/4 (915/3); 916/4 (916/3); 917/6 (917/4); 918/14 (918/10); 918/12 (918/8); 918/3; 920/3 (920/1); 921/3 (921/2); 922/1 (922); 923/1 (923); 924/16 (924/15); 925/4 (925/3); 926/4 (926/3); 934/5 (934/2); 934/7 (934/4); 1036/1 (1036); 1010/5 (1010/2); 1009/5 i 1009/7 (1009/2); 1008; 1007; 1009/4; 1010/7 (1010/3); 1010/9 (1010/4); 1009/3; 1011/2 (1011/1); 1012/5 (1012/1); 1013/3 (1013/1); 1014/1 (1014); 1254/3 (1254/2); 1690/3 (1690/1); 1692/6 (1692/1); 1693/1 (1693); 1695/3 (1695/2); 1696/12 (1696/6); 1697/3; 1697/7 (1697/5); 1703/3; 1703/6; 1697/9 (1697/6); 1703/14 (1703/7); 1703/16 (1703/8); 1704/3; 1704/4; 1703/12 (1703/5); 1703/9 i 1703/11 (1703/2); 1704/5 (1704/2); 1705; 1702/1 (1702); 1701/3 (1701/2); 1700/1 (1700); 1699/1 (1699); 1691/1 (1691); 1690/5 (1690/2); 1689/3 (1689/2); 1688/8 (1688/5); 1687/6 (1687/3); 1686/11 (1686/8); 1686/9 (1686/6); 1567/3 (1567/2); 1753/5 (1753/2); 1749/1 (1749); 1750/1 (1750); 1751/1 (1751); 1752/1 (1752); 1753/7 (1753/3); 1754/3 (1754/1); 1755/1 (1755); 1756/1 (1756); 1757/1 (1757); 1748/4 (1748/2); 1709/7 (1709/3); 1712/1 (1712); 1709/5 (1709/2); 1708/1 (1708); 1706; 1707/1 (1707); 1709/9 (1709/4); 1711/10 (1711/5); 1711/12 (1711/6); 1714/5 (1714/1); 1747/3 (1747/2); 998/1 (998); 1002/1 (1002); 1004/1 (1004); 1005/1 i 1005/3 (1005); 1006; 1003/1 (1003); 1001/3 (1001/2); 1000/1 (1000); 959/1 (959); 935; 936/1 i 936/3 (936); 937/3 i 937/5 (937/1); 937/6 (937/2); 939/1 (939); 940/1 (940); 941/1 (941); 942/1 (942); 943/3 (943/1); 944/1 (944); 945/1 (945); 946/1 (946); 947/1 (947); 948/1 (948); 949/1 (949); 950/3 (950/2); 951/3 (951/1); 952/1 (952); 953/1 (953); 960/3; 804/9 (804/6); 804/7 (804/5); 806/5 (806/3); 807/4 (807/2); 808/6 (808/4); 809/4 (809/3); 811/3 (811/1); 812/3 (812/1); 814/1 (814); 815/1 (815); 817/1 (817); 818/5 (818/1); 819/5 (819/2); 821/1 (821); 822/1 (822); 823/3 (823); 824/8 (824/3); 825/12 (825/4); 826/11 (826/3); 826/13 (826/6); 828/1 (828); 829/1 (829); 830/1 (830); 831/2; 831/4 (831/1); 2355/11 (2355/8); 2355/9 (2355/7); 836/3 (836/2); 837/7 (837/3); 838/13 (838/5); 838/15 (838/6); 839/5 (839/3); 840/3 (840/2); 841/8 (841/6); 842/10 (842/8); 845/8 (845/6); 844/1 (844); 671/9 (671/5); 673/1 (673); 664/3 (664/1); 664/5 (664/2); 665/1 (665); 666/1 (666); 670/3 (670/1); 669/3 (669/2); 668/1 (668); 667/1 i 667/3 (667); 623/5 (623/2); 611/22 (611/4); 611/20 (611/3); 614/4 (614/1); 615/11 (615/3); 615/13 (615/4); 615/15 (615/5); 616/5 (616/3); 617/3 (617/2); 619/5 (619/2); 620/3 (620); 621/1 (621); 622/33 (622/17); 622/31 (622/16); 622/29 (622/15); 622/23 (622/7); 622/27 (622/12); 622/25 (622/11);

powiat miasto Rzeszów, jednostka ewidencyjna miasto Rzeszów, obręb 216 Staromieście 952/1 (952); 951/1 (951); 950/1 (950); 949/3 (949/1); 949/5 (949/2).

**Wytłuszczoną czcionką oznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4 a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali** oraz innych pomieszczeń na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego,

z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, budowy i przebudowy zjazdów, przebudowy innych dróg publicznych, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0001 Jasionka

1867/219; 3930/9 (3930/3); 3931/4 (3931/2); 3932/2 (3932); 3877/37 (3877/33); 3780/3 (3780/1); 3815/3 (3815/1); 3784/3 (3784/1); 3819/7 (3819/5); 3820/3 (3820/1); 3821/5 (3821/1); 3821/7 (3821/2); 3824/2 (3824); 3823/4 (3823/1); 2163/4 (2163/2); 2164/6 (2164/3); 2164/8 (2164/4); 1867/323 (1867/24); 1867/321 (1867/226);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0004 Nowa Wieś

548; 542/2 (542); 549/2 (549); 543/2 (543); 545/5 (545/1); 545/7 (545/2); 545/9 (545/3); 590; 584/2 (584); 585; 589; 577/2 (577); 578/2 (578); 579/2 (579); 580/4 (580/1); 602/4 (602/1); 602/2; 603/2 (603); 605/2 (605); 606/4 (606/1); 606/6 (606/2); 608/2 (608); 609/2 (609); 1058/2 (1058); 1057; 1059/2 (1059); 1060/2 (1060); 1061/2 (1061); 1062/2 (1062); 1063/2

(1063); **1064/2** (1064); **1065/2** (1065); **1066/2** (1066); **1067/2** (1067); **1071**; **1072**; **1069/2** (1069); **1070/2** (1070); **1074/1** (1074); **1075/2** (1075); **533/2** (533); **532/2** (532); **531/2** (531); **101/2** (101); **529**; **528**; **534**; **536/2** (536); **537/2** (537); **538/2** (538); **539/2** (539); **540/2** (540); **562/2** (562); **563/2** (563); **564/2** (564); **565/2** (565); **566/2** (566); **560**; **559**; **567/2** (567); **568/2** (568); **569/2** (569); **570/2** (570); **571/2** (571); **572**; **573/2** (573); **574/2** (574); **575**; **981/2** (981); **980/2** (980); **979/2** (979); **978/2** (978); **977/2** (977); **976/2** (976); **975/2** (975); **974/2** (974); **970/2** (970); **969/2** (969); **967**; **983/2** (983); **990/2** (990); **989/2** (989); **988**; **987**; **986**; **991/2** (991); **1034/2** (1034); **1036/18** (1036/8); **1036/14** (1036/6); **1036/16** (1036/7); **1036/10** (1036/3); **1036/2**; **1037**; **1047**; **1051/2** (1051); **1052/2** (1052); **1050/2** (1050); **1013/2** (1013); **1014/9**; **1014/7** (1014/2);

powiat rzeszowski, jednostka ewidencyjna Trzebownisko, obręb 0008 Trzebownisko

624/6 (624/1); **624/8** (624/4); **625/24** (625/14); **625/22** (625/13); **625/20** (625/5); **626/5** (626/2); **626/3**; **627/7** (627/3); **627/5** (627/2); **629/6** (629/2); **630/21** (630/6); **630/19** (630/5); **631/2** (631); **649/4** (649/1); **649/6** (649/2); **650/2** (650); **651/2** (651); **652/2** (652); **656/5** (656/2); **656/7** (656/3); **657/4** (657/2); **658/11** (658/5); **659/14** (659/6); **661/3** (661/1); **660/2**; **660/3**; **662/3** (662/1); **663/6** (663/1); **663/8** (663/2); **659/12**; **659/1**; **107/1**; **881/40** (881/8); **881/38** (881/7); **894/4** (894/2); **895/4** (895/2); **897/8** (897/6); **897/5**; **899/2** (899); **905/2** (905); **906/4** (906/2); **908/5** (908/3); **910/6** (910/3); **911/5** (911/3); **912/5** (912/3); **913/4** (913/2); **914/5** (914/3); **915/5** (915/3); **916/5** (916/3); **917/7** (917/4); **918/15** (918/10); **918/13** (918/8); **920/4** (920/1); **921/4** (921/2); **922/2** (922); **923/2** (923); **924/17** (924/15); **925/5** (925/3); **926/5** (926/3); **934/6** (934/2); **927/5**; **928/5**; **934/8** (934/4); **1036/2** (1036); **1010/6** (1010/2); **1009/6** (1009/2); **1011/3** (1011/1); **1010/8** (1010/3); **1012/3**; **1013/2**; **1014/2** (1014); **1013/4** (1013/1); **1010/10** (1010/4); **1012/6** (1012/1); **1689/1**; **1690/4** (1690/1); **1692/7** (1692/1); **1693/2** (1693); **1695/4** (1695/2); **1696/13** (1696/6); **1697/8** (1697/5); **1697/10** (1697/6); **1698/7**; **1698/8**; **1703/15** (1703/7); **1703/17** (1703/8); **1698/9**; **1703/13** (1703/5); **1703/10** (1703/2); **1704/6** (1704/2); **1702/2** (1702); **1701/4** (1701/2); **1700/2** (1700); **1699/2** (1699); **1691/2** (1691); **1690/6** (1690/2); **1689/4** (1689/2); **1688/9** (1688/5); **1688/4**; **1687/7** (1687/3); **1686/7**; **1686/12** (1686/8); **1686/10** (1686/6); **1567/4** (1567/2); **1753/6** (1753/2); **1749/2** (1749); **1750/2** (1750); **1751/2** (1751); **1752/2** (1752); **1753/4**; **1754/2**; **1755/2** (1755); **1753/8** (1753/3); **1754/4** (1754/1); **1756/2** (1756); **1757/2** (1757); **1758**; **1759**; **1760/5**; **1760/2**; **1761/1**; **1762**; **1748/5** (1748/2); **1713**; **1712/2** (1712); **1709/8** (1709/3); **1709/6** (1709/2); **1708/2** (1708); **1707/2** (1707); **1709/10** (1709/4); **1714/6** (1714/1); **1715**; **1747/4** (1747/2); **998/2** (998); **1002/2** (1002); **1004/2** (1004); **1005/2** (1005); **1003/2** (1003); **1001/4** (1001/2); **1000/2** (1000); **996/1**; **995/1**; **938/1**; **937/7** (937/2); **937/4** (937/1); **936/2** (936); **939/2** (939);

941/2 (941); 940/2 (940); 942/2 (942); 943/4 (943/1); 943/2; 944/2 (944); 945/2 (945); 946/2 (946); 947/2 (947); 953/2 (953); 954/2; 954/3; 804/10 (804/6); 804/8 (804/5); 806/6 (806/3); 807/5 (807/2); 808/7 (808/4); 809/5 (809/3); 811/4 (811/1); 812/4 (812/1); 814/2 (814); 815/2 (815); 817/2 (817); 818/6 (818/1); 819/6 (819/2); 821/2 (821); 822/2 (822); 823/4 (823); 824/9 (824/3); 825/13 (825/4); 826/12 (826/3); 826/14 (826/6); 828/2 (828); 829/2 (829); 830/2 (830); 831/5 (831/1); 2355/12 (2355/8); 2355/10 (2355/7); 836/4 (836/2); 837/8 (837/3); 838/14 (838/5); 838/16 (838/6); 839/6 (839/3); 840/4 (840/2); 841/9 (841/6); 842/11 (842/8); 845/9 (845/6); 844/2 (844); 671/10 (671/5); 673/2 (673); 665/2 (665); 666/2 (666); 668/2 (668); 667/2 (667); 669/1; 623/6 (623/2); 602/1; 602/8; 602/7; 609/1; 610; 611/6; 611/23 (611/4); 611/21 (611/3); 614/5 (614/1); 615/12 (615/3); 615/14 (615/4); 615/16 (615/5); 616/6 (616/3); 617/4 (617/2); 619/6 (619/2); 619/4; 620/4 (620); 621/2 (621); 622/34 (622/17); 622/32 (622/16); 622/30 (622/15); 622/24 (622/7); 622/28 (622/12); 622/26 (622/11); 210/1; 210/2; 2362/9; 216

powiat miasto Rzeszów, jednostka ewidencyjna miasto Rzeszów, obręb 216 Staromieście 952/2 (952); 951/2 (951); 950/2 (950); 949/4 (949/1); 949/6 (949/2); 1970.

** Wytluszczoną czcionką zaznaczono numery działek, na których wyznaczono teren niezbędny. W przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
Jednostka ewidencyjna: 181613_2 Trzebownisko, obwód: 1 Jasionka			
1.	1867/219	-	Budowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
2.	3930/3	3930/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
3.	3931/2	3931/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
4.	3932	3932/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
5.	3877/33	3877/37	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
6.	3780/1	3780/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
7.	3815/1	3815/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
8.	3784/1	3784/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
9.	3819/5	3819/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej Przebudowa zjazdu
10.	3820/1	3820/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
11.	3821/1	3821/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej
12.	3821/2	3821/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej
13.	3824	3824/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
14.	3823/1	3823/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
15.	2163/2	2163/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna -sieć wodociągowa
16.	2164/3	2164/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji deszczowej Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy oraz mieszkalny Przebudowa zjazdu
17.	2164/4	2164/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
18.	1867/24	1867/323	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia -kanalizacja deszczowa Przebudowa zjazdu
19.	1867/226	1867/321	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Budowa i przebudowa zjazdu
Jednostka ewidencyjna: 181613_2 Trzebownik, obręb: 0004 Nowa Wieś			
20.	548	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazowa średnioprężna
21.	542	542/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
22.	549	549/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Budowa sieci uzbrojenia terenu: - kanalizacja deszczowa Budowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
23.	543	543/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynki gospodarcze oraz mieszkalny Przebudowa zjazdu
24.	545/1	545/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej
25.	545/2	545/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej
26.	545/3	545/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
27.	590		Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
28.	584	584/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
29.	585	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
30.	589	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
31.	577	577/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
32.	578	578/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
33.	579	579/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
34.	580/1	580/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
35.	602/1	602/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej
36.	602/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
37.	603	603/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
38.	605	605/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
39.	606/1	606/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
40.	606/2	606/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
41.	608	608/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
42.	609	609/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
43.	1058	1058/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
44.	1057	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioski)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
45.	1059	1059/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek mieszkalny
46.	1060	1060/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek mieszkalny
47.	1061	1061/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
48.	1062	1062/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
49.	1063	1063/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
50.	1064	1064/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
51.	1065	1065/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
52.	1066	1066/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynki gospodarcze oraz mieszkalny
53.	1067	1067/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Rozbiórka istniejących obiektów

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek mieszkalny
54.	1071	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
55.	1072	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
56.	1069	1069/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
57.	1070	1070/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
58.	1074	1074/1	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Budowa urządzeń wodnych
59.	1075	1075/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
60.	533	533/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
61.	532	532/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
62.	531	531/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
63.	101	101/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
64.	529	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
65.	528	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
66.	534	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa
67.	536	536/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
68.	537	537/2	Przebudowa zjazdu
69.	538	538/2	Przebudowa zjazdu
70.	539	539/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
71.	540	540/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
72.	562	562/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
73.	563	563/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna Przebudowa zjazdu
74.	564	564/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
75.	565	565/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
76.	566	566/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa
77.	560	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej
78.	559	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej

Lp.	Nr działki (wytłuszczono numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
79.	567	567/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: -sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
80.	568	568/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej -sieć teletechniczna
81.	569	569/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy oraz mieszkalny
82.	570	570/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
83.	571	571/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
84.	572	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
85.	573	573/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
86.	574	574/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna średniego i niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
87.	575	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
88.	981	981/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
89.	980	980/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
90.	979	979/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			- sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
91.	978	978/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
92.	977	977/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
93.	976	976/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
94.	975	975/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy oraz mieszkalny Przebudowa zjazdu
95.	974	974/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
96.	970	970/2	Przebudowa zjazdu
97.	969	969/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
98.	967	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej
99.	983	983/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
100.	990	990/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
101.	989	989/2	Przebudowa zjazdu
102.	988	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
103.	987	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
104.	986	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
105.	991	991/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 108829R Przebudowa zjazdów
106.	1034	1034/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy oraz mieszkalny Przebudowa zjazdu
107.	1036/8	1036/18	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa urządzenia wodnego
108.	1036/6	1036/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa urządzenia wodnego
109.	1036/7	1036/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa urządzenia wodnego
110.	1036/3	1036/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa średnioprężna
111.	1036/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
112.	1037	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
113.	1047	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
114.	1051	1051/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
115.	1052	1052/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
116.	1050	1050/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Przebudowa zjazdu
117.	1013	1013/2	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 108803R Przebudowa zjazdu
118.	1014/9	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa wysokoprężna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
119.	1014/2	1014/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
Jednostka ewidencyjna: 181613_2 Trzebownik, obręb: 8 Trzebownik			
120.	624/1	624/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
121.	624/4	624/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
122.	625/14	625/24	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wytłuszczono numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
123.	625/13	625/22	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
124.	625/5	625/20	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
125.	626/2	626/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
126.	626/3		Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
127.	627/3	627/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
128.	627/2	627/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
129.	629/2	629/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
130.	630/6	630/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
131.	630/5	630/19	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
132.	631	631/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			- sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
133.	649/1	649/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
134.	649/2	649/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
135.	650	650/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
136.	651	651/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
137.	652	652/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
138.	656/2	656/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
139.	656/3	656/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna
140.	657/2	657/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
141.	658/5	658/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
142.	659/6	659/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna
143.	661/1	661/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna
144.	660/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
145.	660/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
146.	662/1	662/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
147.	663/1	663/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
148.	663/2	663/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna
149.	659/12	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
150.	659/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
151.	107/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
152.	881/8	881/40	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna bez numeru
153.	881/7	881/38	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna
154.	894/2	894/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			- sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
155.	895/2	895/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
156.	897/6	897/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
157.	897/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
158.	899	899/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
159.	905	905/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
160.	906/2	906/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
161.	908/3	908/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
162.	910/3	910/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
163.	911/3	911/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
164.	912/3	912/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
165.	913/2	913/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
166.	914/3	914/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
167.	915/3	915/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
168.	916/3	916/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
169.	917/4	917/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
170.	918/10	918/15	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
171.	918/8	918/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
172.	920/1	920/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
173.	921/2	921/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
174.	922	922/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
175.	923	923/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
176.	924/15	924/17	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
177.	925/3	925/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
178.	926/3	926/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
179.	934/2	934/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
180.	927/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
181.	928/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
182.	934/4	934/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
183.	1036	1036/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej
184.	1010/2	1010/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
185.	1009/2	1009/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
186.	1011/1	1011/3	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia Przebudowa zjazdu
187.	1010/3	1010/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
188.	1012/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
189.	1013/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
190.	1014	1014/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
191.	1013/1	1013/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
192.	1010/4	1010/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek mieszkalny
193.	1012/1	1012/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
194.	1689/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
195.	1690/1	1690/4	Przebudowa zjazdu
196.	1692/1	1692/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
197.	1693	1693/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
198.	1695/2	1695/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
199.	1696/6	1696/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć gazociągowa średnioprężna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek mieszkalny

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
200.	1697/5	1697/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynki gospodarcze oraz mieszkalny Przebudowa zjazdu
201.	1697/6	1697/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
202.	1698/7	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
203.	1698/8	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
204.	1703/7	1703/15	Przebudowa zjazdu
205.	1703/8	1703/17	Przebudowa zjazdu
206.	1698/9	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
207.	1703/5	1703/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
208.	1703/2	1703/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
209.	1704/2	1704/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
210.	1702	1702/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
211.	1701/2	1701/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
212.	1700	1700/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
213.	1699	1699/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
214.	1691	1691/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
215.	1690/2	1690/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
216.	1689/2	1689/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa
217.	1688/5	1688/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
218.	1688/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
219.	1687/3	1687/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
220.	1686/7	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
221.	1686/8	1686/12	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
222.	1686/6	1686/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
223.	1567/2	1567/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
224.	1753/2	1753/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Przebudowa i budowa urządzenia wodnego
225.	1749	1749/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna
226.	1750	1750/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna
227.	1751	1751/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna
228.	1752	1752/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna
229.	1753/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
230.	1754/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
231.	1755	1755/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia

Lp.	Nr działki (wyłączono numer, którego dotyczy wniosek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
232.	1753/3	1753/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
233.	1754/1	1754/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
234.	1756	1756/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
235.	1757	1757/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
236.	1758	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
237.	1759	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
238.	1760/5	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu
239.	1760/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
240.	1761/1	-	Przebudowa zjazdu
241.	1762	-	Przebudowa zjazdu
242.	1748/2	1748/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 108823R Przebudowa zjazdu
243.	1713	-	Przebudowa zjazdu
244.	1712	1712/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
245.	1709/3	1709/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
246.	1709/2	1709/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
247.	1708	1708/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
248.	1707	1707/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy
249.	1709/4	1709/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
250.	1714/1	1714/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
251.	1715	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
252.	1747/2	1747/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Przebudowa zjazdu Przebudowa innych dróg publicznych: - droga powiatowa nr 1383R
253.	998	998/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa
254.	1002	1002/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
255.	1004	1004/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
256.	1005	1005/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – budynek gospodarczy oraz mieszkalny

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioski)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
257.	1003	1003/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Budowa zjazdu
258.	1001/2	1001/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
259.	1000	1000/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
260.	996/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
261.	995/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
262.	938/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
263.	937/2	937/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna
264.	937/1	937/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
265.	936	936/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć gazociągowa średnioprężna
266.	939	939/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Przebudowa zjazdu
267.	941	941/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Przebudowa zjazdu
268.	940	940/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia Przebudowa zjazdu
269.	942	942/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego

Lp.	Nr działki (wytluszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			napięcia Przebudowa zjazdu
270.	943/1	943/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
271.	943/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
272.	944	944/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
273.	945	945/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
274.	946	946/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
275.	947	947/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
276.	953	953/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
277.	954/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
278.	954/3	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
279.	804/6	804/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna
280.	804/5	804/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna Przebudowa zjazdu
281.	806/3	806/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
282.	807/2	807/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
283.	808/4	808/7	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
284.	809/3	809/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
285.	811/1	811/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
286.	812/1	812/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
287.	814	814/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
288.	815	815/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
289.	817	817/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
290.	818/1	818/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
291.	819/2	819/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
292.	821	821/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
293.	822	822/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
294.	823	823/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
295.	824/3	824/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
296.	825/4	825/13	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
297.	826/3	826/12	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
298.	826/6	826/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
299.	828	828/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
300.	829	829/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
301.	830	830/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
302.	831/1	831/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
303.	2355/8	2355/12	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
304.	2355/7	2355/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
305.	836/2	836/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Budowa zjazdu
306.	837/3	837/8	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
307.	838/5	838/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
308.	838/6	838/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej
309.	839/3	839/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
310.	840/2	840/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć kanalizacji sanitarnej Budowa zjazdu
311.	841/6	841/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej Przebudowa zjazdu
312.	842/8	842/11	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji sanitarnej - sieć teletechniczna
313.	845/6	845/9	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć kanalizacji sanitarnej

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
314.	844	844/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć gazociągowa średnioprężna
315.	671/5	671/10	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - kanalizacja sanitarna
316.	673	673/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - kanalizacja sanitarna Przebudowa zjazdu
317.	665	665/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć wodociągowa
318.	666	666/2	Przebudowa zjazdu
319.	668	668/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
320.	667	667/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa - sieć gazociągowa średnioprężna
321.	669/1		Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
322.	623/2	623/6	Przebudowa innych dróg publicznych: - droga gminna nr 108819R Przebudowa zjazdu
323.	602/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
324.	602/8	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
325.	602/7	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa
326.	609/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
327.	610	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
			Przebudowa zjazdu
328.	611/6	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna
329.	611/4	611/23	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
330.	611/3	611/21	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć wodociągowa - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
331.	614/1	614/5	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
332.	615/3	615/12	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
333.	615/4	615/14	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
334.	615/5	615/16	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
335.	616/3	616/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
336.	617/2	617/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
337.	619/2	619/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
338.	619/4	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna
339.	620	620/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia - sieć teletechniczna - sieć gazociągowa średnioprężna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
340.	621	621/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
341.	622/17	622/34	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna - sieć wodociągowa Przebudowa zjazdu
342.	622/16	622/32	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
343.	622/15	622/30	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
344.	622/7	622/24	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
345.	622/12	622/28	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Budowa zjazdu

Lp.	Nr działki (wyłuszczone numer, którego dotyczy wnioszek)		Rodzaj Robót budowlanych planowanych do wykonania
	Przed podziałem	Po podziale	
1	2	3	4
346.	622/11	622/26	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
347.	210/1	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
348.	210/2	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
349.	2362/9	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
350.	216	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
Jednostka ewidencyjna: 186301_1 Rzeszów obręb: 216 Staromieście			
351.	952	952/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego i średniego napięcia - sieć teletechniczna Przebudowa zjazdu
352.	951	951/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia - sieć teletechniczna
353.	950	950/2	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
354.	949/1	949/4	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego napięcia
355.	949/2	949/6	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna średniego i niskiego napięcia
356.	1970	-	Przebudowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia

VII. Ustalam warunki wynikających z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Trzebownik z dnia 30 listopada 2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w m. Jasionka wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, tj.:

- 1) należy wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitariaty, zastosować środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych (np. sorbety),
- 2) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i sukcesywnie wywozić je do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty,
- 3) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową i podczyszczane w układach obejmujących osadnik i separator (bądź urządzenia zintegrowane) przed wprowadzeniem do odbiornika. W celu zachowania ciągłości przepływu wód w rowach, na etapie przebudowy urządzeń wodnych wykonane zostaną kanały obiegowe,
- 4) należy monitorować wpływ prac prowadzonych na etapie realizacji, na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z terenem inwestycji, a w przypadku stwierdzenia występowania uciążliwości należy podjąć działanie mające na celu ich minimalizację,
- 5) należy podjąć działania minimalizujące powstawanie konfliktów społecznych w szczególności związanych z wyburzeniami budynków mieszkalnych oraz z zajmowaniem terenu niezbędnego do realizacji wskazanej inwestycji,
- 6) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym ograniczanie ich ilości, magazynowanie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz przekazywanie do ponownego wykorzystania bądź unieszkodliwiania, postępować zgodnie z ustawą o odpadach,

- 7) należy zastosować środki ochrony akustycznej w formie pełnych ogrodzeń na etapie realizacji oraz nawierzchni o korzystnych właściwościach akustycznych oraz ekranów akustycznych o parametrach określonych w raporcie na etapie eksploatacji,
- 8) należy wprowadzić dopuszczalną prędkość dla pojazdów na etapie eksploatacji na poziomie określonym zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- 9) na etapie realizacji zadania, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji do powietrza zanieczyszczeń należy podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe zraszać wodą, szczelnie zakrywać skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały pyliste i mieszkankę bitumiczną, eliminować pracę pojazdów na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, wszelkich urządzeń oraz środków transportu, nie dopuścić do powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy,
- 10) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 6.00 do 22.00), przy użyciu sprawnego sprzętu. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie. Dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w rejonie miejsc wykonania prac, zastosować tymczasowe pełne ogrodzenie. Pełne ogrodzenia zastosować w miejscach, w których planowana jest budowa ekranów akustycznych,
- 11) przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu istniejącego budynków i innych obiektów budowlanych, celem udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny tych budynków. Należy zinwentaryzować obiekty znajdujące się w odległości do 40 metrów od placu budowy,
- 12) należy przenieść kapliczki oraz krzyże ze względu na kolizję z projektowaną drogą (te, które wymagają uzgodnienia z organem właściwym w sprawach ochrony zabytków należy przenieść zgodnie z ustaleniami),
- 13) w trakcie robót przy obiektach inżynierskich (w tym rozbiórki, budowy oraz roboty wykończeniowe), należy stosować zabezpieczenia cieku przed ewentualnym wpadaniem do wód elementów konstrukcji, stosowanych surowców oraz materiałów i odpadów, np. platformy robocze, deskowania i siatki,
- 14) na potrzeby rozbiórki oraz budowy mostu MD-1 w km drogi wojewódzkiej 1+091 (na potoku Mrowla) nie dopuszcza się budowy mostu tymczasowego. Zabetonowanie konstrukcji przęsła i podpór mostu MD-1 wykonać z użyciem rusztowań i deskowań. Betonowanie płyty pomostu wykonać na rusztowaniach usytuowanych poza nurtem potoku Mrowla (Czarna). Roboty budowlane wykonywać w sposób

umożliwiający prowadzenie ruchu drogowego po istniejącym obiekcie mostowym. Po wykonaniu prawej strony jezdni wraz z częścią obiektu mostowego, wyburzyć istniejący obiekt mostowy i wybudować jezdnię po stronie lewej wraz z pozostałą częścią nowego mostu,

- 15) w przypadku wystąpienia konieczności odwadniania wykopów budowlanych, przed wprowadzeniem do odbiornika, wody należy oczyszczać ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej,
- 16) wody opadowe lub roztopowe z miejsc postoju, placów magazynowania odpadów, materiałów będą odprowadzane np. do istniejącej kanalizacji lub wykonane zostaną tymczasowe instalacje gwarantujące przejęcie przedmiotowych wód. W przypadku gdy oznaczone zawartości stężeń wskaźników zanieczyszczeń w wodach będą na poziomie większym niż: zawiesina ogólna- 100mg/l, węglowodory ropopochodne- 15 mg/l, w ciągu systemu kanalizacji zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające(np. doły uszczelnione). Zgromadzony osad będzie okresowo wywożony. Stosowane będą zabezpieczenia kanalizacji deszczowej i innych odbiorników np. zastawki zatrzymujące spływy powierzchniowe z obszaru robót,
- 17) zaplecza budowy, bazy i miejsca stacjonowania środków transportu, maszyn oraz sprzętu, miejsca składowania odpadów i materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów, drogi technologiczne nie będą lokalizowane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów potoku Mrowla i rzeki Wisłok. Ponadto zaplecza budowy, miejsca postoju, place magazynowania materiałów budowlanych i odpadów niebezpiecznych zostaną zabezpieczone przed możliwością infiltracji do gleby oraz do wód substancji stwarzających ryzyko, poprzez zlokalizowanie ich na uszczelnionych nawierzchniach, np. na czasowo wyłączonych fragmentach dróg lub płytach drogowych,
- 18) prace prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego, zorganizowana będzie bezpośrednia łączność z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Krakowie, celem pozyskania bieżących informacji dotyczących zmian stanu wód i prognozy pogody,
- 19) na terenie budowy nie będą prowadzone prace naprawcze, w tym związane z usuwaniem substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych,
- 20) zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn

bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzenia maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju,

- 21) tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie poza terenem budowy, w przypadku pojazdów specjalistycznych (dźwigi, spychacze itp.), tankowanie prowadzone będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach lub z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy prowadzone będzie w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, pod zadaszeniem,
- 22) podczas fazy eksploatacji wody opadowe lub roztopowe z drogi wojewódzkiej odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, ścieków prefabrykowanych, do sieci kanalizacji deszczowej. Natomiast wody opadowe lub roztopowe z dróg podporządkowanych będą odprowadzane do rowów przydrożnych. Dopuszcza się zastosowanie prefabrykowanych ścieków betonowych z włączeniem do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód będzie potok Mrowla (Czarna), rzeka Wisłok oraz ziemia-rowy. System odwodnienia drogi wykonany zostanie w początkowej fazie budowy. Kanalizacja deszczowa dla wszystkich odcinków drogi wojewódzkiej zostanie wykonana jako szczelna. Przed wprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do wód rzeki Wisłok i potoku Mrowla (Czarna), w ciągu systemu kanalizacyjnego zainstalowane zostaną osadniki i separatory lub separatory zintegrowane z osadnikiem,
- 23) wykonawca robót budowlanych na potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami na terenie, do którego Inwestor uzyska tytuł prawny,
- 24) wycinka drzew i krzewów ok. 1054 szt. drzew, ok 5171 m² zadrzewień, około 3996 m² krzewów, kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem 1 marca-15 października). W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż wycinka ta nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Wycinka

drzew dziuplastych powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów (lichenologa, entomologa, ornitologa, chiropterologa) z nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach dziuplastych chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków,

25) zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) powinno być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych. Proces usuwania warstwy humusu należy przeprowadzać od środka na zewnątrz tak, aby osobniki miały możliwość przemieszczenia się na tereny sąsiadujące z inwestycją. Zdjętą warstwę humusu należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem dalszego jej wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, prac wykończeniowych itp.,

26) prace ziemne oraz inne, związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonać w sposób jak najmniej im szkodzący w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6 m,
- grupy drzew/krzewów wyogrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni: powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2m,

- wykopy wykonane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; powierzchnię ran należy zabezpieczyć preparatem impregnującym; glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową); uszkodzone gałęzie należy przyciąć zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew, a następnie zasmażować preparatami antygrzybicznymi,
 - pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
 - nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe) urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- 27) zabezpieczenie drzew, będących pomnikami przyrody, zostanie wykonane pod nadzorem specjalisty z zakresu dendrologii,
- 28) wszystkie prace w obrębie koryt rzek Mrowla (Czarna) i Wisłok będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. Prace, które mogą powodować naruszenie struktury brzegowej dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody (np. związane z umocnieniem koryt, umocnieniem wlotów/wylotów kanalizacji), należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca) i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Nadzór ten będzie prowadzony przez osoby posiadające

doświadczenie w sprawowaniu co najmniej 1 kontrolnego nadzoru rozumianego jako kontrola nad sposobem i terminem realizacji działań ingerujących w wody płynące i siedliska tych wód,

- 29) odmulenie, konserwacja i przeprofilowanie istniejących rowów będą prowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca - 30 czerwca,
- 30) w miejscach możliwej wzmożonej aktywności płazów tj.: w km ok. 1+000-1+200 obustronnie i w km ok. 1+850-2+230 jednostronnie pomiędzy przebudowywaną drogą i rzeką Wisłok, należy wygrodzić pas drogowy na czas prowadzenia prac budowlanych płotkiem herpetologicznym (celem umożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Jeżeli nadzór przyrodniczy określi konieczność montażu dodatkowych tymczasowych płotków herpetologicznych, kilometraż rozstawienia tych płotków będzie określony przez herpetologa. Tymczasowe wygrodzenie o wysokości min. 50 cm zostanie wykonane z wytrzymałej geotkaniny, folii polimerowej, wkopanej w grunt na głębokości min. 20 cm, z odchyloną na zewnątrz w stosunku do placu budowy częścią górną na szerokość co najmniej 10 cm. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U” o zalecanych wymiarach 50x70 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Zabezpieczenie powinno być wykonane najpóźniej do połowy marca, ewentualnie później (termin może być uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej i panującej temperatury), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów,
- 31) nadzór herpetologiczny podejmie decyzję o liczbie i lokalizacji okresowych pułapek łownych np.: wiaderk o przepuszczalnym dnie, wyłożonych mchem, ściółką lub liśćmi, do których będą wpadać płazy. Do każdej pułapki należy włożyć kij, w taki sposób, aby wystawał pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym gryzoniom i ryjówkom. Pułapki powinny być rozmieszczone co ok. 15 m oraz na końcach ogrodzeń tymczasowych. Odłowione płazy będą przenoszone do odpowiednich siedlisk (zbiorników o odpowiednich warunkach dla gatunku) zlokalizowanych co najmniej 1-2 km od przebudowywanej drogi. W przypadku wędrówek na godowiska płazów „*in amplexus*”, będą przenoszone całe pary. Podczas przenoszenia płazów zostanie uwzględniona pojemność siedliska rozrodczego, do którego trafią płazy. Odłowione płazy należy przenosić w zamkniętych pojemnikach. W pokrywie należy wyciąć kilka otworów wentylacyjnych o średnicy 3-4 mm, odsuniętych od ścianek pojemnika. Płazy najlepiej przenosić razem z miękkimi roślinami wodnymi, mchem lub liśćmi, przy czym korzystniej

w środowisku wilgotnym niż w wodzie. Jeśli w wodzie, to jej ilość musi być dostosowana do wielkości osobników,

32) znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, należy stosownie zabezpieczyć uniemożliwiając płazom i innym małym zwierzętom dostanie się do nich. Zostaną wprowadzone poniższe metody zabezpieczenia pułapek antropogenicznych oraz rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne eliminujące powstawanie pułapek:

- w odniesieniu do głębokich wykopów pod fundamenty obiektów inżynierskich: w zależności od rozmiarów wykopu szczelne przykrycie w całości na okres niewykonywania robót, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt;
- w odniesieniu do głębokich wykopów liniowych: wykonywanie wykopów na krótkich odcinkach z ich szybkim zasypaniem, szczelne przykrycie pozostawionych wykopów, wypłaszczenia jednej ze ścian na początku lub końcu wykopu lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt;
- w odniesieniu do wykopów pod elementy odwodnienia oraz wykonywane studnie i studzienki: zabezpieczenia przez szczelne przykrycie z desek lub kręgami betonowymi zamykającymi (tymczasowe płyty) - zabezpieczenie będzie utrzymane aż do czasu wykonania właściwego zwieńczenia;
- w celu uniknięcia stworzenia antropogenicznych pułapek w studniach wpadowych zostaną wykonane pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów i innych drobnych zwierząt na zewnątrz. W tym celu zaleca się wykorzystanie blach perforowanych stalowych lub aluminiowych, zamontowanych w sposób umożliwiający szybki demontaż w trakcie czyszczenia studni. Materiał, z którego wykonana będzie pochylnia powinien mieć grubość min. 1 mm, wielkość oczek $< 0,5$ cm oraz krawędzie boczne odgięte pionowo na wysokość min. 13mm;
- zabezpieczanie wlotów do urządzeń odwodnieniowych, w miarę możliwości technicznych, należy wykonać natychmiast po ich montażu,

33) miejsca stanowiące pułapki antropogeniczne dla zwierząt, mimo zabezpieczeń wymienionych w powyższym punkcie, będą systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska,

34) prace rozbiórkowe budynków należy poprzedzić kontrolą ornitologa i chiropterologa,

35) należy prowadzić coroczny monitoring stanu technicznego obiektów pełniących funkcje przejścia dla zwierząt, kontrolę ich drożności (usuwanie wszelkich przeszkód

ograniczających przepustowość ekologiczną obiektów), trwałość zagospodarowania ich powierzchni, występowania pułapek antropogenicznych, oraz pod względem penetracji przez ludzi. Monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po ich oddaniu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego,

- 36) brzegi potoku Mrowla (Czarna) zostaną umocnione pod mostem (MD-1), tj. na długości ok. 31 m oraz na długości do ok. 20 m w górę i dół cieku. Umocnienie zostanie wykonane w formie opasek brzegowych z kieszek faszynowych, powyżej opasek skarpy zostaną umocnione narzutem kamiennym o grubości ok. 30 cm na wyściółce faszynowej, do wysokości rzędnej wody Q50%, natomiast brzegi pod mostem (MD-1) zostaną umocnione, narzutem kamiennym na całej swojej wysokości. Prace umocnieniowe będą prowadzone ze stanowisk brzegowych przy użyciu ciężkiego sprzętu oraz ręcznie,
- 37) istniejący przepust w km drogi ok. 1+908 o przekroju rurowym 80 cm zostanie rozebrany, a w jego miejscu wybudowany zostanie przepust o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej (przepust P-3). Wlot i wylot przepustu P-3 zostanie umocniony narzutem kamiennym w dnie i materacami siatkowo-kamiennymi na skarpach. Umocnienia wlotu i wylotu przepustu zostaną zahumuszowane,
- 38) brzegi rzeki Wisłok w obrębie wspólnego wylotu przepustu P-3 (w km drogi ok. 1+908) i kanalizacji deszczowej zostaną umocnione na długości ok. 11 m za pomocą opaski z narzutu kamienia łamanego, układanego ręcznie do szablonu. Skarpy ponad wylotem zostaną umocnione na całej wysokości narzutem kamiennym. Prace umocnieniowe będą prowadzone ze stanowisk brzegowych przy użyciu ciężkiego sprzętu oraz ręcznie,
- 39) rów odwadniający, w km ok. 4+822, zostanie odmulony i wyprofilowany na odcinku ok. 34 m w stronę rzeki Wisłok. Dno i skarpy na długości ok. 5 m poniżej zostaną umocnione narzutem z kamienia naturalnego,
- 40) skarpy korpusu drogowego zostaną zabezpieczone (uszczelnione) przed uszkodzeniem (rozmywaniem/podmywaniem) przez wody powodziowe o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%, poprzez zastosowanie materacy gabionowych, geosiatek komórkowych wypełnionych kruszywem, elementów betonowych, geosyntetyków np. geowłókniny, geomembrany hydroizolacyjnej, na następujących odcinkach drogi:
- po stronie lewej:
 - od km ok. 0+158 do km ok. 0+297:
 - od km ok. 0+550 do km ok. 0+749

od km ok. 1+056 do km ok. 1+253

od km ok. 2+098 do km ok. 2+230

- po stronie prawej:

od km ok. 1+123 do km ok. 1+160,

41) wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej na odc. od km ok. 1+950 do km ok. 2+100, w granicy istniejącego pasa drogowego, zostanie wykonana ściana oporowa od strony rzeki Wisłok,

42) należy zaprojektować nawierzchnię o lepszych właściwościach hałasowych niż standardowe np. SMA8 pozwalającą na redukcję emisji hałasu rzędu ok. 1-2 dB na całym odcinku analizowanej drogi. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, a w przypadku ich wystąpienia, wady te będą niezwłocznie usuwane,

43) w celu ochrony terenów objętych ochroną przed hałasem wykonane będą ekrany akustyczne w lokalizacjach podanych w poniższej tabeli:

- strona prawa drogi:

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Kilometraż od km ok. do km ok.	Długość ok. [m]	Wysokość ok. [m]	Klasa izolacyjności	Klasa pochłaniania
EP1	Mieszany	0+744-0+789	44,6	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP2	Mieszany	0+801-0+841	39,5	2	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 3	Mieszany	0+801-0+874	38	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 4	Mieszany	0+893-0+933	45,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 5	Mieszany	0+933-0+977	38	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 6	Mieszany	0+977-0+989	12	4,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 7	Mieszany	0+995-1+009	14	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 8	Mieszany	1+162-1+299	104	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 9	Mieszany	1+306-1+333	27	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 10	Mieszany	1+366-1+408	34,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 11	Mieszany	1+413-1+427	13,5	2	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 12	Mieszany	1+435-1+455	20	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4

EP 13	Mieszany	1+455-1+486	24,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 14	Mieszany	1+493-1+509.5	17	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 15	Mieszany	1+615-1+632	17,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 16	Mieszany	1+640-1+657	17,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 17	Mieszany	1+670-1+685	14,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 18	Mieszany	1+685-1+714	30	2	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 19	Mieszany	1+714-1+729	15	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 20	Mieszany	1+738-1+751	13,5	2	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 21	Mieszany	1+758-1+783	26,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 22	Mieszany	1+788-1+805	16,5	2	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 23	Mieszany	1+811-1+825	13	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 24	Mieszany	1+831-1+847	18,3	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 25	Mieszany	2+304-2+490	140,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 26	Mieszany	2+497-2+567	58	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 27	Mieszany	2+577-2+599	21	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 28	Mieszany	2+631-2+677	43,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 29	Mieszany	2+719-2+783	30	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 30	Mieszany	3+843-3+942	101,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 31	Mieszany	3+942-3+995	54,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 32	Mieszany	4+085-4+109	24,6	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 33	Mieszany	4+116-4+136	33	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 34	Mieszany	4+161-4+196	45,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 35	Mieszany	4+265-4+336	57	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 36	Mieszany	4+401-4+470	65	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 37	Mieszany	4+532-4+565	31,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 38	Mieszany	4+573-4+615	40	5	Nie mniejsza	Nie mniejsza

					niż B3	niż A4
EP 39	Mieszany	4+622-4+713	72,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EP 40	Przeźroczysty	4+713-4+758	36,5	3	Nie mniejsza niż B3	-
EP 41	Mieszany	4+758-4+801	34,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4

- strona lewa drogi:

Oznaczenie ekranu	Rodzaj ekranu	Kilometraż od km ok. do km ok.	Długość ok.[m]	Wysokość ok.[m]	Klasa izolacyjności	Klasa pochłaniania
EL 1	Mieszany	0+807-0+847	48,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 2	Mieszany	0+861-0+918	60,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 3	Mieszany	1+213-1+283	63	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 4	Mieszany	1+283-1+316	33	4,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 5	Mieszany	1+351-1+389	31	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 6	Mieszany	1+401-1+420	19	5,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 7	Mieszany	1+428-1+459	23	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 8	Mieszany	1+556-1+626	52	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 9	Mieszany	1+640-1+691	45	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 10	Mieszany	1+699-1+722	15,5	3,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 11	Mieszany	1+722-1+736	13	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 12	Mieszany	1+775-1+797	21,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 13	Mieszany	1+2+280-2+310	30,5	2,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 14	Mieszany	2+357-2+496	93	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 15	Mieszany	2+540-2+638	54,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 16	Przeźroczysty	2+638-2+638	32,5	3	Nie mniejsza niż B3	
EL 17	Przeźroczysty	2+751-2+817	70	3	Nie mniejsza niż B3	
EL 18	Mieszany	2+862-2+911	49,5	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 19	Mieszany	3+067-3+128	64	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4

EL 20	Mieszany	3+178-3+260	82	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 21	Mieszany	3+866-3+894	27	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 22	Mieszany	3+894-3+925	30	4,5	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 23	Mieszany	3+935-3+990	53	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 24	Mieszany	4+116-4+153	42	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 25	Mieszany	4+242-4+303	61	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 26	Mieszany	4+431-4+492	64,5	4	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4
EL 27	Przezroczysty	4+574-4+626	55	3	Nie mniejsza niż B3	
EL 28	Mieszany	4+749-4+826	77	3	Nie mniejsza niż B3	Nie mniejsza niż A4

W związku z wystąpieniem korekt łuków poziomych i pionowych, możliwa jest zmiana kilometrażu i długości ww. ekranów o $\pm 1,5$ m dla każdego z kilometraży.

44) w ciągach ekranów akustycznych podanych powyżej konieczne będzie zastosowanie zjazdów umożliwiających wjazdy mieszkańców na posesje. W miejscach, gdzie jest to konieczne zastosowane zostaną bramy w ekranach akustycznych. Poniżej lokalizacja bram w kilometrażu:

- strona prawa drogi:

km ok. 0+973;

km ok. 1+260;

km ok. 1+281;

km ok. 1+379;

km ok. 2+399;

km ok. 2+418;

km ok. 2+454;

- strona lewa drogi:

km ok. 1+280;

km ok. 1+374;

km ok. 1+441;

km ok. 1+661;

km ok. 1+719;

km ok. 2+380;

km ok. 2+451;

km ok. 2+473;

km ok. 2+482;

Również gdzie będzie to konieczne, w ekranach akustycznych zostaną zamontowane drzwi umożliwiające mieszkańcom wejście na posesję,

- 45) w przypadku ekranów przezroczystych, transparentne panele należy zabezpieczyć przed kolizjami z ptakami pionowo ułożonymi czarnymi pasami o szerokości ok. 2 cm, w odstępach co 10 cm,
- 46) w celu uniemożliwienia przedostania się drobnych zwierząt, ekrany zamontowane zostaną tak aby były szczelne i nie występowała między nimi a podłożem żadna szczelina. Wszelkie ubytki ziemi związane z osuwaniem lub osiadaniem należy niezwłocznie uzupełnić,
- 47) nie należy obsadzać drzewami i krzewami ekranów akustycznych, również nie nasadzać pnączy na przezroczystych ekranach, a w razie ich pojawienia się należy natychmiast je usunąć,
- 48) w ramach oświetlenia drogowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, zalecana temperatura barwowa < 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Należy stosować zamknięte oprawy lamp. Na wysokości obiektów, pełniących funkcje przejść dla zwierząt, wiązka oświetlenia drogowego winna być ukierunkowana w stronę jezdni mostu,
- 49) umocnienia w obrębie koryta rzek Mrowla (Czarna), Wisłok (poza ścianką oporową) oraz rowu, na którym planuje się obiekt P-3, zostaną wykonane z wykorzystaniem materiałów naturalnych,
- 50) prace związane z budową przejść dla zwierząt zostaną wykonane, w miarę możliwości technicznych, na początkowym etapie prac budowlanych w celu zapewnienia swobodnego przemieszczania się zwierząt,
- 51) przejścia dla zwierząt zostaną wykonane w lokalizacjach:
 - w km ok. 1+091: obiekt MD-1- przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z rzeką Mrowla (Czarna); obustronne strefy dostępne dla zwierząt o wymiarach min. 0,5 m szerokości i 1,0 m wysokości; na całej szerokości przestrzeni dostępnej dla zwierząt narzut kamienny zostanie przykryty co najmniej 30 centymetrową warstwą niezagęszczonego gruntu rodzimego, w tym minimum 10 centymetrową warstwą urodzajną;

- w km ok. 1+908: obiekt P-3- przejście dla zwierząt małych zespolone z rowem prowadzącym wody okresowo, przepust o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej o wymiarach min. 2,5 m szerokości i 1,2 m wysokości; dno przejścia zostanie wysypane gruntem o miąższości ok. 30 cm; umocnienia dna i skarp rowu przed wlotem i za wylotem przepustu zostaną przykryte gruntem;
- w km ok. 3+714: obiekt PZ-1- przejście dla zwierząt małych, przepust o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej o wymiarach min. 2,5 m szerokości i 1,2 m wysokości; dno wysypane gruntem o miąższości ok. 30 cm,

52) przy obiektach, które pełnią funkcję przejścia dla zwierząt, w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się otwarte rowy o nachyleniu skarp $> 1:2,5$. Wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść winny być skanalizowane lub w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy z pokryciem gruntowym. Wszelkie obiekty odwodnieniowe należy lokalizować poza powierzchnią przejścia,

53) nasadzenia przydrożne powinny zostać wykonane tylko z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew i krzewów (występujących w danym regionie) i odpowiednich dla danego siedliska. Niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcego pochodzenia w miejscach, gdzie droga przecina lub sąsiaduje z ekosystemami naturalnymi i półnaturalnymi. Należy przestrzegać bezwzględnego zakazu stosowania gatunków inwazyjnych, jak np. czeremcha amerykańska *Padus serotina*, robinia akacjowa *robinia pseudoacacia*, oraz gatunków winobluszcza *Parthenocissus* sp., a także ozdobnych odmian gatunków rodzimych winobluszcza. Również nie należy stosować gatunków drzew i krzewów, które mają owoce atrakcyjne dla zwierząt,

1.2 Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia, a w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Pomiary hałasu należy przeprowadzić w punktach gdzie prognozowane są możliwe wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku. W przypadku stwierdzenia przekroczeń hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony bądź rozwiązania organizacyjno-administracyjne. W sytuacji kiedy standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, administrator drogi przedłoży właściwemu organowi ochrony środowiska dokumenty niezbędne do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Punkty te proponuje się zlokalizować na terenie działek położonych w gminie Trzebownik:

- budynek mieszkalny działka ewid. nr 533 w Nowej Wsi

- budynek mieszkalny działka ewid. nr 534 w Nowej Wsi
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 565 w Nowej Wsi
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 606/1 i 606/2 w Nowej Wsi
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 970 w Nowej Wsi
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 615/5 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 657/2 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 660/1 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 838/5 i 837/3 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 937/1 i 936 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 1009/2 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 1695/2 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 1696/4 w Trzebowniku
- budynek mieszkalny działka ewid. nr 1712 w Trzebowniku

Analizę porealizacyjną należy przedłożyć właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Analizę należy wykonać najpóźniej do 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a jej wyniki przedstawić Wójtowi Gminy Trzebownik, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analizę należy sporządzić z wykorzystaniem wyników rzeczywistych pomiarów i analiz, wykonanych w ramach prowadzonego monitoringu.

- 1.3** Ponadto ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 stycznia 2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.300.2018.TB (sprostowanej postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6 maja 2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.300.2018.TB, w zakresie oczywistej omyłki pisarskiej) oraz decyzji z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 16 września 2021 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.384.2021.MKo, udzielających pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowej inwestycji.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Planowana inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 20 grudnia 2018 r., znak: Rz-IRN.5152.429.2018.MP).

Inwestor zobligowany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego podczas robót ziemnych, które mogą zniszczyć zabytki archeologiczne.

3. Obronność Państwa

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej, ani strefami ochronnymi wokół tych terenów. Planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie pismem Nr 3947/18, z dnia 12 grudnia 2018 r.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w miejscowości Jasionka do granic miasta Rzeszowa (ul. Lubelska). Projektowany odcinek drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Droga wojewódzka nr 878 stanowi drogę wylotową z miasta Rzeszowa w kierunku Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, drogi ekspresowej S-19 granica państwa - Kuźnica – Lublin – Rzeszów – Barwinek - granica państwa oraz autostrady A4 granica państwa - Jędrzychowice – Korczowa – granica państwa.

W swoim przebiegu, na rozbudowywanym odcinku (biegnącym od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 w kierunku miasta Rzeszowa), droga wojewódzka nr 878 krzyżuje się z istniejącymi drogami publicznymi:

- 1) drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9,
- 2) drogą powiatową nr 1377R Zaczernie – Nowa Wieś,
- 3) drogą gminną nr 108829R Nowa Wieś – „koło stadionu”,
- 4) drogą gminną nr 108803R Nowa Wieś – „koło basenu”,
- 5) drogą gminną nr 108819R Trzebownisko – „koło Urzędu Gminy”,
- 6) drogą gminną nr 108825R Trzebownisko – „przez wieś Beresiówka”,
- 7) drogą gminną bez numeru,
- 8) drogą powiatową nr 1378R Zaczernie – Trzebownisko,
- 9) drogą powiatową nr 1383R Trzebownisko – Łąka – Łukawiec,
- 10) drogą gminną nr 108823R Trzebownisko – „koło krzyża”.

Projektowany odcinek drogi 878 zostanie połączony z ww. drogami poprzez skrzyżowania (od SK-2 do SK-8), które w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną rozbudowane. Dostępność działek przylegających do drogi wojewódzkiej zapewnią projektowane jezdnie dodatkowe.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.Planowaną budowę i przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:

- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na drodze (m.in. 22 budynków mieszkalnych oraz 25 budynków gospodarczych),
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 13a, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
 - c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
- a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.

8. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
13. W przypadku gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu, powiększa się o kwotę 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości (art. 18 ust.1f).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję

obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (6 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (302 mapy w skali 1:2000),

Załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 21 grudnia 2018 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9 w m. Jasionka (lokalny km od 0+028,76 do km

5+025,55) wraz z odcinkami nawiązania oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”.

Wniosek został uzupełniony w dniu 29 stycznia 2021 r., a następnie skorygowany w dniu 30 kwietnia 2021 r.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku od istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Jasionka do granic miasta Rzeszowa – ul. Lubelska wraz z odcinkami nawiązania oraz przebudową dróg istniejących, przebudową i rozbudową skrzyżowań, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Odcinek rozbudowywanej drogi wynosi ok. 5005 m i przebiega po istniejącym śladzie, również po terenach zamieszkałych. Dla zachowania ciągłości dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką i dojazdów do działek, w celu bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu zaprojektowano obiekty inżynierskie - most MD-1 służący do przeprowadzenia ruchu nad rzeką Czarna oraz wiadukt WD-1 nad drogą gminną. Na odcinkach drogi, w sąsiedztwie zabudowy chronionej pod względem akustycznym, zaprojektowano ekrany akustyczne.

Przedmiotowa inwestycja drogowa obejmuje m.in.:

- 1) rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 878 nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 do ul. Lubelskiej w Rzeszowie,
- 2) rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich – mostu MD-1 i wiaduktu WD-1,
- 3) rozbudowę, budowę i przebudowę istniejących skrzyżowań,
- 4) budowę dodatkowych jezdni,
- 5) budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo – rowerowych,
- 6) budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- 7) budowę miejsc do zawracania pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878,
- 8) budowę odwodnienia drogi,
- 9) budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 10) przebudowę rowów odwadniających,
- 11) budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych z przepustami,
- 12) budowę i przebudowę sieci oświetlenia drogowego,
- 13) budowę przepustu P-3,
- 14) budowę przejścia dla zwierząt PZ-1,
- 15) budowę konstrukcji oporowych,
- 16) budowę ekranów akustycznych,

- 17) rozbiórkę obiektów budowlanych – budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz istniejących elementów zagospodarowania - nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów,
- 18) przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej:
- sieci elektroenergetycznych ,
 - sieci teletechnicznych,
 - sanitarnych – gazociągowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłowniczych,
- 19) wycinkę kolidującej roślinności,
- 20) nasadzenia drzew i krzewów.

Parametry techniczne:

drogi wojewódzkiej nr 878:

- klasa drogi - G,
- szerokość jezdni - 2x3,5 m,
- szerokość pasów ruchu - 3, 5 m,
- kategoria ruchu - KR4,
- chodniki obustronne o szerokości – min. 1,5 m,
- ścieżki rowerowe jednokierunkowe dwustronne o szer. – min. 1, 70 m,
- ścieżki rowerowe dwukierunkowe jednostronne o szer. – 2,20 m,
- chodniki obustronne o szer. – min. 1,50 m,

skrzyżowań: SK-1, SK-2, SK-7 (rondo):

- SK-1 :
 - ilość pasów ruchu – 2,
 - średnica zewnętrzna – 58,00 m,
 - średnica wyspy środkowej – 39,80 m,
 - szerokość jezdni – 8,20 m,
 - wyspa z przejściem dla pieszych – pas dzielący o szer. od 5,00 – 8,90 m,
- SK-2:
 - ilość pasów ruchu – 2,
 - średnica zewnętrzna – 50,00 m,
 - średnica wyspy środkowej – 28,40 m,
 - szerokość jezdni – 9,80 m,
 - wyspa z przejściem dla pieszych – pas dzielący o szer. od 5,00 – 8,80 m,
- SK-7:
 - ilość pasów ruchu – 2,
 - średnica zewnętrzna – 52,00 m,
 - średnica wyspy środkowej – 25, 00 m,

- szerokość jezdni – 12,00 m,
- wyspa z przejściem dla pieszych – pas dzielący o szer. od 5,00 – 7,00 m,

drogi powiatowej nr 1377R w strefie skrzyżowania SK-2:

- klasa drogi: Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m,
- kategoria ruchu: KR3,
- typ skrzyżowania – skanalizowane typu „rondo”, Ø 50 m, 4- wlotowe,
- chodnik jednostronny o szerokości – min. 2,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. – 3,50 m,
- ścieżki rowerowe dwukierunkowe jednostronne o szer. – 2,20 m,
- chodniki obustronne o szer. – min. 1,50 m,

drogi powiatowej nr 1378R oraz 1383R w strefie skrzyżowania SK-7:

- klasa drogi: Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m,
- kategoria ruchu: KR3,
- typ skrzyżowania – skanalizowane typu „rondo”, Ø 52 m, 4-wlotowe,
- chodnik jednostronny o szerokości – min. 2,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. – 3,50 m,

drogi gminnej nr 108803R w strefie skrzyżowania SK-4:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- chodnik jednostronny o szerokości – min. 2,0 m,
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- typ skrzyżowania – skanalizowane z wyspą kanalizującą typu „duża kropla”,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 2,50 m/1,80 m,
- szer. wlotu/wylotu skrzyżowania – 5,50m/5,50 m,

drogi gminnej bez numeru w strefie wlotu skrzyżowania SK-6:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x4,00 m,
- kategoria ruchu: KR3,

- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- typ skrzyżowania – skanalizowane z wyspami kryjącymi,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 2,50 m/1,80 m,

drogi gminnej nr 108825R w strefie skrzyżowania SK-6:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x2,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- typ skrzyżowania – skanalizowane z wyspami kryjącymi,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 4,00 m/2,50 m,

drogi gminnej nr 108829R w strefie skrzyżowania SK-3:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x2,75 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- chodnika jednostronny o szer. – min. 1,25 m,
- typ skrzyżowania – skanalizowane z wyspą kanalizującą typu „mała kropla”,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 2,50 m/1,80 m,
- szerokość wlotu/wylotu skrzyżowania – 5,50 m/5,50 m,

drogi gminnej nr 108823R w strefie skrzyżowania SK-8:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x2,75 m,
- kategoria ruchu: KR2,
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- chodnik jednostronny o szer. – min. 2,00 m,
- typ skrzyżowania – „na prawe skrzyżowania”,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 4,00 m/2,50 m,
- szer. wlotu/wylotu skrzyżowania – 5,00 m/6,50 m,

drogi gminnej nr 108819R w strefie skrzyżowania SK-5:

- klasa drogi: L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasów ruchu: 2x3,00 m,

- kategoria ruchu: KR2,
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- chodniki obustronne o szer. – min. 2,00 m,
- typ skrzyżowania – „na prawe skrzyżowanie”, z dopuszczeniem wjazdu na relacji z DW 878 na DG 108819R,
- szer. przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów – 2,50 m/1,80 m,

jezdni dodatkowych obsługujących DW 878:

- klasa drogi: D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- chodnik jednostronny o szer. – min. 2,00 m (dla jezdni nr 1),
- pobocze gruntowe przy jezdni o szer. – min. 0,75 m,
- mijanki – w km ok. 0+229 (dla jezdni nr 1), 0+144 i 0+289 (dla jezdni nr 2).

Przedsięwzięcie to powoduje konieczność rozbiórki 22 budynków mieszkalnych i 25 budynków gospodarczych, a także istniejącego mostu MD-1 na rzece Mrowla (Czarna), niektórych wiat przystankowych, ogrodzeń, miejsc parkingowych oraz innych obiektów kolidujących z inwestycją.

Odwodnienie drogi wraz z obiektami oczyszczania ścieków usytuowane zostało w pasie drogowym rozbudowywanej drogi wojewódzkiej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz obiektów inżynierskich realizowane będzie poprzez system szczelnej kanalizacji (zamkniętej). Wody z rowów przydrożnych oraz kanalizacji kanałowej (zamkniętej), odprowadzane będą wylotami kanałowymi do istniejących odbiorników (rowy odwadniające, rzeki), po wcześniejszym ich przejściu w studniach wpadowych i oczyszczeniu na układach oczyszczania.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1 i 2, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie porozumienia z dnia 15 października 2019 r. (aneks z dnia 26 kwietnia 2021 r. oraz aneks nr 2 z dnia 10.09.2021 r.), zawartego pomiędzy zarządcami drogi wojewódzkiej nr 878 na terenie Gminy Trzebownik i miasta Rzeszowa (na prawach powiatu).

Na podstawie ww. porozumienia zarządcy dróg zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji ww. zadania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku przebiegającym od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 878 i 869 w miejscowości Jasionka do ul. Lubelskiej w miejscowości Rzeszów (rozbudowa obejmuje około 180 m ul. Lubelskiej licząc od granicy miejscowości Trzebownik w stronę miasta Rzeszowa).

Porozumienie zostało zawarte na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Zgodnie z treścią tego przepisu zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Przedmiotem ww. porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia oraz przejęcie przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, na czas realizacji ww. przedsięwzięcia, zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 878 na terenie miasta Rzeszowa.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany i sprawdzony przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że w dniu 19 września 2020 r. weszła w życie zmiana ustawy Prawo budowlane, wprowadzona ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 471). Jednocześnie wydane zostało rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609).

Jednakże zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 r., poz. 471), do spraw uregulowanych ustawą zmienianą, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, przepisy ustawy Prawo budowlane stosuje się w brzmieniu dotychczasowym.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego - uchwała Nr 13/303/19, z dnia 2 stycznia 2019 r. (opinia DT-VI.8012.108.4.2018.JW),
- Zarządu Powiatu Rzeszowskiego – uchwała Nr 2/6/18, z dnia 3 grudnia 2018 r.
- Prezydenta Miasta Rzeszowa – pismo znak: TD.421.073.2.2018.AG, z dnia 20 grudnia 2018 r.,
- Wójta Gminy Trzebownisko – postanowienie znak: BR.7210.2.3.2019, z dnia 3 lipca 2019 r.

Przedłożone zostały także inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z dnia 5 grudnia 2018 r., znak: KRO.5120.358.2018.GK
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 20 grudnia 2018 r., znak: Rz-IRN.5152.429.2018.MP,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie z dnia 12 grudnia 2018 r., Nr 3947/18,
- Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie z dnia 5 grudnia 2018 r., znak: O.RZ.Z-3.4111.25.2018.1.gk.

Ponadto inwestor dołączył pismo z dnia 15 lutego 2019 r., znak: ZS.2215.4.2019, w którym Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie stwierdził, że nie znajduje podstaw do wydania opinii, gdyż na trasie projektowanej inwestycji brak jest gruntów Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

Dodatkowo przedłożono wystąpienie o wydanie opinii skierowane do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Rzeszowie z dnia 22 listopada 2018 r., który w ustawowym terminie 14 dni, nie zajął stanowiska, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku (art. 6 ust. 2 ustawy). Powyższe inwestor udokumentował stosownym oświadczeniem.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11 d ust. 1 pkt 8, nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie wymogów zawartych w § 9 ust. 1 pkt 4, § 44 ust. 2, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c, § 113 ust. 7 pkt 1 i 5 w związku z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (postanowienie Wojewody Podkarpackiego z dnia 14 sierpnia 2019 r., znak: I-V.7840.2.30.2018), dla przedmiotowej inwestycji,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 2 stycznia 2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.300.2018.TB, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Wisłok nowych obiektów budowlanych tj. na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługi wodne, polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej do wód płynących rzeki Wisłok i Mrowla (Czarna),
- postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6 maja 2019 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.300.2018.TB, o sprostowaniu z urzędu oczywistej omyłki pisarskiej w ww. decyzji z dnia 2 stycznia 2019 r,
- decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 16 września 2021 r., znak: RZ.ZUZ.1.421.300.2018.TB, posiadającą rygor natychmiastowej wykonalności, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. likwidację urządzenia wodnego – obiektu mostowego MD-1 na rzece Mrowla,
- decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 maja 2019 r., znak: ULC-LTL-4/5021-0022/02/19, wymaganą na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, o zezwoleniu na wprowadzenie istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Rzeszów (EPRJ), polegającej na zmianie granicy lotniska, w związku z projektowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 878, we wschodniej części lotniska.

Przedłożono także ostateczną decyzję Wójta Gminy Trzebownik z dnia 30 listopada 2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska. Na odcinku objętym rozbudową, użytkownicy nieruchomości znajdujący się w bliskiej odległości od drogi będą narażeni na uciążliwości związane z emisją hałasu, wibracji, pyłu, będą to jednak uciążliwości okresowe, które ustąpią w miarę postępu prac.

Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, prace nie będą prowadzone w porze nocnej. Zorganizowane zostaną zaplecza budowy, bazy postoju sprzętu, drogi technologiczne, które w miarę możliwości zamkną się w granicach realizacji przedsięwzięcia. Dla ochrony środowiska tankowanie sprzętu będzie odbywać się w wyznaczonych miejscach, materiał gromadzony będzie w obrębie budowy drogi, drogi dojazdowe w okresie suszy zostaną zroszone, wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

W fazie eksploatacji źródłem uciążliwości będzie głównie hałas oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. W obrębie inwestycji znajdują się tereny chronione akustycznie, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w godzinach od 6:00 do 22:00 i 56 dB w godzinach od 22:00 do 6:00. Na podstawie przeprowadzonej analizy, przy uwzględnieniu istniejącej zabudowy oraz przebiegu izofon, przewiduje się (w perspektywie roku 2021 i 2031), wystąpienie przekroczeń hałasu, dlatego też konieczne jest podjęcie działań ochronnych – zastosowanie ekranów akustycznych.

Analizę akustyczną oddziaływania przedsięwzięcia w trakcie jej eksploatacji przeprowadzono metodą symulacji, obliczenia wykonano dla poziomu natężenia ruchu prognozowanego dla roku 2021 oraz 2031. Z przeprowadzonych analiz wynika, że w związku z planowanym zastosowaniem nawierzchni o korzystnych właściwościach hałasowych oraz ekranów akustycznych, nie będzie dochodziło do przekroczeń hałasu na terenach chronionych akustycznie (zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnej). Przeprowadzono również obliczenia w miejscach skrzyżowań dróg, a także skrzyżowania projektowanej drogi z wiaduktem autostrady A4, gdzie stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego hałasu w porze nocnej.

W związku z tym, że analiza oddziaływania akustycznego została wykonana na podstawie obliczeń prognozowanych, inwestor został zobligowany do wykonania analizy porealizacyjnej w miejscach wskazanych w punkcie VII (1.2) niniejszej decyzji, stwierdzającej skuteczność zaproponowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny. W razie konieczności należy podjąć odpowiednie działania.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz jej zasięg oddziaływania, należy stwierdzić, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu wskazanych warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji (pkt. VII), spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000, integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - Mrowle Łąki, położony jest w odległości ok. 2,6 km od planowanej inwestycji.

Analiza dokumentów przedłożonych przez inwestora prowadzi do stwierdzenia, że ustalenia zawarte w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostały uwzględnione w projekcie budowlanym.

Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zostały uwzględnione w niniejszej decyzji Wojewody Podkarpackiego, poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji z uwzględnieniem warunków wynikających z potrzeb ochrony środowiska, dotyczących sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, spełnione zostały wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 8 czerwca 2021 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Rzeszowa, Urzędu Gminy Trzebownisko oraz tutejszego urzędu. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji, wpłynęły następujące pisma zawierające wnioski, uwagi i zastrzeżenia dotyczące inwestycji:

1. **Pani Maria Szuber i Pan Krzysztof Szuber** (pismo z dnia 16.11.2019 r.) składają „odwołanie” od projektu budowlanego oraz zgłaszają zastrzeżenia do projektowanej przebudowy sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej w imieniu swoim i właścicieli działek nr 622/15, 622/16, 622/17 położonych w Trzebownisku. Nie zgadzają się na projektowany przebieg sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz na lokalizację studzienki „WIST” Łąka. Wskazują, że sieci te zostały zaprojektowane na działkach prywatnych, w odległości

do 6 m w głąb działek. Informują, że przebieg jednej z linii telekomunikacyjnych zaprojektowano w miejscu istniejącego ogrodzenia, co będzie skutkowało jego zniszczeniem. Uważają, że projektowaną infrastrukturę można zaplanować „z większym poszanowaniem ludzkich działek, tj. zaplanować ją pomiędzy pasem trasy rowerowej i chodnikiem, a ogrodzeniem, gdzie istnieje wystarczająco szeroki pas dla lokalizacji co najmniej jednej sieci, a pozostałe można zaprojektować w sposób niekolidujący z istniejącym ogrodzeniem”.

Wnoszą o zmianę lokalizacji słupa i studzienki teletechnicznej Spółdzielni WIST Łąka na działce nr ewid. 622/16, poprzez przesunięcie ich do istniejącego ogrodzenia od strony północno – zachodniej (jednocześnie informują, że dopuszczają możliwość pozostawienia słupa na działce). Ponadto wnoszą, w związku z przebudową linii napowietrznej nN oraz sieci teletechnicznej na linię kablową i umieszczeniem na działce 3 nowych kabli (eN33, eN31 i teletechnicznego), o przesunięcie projektowanych sieci w pas drogowy. Dodatkowo wnoszą o przesunięcie w kierunku południowym lokalizacji dwóch przewiertów linii elektrycznej i linii telekomunikacyjnej pod drogą wojewódzką nr 878. Uważają, że ich projektowana lokalizacja w środku zjazdu na działce nr 622/16, spowoduje przy każdej awarii konieczność burzenia zjazdu, a co za tym idzie, utrudnienie dojazdu. Zarzucają, że projektant zaprojektował lokalizację ww. sieci bez wizji lokalnej oraz rozmów z właścicielami nieruchomości. Ponadto uważają, że teren niezbędny wyznaczony na ich działce jest zbyt szeroki. Piszą, że są otwarci i skłonni do rozmów, w sprawie ustalenia takiego planu przebiegu ww. sieci, aby był satysfakcjonujący dla obu stron.

Do pisma dołączają mapę, z zaznaczonymi spornymi punktami przebudowy. W dniu 18.11.2019 r. wpłynęło drugie pismo o tożsamej treści.

W kolejnym piśmie (pismo z dnia 10.12.2019 r.), przedkładają pełnomocnictwa do występowania w imieniu właścicieli nieruchomości nr ewid. 622/15 i 622/17. Pan Krzysztof Szubera – pełnomocnictwo do reprezentowania Pana Zygmunta Szubery, Pani Maria Szuber – pełnomocnictwo do reprezentowania Pani Bronisławy Bereś.

Równocześnie podtrzymują swoje uwagi i zastrzeżenia do inwestycji wniesione w piśmie z dnia 16.11.2019 r.

2. **Pani Monika Szetela** (pismo z dnia 09.06.2021 r.) informuje, że na podstawie aktu notarialnego z dnia 05.08.2019 r., działka nr 818/1 położona w Trzebowniku, stała się jej własnością. Do tego czasu była własnością jej mamy, Zofii Drupki. Do pisma

załącza kserokopię aktu notarialnego oraz kserokopię aktualnego wypisu z ewidencji gruntów i budynków.

3. **Adwokat Kamil Osika** (pismo z dnia 08.06.2021 r.), pełnomocnik Pani Pauliny Dubczyk, zgłasza swój udział w postępowaniu. Wskazuje prawidłowy adres strony postępowania do doręczeń korespondencji, jednocześnie wyrażając zdziwienie, że korespondencja przekazywana jest pod nieaktualny od kilku lat adres. Ponieważ nieruchomości pod nieaktualnym adresem została wywłaszczona (wraz z domem) pod drogę, zarzuca brak wiedzy w tym zakresie. Wnosi o wyznaczenie odpowiedniego terminu celem umożliwienia zapoznania się z dokumentacją sprawy i poinformowanie o terminie drogą telefoniczną lub elektroniczną.
4. **Pani Monika Wójcik** (pismo z dnia 11.06.2021 r.), wnosi o aktualizację adresu do korespondencji. Załącza wniosek o aktualizację danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków oraz urzędowe poświadczenie przedłożenia ww. wniosku.
5. **Pani Agata Gruba** (pismo z dnia 11.06.2021 r.), wnosi „odwołanie” od przedmiotowej inwestycji gdyż uważa, że poszerzenie drogi kosztem jej nieruchomości, a w efekcie skrócenie odległości domu od drogi oraz wzmożone natężenie ruchu na drodze, będzie miało wpływ na stan budynku mieszkalnego (pękanie ścian, drgania, hałas) oraz na wartość nieruchomości. Informuje, że plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Trzebownik obejmował modernizację drogi po jej prawej stronie (jadąc od strony Rzeszowa), tj. po stronie przeciwnej lokalizacji domu. Ponadto nie dokonano żadnej oceny stanu domu (przeglądu domu). Dodatkowo, zwraca uwagę na brak oznaczenia na mapie z przebiegiem drogi istniejącego zjazdu do sąsiedniej nieruchomości. Lokalizacja tego zjazdu jest niekorzystna, gdyż położony jest szerokim skosem wchodzącym w pas drogowy przed jej działką, gdy inne zjazdy do sąsiednich posesji mieszczą się w granicy pasa drogowego, w obrębie granic danej posesji. Prosi o przeanalizowanie „odwołania”.
6. **Pani Bożena Kaszuba i Pan Waldemar Kaszuba** (pismo z dnia 15.06.2021 r.), proszą o oznaczenie na mapie z przebiegiem inwestycji istniejącego zjazdu do działki ewid. nr 1699 położonej w Trzebowniku. Zjazd zlokalizowany jest od granicy z działką ewid. nr 1700.
7. **Panowie Stanisław Paja i Adam Paja** (pismo z dnia 16.06.2021 r.), zwracają się z prośbą o zapewnienie dojazdu do działki nr ewid. 1970 położonej w Staromieściu, z drogi wojewódzkiej lub istniejącej drogi na działce ewid. nr 1971. Informują, że ww. działka nie posiada żadnego połączenia z drogą publiczną.

8. **Pan Michał Majkut** (pismo z dnia 16.06.2021 r.), jako pełnomocnik Pani Renaty Majkut (pełnomocnictwo w załączeniu do pisma) zwraca się z prośbą, aby w trakcie wykonywania analizy porealizacyjnej uwzględnić, pod względem ochrony przed hałasem, nieruchomości nr 922 i 923 oraz inne leżące w ich sąsiedztwie, poprzez zamontowanie ekranów akustycznych. Zwraca również uwagę, że zaprojektowany ekran akustyczny po prawej stronie drogi w km ok. 3+843,45 do km ok. 3+941,82 należy przedłużyć tak, aby chronił zabudowę mieszkaniową na ww. działkach.
9. **Pan Adam Sitarski** (pismo z dnia 18.06.2021 r.), prosi o udostępnienie mapy z przebiegiem drogi w zakresie działek nr 579, 580/1, 602/1, 602/2. Jednocześnie zwraca się o dokładne wyjaśnienie rodzaju robót budowlanych planowanych do wykonania na ww. działkach, w zakresie określonego terenu niezbędnego. Natomiast w piśmie (bez daty) otrzymanym w dniu 21.06.2021 r., zwraca się z prośbą (w związku z przebudową istniejącej linii energetycznej na działkach o nr ewid. 602/1 i 602/2), o wymianę starego, zniszczonego słupa energetycznego 6/2RNK-12/ŻN, usytuowanego przy budynku mieszkalnym nr 262 Nowa Wieś, na nowy słup energetyczny typu E. Do pisma dołącza kopię mapy zasadniczej z oznaczeniem słupa. W kolejnym piśmie (bez daty) otrzymanym w dniu 21.06.2021 r., nie wyraża zgody na budowę tłoczni ściekowej na jego terenie (działka nr 602/1) i wnosi o przeniesienie urządzenia na inny, mniej uciążliwy dla mieszkańców teren. W następnym piśmie (bez daty) otrzymanym w dniu 29.06.2021 r., zwraca się, w związku z budową tłoczni ściekowej (Tł7 nr 514), o przesłanie projektu budowlanego, opisu technicznego (typ tłoczni szkic, zdjęcia, zakres opracowania projektowego, plac, ogrodzenie terenu) do projektu budowlanego tłoczni ściekowej (Tł7) oraz studni kanalizacyjnej (S14), usytuowanych na działce nr ewid. 602/1. Jednocześnie informuje, że na ww. działce planowana jest budowa budynku mieszkalnego oraz wjazd z drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 580/1. Zwraca się o „przedstawienie” innej lokalizacji tłoczni ściekowej i pozostałych urządzeń.
10. **METRO Spółka z o.o.** (pismo z dnia 16.06.2021 r.), zwraca się z prośbą o wykonanie zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej na działkę nr ewid. 2355/7. Informuje, że ww. działka w wyniku planowanej inwestycji zostanie okrojona i wywłaszczona ze znacznej powierzchni, wzdłuż pasa drogi wojewódzkiej, na potrzebę utworzenia drogi serwisowej. Jednocześnie oznajmia, że na działce tej wybudowano budynek mieszkalny jednorodzinny i zorganizowano zjazd tak, jak wskazano na załączonej mapie. Do pisma załącza mapę z „organizacją zjazdu”.

11. **Pan Leszek Wiercioch** (pismo z dnia 22.06.2021 r.), zwraca się z prośbą o wykupienie w całości działki ewid. nr 1070 położonej w miejscowości Nowa Wieś. Prośbę swoją uzasadnia faktem objęcia inwestycją części ww. nieruchomości wraz z budynkiem mieszkalnym, a pozostawiona część nieruchomości wraz z budynkiem gospodarczym (stanowiącym część gospodarstwa), traci możliwość funkcjonowania na dotychczasowych zasadach. Ponadto prosi o przedłużenie ekranu akustycznego usytuowanego wzdłuż działki nr 1058, gdyż działki nr ewid. 1058 i 1057 położone są w sąsiedztwie przecięcia drogi wojewódzkiej z autostradą A4, co powoduje nasilenie hałasu, uciążliwość i brak komfortu mieszkania. Wnosi o zlokalizowanie punktu pomiaru hałasu na ww. działkach, celem uwzględnienia go w analizie porealizacyjnej.
12. **Pani Maria Lech** (pismo z dnia 05.07.2021 r.), składa zastrzeżenie odnośnie usytuowania przedmiotowej inwestycji względem domu znajdującego się na działce nr ewid. 1702 w Trzebowniku. Podaje, że na spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami powiadomiono zainteresowanych o prowadzeniu rozbudowy po obu stronach drogi, a obecnie inwestycja planowana jest po stronie jej nieruchomości, co ze względu na wiek domu, bliski przebieg drogi, duże natężenie ruchu, budzi obawy o stan domu (może skutkować pękaniem ścian lub innymi „zdarzeniami”).
13. **Pani Bogumiła Bońkowska** (pismo z dnia 05.07.2021 r.), zwraca się z prośbą, w związku z objęciem inwestycją części nieruchomości nr ewid. 543 Nowa Wieś wraz z budynkiem mieszkalnym i częścią zabudowań gospodarczych, o doprowadzenie mediów do pozostałego budynku gospodarczego.
W kolejnym piśmie z dnia 08.07.2021 r., „odwołuje się od postanowienia budowy ronda SK2”. Wyraża przekonanie, że w wyniku zburzenia domu zostanie osobą bezdomną, której brak środków i siły na budowę nowego domu, jednocześnie obawia się o zdrowie swoje i ojca. Prosi o wzięcie pod uwagę wyżej przytoczonych argumentów.
14. **Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GAMS” Stanisław Gancarz** (pismo z dnia 09.07.2021 r.), zwraca się z prośbą o wyjaśnienie i uwzględnienie kwestii dotyczących zmniejszenia szerokości zaplanowanej ścieżki rowerowej, zwężenia szerokości pasa zieleni, pozostawienia nienaruszonego parkingu w pasie drogowym i możliwości bezpłatnego korzystania z niego, wzdłuż działki nr ewid. 3877/33.
Jednocześnie wyjaśnia, że pod przedmiotową inwestycję przejęta zostanie część działki nr 3877/33, na której zlokalizowana jest stacja paliw LOTOS z zapleczem. Konieczność przebudowy sieci uzbrojenia terenu spowoduje duże utrudnienia

w funkcjonowaniu firmy, a także pozbawi możliwości umieszczenia pylonu cenowego, co stanowi jeden z warunków umowy z firmą LOTOS na prowadzenie stacji paliw. Jak twierdzi, dla prowadzenia firmy i wypełnienia warunków umowy ma znaczenie każdy metr przejętej działki.

W kolejnym piśmie z dnia 01.09.2021 r., ponawia prośbę o pozostawienie w pasie drogowym fragmentów parkingu oraz zawarcie stosownej umowy umożliwiającej firmie korzystanie z parkingu.

15. **Pani Ewa Turetschek i Pan Rafał Młynarczyk** (pismo z dnia 21.07.2021 r.) informują, że są nowymi właścicielami nieruchomości nr ewid. 1034 i 1036/8 położonych w Nowej Wsi. Dołączają kserokopię aktów notarialnych.
16. **Pan Aleksander Ożóg** (pismo z dnia 22.07.2021 r.), zwraca się z prośbą o połączenie działki nr ewid. 1752 położonej w Trzebowniku z drogą publiczną. Informuje, że ww. działka od zawsze posiada zjazd indywidualny, natomiast w dokumentacji projektowej istniejący zjazd, który obecnie stanowi dojazd do działek nr 1752 i 1751/2, został zaprojektowany w taki sposób, że obsługuje tylko działkę sąsiada nr 1751/2. Dodatkowo poprosił o przesyłanie korespondencji na adres wskazany w piśmie.
17. **Firma Handlowo-Usługowa „Kisiel” Kisiel Mariusz** (pismo z dnia 19.07.2021 r.), przedstawia argumenty przemawiające za słusnością dokonania zmian w projekcie budowlanym, gdyż rozbudowa drogi w proponowanym wariantcie będzie skutkowała szkodą majątkową dla wnioskodawcy, poprzez utratę przez firmę powierzchni o istotnym znaczeniu ekonomicznym, zaprzestanie spełniania warunków umów dealerskich w zakresie minimalnych rozmiarów ww. powierzchni (zmniejszenie powierzchni parkingowej i ekspozycyjnej). Ponadto, uniemożliwi sprzedaż maszyn wielkogabarytowych, utrudni ich rozładunek, załadunek i transport, co zmusi firmę do złożenia wniosku o wykup całej nieruchomości. Uważa, że pozostawienie dotychczasowego przebiegu drogi pozwoli na uniknięcie kosztów, a rozbudowę można poprowadzić po stronie zachodniej drogi, gdzie na terenie Politechniki Rzeszowskiej znajdują się niezagospodarowane łąki.
18. **Państwo Alina Kupczak i Pan Lesław Kielbasa** (pismo z dnia 29.07.2021 r.), właściciele działek nr ewid. 630/5 i 630/6 położonych w Trzebowniku, przedkładają pełnomocnictwo dla Pana Grzegorza Kielbasy w związku z wyjazdem za granicę.
19. **Pan Andrzej Ataman** (pismo z dnia 17.08.2021 r.), podaje adres czasowego zamieszkania.

20. **Adw. Michał Bieniak** (pismo z dnia 19.08.2021 r.), zgłasza swój udział w postępowaniu, jako reprezentant Pana Mariusza Kisiela. Dołącza kserokopię pełnomocnictwa oraz potwierdzenie opłaty za pełnomocnictwo.
21. **Pan Michał Pałka** (pismo przesłane drogą elektroniczną z dnia 14.09.2021 r.), podaje swój aktualny adres do korespondencji.

Odnosząc się do złożonych uwag i wniosków, wyjaśniam:

Zgodnie z przepisami ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestor we wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej decyduje o przebiegu drogi oraz wielkości terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych. Wojewoda może działać tylko w granicach tego wniosku i nie ma możliwości ingerowania w lokalizację inwestycji. Ocenie może podlegać tylko zgodność z prawem planowanego zadania inwestycyjnego, w szczególności spełnienie warunków zawartych w przepisach specustawy drogowej, bowiem stosownie do przepisu art. 11 e ww. specustawy drogowej nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Inwestor jest więc kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast organ orzekający wyznacza dopuszczalne prawem granice tej kreacji, poprzez dokonywanie oceny prawnej, kończącej się aktem władztwa publicznego, zakreślającego te granice. Zatem zadaniem organu, w trakcie prowadzonego postępowania było sprawdzenie, czy zaproponowane rozwiązania techniczne odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowego zadania.

Wojewoda nie jest upoważniony do korygowania rozwiązań przyjętych we wniosku o wydanie decyzji. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno – wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

Przebieg i zakres inwestycji jest wyznaczony w sposób racjonalny przez grono specjalistów z zakresu transportu, geologii, ochrony środowiska, a zatem musimy przyjąć nieuchronność zajęcia ściśle oznaczonych gruntów pod budowę. Charakter inwestycji dyktuje w sposób naturalny pewne rozstrzygnięcia, w szczególności co do wyboru nieruchomości objętych przedmiotowym zadaniem, a wypadnięcie choćby grupy nieruchomości może unicestwić całą inwestycję.

Podkreślić również należy, iż organy administracji właściwe w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie są zobowiązane do badania alternatywnych wariantów przeprowadzenia inwestycji liniowej w sytuacji, gdy właściciele nieruchomości zgłosili sprzeciw wobec lokalizacji przedsięwzięcia zaproponowanej przez inwestora.

Należy również zauważyć, że przepisy obowiązującego prawa, a w szczególności przepisy specustawy drogowej, nie uzależniają udzielenia inwestorowi zezwolenia na realizację inwestycji na danej nieruchomości od wyrażenia zgody podmiotu będącego właścicielem bądź użytkownikiem wieczystym tejże nieruchomości.

Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w wielu przypadkach musi zatem uwzględniać spreczne interesy, z jednej strony inwestora, a drugiej strony osób lub podmiotów, których prawa lub interesy mogą być przez to zezwolenie zagrożone lub naruszone.

Ponieważ realizacja inwestycji drogowej wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości, a dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek z wariantów przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów, nie jest możliwe wykonanie inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

Odnosząc się szczegółowo do wniesionych uwag i zastrzeżeń, wyjaśniam:

1. W odniesieniu do pisma Pani Pauliny Dubczyk, reprezentowanej przez **adw. Kamila Osikę**, który zarzucił brak aktualnych danych adresowych w sprawie oraz wskazał prawidłowy adres strony postępowania do doręczeń, uprzejmie wyjaśniam, że wojewoda, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., wysłał zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadamia pozostałe strony w drodze obwieszczeń, odpowiednio w urzędzie wojewódzkim, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów i w prasie lokalnej. Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Zawiadomienie z dnia 27.05.2021 r. o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, zostało skutecznie doręczone Pani Paulinie Dubczyk na adres 36-060 Rudna Mała 69, zgodnie z danymi zawartymi w znajdującym się w aktach sprawy wypisie z ewidencji gruntów z 2017 r. (po sprawdzeniu, że do dnia 27.05.2021 r., adres w ewidencji gruntów nie uległ zmianie).

Wojewoda, na podstawie zapisów zawartych w „specustawie” drogowej, nie jest zobligowany do ustalania danych adresowych właścicieli nieruchomości. To właściciele nieruchomości, zgłaszają właściwemu staroście zmiany danych objętych ewidencją gruntów i budynków, w terminie 30 dni, licząc od dnia powstania tych zmian (art. 22 ust 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - Dz. U. z 2020 r., poz. 2052, ze zm.).

Ponadto, jeżeli strona ustanowiła pełnomocnika, zgodnie z art. 40 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. K.p.a, pisma doręcza się pełnomocnikowi.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 29.06.2021 r., wskazując możliwość zapoznania się z aktami sprawy.

2. W stosunku do uwag złożonych przez **Panią Agatę Grubą**, dotyczących kwestii poszerzenia drogi kosztem jej posesji uprzejmie wyjaśniam, że inwestycją objęto część działki nr 1700 o powierzchni 0,0223 ha obręb Trzebownik, przy całkowitej powierzchni działki 0,24 ha. Jak wskazał inwestor, zakres zajęcia działki ograniczono do minimum, a w pasie zajęty pod rozbudowę drogi planowana jest budowa niewielkiej części jezdni drogi wojewódzkiej, pas zieleni, budowa ścieżki rowerowej i chodnika, budowa elementów odwodnienia drogi oraz ekranów akustycznych. Elementy te są niezbędne do prawidłowego funkcjonowania drogi i położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji. Ponadto na części ww. nieruchomości, w terenie niezbędnym, zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

W kwestii dotyczącej wzmożonego natężenia ruchu powodującego hałas wyjaśniam, że przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została przeprowadzona ocena oddziaływania inwestycji na środowisko m.in. pod względem wpływu drgań i hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze. Oceną objęto również działkę nr ewid. 1700. W projekcie budowlanym, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji Wójta Gminy Trzebownik z dnia 30.11.2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017, o środowiskowych uwarunkowaniach, zaprojektowano nawierzchnię jezdni o lepszych

właściwościach hałasowych oraz ekrany akustyczne. Ekran akustyczny zaprojektowano również od strony działki Pani Agaty Gruby, za chodnikiem i ścieżką rowerową.

Ponadto, ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada na inwestora obowiązek, przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejącego budynku, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu prac na jego stan techniczny. Inwentaryzacją objęte zostaną budynki znajdujące się w odległości do 40 m od placu budowy. W przypadku budynku mieszkalnego Pani Agaty Gruby, odległość ta wynosi około 23 m (od narożnika budynku) i zostanie on objęty inwentaryzacją.

Odnosząc się do kwestii zjazdu do działki sąsiedniej niewskazanego w projekcie budowlanym wyjaśniam, że projekt budowlany został opracowany w grudniu 2018 r. i obejmował elementy, które istniały w dacie jego opracowania. W 2018 r. działka nr ewid. 1699 obręb Trzebownik, nie posiadała zjazdu. Zjazd ten został zbudowany w 2020 r. i znajduje się w ewidencji zjazdów prowadzonej przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Łąncucie, a zatem jego przebudowa zostanie uwzględniona na etapie opracowania projektu wykonawczego i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

3. W stosunku do prośby **Pani Bożeny Kaszuby i Pana Waldemara Kaszuby**, o wskazanie na mapie z przebiegiem drogi istniejącego zjazdu uprzejmie wyjaśniam, że projekt budowlany został opracowany w grudniu 2018 r. i obejmował elementy, które istniały w dacie jego opracowania. Jak wskazał inwestor, w 2018 r. działka nr ewid. 1699 obręb Trzebownik, nie posiadała zjazdu. Zjazd ten został zbudowany w 2020 r. i znajduje się w ewidencji zjazdów prowadzonej przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Łąncucie, a zatem jego przebudowa zostanie uwzględniona na etapie opracowania projektu wykonawczego i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z § 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, ze zm.), w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Dlatego też obowiązkiem zarządcy drogi, jest przebudowa zjazdów dotychczas istniejących, zlokalizowanych na odcinku planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej 878.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

4. W kwestii zapewnienia dojazdu do działki nr ewid. 1970 obręb Staromieście, **Pana Adama Pai i Pana Stanisława Pai** wyjaśniam, że obowiązkiem zarządcy drogi, a zarazem inwestora przedmiotowego zadania jest budowa i przebudowa zjazdów istniejących, zlokalizowanych na rozbudowywanej drodze nr 878 oraz na odcinkach innych dróg publicznych objętych inwestycją, a których budowa i przebudowa jest niezbędna do realizacji przedmiotowej inwestycji. Kwestię budowy zjazdów regulują zapisy zawarte w art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.). Obecnie działka nr ewid. 1970 położona w Rzeszowie nie posiada istniejącego zjazdu z drogi publicznej. Zatem nie ma możliwości budowy zjazdu do ww. działki w ramach planowanej inwestycji. Zgodnie zatem z zapisem art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. Dodatkowo, jak wskazał inwestor, działka nr ewid. 1970 jest zlokalizowana poza liniami rozgraniczającymi przedmiotowej inwestycji, a zatem nie zachodzi przesłanka do zapewnienia ww. działce dostępu do drogi publicznej (w związku z treścią art. 93 ust. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami - Dz. U. z 2020 r., poz. 1990, ze zm.).

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

5. W sprawie ochrony przed hałasem nieruchomości nr ewid. 922 i 923 obręb Trzebownik, o którą wnioskował **Pan Michał Majkut** (występujący z upoważnienia Pani Renaty Majkut) wyjaśniam, że ocena oddziaływania inwestycji na środowisko, przeprowadzona w ramach postępowania zakończonego wydaniem decyzji Wójta Gminy Trzebownik z dnia 31.11.2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji niniejszego przedsięwzięcia, uwzględniała wpływ m.in. hałasu generowanego przez pojazdy na drodze, na tereny sąsiadujące z drogą, podlegające ochronie akustycznej. Ww. decyzja określa wymagania ochrony środowiska, które uwzględnione zostały w projekcie budowlanym. Zgodnie z tymi wymaganiami, w celu ochrony terenów przyległych do drogi przed hałasem, zaprojektowano nawierzchnię jezdni o lepszych właściwościach, a także ekrany akustyczne w lokalizacjach wskazanych w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Między innymi zaprojektowano ekrany od km 3+843 do km 3+942, po prawej stronie

drogi, obejmujące również odcinek drogi na wysokości niezabudowanych działek nr ewid. 922 i 923.

Jednocześnie informuję, że na inwestora został nałożony obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów podlegających ochronie przed hałasem. Pomiary hałasu należy przeprowadzić w punktach, gdzie prognozowane jest jego przekroczenie, w obrębie budynków mieszkalnych, wskazanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponieważ ww. działki nr 922 i 923 nie są w chwili obecnej zabudowane, w decyzji środowiskowej nie określono wymogu lokalizacji punktów pomiarowych na tych działkach.

Inwestor w piśmie z dnia 02.07.2021 r. wskazał, że w związku z zapisami decyzji z dnia 31.11.2018 r. oraz faktem, że działki nr ewid. 922 i 923 nie są zabudowane, a także z uwagi na konieczność racjonalnego i uzasadnionego wydatkowania środków publicznych na planowaną inwestycję, wniosek o przedłużenie ekranów oraz o umieszczenie punktów pomiaru hałasu, nie może zostać uwzględniony.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

6. W kwestii zastrzeżeń Pana Adama Sitarskiego, dotyczących planowanych do wykonania robót w terenie niezbędnym wyjaśniam, że na działkach objętych inwestycją nr ewid.: 579, 580/1, 602/1 oraz 602/2 obręb Nowa Wieś, planowane są następujące roboty budowlane:

- na działce nr ewid. 602/1 - przebudowa sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia polegająca na zlokalizowaniu nowego stanowiska słupowego („5/2”), na którym zawieszone będą przewody linii elektroenergetycznej, przebiegające wzdłuż linii rozgraniczających na działkach ewid. nr 579, 580 i 602/1. Nowe stanowisko słupowe zaprojektowano z żerdzi wirowanych typu E o wysokości 12 m.

Dodatkowo, na działkach nr ewid. 602/1 i 602/2 zaprojektowano przełożenie istniejących przewodów linii energetycznej. Przewody przebiegające od słupa przy budynku na działce nr ewid. 602/2 zostaną zdemonstrowane i przełożone na stanowisko słupowe „5/2”.

Ponieważ istniejący słup przy budynku na działce nr ewid. 602/2 nie koliduje z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej 878, zatem jak wskazał inwestor, wniosek o jego wymianę na nowy słup typu E nie może być uwzględniony przy przedmiotowej rozbudowie. Z prośbą o wymianę słupa na nowy należy zwrócić się do gestora sieci;

- na działce nr ewid. 602/1 – przebudowa sieci teletechnicznej, polegająca na przełożeniu przewodów linii telekomunikacyjnych na nowe stanowisko słupowe „5/2”, wspólnie z siecią elektroenergetyczną. Linie telekomunikacyjne przebiegają wzdłuż linii rozgraniczających na działkach nr ewid. 579, 580/1 i 602/1. Ponadto na ww. działkach zaprojektowano przebudowę kabla światłowodowego napowietrznego (operatora SKYWARE), który również zostanie umieszczony na ww. stanowisku słupowym;
- na działce nr ewid. 602/1 – przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej polegająca na przebudowie studni rewizyjnej, rurociągu kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz rurociągu tłocznego kanalizacji sanitarnej. Ww. rurociągi kanalizacji sanitarnej, w stanie istniejącym przebiegają m.in. przez działki nr ewid. 602/1, 580/1 oraz 602/2. Po przebudowie rurociągu, na połączeniu istniejącego i projektowanego rurociągu kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, w miejscu istniejącej studni rewizyjnej na działce nr ewid. 602/1, zaprojektowano studnię betonową o średnicy 1,2 m, oznaczoną w projekcie zagospodarowania terenu – S14.

Zgodnie ze stanowiskiem inwestora zarzut budowy tłoczni ściekowej T17 nr 514, jest bezpodstawny, gdyż oznaczenie T17, wskazane w projekcie zagospodarowania terenu nie dotyczy budowy pompowni ścieków sanitarnych. W punkcie oznaczonym jako T17, zaprojektowano mufę połączeniową pomiędzy projektowanym, a istniejącym rurociągiem tłocznym kanalizacji sanitarnej. Zakres ingerencji w istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej na działce nr ewid. 602/1 dotyczy przebudowy sieci kanalizacyjnej na długości ok. 10 m w przypadku rurociągu grawitacyjnego i ok. 12 m w przypadku rurociągu tłocznego. Zatem, jak wskazał inwestor, wniosek dotyczący przedstawienia innej trasy przebiegu tłoczni ściekowej i innych wariantów trasy urządzeń nie może zostać uwzględniony.

Pismem z dnia 21.06.2021 r., przekazano Panu Sitarskiemu mapę z przebiegiem inwestycji, natomiast pismem z dnia 05.07.2021 r., kopię części projektu budowlanego – projekt branżowy pn.: „Branża sanitarna – przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych” oraz poinformowano o możliwości zapoznania się osobiście z aktami sprawy w siedzibie tut. urzędu.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 29.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

7. W odpowiedzi na prośbę **Spółki „METRO” z o.o.**, dotyczącą budowy zjazdu indywidualnego z „drogi serwisowej” na działkę nr ewid. 2355/7 obręb Trzebownik należy zaznaczyć, że sprawę budowy zjazdów regulują przepisy ustawy z dnia 21 marca

1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.). Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (art. 29 ust. 1 ww. ustawy).

Jak wskazał inwestor, projekt budowlany został opracowany w grudniu 2018 r. i obejmował elementy, które istniały w dacie jego opracowania. Działka nr ewid. 2355/7 nie posiadała istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej 878 i dlatego nie uwzględniono jego budowy lub przebudowy. Tylko w przypadku zjazdów istniejących inwestor jest zobowiązany do ich odtworzenia, bowiem zgodnie z art. 29 ust.2 ww. ustawy o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

Zgodnie z informacją Spółki, na działce nr 2355/7 został wybudowany dom jednorodzinny i „zorganizowano” zjazd, zatem ww. działka ma dostęp do drogi publicznej poprzez drogę dojazdową na działce nr ewid. 2355/8. Jak wskazał inwestor, w związku z faktem, że działka nr ewid. 2355/7 posiada pośredni dostęp do drogi publicznej przez działkę nr ewid. 2355/8, w ramach niniejszej inwestycji nie planuje się budowy dodatkowego zjazdu na działkę nr ewid. 2355/7. Niemniej jednak, po realizacji przedmiotowej inwestycji i budowie jezdni dodatkowej nr 1, Spółka METRO może wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu z jezdni dodatkowej nr 1, drogi wojewódzkiej nr 878.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono pismo inwestora zawierające ustosunkowanie się do wniesionych zastrzeżeń.

8. W stosunku do pisma **Pana Leszka Wierciocha**, który wnioskował o wykup całej nieruchomości nr ewid. 1070 położonej w obrębie Nowa Wieś, z powodu objęcia części działki wraz z domem planowaną inwestycją wyjaśniam, że sprawa nabywania działek powstałych po podziale, a niewchodzących w linię rozgraniczającą rozbudowywanej drogi, nie może być rozpatrywana w ramach niniejszego postępowania. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz jednostki samorządu terytorialnego tej części nieruchomości.

W związku z powyższym wniosek o wykup może być rozpatrzony jedynie przez zarządcę drogi. Należy przy tym wyjaśnić, że czynności związane z nabywaniem tzw. „resztówek” mogą być prowadzone po uzyskaniu przez inwestora ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym, złożone podanie, dotyczące wykupu pozostałej części nieruchomości, zostało przekazane odrębnym pismem do rozpatrzenia przez zarządcę drogi.

Natomiast w kwestii wydłużenia ekranu akustycznego leżącego wzdłuż działki nr ewid. 1058 obręb Nowa Wieś wyjaśniam, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Trzebownik wydał decyzję z dnia 30.11.2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017 o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeprowadzeniu oceny jego oddziaływania na środowisko, w której wzięto pod uwagę skumulowany wpływ m.in. hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 878 i autostradzie A4 na tereny sąsiadujące z drogą, podlegające ochronie akustycznej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji określa wymagania dotyczące ochrony środowiska, które zostały uwzględnione w projekcie budowlanym. Zgodnie z tymi wymaganiami zaprojektowano nawierzchnię jezdni o lepszych parametrach niż standardowe oraz ekrany akustyczne w lokalizacjach wskazanych w ww. decyzji, w tym od km 1+556 do km 1+626, po lewej stronie drogi, obejmujące również odcinek drogi na wysokości działek Pana Leszka Wierciocha.

Dodatkowo należy wyjaśnić, że na inwestora został nałożony obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Pomiar hałasu należy wykonać w punktach wskazanych w decyzji z dnia 30.11.2018 r., która nie obejmuje budynku na działce nr ewid. 1057. Jak wskazał inwestor, ze względu na zapisy zawarte w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz konieczność racjonalnego i uzasadnionego wydatkowania środków publicznych, podanie w ww. zakresie nie może zostać uwzględnione.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

9. Na zastrzeżenia **Pani Marii Lech** dotyczące usytuowania przedmiotowej inwestycji, wyjaśniam, że inwestor dokonał wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno – wykonawczych przedmiotowej inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości przyległych do drogi. Nabycie części nieruchomości nr ewid. 1702 obręb Trzebownik

(o powierzchni 0,0238 ha, przy całkowitej powierzchni działki wynoszącej (0,22 ha), jest niezbędne do realizacji inwestycji. W obrębie ww. działki planowana jest budowa niewielkiej części jezdni drogi wojewódzkiej nr 878, pas zieleni oraz budowa ścieżki rowerowej, chodnika, elementów odwodnienia drogi i ekranów akustycznych. Elementy te zlokalizowane zostały w liniach rozgraniczających teren.

Dodatkowo, na ww. działce zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych.

Ponadto, co do zarzutu „rozłożenia” rozbudowy drogi po obu jej stronach, gdy miała być prowadzona tylko po jednej stronie drogi, wyjaśniam, zgodnie ze wskazaniem inwestora, że ze względu na niewystarczającą dla rozbudowy drogi szerokość pasa drogowego, zaszła konieczność zlokalizowania go po prawej, jak i lewej stronie drogi. Zajątość działki Pani Marii Lech praktycznie nie zmieniła się w stosunku do wstępnej wersji projektu rozbudowy drogi z 2018 r.

W odniesieniu do wpływu inwestycji w trakcie jej realizacji i eksploatacji na działkę nr 1702 (dom mieszkalny) wyjaśniam, że na etapie przeprowadzonej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, zakończonej wydaniem dla niniejszego zadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę wpływ m.in. drgań i hałasu generowanego przez ruch pojazdów na drodze na tereny sąsiadujące z drogą, w tym na budynek mieszkalny na działce nr ewid. 1702. W celu obniżenia poziomu hałasu zaprojektowano nawierzchnię jezdni o lepszych parametrach oraz ekrany akustyczne we wskazanych w decyzji środowiskowej lokalizacjach. Ze względu na przybliżenie drogi do domu został zaprojektowany ekran akustyczny za chodnikiem i ścieżką rowerową od strony działki Pani Marii Lech.

Ponadto, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Trzebownik z dnia 30.11.2018 r., znak: OŚR.6220.42.2017, przed rozpoczęciem robót budowlanych i po ich zakończeniu przeprowadzona zostanie inwentaryzacja stanu istniejącego budynku, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny budynku. Inwentaryzacją objęte zostaną obiekty znajdujące się w odległości do 40 m od placu budowy, w tym budynek na działce nr ewid. 1702, ze względu na zaprojektowaną krawędź jezdni w odległości ok. 10 m od narożnika budynku Pani Marii Lech.

W przypadku pogorszenia się stanu technicznego budynku na skutek prowadzonych prac budowlanych związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 878 (np. w przypadku pojawienia się pęknięć ścian), wykonawca robót zobowiązany będzie do naprawy szkód.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 26.07.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

- 10.** W stosunku do prośby **Pani Bogumiły Bońkowskiej** o doprowadzenie mediów do budynku gospodarczego, pozostałego na części działki nr ewid. 543 obręb Nowa Wieś, celem adaptacji go na budynek mieszkalny w związku z objęciem inwestycją części ww. działki (razem z budynkiem mieszkalnym) wyjaśniam, że zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje przebudowę sieci uzbrojenia terenu, które kolidują z inwestycją. Wyposażenie budynków w media zostanie wzięte pod uwagę przy wypłacie odszkodowania za nieruchomość przeznaczoną pod drogę. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr ewid. 878, sąsiadującym z działką wnioskodawczyni oraz na działce nr ewid. 543, zlokalizowane będą sieci uzbrojenia terenu po przebudowie, zatem możliwa będzie budowa przyłączy do nowego budynku, w uzgodnieniu z administratorem sieci. Projekt budowlany nie zawiera rozwiązań dotyczących budowy i przebudowy przyłączy do budynku gospodarczego, ponieważ budynek ten nie posiada w chwili obecnej żadnych przyłączy.

W kwestii dotyczącej wyburzenia domu wyjaśniam, że to inwestor jest kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji. Celem zarządcy drogi jest wytypowanie najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych drogi oraz rozwiązań techniczno – wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Wobec zaproponowanych najbardziej optymalnych rozwiązań rozbudowy drogi wojewódzkiej 878, zaszła konieczność rozbiórki budynków (bez budynku gospodarczego), znajdujących się na działce Pani Bogumiły Bońkowskiej.

Odnosnie utraty miejsca zamieszkania uprzejmie wyjaśniam, że w przypadku gdy inwestycją objęta jest nieruchomość zabudowana budynkiem mieszkalnym zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego (art. 17 ust. 4 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.). Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń. Termin ten nie może być krótszy niż 120 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna (art. 16 ust. 2 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.). Zatem, jeżeli właściciel nieruchomości wyda nieruchomość przed upływem ww. terminu tj. przez upływem 120 dni, inwestor ma obowiązek zapewnić mu lokal zastępczy.

Ponadto, za nieruchomości przeznaczone pod inwestycję oraz składniki znajdujące się na tych nieruchomościach zostanie wypłacone odszkodowanie, ustalone w trybie odrębnego postępowania administracyjnego

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 06.08.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

- 11.** Odnosząc się do uwag **Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „GAMS” Stanisław Gancarz** uprzejmie wyjaśniam, że to inwestor na etapie przygotowania projektu budowlanego dokonał analizy i wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań techniczno – wykonawczych inwestycji, biorąc pod uwagę spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości, przy jednoczesnym zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Kwestia budowy chodników i ścieżek rowerowych wynika z potrzeb zgłoszonych przez Gminę Trzebownik w związku z występowaniem wzdłuż drogi wojewódzkiej obustronnej zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo – zagrodowej oraz mieszkaniowo – usługowej.

Zastosowana szerokość chodnika wynika z zapisów § 47 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.), zgodnie z którymi szerokość jednokierunkowej ścieżki rowerowej powinna wynosić 1,5 m. Taka szerokość została zastosowana na odcinku chodnika przebiegającym wzdłuż działki nr ewid. 3815/1, od początku lewoskrętu na stację benzynową. Ze względu na zbliżenie ścieżki rowerowej do jezdni drogi wojewódzkiej (wzdłuż lewoskrętu) oraz konieczność spełnienia warunku zawartego w § 46 ww. rozporządzenia, mówiącego o tym, że usytuowanie ścieżki rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu, biorąc pod uwagę wymiary skrajni (dla dróg klasy G ograniczonych krawężnikami konieczność rezerwy miejsca na skrajnię o szerokości 0,5 m od krawędzi jezdni), zachodzi konieczność poszerzenia ścieżki rowerowej do wymiaru 2,2 m. Taką szerokość zastosowano wzdłuż działki nr ewid. 3877/33.

W stosunku do kwestii dotyczącej konieczności zastosowania bocznego pasa dzielącego o szerokości 3,5 m wyjaśniam, że jego szerokość wynika ze względów bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z przepisem zawartym w § 43 i § 46 ww. rozporządzenia, usytuowanie chodnika/ścieżki rowerowej względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu, a odległość chodnika/ścieżki rowerowej

od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,5 m, w przypadku ulicy klasy G na terenie zabudowy.

Odnosząc się do uwag dotyczących pozostawienia części parkingu firmy w liniach rozgraniczających drogi i zawarcia umowy umożliwiającej korzystanie z niego wyjaśniam, że projektowane rozwiązania rozbudowy drogi nie kolidują z elementami istniejącego parkingu. Linia rozgraniczająca przebiega przez teren parkingu i zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, znajduje się w odległości min. 0,75 m od najbliższych elementów drogi. W projektowanym pasie drogowym znajduje się fragment parkingu o szerokości od ok. 0,4 m do ok. 1,0 m. Jak wskazał inwestor, z uwagi na faktyczny brak kolizji z rozwiązaniami rozbudowy drogi, istnieje możliwość pozostawienia w pasie drogowym fragmentów parkingu z zastrzeżeniem, że strona korzystająca zobowiąże się do podpisania stosownej umowy regulującej w szczególności utrzymanie, odpowiedzialność i opłaty. W przypadku wystąpienia o zawarcie takiej umowy, sprawa będzie procedowana i załatwiona na etapie przedrealizacyjnym lub w trakcie realizacji zadania. Natomiast w przypadku rozbiórki, długość stanowisk postojowych wynosić będzie ok. 5 m, co pozwoli na dalsze korzystanie z niego.

Za składniki majątkowe przejęte na rzecz Województwa Podkarpackiego przysługuje właścicielowi nieruchomości odszkodowanie.

Odpowiedzi udzielono pismami z dnia 25.08.2021 r. i z dnia 21.09.2021 r., do których załączono stanowisko inwestora.

12. W stosunku do prośby **Pana Aleksandra Ożoga** dotyczącej połączenia działki nr ewid. 1752 położonej w Trzebowniku z drogą wojewódzką nr 878 wyjaśniam, że w myśl art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Ponadto zaznaczyć należy, że projekt budowlany dla przedmiotowego zadania opracowany został w grudniu 2018 r., a przedstawiony w nim zakres przebudowy i budowy zjazdów, obejmował tylko zjazdy istniejące w dacie jego opracowania. Działka objęta inwestycją nr ewid. 1752 nie posiadała istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej, co nie zobowiązywało inwestora do uwzględnienia jego przebudowy lub rozbudowy w przedmiotowym zadaniu. Jak wskazał inwestor, ten stan rzeczy nie uległ zmianie, gdyż w prowadzonej przez zarządcę drogi ewidencji zjazdów, przedmiotowa działka nadal nie posiada zjazdu.

Ponadto działka ta posiada dojazd do drogi wojewódzkiej poprzez drogę wewnętrzną położoną na działce nr ewid. 1753/2, którego nie utraci w wyniku rozbudowy drogi. Dlatego też nie istnieje przesłanka do budowy zjazdu w ramach niniejszej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z regulacją zawartą w art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, budowa i przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 07.09.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

13. W stosunku do uwag i zastrzeżeń złożonych przez **Pana Mariusza Kisiela Firma Handlowo – Usługowa „Kisiel” reprezentowanego przez adw. Michała Bieniaka** w zakresie dotyczącym rozwiązań rozbudowy drogi i propozycji zmiany przebiegu drogi, na podstawie informacji uzyskanych od inwestora wyjaśniam, że w ramach opracowania dokumentacji, celem poinformowania zainteresowanych mieszkańców Gminy Trzebownik i miasta Rzeszowa o zakresie planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 878, w styczniu 2018 r., w Domu Ludowym w Trzebowniku, zorganizowane było spotkanie informacyjne. Przed spotkaniem, na stronie internetowej Gminy zamieszczono rysunki przedstawiające proponowane rozwiązania rozbudowy drogi. Wszystkie złożone wnioski i uwagi zostały przeanalizowane i uwzględnione w projekcie budowlanym, jeżeli były uzasadnione pod względem funkcjonalnym, technicznym i ekonomicznym oraz nie kolidowały z przepisami prawa. W tym czasie Pan Mariusz Kisiel nie złożył żadnych zastrzeżeń co do planowanych rozwiązań projektowych w rejonie działki nr ewid. 3815/1 położonej w miejscowości Jasionka, na której prowadzona jest działalność firmy „FHU Kisiel”. Wykonane przez wykonawcę obliczenia przepustowości wykazały konieczność zastosowania dwóch jezdni, odseparowanych pasem dzielącym, z których każda posiadać będzie dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Oddzielenie ruchu w przeciwnych kierunkach daje umożliwić zastosowania rozwiązań ułatwiających dojazd z każdego kierunku ruchu do nieruchomości przyległych do drogi. Ponadto droga posiadać będzie obustronne ścieżki rowerowe i chodniki, usytuowane za bocznym pasem dzielącym, w celu zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa ruchu, biorąc pod uwagę, że po obu stronach występuje zabudowa mieszkaniowa, mieszkaniowo – zagrodowa oraz mieszkaniowo – usługowa.

Należy podkreślić, że wymiary elementów drogi (m.in. szerokość pasów ruchu, ścieżki rowerowej i chodnika) regulują zapisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124, ze zm.).

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 878 nie pozwala na realizację inwestycji w projektowanym kształcie. Stąd też istnieje konieczność objęcia inwestycją części nieruchomości przylegających do pasa drogowego m.in. części działki nr 3815/1. W przejętym pod rozbudowę drogi pasie działki Pana Kisiela, szerokości ok. 14 m, planowane są: budowa części jezdni drogi wojewódzkiej nr 878, budowa bocznego pasa dzielącego o szerokości 3,5 m oraz budowa ścieżki rowerowej o szerokości 1,7 m, chodnika o szerokości 1,5 m, skarp nasypu i elementów kanalizacji deszczowej. Dodatkowo na pozostałej części działki, poza liniami rozgraniczającymi teren, zachodzi konieczność dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu tj. sieci telekomunikacyjnej, oświetlenia oraz zjazdu w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych.

W pozostałych kwestiach dotyczących zmniejszenia powierzchni ekspozycyjnej sklepu, niespełniania przez Firmę warunków umów dealerskich, co zmusi właściciela do wystąpienia o wykup całej nieruchomości należy wskazać, że powierzchnia działki potrzebna na rozbudowę drogi wojewódzkiej wynosząca ok. 1194 m², przy całkowitej powierzchni działki wynoszącej 9127 m², stanowi jedynie ok. 13% jej powierzchni. Pozostała powierzchnia działki (7933 m²) umożliwia działalność Firmy, w tym prowadzenie sprzedaży maszyn rolniczych wraz z ich rozładunkiem, załadunkiem i transportem. Ponadto rozwiązania dotyczące rozbudowy drogi nie kolidują z istniejącym na działce budynkiem handlowo – serwisowym. Zatem wg inwestora (pismo z dnia 25.08.2021 r.), brak jest podstaw do zastosowania art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., celem wykupienia działki w całości.

Natomiast, w sprawie zmiany lokalizacji inwestycji na tereny po zachodniej stronie drogi (tereny Politechniki Rzeszowskiej) informuję, że na tym terenie znajduje się lotnisko EPJR, zarządzane przez ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, służące studentom do nauki pilotażu. Jak wskazał inwestor, obecne parametry lotniska są parametrami granicznymi, pozwalającymi na bezpieczne prowadzenie szkolenia. Należy podkreślić, że jakiegokolwiek zbliżenie do progu startowego oraz przesunięcie ogrodzenia zdecydowanie narusza istniejącą delikatną granicę bezpieczeństwa, w świetle prowadzonych szkoleń studentów.

Ponadto ustalono, że bieżące parametry techniczne powierzchni podejścia i wznoszenia samolotów, nie pozwalają na zbliżenie drogi wojewódzkiej do progu drogi startowej lotniska. Jednocześnie dodać należy, że przeniesienie rozbudowy drogi na stronę zachodnią wiązałoby się z przesunięciem drogi na odcinku pomiędzy łukiem poziomym o końcu w km 0+154,68, a łukiem poziomym o początku w km 0+520,11, a więc w rejonie progu drogi startowej, co spowodowałoby kolizję skrajni drogi z płaszczyzną ograniczającą dopuszczalne wysokości zabudowy ustanowione decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Tak więc wniosek w tej kwestii nie może zostać uwzględniony.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 02.09.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

- 14.** W odniesieniu do zastrzeżeń wniesionych do planowanej inwestycji przez **Panią Marię Szuber i Pana Krzysztofa Szubera** dotyczących braku zgody na prowadzenie sieci elektrycznych i teletechnicznych przez działkę nr ewid. 622/16 położoną w miejscowości Trzebownik, w sposób wskazany w projekcie budowlanym wyjaśniam, że inwestor na etapie przygotowania projektu budowlanego dokonał analizy i wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań techniczno – wykonawczych inwestycji, biorąc pod uwagę spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Rozbudowa drogi wojewódzkiej 878 wymagać będzie przejęcia części działek przyległych do drogi, m.in. części działki nr ewid. 622/16. Zakres zajętości działek został ograniczony do niezbędnego minimum. W obrębie ww. nieruchomości, w liniach rozgraniczających teren, planowane są do wykonania: budowa ścieżki rowerowej, budowa chodnika, budowa skarp i przebudowa zjazdu. Elementy te są niezbędne do realizacji inwestycji i prawidłowego jej funkcjonowania po rozbudowie. Dodatkowo zachodzi konieczność objęcia ww. nieruchomości terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych dla potrzeb przebudowy kolidujących z rozwiązaniami drogowymi sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

W kwestii projektowanego przebiegu sieci przez działkę Pani Marii Szuber i Pana Krzysztofa Szubera należy wskazać, że działka nr ewid. 622/16 posiada znaczne zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu - w obrębie działki zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i gazowa, położone wzdłuż linii rozgraniczającej. Jak wskazał inwestor, za projektowanym chodnikiem występuje sieć teletechniczna, wodociągowa i gazowa. Dlatego też projektowane sieci tj. dwie linie sieci teletechnicznej oraz sieć elektroenergetyczna zostały zaprojektowane

(„wpasowane”), w strefie pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącym wodociągiem. Natomiast przy północnej granicy ww. działki zlokalizowano stanowisko słupowe wraz ze studzienką teletechniczną, co nie pozwala na utrzymanie wcześniejszego przebiegu sieci podziemnej elektrycznej oraz zmusza do przesunięcia go za istniejący wodociąg. Dodatkowo, ponieważ projektowana po przebudowie sieć telekomunikacyjna przebiega wzdłuż linii rozgraniczającej, zatem nie ma możliwości zaprojektowania w tym miejscu sieci elektroenergetycznej, zgodnie z życzeniem Państwa Szuber.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.), pas drogowy to wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.

Jak wynika z przytoczonej definicji, sieci uzbrojenia terenu są obiektami budowlanymi niezwiązanymi z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego, stąd też inwestor nie przychylił się do wniosku o zmianę projektowanego przebiegu sieci.

Inwestor wyjaśnił, że realizuje swoje statutowe obowiązki, prowadząc inwestycje na drogach wojewódzkich, w ramach których dokonuje przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycjami drogowymi. Sieć elektroenergetyczna sN położona na działce nr ewid. nie koliduje z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej 878, zatem jej skablowanie nie jest ujęte w zakresie przedmiotowej inwestycji. Z wnioskiem o przebudowę linii napowietrznej na kablową należy zwrócić się do gestora sieci.

Ponadto informuję, że wskazane powyżej wyjaśnienia dotyczą również działek nr 622/15 i 622/17, dla właścicieli których, pełnomocnikami są Pani Maria Szuber oraz Pan Krzysztof Szuber.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21.09.2021 r., do którego załączono stanowisko inwestora.

We wniosku z dnia 19 grudnia 2018 r., wnioskodawca zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na uzasadniony interes społeczny oraz gospodarczy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi ważny element poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu pieszych oraz zmotoryzowanych użytkowników na tym odcinku drogi. Poprawa stanu technicznego drogi zmniejszy ryzyko powstania kolizji i wypadków drogowych.

Ruch tranzytowy, dość gęsta zabudowa mieszkaniowa w gminie Trzebownisko, sąsiedztwo z Portem Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” oraz pobliska strefa ekonomiczna powodują dużą dynamikę ruchu na przedmiotowym odcinku drogi, co stwarza ryzyko powstania kolizji i wypadków drogowych. Realizacja inwestycji udrożni istniejące powiązania komunikacyjne dla przyległych terenów. Zastosowanie rozwiązań drogowych minimalizujących kolizyjność zapewnią płynność ruchu pieszego, rowerowego i zmotoryzowanego.

Wykładnia art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest obligatoryjne jeżeli tylko zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, Wojewoda doszedł do przekonania, że zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r., poz. 1546, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso - Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
adres do korespondencji
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T.B. Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
2. aa.