

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.07.2025 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ                | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                 | 55,5            | 113                     | -1                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/             | 199,1           | 140                     | 0                        | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/             | 216,1           | 190                     | -1                       | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/     | 255,6           | 630                     | -2                       | b.d.               | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/      | 260,7           | 522                     | 2                        | b.d.               | 0                                  |
| RĘDZIN /śluza dół/       | 261,1           | 277                     | -13                      | 400                | 255                                |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9           | 778                     | -4                       | b.d.               | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/  | 281,9           | 98                      | -4                       | b.d.               | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                 | 305,1           | 125                     | -11                      | 700                | -                                  |
| ŚCINAWA                  | 331,9           | 52                      | 16                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                   | 392,9           | 159                     | -7                       | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                 | 429,8           | 109                     | -5                       | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                 | 470,7           | 118                     | -8                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                  | 490,5           | 122                     | -8                       | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE        | 514,1           | 36                      | 0                        | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                  | 533,0           | 53                      | -6                       | 350                | -                                  |
| BIAŁA GÓRA               | 545,7           | 111                     | -12                      | 470                | 425' / 465"                        |
| SŁUBICE                  | 584,1           | 106                     | -2                       | 410                | 430' / 475"                        |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 462                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 746                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 468                     | 467                                 | 523                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                                                                                                                | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>                    | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Rzeka Odra</b><br><b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>                                                                                                                            |                                                         | <i>Odcinek w administracji RZGW</i><br><b>Gliwice</b> |                                                                          |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)                                                                                      | Szlak otwarty<br>140                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                       |                                                                          |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)                                                            | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)                                                                                 | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Śl. Zacisze<br>otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>   |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)                                                                                                                  | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Zacisze otwarta z<br>ograniczeniami<br>08:00-18:00 <sup>2</sup>          |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)                                                                                         | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***                                                                                                      | Szlak otwarty<br>****                                   |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)                                                                                                | Szlak otwarty<br>*****                                  |                                                       | od 6:00 do<br>22:00                                                      |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)                                                                | Szlak otwarty<br>160                                    |                                                       | Opatowice<br>od 6:30 do<br>21:30                                         |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)                                                                   | Szlak otwarty<br>160                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Opatowice<br>od 6:30 do<br>21:30                                         |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska                                                                                                | Szlak otwarty<br>140                                    |                                                       | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)                                               | Szlak otwarty<br>180                                    |                                                       | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)                                                              | Szlak otwarty<br>140                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 | Pn. od 6:30 do<br>14:00; poz. dni i<br>święta od 6:30<br>do 21:30        |
| 15   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                                                   | Szlak otwarty<br>120                                    | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej                 |                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                   |                      |  |                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|-------------------------------|
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej**)) | Szlak otwarty<br>100 |  | śl. Mieszczańska<br>nieczynna |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                                      | Szlak otwarty<br>180 |  | śl. Mieszczańska<br>nieczynna |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                              | Szlak otwarty<br>180 |  |                               |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą                                                                   | Szlak otwarty<br>180 |  |                               |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

<sup>2</sup> po wcześniejszym zgłoszeniu z wyprzedzeniem 24 godzinnym i uzgodnieniu terminu z administratorem śluzy – tel. **607 672 319**

\*\* Śluza Mieszczańska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\*\* Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 260,70 – 281,60 są podawane w tabeli nr 4.

\*\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI<br>WODNEJ / <b>KLASA DW</b><br><i>Section of waterway /<br/>waterway class</i>                | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH<br>GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths<br/>[km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth<br/>[cm]</i> | WODOWSKAZ<br>WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water<br/>gauge</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(261+600 - 310+000)<br><b>261+6 ÷ 300+0 - KL III</b><br><b>300+0 ÷ 310+0 - KL II</b> | 281+000 - 281+100                                                                         | 215                                                      | WG śluzy Brzeg Dolny                                         |
|                                                                                                             | 281+950 - 282+550                                                                         | 95                                                       | WD śluzy Brzeg Dolny                                         |
|                                                                                                             | 304+800                                                                                   | 0                                                        | MALCZYCE*                                                    |
|                                                                                                             | 305+800 - 307+000                                                                         | 0                                                        |                                                              |
|                                                                                                             | 307+000 - 310+000                                                                         | 0                                                        |                                                              |
| <b>CHOBIEŃ</b><br>(310+000 - 370+000)<br><b>KL II</b>                                                       | 313+100                                                                                   | 55                                                       | ŚCINAWA                                                      |
|                                                                                                             | 318+000 - 319+000                                                                         | 45                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 333+700                                                                                   | 45                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 339+100                                                                                   | 55                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 369+600                                                                                   | 45                                                       |                                                              |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br><b>KL II</b>                                               | 370+000 - 371+200                                                                         | 75                                                       | GŁOGÓW                                                       |
|                                                                                                             | 373+700 - 374+200                                                                         | 75                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 375+300 - 375+500                                                                         | 75                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 377+000 - 379+000                                                                         | 75                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 383+600 - 383+800                                                                         | 65                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 388+900 - 389+100                                                                         | 65                                                       |                                                              |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423+00 - 480+00)<br><b>KL II</b>                                                     | 423+350 - 423+400                                                                         | 90                                                       | NOWA SÓL                                                     |
|                                                                                                             | 428+950 - 429+000                                                                         | 85                                                       | CIGACICE                                                     |
|                                                                                                             | 443+900 - 443+950                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 449+300 - 449+350                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 455+800 - 455+850                                                                         | 95                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 458+450 - 458+500                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 460+400 - 460+550                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 475+600 - 475+650                                                                         | 100                                                      |                                                              |
|                                                                                                             | 478+750 - 478+800                                                                         | 100                                                      |                                                              |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480+000 - 542+400)<br><b>KL II</b>                                          | 483+600 - 483+800                                                                         | 90                                                       | NIETKÓW                                                      |
|                                                                                                             | 485+200 - 485+800                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 486+900 - 487+000                                                                         | 85                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 487+700 - 487+900                                                                         | 85                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 490+100 - 490+800                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 497+800 - 498+000                                                                         | 90                                                       |                                                              |
|                                                                                                             | 520+800 - 520+900                                                                         | 115                                                      | POŁĘCKO                                                      |
|                                                                                                             | 525+600 - 525+800                                                                         | 115                                                      |                                                              |
|                                                                                                             | 530+800 - 530+900                                                                         | 115                                                      |                                                              |
|                                                                                                             | 538+700 - 538+900                                                                         | 110                                                      |                                                              |
|                                                                                                             | 540+100 - 540+300                                                                         | 110                                                      |                                                              |

\*- wodowskaz Malczyce - od 01.11.2024 r. w związku ze zmianą lokalizacji stacji pomiarowej zmianie uległo „0” wodowskazu oraz stany umowne: alarmowy i ostrzegawczy. Sondowania wykonano w odniesieniu do starego „0” wodowskazu, obecne głębokości tranzytowe wynikają z wyliczenia różnicy starego i nowego „0” wodowskazu.

## Odra Graniczna

|                                          |    |                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NW Słubice<br>km 542,4 - 617,60<br>KL II | ** | Od dnia 09.04.2025 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej - komunikat RZGW w Szczecinie nr 07/2025 *** |
|------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Rzeka Nysa Łużycka

|                                            |   |                                             |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| ZZ ZGORZELEC<br>km 1,000 - 15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

## III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKACJI KILOMETRAŻ RZeki ODry JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
- Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZESŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZeki ODry**  
Informujemy, że szerokość przesła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

#### 8. **Uwaga:** NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

#### 1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.04.2025**

##### **PRZESZKODA WODNA NA ODCINKU ODRY KM 333**

Informujemy o wystającym konarze rzece Odra na km 333+000, konar oznakowany zielonym trójkątem ( IVA.2 ). Bezpieczny przejazd prawą stroną szlaku. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

#### 2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 20.03.2025**

##### **PRACE HYDROTECHNICZNE Z JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PONIŻEJ JAZU MALCZYCE**

Informujemy, że od dnia 19.03.2025 prowadzone są prace hydrotechniczne z użyciem jednostek pływających poniżej jazu Malczyce (km 300+800). W razie potrzeby należy kontaktować się ze Stopniem Wodnym Malczyce lub ZPH w Brzegu Dolnym, które są w bezpośrednim kontakcie z wykonawcą prac.

#### 3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 06.06.2024**

##### **PRACE REMONTOWE NA MOŚCIE UNIWERSYTECKIM WE WROCŁAWIU OD 10.06.2024 R. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU POD MOSTEM**

Informujemy, że od dnia 10.06.2024 r. na moście Uniwersyteckim Północnym we Wrocławiu prowadzone będą prace remontowe. Prace będą prowadzone z wykorzystaniem rusztowania, które zostanie podwieszone na każdym prześle tego mostu. Nie jest przewidywane zamknięcie ruchu pod przęsłem żeglownym (wejście do mariny). Jednak z uwagi na rusztowanie zwracamy się z prośbą o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do aktualnie wystawionego oznakowania nawigacyjnego. Ograniczenia obowiązują do odwołania.

#### 4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**

##### **PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**

Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.

### KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

| L.p. | Numer   | Krótki opis                                                                         |
|------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 29/2025 | Czasowe zamknięcie śluzy Brzeg – awaria zasuwy                                      |
| 2    | 25/2024 | Utrudnienia w ruchu obiektów pływających na odcinku ODW od km 283+150 do km 294+570 |

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6

Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>