



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.19.2025

Warszawa, 17 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że petycja z dnia 11 lutego 2025 r. przekazana do Ministerstwa Infrastruktury 5 marca 2025 przez POLREGIO S.A. w sprawie organizacji kolejowego połączenia pasażerskiego na trasie Ustka - Stronie Śląskie została rozpatrzona negatywnie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (dalej: Plan) przedstawia zamierzenia strategiczne związane z przygotowaniem długofalowych działań ukierunkowanych na zrównoważony rozwój transportu publicznego. Formułuje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego. Jest ponadto dokumentem określającym pożądany stan docelowy w zakresie transportu publicznego. Plan bazuje na rozstrzygnięciach strategicznych dokumentów rządowych programujących rozwój kraju, zachowując z nimi komplementarność i spójność. Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów, w Planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których Minister zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Podczas tworzenia oferty przewozowej uwzględnia się szereg czynników, takich jak: zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej, potrzeby społeczne, różne preferencje podróżnych czy kursowanie pociągów w równych odstępach czasowych pomiędzy miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim limit dofinansowania przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej i wykaz połączeń możliwych do dofinansowania z budżetu państwa, określonych w Planie. Ministerstwo Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy, dąży wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do wypracowania rozwiązań, które w jak największym stopniu spełnią oczekiwania całego społeczeństwa. Nadmieniam, że rozkład jazdy pociągów 2025/26 został już zarządzony.

¹ Dz.U. 2018 poz. 870

Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników technicznych i operacyjnych, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od dostępnej przepustowości i technicznych uwarunkowań sieci kolejowej. W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury nie będzie organizować wskazanych połączeń kolejowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Szymański Zastępca Dyrektora