



WSPARCIE NFOŚIGW DLA ROZWOJU ZEROEMISYJNEGO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

Piotr Stępiński

Dyrektor Departamentu Elektromobilności

Warszawa, 27.11.2025 r.

REGULACJE UNIJNE | STANDARDY CO2 DLA HDV I AFIR W HDV

W lutym 2023 r. Komisja Europejska przedstawiła plany dotyczące rewizji limitów emisji CO2 dla pojazdów ciężarowych:

45% od 2030 r. (względem 2019 r.)
65% od 2035 r.
90% od 2040 r.

W kwietniu 2024 r. weszło w życie rozporządzenie AFIR, które wyznacza cele w zakresie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych, w szczególności transportu ciężkiego.



Pojazdy ciężarowe	bazowa	15% sieci 1400 kW 1 punkt 350 kW 120 km	50% sieci 2800 kW 2 punkty 350 kW 120 km	100% sieci 3600 kW 2 punkty 350 kW 60 km
	kompleksowa		50% sieci 1400 kW 1 punkt 350 kW 120 km	100% sieci 1500 kW 1 punkt 350 kW 100 km

Na ok. 6,2 mln pojazdów ciężarowych w UE blisko 1,2 mln posiada polskie rejestracje

Branża TSL w Polsce odpowiada za 7% PKB

21% przewozów w UE jest realizowane przez polskie firmy

Na koniec października 2025 r. w Polsce zarejestrowanych było 339 elektrycznych samochodów ciężarowych

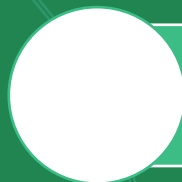


NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ

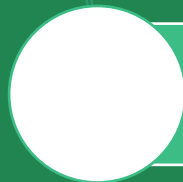


„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i prawnieji do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)”

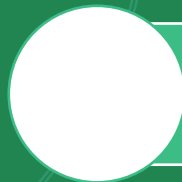
NFOŚiGW WSPIERA ROZWÓJ ZEROEMISYJNEGO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO



Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy (2 mld zł)



Budowa/rozbudowa sieci stacji ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (2 mld zł)



Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 i N3 (2 mld zł)

NFOŚiGW przeznaczy na wsparcie
zeroemisyjnego
transportu ciężkiego łącznie 6 mld zł



NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ



„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i przeniesienia do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)”

PROGRAM „BUDOWA/ROZBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH NA POTRZEBY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA DUŻYCH MOCY”

Beneficjenci

Operatorzy Sieci Dystrybucyjnej

Źródło finansowania

Fundusz Modernizacyjny

Budżet

I naboru – 1 mld zł
całkowita alokacja – 2 mld zł

Formy wsparcia

Dotacja (do 100% kosztów
kwalifikowanych)

I nabór zakończono 17.07.2025 r.
Program realizowany do 2029 r.

Cel programu

Wsparcie rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych, terminalach intermodalnych, MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Program przewiduje możliwość objęcia wsparciem budowę/rozbudowę infrastruktury do zasilania stacji ładowania o gwarantowanej przepustowości prądowej:

- **Minimum 3600 kW** dla lokalizacji na MOP znajdujących się bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej TEN-T lub w odległości 3 km wjazdu/wyjazdu do tego obiektu
- **Minimum 1500 kW** dla lokalizacji na MOP na rozszerzonej sieci bazowej lub sieci kompleksowej TEN-T lub w odległości 3 km wjazdu/wyjazdu do tego obiektu
- **Minimum 350 kW** dla centrum logistycznego, bazy eksploatacyjnej lub terminala intermodalnego lub w odległości 3 km wjazdu/wyjazdu do tego obiektu



PROGRAM „BUDOWA/ROZBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH NA POTRZEBY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA DUŻYCH MOCY”

Podsumowanie I naboru

Wpłynęło 6 wniosków na
łączną kwotę
1 266 416 204 zł -



147 nowych/rozbudowanych
miejsc dostaw energii elektrycznej

Wzrost mocy przyłączeniowej
o 489 MW

Cel programu

50 nowych/rozbudowanych
miejsc dostaw energii elektrycznej

Wzrost mocy przyłączeniowej
o 100 MW



NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ



„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i prawnieńami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)”

PROGRAM „WSPARCIE BUDOWY LUB ROZBUDOWY OGÓLNODOSTĘPNEJ STACJI ŁADOWANIA DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO”

Beneficjenci

Przedsiębiorcy, którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Polski

Źródło finansowania

Fundusz Modernizacyjny

Budżet

I nabór – 1 mld zł (konkurs)
całkowita alokacja – 2 mld zł

Formy wsparcia

- Dotacja (do 100% kosztów kwalifikowalnych, w przypadku project finance do 85%)
- dotacja z przeznaczeniem na dopłaty do rat kapitałowych ustalanych w umowie leasingu finansowego

I nabór zakończono 31.08.2025 r.
Program realizowany do 2029 r.

Cel programu

Wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych przy trasach sieci bazowej TEN-T, centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych oraz terminalach intermodalnych, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza. Program przewiduje **możliwość objęcia wsparciem inwestycji polegających na budowie lub rozbudowie ogólnodostępnych stacji ładowania** dla samochodów ciężarowych zlokalizowanych:

- **wzdłuż dróg sieci bazowej TEN-T** tj. na drodze należącej do sieci drogowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi TEN-T;
- Lub
- **na obszarze centrum logistycznego (DEPOT)**, bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km jazdy od tych obiektów.

PROGRAM „WSPARCIE BUDOWY LUB ROZBUDOWY OGÓLNODOSTĘPNEJ STACJI ŁADOWANIA DLA TRANSPORTU CIĘŻKIEGO”

Podsumowanie I naboru

Wpłynęło 352 wniosków

Kwota wnioskowanego wsparcia
- 2 004 661 434 zł
(2x przekroczony budżet naboru)

Cel programu

Budowa/rozbudowa co najmniej
550 stacji ładowania



Ponad 1,67 mld (TEN-T)
Ponad 0,33 mld (DEPOT, bazy eksploatacyjne,
terminale intermodalne)

Budowa/rozbudowa 1 671 stacji ładowania
(2 070 punktów ładowania)
łączna moc stacji - ok. 1,15 GW

Budowa 45 magazynów energii
o mocy 188,44 MW



NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ



„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i prawnieńami do emisji (i funduszu Modernizacyjnego)”

PROGRAM „WSPARCIE ZAKUPU LUB LEASINGU POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH KATEGORII N2 I N3”

Beneficjenci

Przedsiębiorcy, którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Polski.

Źródło finansowania

Fundusz Modernizacyjny

Budżet

2 mld zł

Formy wsparcia

Dotacja (do 30% kosztów kwalifikowalnych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej dla dużego przedsiębiorstwa, do 50% dla średniego i do 60% dla mikro i małego przedsiębiorstwa)

Nabór wniosków – 30.05.2025-30.06.2029
(tryb ciągły)

Zawieranie umów – do 30.06.2029 r.
Wydatkowanie środków – do 31.12.2029 r.

Cel programu

Wysokość wsparcia:

do 400 tys. zł - dla pojazdów zeroemisyjnych kategorii N2 oraz
do 750 tys. zł - dla pojazdów kategorii N3

W przypadku leasingu wysokość wsparcia nie może być wyższa niż opłata wstępna.

Dotacje będą przyznawane:

Zakup: do różnicy ceny między zakupem referencyjnego pojazdu spalinowego a zeroemisyjnego

Leasing: do różnicy pomiędzy zdyskontowaną wartością rat leasingowych pojazdu elektrycznego a zdyskontowaną wartością rat leasingowych pojazdu spalinowego

PROGRAM „WSPARCIE ZAKUPU LUB LEASINGU POJAZDÓW ZEROEMISYJNYCH KATEGORII N2 I N3”

Stan na 27.11.2025 r.

Wpłynęło 31 wniosków

Kwota wnioskowanego wsparcia
– 11 913 476,07 zł

Cel programu

Zakup/leasing ok. 3800 pojazdów
kategorii N2 i N3



Zakup/leasing – 41 pojazdów



11 szt. – kategoria N2

30 szt. - kategoria N3



NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ



„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i prawnień do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)”



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

www.nfosigw.gov.pl



**NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ**



**NARODOWY FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
i GOSPODARKI WODNEJ**



„Współfinansowane z unijnego systemu handlu i prawnieńami do emisji (Funduszu Modernizacyjnego)”