

Wrocław, 06.06.2025

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składam petycję dotyczącą:

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o pilną interwencję w sprawie przepisów wprowadzonych **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2025 r.** a dokładniej zmiana definicji rzeczywistej masy hamującej, wywołała w środowisku pracowników kolei uzasadnione zaniepokojenie i jest źródłem poważnych niejasności interpretacyjnych.

Analiza obowiązujących przepisów prowadzi do następujących wniosków:

1. **Rzeczywista masa hamująca** jest sumą mas hamujących wszystkich pojazdów kolejowych pociągu z czynnymi hamulcami.
2. **Masa ogólna pociągu:** dla pociągu kursującego z prędkością do 120 km/h jest to suma mas wszystkich pojazdów kolejowych bez czynnego pojazdu z napędem, ale dla pociągu kursującego z prędkością większą niż 120 km/h, pociągu o masie składu pociągu mniejszej od 200 ton oraz dla pociągu wykonującego międzynarodowe przewozy kolejowe - jest to suma mas wszystkich pojazdów kolejowych wraz z czynnym pojazdem z napędem.

Taki sposób w przypadku obliczeń masy hamującej dla pociągu poruszającego się z prędkością do 120km/h oraz cięższym niż 200 ton prowadzi do sztucznego zawyżenia procentowego wskaźnika rzeczywistej masy hamującej. W konsekwencji, dane dotyczące zdolności hamowania pociągu nie odzwierciedlają w pełni jego fizycznych właściwości, co może prowadzić do błędnej oceny drogi hamowania i stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego na polskich torach.

Mam uzasadnione przypuszczenia, że opisana sytuacja nie jest celowym działaniem Ministerstwa, lecz wynikiem niedopatrzenia w procesie legislacyjnym. Niemniej jednak, jej skutki bezpośrednio wpływają na obniżenie poziomu bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, wnoszę o niezwłoczne przeanalizowanie problemu i ponowne rozpatrzenie wspomnianego rozporządzenia w celu wyeliminowania niebezpiecznej luki prawnej. Liczę na szybką reakcję w tej niezwykle istotnej sprawie.

Oświadczam, że **nie wyrażam zgody** na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję, w którego interesie wnoszona jest petycja.

Odpowiedź na petycję proszę udzielić na moją skrzynkę e-Doręczenia.

Z wyrazami szacunku