



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.4.2026

Warszawa, 26 marca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 11 stycznia 2026 r. dotyczącej zmiany wzoru znaków określających „strefę ograniczonej prędkości” poprzez umieszczenie napisu „strefa” na tych znakach, informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów analiz w trakcie planowanych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy doprecyzować, że wskazany w Pana wystąpieniu znak B-39 oznacza strefę ograniczonego postoju. Natomiast na podstawie treści wystąpienia oraz załączonych fotografii przyjęto, że petycja dotyczy znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

Wzór i znaczenie przedmiotowego znaku wynika z § 31 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.). Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę.

Szczegółowe zasady i uwarunkowania stosowania tego znaku (również w zakresie jego wymiarów) zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 3.2.44 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Znaki te stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku. Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie). W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia

i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.

W nawiązaniu do Pana uwagi należy podkreślić, że w strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

Odnosząc się do poruszonej w wystąpieniu kwestii wymiarów znaku B-43 należy wskazać, że podstawowe wymiary znaków zakazu i znaków uchylających zakaz są oznaczone na rysunku 3.1.1.1 i określone w tabeli 3.1 załącznika nr 1 do rozporządzenia. Wymiary prostokątnych znaków B-39, B-40, B-43 i B-44 są podane w rozdziale 9, w przypadku znaku B-43 zostały szczegółowo określone na rys. 9.2.51 „konstrukcja znaku B-43”. Rysunek przedstawia konstrukcję wraz z całkowitymi wymiarami prostokątnej tablicy znaku. Umieszczony na tej tablicy symbol znaku zakazu odpowiada wymiarom określonym w ww. tabeli 3.1 dla znaku w grupie wielkości „małe”.

Jednocześnie warto nadmienić, że zgodnie z zasadami określonymi w pkt 1.2.1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, na drogach położonych w strefie zamieszkania oraz strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h stosuje się znaki w grupie wielkości mini (MI).

Znaki drogowe stanowią element organizacji ruchu, dlatego ich umieszczenie na drodze wymaga zatwierdzenia organizacji ruchu. Na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach, m.in. w zakresie wyznaczenia strefy ograniczonej prędkości, podejmuje organ lub podmiot zarządzający ruchem właściwy dla drogi danej kategorii. Organ lub podmiot zarządzający ruchem zatwierdzający organizację ruchu na drodze akceptuje rodzaj zastosowanych rozwiązań i tym samym ich zgodność z obowiązującymi przepisami.

Należy przy tym wskazać, iż Minister Infrastruktury nie ma możliwości ingerowania i nadzorowania działalności poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Ustalenie stanu faktycznego i zastosowanie do niego konkretnych przepisów prawnych należy do właściwych organów i podmiotów zarządzających ruchem, stosujących prawo w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

Niezależnie od powyższego, jak wskazano we wstępie, Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych, mających na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego go do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), obejmującego swym zakresem regulacje określone obecnie w rozporządzeniach:

- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Założeniem przyświecającym pracom nad nowym rozporządzeniem jest przyjęcie rozwiązań, odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym

do stosowania w branży drogowej. W związku z powyższym przedstawiony przez Pana postulat dotyczący modyfikacji wzoru znaku „strefa ograniczonej prędkości” będzie przedmiotem pogłębionej analizy m.in. w zakresie poprawy czytelności i zrozumiałości dla uczestników ruchu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych