

Odpowiedzi na pytania dot. treści ogłoszenia i zapytania ofertowego

z dnia 8.10.2025 r.

dot. dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego

W odpowiedzi na pytanie:

1. „W związku z ogłoszeniem na dostawę fabrycznie nowego samochodu mamy pytanie czy podany przez Państwa parametr moc silnika benzynowego może być mniejsza niż 170KM u nas wynosi 149,5KM za to moc silnika elektrycznego w zapytaniu minimum 60KM a u nas wynosi 176,8KM łącznej mocy systemu producent nie podaje moc maks. podawana przez producenta to 204 KM

Dane techniczne układu hybrydowego Torres 2025 Element Silnik benzynowy Dane techniczne Torres Hybrid 2025 1.5 L Turbo (4-cyl., Miller cycle), ok. 149,5 KM, 220 Nm

Silnik elektryczny (główny) Synchroniczny silnik AC, 130 kW (~176,8 KM), 300 Nm Generator (drugi e-silnik) Motor elektryczny pełniący rolę generatora i rozrusznika Akumulator trakcyjny Litowo-jonowy wysokiego napięcia 1,83 kWh Przekładnia hybrydowa e-DHT „

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza samochodu o mocy silnika benzynowego mniejszej niż wskazana w zapytaniu ofertowym.

2. "System ograniczający prędkość ASL" ze skrótu wynika System ograniczający prędkość ASL (Automatic Speed Limiter) to funkcja, która automatycznie dostosowuje maksymalną prędkość pojazdu do ograniczeń widocznych na znakach drogowych. czy chodzi Państwu o rozpoznawanie znaków ograniczenia i możliwość ustawienia ograniczenia prędkości wtedy mamy tę funkcję oraz dodatkowo inteligentny tempomat adaptacyjny (Inteligentny adaptacyjny tempomat Pomaga utrzymać bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego, automatycznie przyspieszając, zwalniając lub zatrzymując się w zależności od ustawionej przez kierowcę prędkości - jednocześnie utrzymując pojazd na środku pasa ruchu. oraz ISA - Inteligentny asystent kontroli prędkości i rozpoznawanie znaków drogowych.

Zamawiający informuje, iż zawarty w ogłoszeniu oraz zaproszeniu do składania ofert wymóg w zakresie bezpieczeństwa: „System ograniczający prędkość ASL” należy rozumieć jako system automatycznie informujący kierowcę o ograniczeniach prędkości na podstawie odczytu znaków drogowych i informujący kierowcę o przekroczeniu tego limitu.

3. "Układ wczesnego reagowania PCS z wykrywaniem pieszych i rowerzystów" u nas nazwa AEBS - System ostrzegania i samoczynnego hamowania w przypadku ryzyka kolizji"

Zamawiający informuje, iż zawarty w ogłoszeniu oraz zaproszeniu do składania ofert wymóg w zakresie bezpieczeństwa: „Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia PCS z systemem wykrywania pieszych i rowerzystów” należy rozumieć jako system ostrzegania i samoczynnego hamowania w przypadku ryzyka kolizji z innym pojazdem, pieszym bądź rowerzystą znajdujących się przed pojazdem.