

# **1.Odwodnienie dróg**

# **Warunki techniczne**





**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76 • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIE  
WPŁYNIEŁO

Leszno, dnia 30 kwietnia 2009r.

05 MAJ 2009

podpis *K. Frydman*

**Scott Wilson**

**Ul. Muchoborska 18**

**54-424 Wrocław**

ZR-U/2944/267a/2009

Dotyczy: budowy drogi S5

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 29.04.2009 w siedzibie Urzędu Miasta Leszna przy ul. Wałowej 5, przekazujemy w załączeniu mapę z zaznaczeniem przebiegu planowanej drogi, stref ochronnych ujęć wody (istniejących – dla ujęcia Strzyżewice-Przybyszewo i projektowanych – dla ujęcia Święciechowa-las i Smyczyna) oraz cieków wodnych istotnych dla funkcjonowania miasta oraz jakości wody na ujęciach obecnie eksploatowanych i perspektywicznych.

Przesyłamy jednocześnie następujące ustalenia z ww. spotkania, stanowiące wytyczne dla dalszych prac projektowych:

1. Droga S5 na odcinku przebiegającym przez obszar strefy pośredniej ujęcia wody w Strzyżewicach-Przybyszewie powinna być uszczelniona, wody deszczowe muszą być ujęte w system szczelny (dotyczy to również rowów służących funkcjonowaniu drogi) i wyprowadzone poza strefę w celu ich wprowadzenia (po podczyszczeniu) do cieku stanowiącego dopływ Kopanicy (a nie do Rowu Strzyżewickiego), a na całym omawianym odcinku mają powstać ekrany ochronne.
2. Odprowadzenie wód deszczowych z odcinka drogi Święciechowa-tory PKP relacji Leszno-Głogów jest możliwe do Rowu Święciechowskiego, pod warunkiem uszczelnienia tego rowu (poprzez zastosowanie geomembrany lub przewodowego systemu kanalizacyjnego) na odcinku całego przebiegu Rowu Święciechowskiego przez teren ochrony pośredniej ujęcia Strzyżewice-Przybyszewo.
3. Projektant drogi S5 przedstawi do Urzędu Miasta i Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie, do uzgodnienia, Plan ochrony ujęć i cieków wodnych przed skutkami katastrof drogowych (mogących negatywnie wpłynąć na jakość wód podziemnych i powierzchniowych), z uwzględnieniem aspektów technicznych, technologicznych, organizacyjnych - w tym m.in. przewidywanych pojemności rezerwowych na materiały lub ścieki niebezpieczne (wraz z przedstawieniem układu sterowania).

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725  
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000016985  
NIP 697 001 16 97  
REGON 410021476  
Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00zł



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**FAIR PLAY 2008**

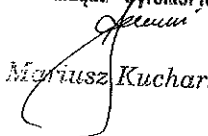
TEL. 0 65 529 83 11  
FAKS 0 65 529 83 71  
POGOTOWIE WOD-KAN 994

4. Z uwagi na opracowywanie Planu rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna, podstawowym sposobem zagospodarowania wód opadowych jest ich wprowadzenie w grunt (po podczyszczeniu) – w zgodzie z obowiązującymi przepisami, a dopiero w przypadkach niemożności zastosowania tego rozwiązania – odprowadzenie do cieków wodnych - na warunkach określonych przez jednostki zarządzające tymi ciekami.

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji  
UM Leszna
2. Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
UM Leszna

Przes Zarządu - Dyrektor Naczelny

  
Mariusz Kucharski

# **Uzgodnienia**



## Prezydent Miasta Leszna



MZD-5544/KOR-S5/1/09

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

Leszno, dnia 14 kwietnia 2009 r.

17 KWI. 2009

podpis *Marka Muchoborska*

Scott Wilson  
ul. Muchoborska 18  
54-424 Wrocław

Dotyczy: budowa drogi S-5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko - Kaczkowo

Odpowiadając na pismo nr WR/R11/PL1292/197/2009 z dn. 31 marca 2009 podaję ogólne warunki odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi ekspresowej S-5 do istniejących cieków usytuowanych w granicach administracyjnych miasta Leszna:

- 1) Projektowana trasa drogi przebiega częściowo przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wód podziemnych i zgodnie z pkt. 10 Rozporządzenia w sprawie usytuowania strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej Przybyszewo – Strzyżewice, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie z dnia 15 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 11 lipca 2005 r. Nr 104, poz. 2867; Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 25 maja 2006 r. Nr 80, poz. 2029; Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 12 września 2008 r. Nr 154, poz. 2678) w strefie tej zabrania się budowy dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klas: A, S, GP i G bez zastosowania szczelnego systemu ich odwadniania i odprowadzania ścieków opadowych z tych dróg poza teren ochrony pośredniej ujęcia (mapa strefy ochronnej w załączniku).
- 2) Wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi ekspresowej S-5 można odprowadzić poza obszarem strefy pośredniej ujęcia wód podziemnych do:
  - a) cieków powierzchniowych:
    - Rowu Strzyżewickiego
    - Rowu Ściekowego
  - b) bezpośrednio do ziemi.
- 3) Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odbiorników należy zastosować urządzenia podczyszczające i retencjonujące.

Jednocześnie informuję, że w dniu 29 kwietnia br. o godz. 12<sup>00</sup> w sali narad Urzędu Miasta Leszna przy ul. Wałowej 5 w Lesznie (I piętro) odbędzie się spotkanie w sprawie opracowywanego obecnie „Programu zagospodarowania wód opadowych i rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna”. Uczestnikami tego spotkania będą Wykonawcy powyższego opracowania oraz przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie, Referatu Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji, podczas którego omówione zostaną szczegółowe kwestie dotyczące odprowadzania wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi ekspresowej S-5. W związku z powyższym serdecznie zapraszam Waszych przedstawicieli na to spotkanie.

Z poważaniem

**PREZIDENT  
MIASTA LESZNA**  
*Tomasz Malepszy*

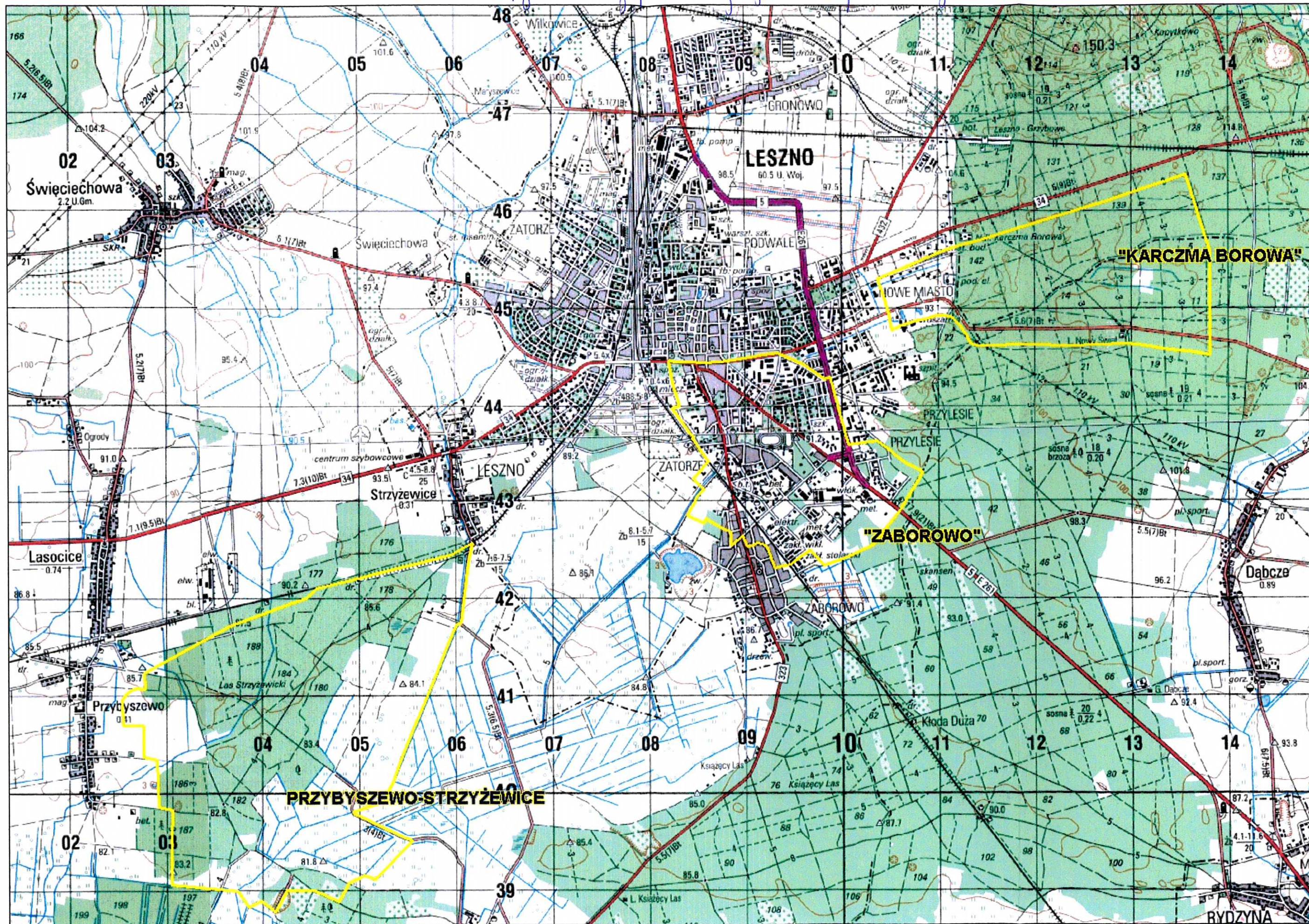
**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl



Strefy ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych dla m. Leszna

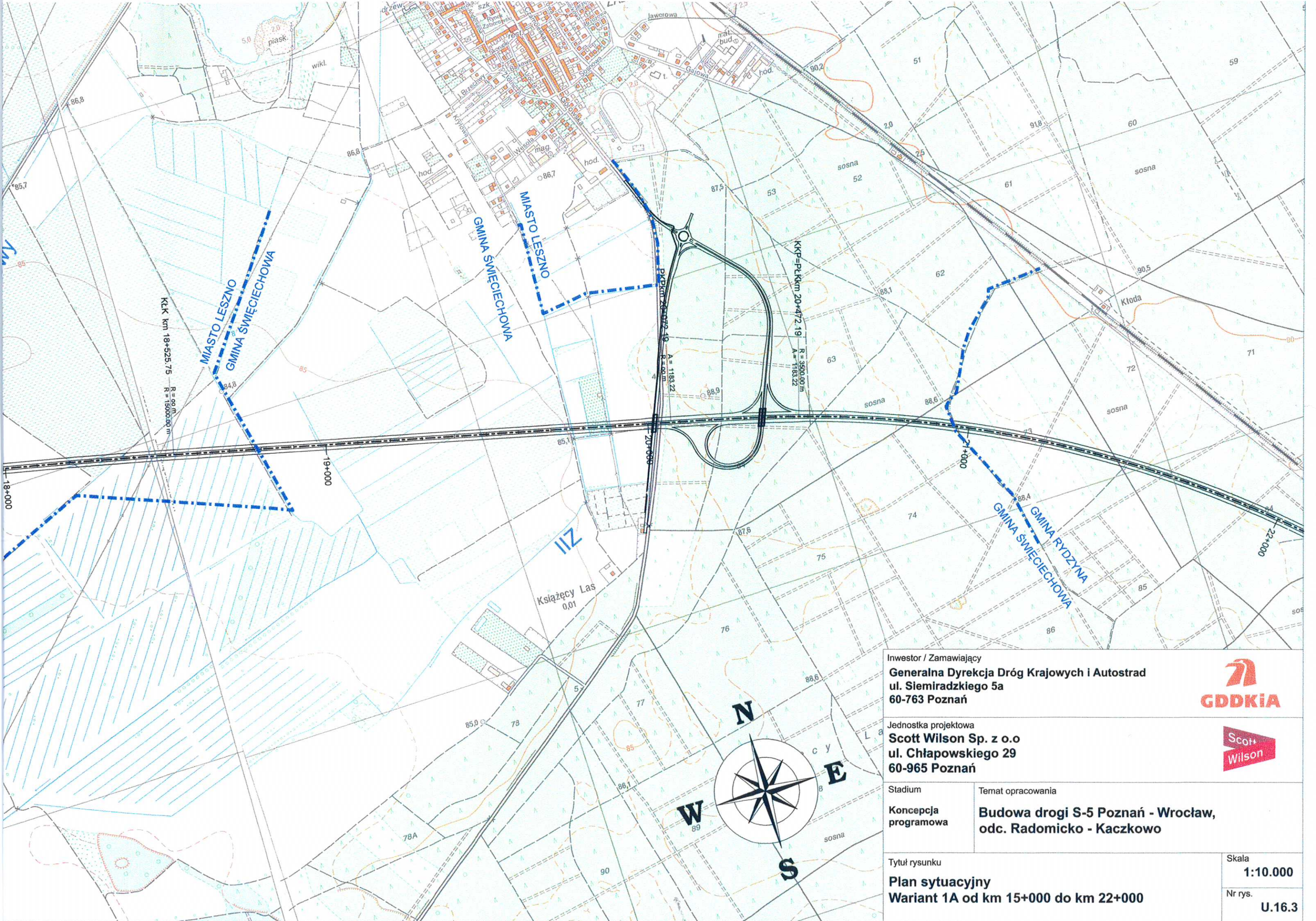






— stręta ochronny pośredniej ujęcia wód podziemnych „Przybyszewo — Strzyżewice”





Investor / Zamawiający  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań



Jednostka projektowa  
**Scott Wilson Sp. z o.o**  
ul. Chłapowskiego 29  
60-965 Poznań



Stadium  
**Koncepcja programowa**

Temat opracowania  
**Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław,  
odc. Radomicko - Kaczkowo**

Tytuł rysunku  
**Plan sytuacyjny  
Wariant 1A od km 15+000 do km 22+000**

Skala  
**1:10.000**  
Nr rys.  
**U.16.3**



## **2.Usunięcie kolizji melioracyjnych**



# **Warunki techniczne**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
Rejonowy Oddział w Lesznie  
64-100 Leszno, ul. Śniadeckich 5  
Tel. 0-65/529-56-40, fax. 0-65/529-56-71  
e-mail: [info@melioracja.leszno.eu](mailto:info@melioracja.leszno.eu)  
[http:// www.melioracja.leszno.eu](http://www.melioracja.leszno.eu)

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO  
01 PAŹ. 2010  
podpis ..*Natko Rudek*.....

SCOTT WILSON  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

RO EUM-433/Uz/S5/77a/10

Leszno, dnia 27.09.2010 r.

*dotyczy: budowy drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, odcinek: Radomicko - Kaczkowo*

W nawiązaniu do uzgodnień z narady roboczej, odbytej w tut. Rejonowym Oddziale w dniu 23.09.2010 roku, przesyłam w załączeniu notatkę służbową wraz z listą obecności, z uwagami ustalonymi na w/w spotkaniu, celem uwzględnienia jej zapisów w poprawionej dokumentacji technicznej.

  
mgr inż. Franciszek Halec

Otrzymują:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Rejon Leszno
- Urząd Miasta Leszna, Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Lesznie
- Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie
- WZMiUW w Poznaniu RO Leszno – Sekcja EUM w miejscu
- WZMiUW w Poznaniu RO Leszno – Sekcja PRIM w miejscu

## NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana w dniu 23.09.2010 roku w sprawie uzgodnienia projektów budowlanych usunięcia kolizji melioracyjnych oraz obiektów inżynierskich na ciekach wodnych administrowanych przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Lesznie

Obecni: według załączonej listy obecności

### Ustalono:

- Ze względu na usytuowanie filarów mostowych w trasie obustronnych obwałowań rzeki Rów Polski, które będą uniemożliwiać przejazd sprzętu mechanicznego w trakcie prowadzenia robót konserwacyjnych, niezbędne jest zaprojektowanie przy moście zlokalizowanym w km 6+676 (wg starej ewidencji w km 30+740) ciek, obustronnych zjazdów z wałów na obie drogi dojazdowe
- Posadowienie dna budowli komunikacyjnej na drodze dojazdowej w km 4+571 Rowu Ściekowego, winno znajdować się na rzędnej określonej w „Koncepcji przebudowy odbiorników wód opadowych z terenu miasta Leszna”, tj. na rzędnej 82,25 m npm
- Światło w/w budowli pozostaje bez zmian i wynosić będzie 4,50 x 1,50 m
- Parametry techniczne Rowu Ściekowego, planowanego do przebudowy w granicach pasa drogowego w km 4+416,6 – 4+607,5 winny być dostosowane do parametrów technicznych cieków określonych w w/w koncepcji i wynosić – szerokość dna B + 2,00 m, nachylenie skarp – 1:n = 1:2, umocnienia – kieszka faszynowa Ø 20 cm (obustronnie)
- Przebudowa cieków winna być dostosowana do istniejących parametrów rowu na odcinku minimum 20,0 mb powyżej i poniżej odcinka przewidzianego do przebudowy
- Powyższe parametry techniczne Rowu Ściekowego winny być zastosowane również przy projektowaniu wiaduktu w ciągu drogi ekspresowej S-5
- Dla zapewnienia dojazdu na grunty rolne, przebudowa Rowu Ściekowego winna obejmować także przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego na granicy pasa drogowego w km 4+410 ciek, na przepust betonowy Ø 1,80 m, L = 5,0 mb, posadowiony na rzędnej 81,99 m npm
- Parametry techniczne przebudowy Rowu Święciechowskiego w km 6+110 – 6+634, 7+240,3 – 7+420 oraz w km 8+582 – 8+977, w pasie drogowym, winny wynosić - szerokość dna B + 1,50 m, nachylenie skarp – 1:n = 1:1,5, umocnienia – kieszka faszynowa Ø 20 cm (obustronnie)
- Niweleta dna, projektowanych do przebudowy odcinków cieków, oraz zlokalizowanych na nim budowli komunikacyjnych, winna uwzględniać istniejące zamulenie dna (0,20 – 0,40 m)
- Dokumentacja techniczna przebudowy Rowu Święciechowskiego winna uwzględniać gruntowną konserwację cieków (wykoszenie dna i skarp, odmulenie dna oraz ewentualne odkrzaczenie skarp) odcinków cieków zlokalizowanych pomiędzy projektowanymi do przebudowy fragmentami rowu oraz ca 50 mb powyżej (km 9+030) oraz ca 110 mb poniżej (km 6+000) skrajnych przebudowywanych odcinków
- Pozostałe odcinki cieków (Rów Strzyżewicki, rów SL oraz inne rowy melioracji szczegółowych), a także zlokalizowane na nich budowle komunikacyjne, winny być dostosowane do istniejących parametrów technicznych tych cieków z uwzględnieniem występującego obecnie zamulenia dna
- W związku z powyższymi ustaleniami, zostaje zwrócona dokumentacja projektowa w celu dokonania poprawek, zgodnie z w/w uwagami
- Po dokonaniu poprawek projekt budowlany należy przekazać w 2 egz. celem uzgodnienia

Na tym notatkę zakończono:

Protokolowała:

inż. Renata Marcinkowska

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Okonek





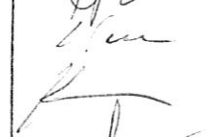







Wielkopolski Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Rejonowy Oddział w Lesznie

inż. Renata Marcinkowska  
specjalista ds. melioracji

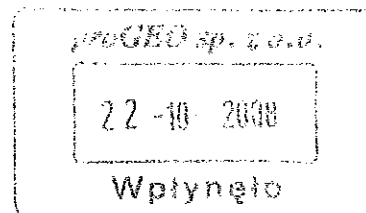
Starszy Specjalista  
d/s Melioracji

mgr inż. Wojciech Okonek

kista obecności w sprawie uzgodnienia projektów budowlanych usunięcia kolizji melioracyjnych oraz obiektów inżynierskich na ul. wodnych administrowanych przez WZMiUW RO Leszno.

L.p.	Nazwisko i imię	Instytucja	Podpis
1.	Niedzielski Wojciech	RZSW Leszno	
2.	Kucpa Barto	GDDKiA O/Buczek	
3.	Mendyko Kazimierz	GDDKiA Reja Lesno	
4.	Katerzyne Hojuchowska	MPHiK Leszno	
5.	Kazimierzak Dominik	U.M. Leszno, MZD	
6.	Okonch Wojciech	WZMiUW RO Leszno	
7.	Szysko Leonard	WZMiUW RO Leszno	
8.	Marinkowska Renata	WZMiUW RO Leszno	
9.	Andrzej Walczak	Scott Wilson	
10.	Arkadiusz Kwalec	Scott Wilson	
11.	Jacek Gajda	Scott Wilson	
12.	Edward Bork	RZMiUW RO Leszno	

# **Uzgodnienia**



proGEO spółka z o.o.  
ul. Energetyczna 8/7  
53-330 Wrocław

RO EUM-433/Uz/S5/66/08

Leszno, dnia 16.10.2008 r.

dotyczy: drogi ekspresowej S5 od węzła „Radomicko” do węzła „Kaczkowo”

W odpowiedzi na pismo L.dz. 463/08 z dnia 15.09.2008 roku, informuję, że projektowana droga ekspresowa S-5 na odcinku od węzła „Radomicko” do węzła „Kaczkowo”, krzyżuje się z następującymi ciekami wodnymi, będącymi w administracji WZMiUW RO Leszno:

Gmina Lipno:

- brak urządzeń w administracji WZMiUW RO Leszno

Gmina Świąciechowa:

- Rów Świąciechowski w km 8+790
- Rów Świąciechowski w km 6+135
- Rów Strzyżewicki w km 4+570
- Rów Ściekowy w km 4+520

Gmina Rydzyna:

- Rów Polski w km 30+700

Jednocześnie informuję, że Rów Polski jest rzeką obwałowaną. W związku z powyższym rzędna spodu konstrukcji budowli komunikacyjnej winna być wyniesiona minimum 0,5 m, powyżej projektowanej rzędnej wału przeciwpowodziowego, która w przekroju drogi wynosi – 84,31 m npm. Światła budowli (mostów lub przepustów) należy dostosować do przepływów o prawdopodobieństwie wystąpienia minimum - p = 100 lat (Q1%).

Rów Polski w miejscu skrzyżowania z drogą ekspresową S5, przewidziany jest do odbudowy, polegającej na pogłębieniu i poszerzeniu dna oraz przebudowie wałów przeciwpowodziowych.

Projektowane parametry Rowu Polskiego w miejscu skrzyżowania, wynoszą:

- szerokość dna – B = 6,0 m
- nachylenie skarp koryta cieku – 1:n = 1:1,5
- szerokość korony obwałowania – b = 4,0 m
- nachylenie skarp odwodnych i odpowietrznych obwałowań – 1:n = 1:1,5

Warunki odprowadzania wód opadowych do cieków administrowanych przez tut. Rejonowy Oddział, zostaną określone po przedstawieniu ilości i sposobu ich wprowadzania do wód powierzchniowych. Na tym etapie określony zostanie zakres partycypacji w kosztach konserwacji odbiorników wód deszczowych.

Rozwiązania techniczne wylotów kanalizacyjnych, budowli komunikacyjnych oraz dróg w obrębie w/w cieków, należy uzgodnić w tut. Rejonowym Oddziale na etapie projektu budowlanego.

W uzgodnieniu zostanie określona szczegółowa lokalizacja występujących kolizji.

Ponadto informuję, że trasa projektowanej drogi przebiega przez tereny zmeliorowane urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych (rowy, sieci drenarskie).

W obrębie wsi Taronowałaka i Kłoda na użytkach zielonych zlokalizowany jest obiekt melioracyjny, nawodnieniowo-odwodnieniowy (zaznaczony na mapie poglądowej kolorem pomarańczowym), na którym prowadzi się nawodnienia, poprzez piętrzenie wody na jazie „KŁODA”, położonym w km 30+410 Rowu Polskiego oraz system doprowadzalników.

Odwodnienie obiektu odbywa się poprzez przepompowywanie nadmiaru wód, pompownią melioracyjną „TARNOWAŁAKA”, zlokalizowaną w km 26+650 Rowu Polskiego (poza zasięgiem mapy).

W okresach wiosennych oraz w okresach spływu wielkich wód powodziowych na terenie w/w obiektu utrzymuje się wysoki poziom wody.

Na pozostałym terenie większość gruntów jest zmeliorowana siecią drenarską oraz systemem rowów odwadniających.

W związku z powyższym rozwiązania techniczne obiektów drogowo-mostowych i przepustów w obrębie tych urządzeń należy uzgodnić z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Lesznie, ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239, poz. 2019 z dnia 07 grudnia 2005 roku), na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych do wód lub do ziemi, a także na wykonanie obiektów mostowych przechodzących przez wody i wały przeciwpowodziowe oraz na przebudowę urządzeń wodnych (rzeki, rowy, sieci drenarskie), wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do Marszałka Województwa Wielkopolskiego, na podstawie operatu.

Załączniki:

- mapy poglądowe w skali 1:10000 – 1 kpl.
- faktura VAT nr 241/LE/2008 z dn. 17.10.2008 r.

**DYREKTOR**

*mgr inż. Franciszek Halas*

Otrzymują:

- adresat
- PT Leszczyńsko-Rawicka
- PT Kościańsko-Gostyńska
- a/a

10 LIP. 2009

podpis *Engelmeier*

Leszno, dnia 02.07.2009r

REJONOWY ZWIĄZEK  
SPÓŁEK WODNYCH  
64-100 LESZNO  
ul. Śniadeckich 5, tel. 520 62 96  
NIP 697-00-20-360 Reg. 000763844

Ldz. 74/2009

**Dyrektor Działu Projektowania**  
**mgr inż. Jacek Grabowski**  
**Scott Wilson**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

Dotyczy: Budowa drogi S-5 Poznań – Wrocław, odcinek Radomicko – Kaczkowo  
W.Nr. WR/C12/DL 1292/371/2009

W nawiązaniu do przesłanego pisma – Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie po ponownym rozpatrzeniu rozwiązań projektowanej trasy drogi z urządzeniami melioracji szczegółowej nie zgłasza zastrzeżeń w zakresie rozwiązań projektowych.

KIEROWNIK  
RZSW  
*Wojciech Niedzwiedzki*  
mgr inż. Wojciech Niedzwiedzki



REJONOWY ZWIĄZEK  
SPÓŁEK WODNYCH  
64-100 LESZNO  
ul. Śniadeckich 5, tel. 520 62 96  
NIP 697-00-20-360 Reg. 000763841

LESZNO 20.05.2010

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

26 MAJ. 2010

podpis *Nata Richan*

**SCOTT WILSON**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 WROCŁAW**  
**mgr inż. A. Walczak**

Wasz znak : C - 12 – WR – RD1/PL 1292/305/2010

Dotyczy : Budowa drogi S-5 Poznań – Wrocław,  
odc. Radomicko – Kaczkowo

Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Lesznie akceptuje projekt przebudowy kanalizacji melioracyjnej i konserwacji rowów na odcinku projektowanej drogi S-5 Radomicko – Kaczkowo.  
W załączeniu odsyłamy opieczetowany jeden egzemplarz projektu.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
**RZSW**  
*u/p*  
*mgr inż. Wojciech Niedzwiedziński*

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

13 GRU. 2010

podpis *Marko Srdan*

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
Rejonowy Oddział w Lesznie  
64-100 Leszno, ul. Śniadeckich 5  
Tel. 0-65/529-56-40, fax. 0-65/529-56-71  
e-mail: [info@melioracja.leszno.eu](mailto:info@melioracja.leszno.eu)  
[http:// www.melioracja.leszno.eu](http://www.melioracja.leszno.eu)

SCOTT WILSON  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

RO EUM-433/Uz/S5/104/10

Leszno, dnia 8.12.2010 r.

*dotyczy: budowy drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, odcinek: Radomicko - Kaczkowo*

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD1/PL1292/765/2010 z dnia 25.11.2010 roku, po przeanalizowaniu wcześniejszej korespondencji oraz po zapoznaniu się z poprawioną dokumentacją techniczną pn. „Projekt budowlany – usunięcie kolizji melioracyjnych”, **uzgadniam** przedstawione rozwiązania techniczne, zawarte w w/w projekcie, na opieczetowanych rysunkach stanowiących integralną część niniejszego uzgodnienia.

Załączniki:

- projekt budowlany usunięcia kolizji melioracyjnych
- faktura VAT nr 409/LE/2010 z dn. 8.12.2010 roku

Otrzymują:

- adresat
- PT Leszczyńsko-Rawicka
- a/a

  
Dyrektor  
mgr inż. Franciszek Halec

## **3. Usunięcie kolizji wodno-kanalizacyjnych**

# **Warunki techniczne**



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76 • [www.mpwik-leszno.pl](http://www.mpwik-leszno.pl) • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 1 marca 2012r.

ZR-R / 119 / 2012

W P Ł Y N Ę Ł O

06 MAR. 2012

podpis *hale sudan*

**URS Polska Sp. z o. o.**

**ul. Klecińska 123**

**54-413 Wrocław**

Dotyczy: przedłużenia warunków technicznych na przebudowę istniejącego uzbrojenia wod-kan. kolidującego z projektowaną drogą ekspresową S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko-Kaczkowo.

Odpowiadając na pismo z dnia 20.02.2012r. uprzejmie informujemy, że przedłużamy ważność warunków technicznych nr ZR-R/416/2009 z dnia 22.06.2009r. oraz uzupełnienie tych warunków wydane pismem nr ZR-R/517/2009 z dnia 29.07.2009r., dotyczących przebudowy istniejącego uzbrojenia wod-kan. kolidującego z projektowaną drogą ekspresową S-5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko-Kaczkowo, wprowadzając równocześnie poniższe zapisy:

- sieć wodociagową rozdzielczą zaprojektować z rur PVC PN 10 o średnicy 110mm lub z rur PE SDR 17 PN10,
- renowację odcinka istniejącego kolektora kanalizacji ogólnospławnej Ø 1800 mm (bet.)(odprowadzającego ścieki z Miasta Leszna do Oczyszczalni Ścieków w Henrykowie) można wykonać metodą bezwykopową lub wykopową (poprzez wymianę istniejących rur na rury GRP),

**Przy projektowaniu i wykonywaniu sieci wod-kan należy uwzględnić również zapisy zawarte w opracowaniu pt. „Wytyczne projektowania i realizacji sieci, przyłączy i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych” MPWiK w Lesznie, zamieszczonym na stronie internetowej naszego Przedsiębiorstwa: [www.mpwik-leszno.pl](http://www.mpwik-leszno.pl) – zakładka Usługi i dokumenty.**

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
działu Rozwoju i Inwestycji  
*Lidia Michalczak*

W.L. konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 0000016985

NIP 697 001 16 97

REGON 410021476

Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00zł



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**FAIR PLAY 2011**

TEL. 0 65 529 83 11  
FAKS 0 65 529 83 71  
POGOTOWIE WOD-KAN 994

# **Uzgodnienia**



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76 • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 23 kwietnia 2009r.

ZR -U / 2944 / 267 / 2009

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

27 KWI. 2009

podpis *K. F. J. J.*

**Scott Wilson**  
**ul. Muchoborska 18**  
**54-424 Wrocław**

Dotyczy: budowy drogi S-5 Poznań-Wrocław, odcinka Radomicko - Kaczkowo.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o w Lesznie odpowiadając na pismo z dnia 31.03.2009r. uprzejmie informuje, że ścieki komunalne z terenów Miasta Leszna odprowadzane są do oczyszczalni ścieków w Henrykowie. Natomiast wody deszczowe z terenów w/w miasta odprowadzane są do cieków powierzchniowych w 9 miejscach. Odprowadzenie w/w wód następuje w niżej podanych miejscach, których lokalizację przedstawiono w załączniku nr 1;

1. do Rowu SW przy ul. Kossaka
2. do rowu SW przy ul. Krzyckiego
3. do rowu Strzyżewickiego przy ul. Święciechowskiej
4. do rowu Strzyżewickiego przy ul. Szybowników
5. do rowu SL przy ul. Łanowej
6. do rowu SL przy ul. Siewnej (przed torami kolejowymi)
7. do rowu Henrykowskiego poprzez rów „Bez Nazwy” w rejonie ul. Chopina
8. do rowu II -Z w rejonie ul. Kryłowa
9. do rowu Henrykowskiego przy ul. Henrykowskiej

Ponadto informujemy, że prowadzone są prace dotyczące opracowania „ Programu Zagospodarowania Wód Opadowych i Rozwoju Kanalizacji Deszczowej dla Miasta Leszna”, z którego będzie wynikała ilość wód opadowych odprowadzanych z terenu miasta Leszna.

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS 0000016985

NIP 697 001 16 97

REGON 410021476

Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00zł



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**FAIR PLAY 2008**

TEL. 0 65 529 83 11  
FAKS 0 65 529 83 71  
POGOTOWIE WOD-KAN 994

Dbając o zasoby wodne obecne i perspektywistyczne dla Miasta Leszna, wnosimy o uzgodnienie z nami rozwiązań technicznych związanych z odprowadzeniem wód deszczowych z projektowanej trasy drogi S-5 na odcinku Radomicko – Zaborowo.

Uszczegółowienie powyższej tematyki nastąpi na spotkaniu w dniu 29.04.2009r o godz. 12<sup>00</sup>, które odbędzie się w Sali Sesyjnej Urzędu Miasta Leszna.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Działu Rozwoju i Inwestycji  
  
Lidia Michalczak

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny z wykreśleniem miejsc odprowadzania wód deszczowych z terenu Miasta Leszna do istniejących cieków powierzchniowych.

W.L.





# MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76 • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Leszno, dnia 30 sierpnia 2010r.

ZR - R / 588 / 2010

SCOTT WILSON  
SP. Z O.O.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

06 WRZ. 2010

podpis *Małgorzata Michalczak*

**Scott Wilson**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

Dotyczy: budowy drogi S-5 Poznań-Wrocław, odc. Radomicko-Kaczkowo

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD1/PL1292/493/2010 z dnia 19.07.2010r. oraz maila z dnia 10.08.2010r. uprzejmie informujemy, że akceptujemy trasę przebudowy sieci wodociągowej PVC Ø 100 mm. Ponadto, hydrant p.poż. kolidujący z projektowaną ścieżką rowerową, należy zaprojektować i wykonać jako podziemny oraz usytuować tak aby nie kolidował z istniejącymi kablami: telekomunikacyjnym i energetycznym.

Informujemy również, że po przeanalizowaniu głębokości posadowienia projektowanego przepustu kanalizacji deszczowej DN 1000 oraz głębokości posadowienia istniejącej w ul. Święciechowskiej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz tłocznej, stwierdzamy konieczność przełożenia rurociągu tłoczego PE Ø 110 mm (w załączeniu szkic geodezyjny powykonawczy). Kolidujący rurociąg tłoczny należy zaprojektować tak aby nie sedimentowały osady stałe zawarte w ściekach oraz nie tworzył się korek powietrzny.

Nadmieniamy również, że dopuszczamy wykonanie naprawy istniejącego kolektora kanalizacji ogólnospławnej Ø 1800 mm (bet.) (odprowadzającego ścieki z miasta Leszna do Oczyszczalni Ścieków w Henrykowie) metodą wykopową poprzez wymianę rur.

Ponadto informujemy, że, po przesłaniu docelowego zapotrzebowania na wodę i ilości odprowadzanych ścieków do/z projektowanych MOP-ów Wilkowice, wydamy warunki techniczne na podłączenie do sieci wod-kan. w/w obiektów.

Zaznaczamy, że w MPWiK w Lesznie należy przedłożyć do uzgodnienia dokumentację projektową przełożenia w/w rurociągu tłoczego oraz istniejącej sieci wodociągowej.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
Działu Rozwoju i Inwestycji  
*Lidia Michalczak*

Załącznik:

Szkic geodezyjny powykonawczy rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej w ul. Święciechowskiej w Wilkowicach.

K.W.

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725  
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000016985  
NIP 697 001 16 97  
REGON 410021476  
Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00zł



PRZEDSIĘBIORSTWO  
**FAIR PLAY 2009**

TEL. 0 65 529 83 11  
FAXS 0 65 529 83 71  
POGOTOWIE WOD-KAN 994

stwierdzam, że położenie sieci  
jest zgodne z projektem zatwie-  
rdzonym protokołem ZUDP  
nr 67/2004 z dn. 2004-04-21

Włodzimierz Dojcz

Łączy się z: **Koniec pomiaru**  
SII13

SII12

SII11

99

101

104

SII7

rodzaj pracy:  
inwentaryzacja powykonawcza  
sieci kanalizacyjnej z przyłączami

wojew. wielkopolskie

Powiat leszczyński

Gmina

Miasto  
Wieś

szkic nr

sekc.

lok. /

upr.nr 9800

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

432.432.0321

1845/2006

DZ.

2

12

## **4.Przebudowa sieci SN i nn**

# **Warunki techniczne**



Leszno, data: 10-01-2012 / 2735

WPŁYNĘŁO

30 STY. 2012

podpis .....

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych  
i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
Ul. Siemiradzkiego 5a  
60-736 Poznań**

### Warunki likwidacji kolizji nr M/149/2012

Dotyczy: dot. warunków usunięcia kolizji M/14656/2009 z dnia 22-07-2009 r. projektowanej trasy S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

Odpowiadając na pismo z dnia 28-12-2011 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w ze względu na czynności cywilnoprawne anuluje się warunki usunięcia kolizji M/14656/2009 z dnia 22-07-2009 r. projektowanej trasy S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

Jednocześnie nowe warunki likwidacji ww. kolizji otrzymują brzmienie:

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

#### **I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy miejsc kolizji (w przesłanych wcześniej z naszej strony mapach projektowych w korespondencji z dnia 22-07-2009 r.) oznaczonych jako:**

##### **1. Kolizja EW5-1:**

- a) NN – linia 220 kV – (kolizję uzgodnić z właścicielem PSE),
- b) WN – linia 110 kV Leszno Gronowo – Wschowa (kolizję uzgodnić z OD5/ZZD/DM),
- c) SN – linia napowietrzna SN 15 kV Leszno Gronowo – Włoszakowice, AFL 6 -70.

##### **2. Kolizja KE4:**

- a) SN – linia SN -15 kV – Leszno Gronowo –Dębowa Łęka, AFL 6 -70,
- b) nN – linia kablowa 0,4 kV – oświetlenie (linia konsumentowa),
- c) nN – linia 0,4 kV – przepompownia (linia konsumentowa).

##### **3. Kolizja KE5:**

- a) SN – 2 x linia kablowa SN 15 kV – typu 2 x YHAKXs 3x1x120 – od stacji nr 1034 „Leszno Wodociągi” do stacji nr 982 „Leszno Elewator”,

##### **4. Kolizja KE6:**

- a) SN – konsumentowe linie kablowe SN 15 kV – zasilanie ujęć wody i oczyszczalni Ścieków w Henrykowie.

##### **5. Kolizja KE7:**

- a) SN – linia napowietrzna SN 15 kV – odgałęzienie do stacji nr 3 Henrykowo, AFL 6 -35,

##### **6. Kolizja KE8:**

- a) nN – linia napowietrzna 0,4 kV AL 4x35 obwód ze stacji nr 1107 „Leszno Kryłowa II”,
- b) nN – przyłączy kablowe 0,4 kV – zasilanie działki nr 580/1.

##### **7. Kolizja KE9:**

- a) SN – linia napowietrzna SN 15 kV – Kłoda – Tarnowa Łąka, AFL 6 -35.

#### **II. Wymagania techniczne:**

1. Nowe odcinki linii projektować jako linię napowietrzną lub kablową poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
2. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1, I.2, I.3, I.4, I.5, I.6 i I.7 dostosować do wymogów obowiązujących norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., nieodpłatne prawo użytkowania nieruchomości w postaci posadowienia przedmiotowej sieci elektroenergetycznej w liniach granicznych terenu będącego własnością Klienta. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/tych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej. Należy uzyskać od właścicieli nieruchomości zgody na korzystanie z nieruchomości.
4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej odbędzie się zgodnie z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Leszno.
6. Po uzyskaniu od odpowiedniej terenowej jednostki administracji decyzji o pozwoleniu na budowę (z klauzulami prawomocności) sieci elektroenergetycznej proszę zgłosić się w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno pok. 10 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Leszno albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lesznie utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 05-01-2014 r.

#### UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, ulica Grunwaldzka 128

Sprawy prowadzi: Robert Mikołajczyk

Z poważaniem:

Dział Zarządzania Dystrybucją  
**KIEROWNIK**  
Piotr Kurzawa

K/o:

1. URS/Scott Wilson, ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław
2. RD-8/DZ/ZM-a/a.



29536/2012

WPŁYNĘŁO

Leszno, data: 20-09-2012

05 PAŹ. 2012

Generalna Dyrekcja Dróg

podpis .....

Krajowych i Autostrad

Ul. Siemiradzkiego 5a

63-763 Poznań

### Warunki likwidacji kolizji nr M/28453/2012

**Dotyczy:** kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych położonych na trasie projektowanej drogi S5 Radomicko - Kaczkowo z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną, kablową średniego i niskiego napięcia.

Odpowiadając na pismo z dnia 17-09-2012 r ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych położonych na trasie projektowanej drogi S5 Radomicko - Kaczkowo z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną, kablową średniego i niskiego napięcia. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

#### I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15 kV:
  - a) Linia SN 15 kV Leszno Wschód-Bojanowo
2. Sieci 0,4 kV:
  - a) Linia nn zasilana ze stacji transformatorowej nr 342
  - b) Linia nn zasilana ze stacji transformatorowej nr 307

#### II. Wymagania techniczne

1. Kolidujące odcinki linii projektować jako linia napowietrzna lub kablowa poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
2. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

#### III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 i I.2 dostosować do wymogów obowiązujących norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomościach, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji,

modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tych nieruchomościach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN/SN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. ( Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.\*), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Leszno**.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno pok112 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Leszno albo wskazane przez niego miejsce.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lesznie utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 20-09- 2014r.

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, ulica Grunwaldzka 128

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. URS Polska Sp. z o.o.  
Ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

Dział Zarządzania Dystrybucją  
**KIEROWNIK**  
Piotr Kurzawa

Sprawę prowadzi:  
Sebastian Górniewicz  
K/o: RD-8/DZ/ZM-a/a.



# **Uzgodnienia**

**Marek Bereżecki**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

Poznań, dnia 14.11.2011r.

GDDKiA O/Poznań

2011-11-17

**Pani**  
**Agnieszka Gośławska**  
**Kierownik**  
**Wydziału Zarządzania**  
**Rozwojem Sieci**  
**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Oddział Dystrybucji Poznań**  
**ul. Panny Marii 2**  
**61-108 Poznań**

**GDDKiA- O/PO-P2-JS-4113-17/53e-24/2008**

**Dotyczy: wniosków o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. projektowanej infrastruktury drogowej/związanej z drogą w ramach projektowanej budowy drogi ekspresowej S5, odcinek Radomicko – Kaczkowo.**

W nawiązaniu do złożonych wniosków (12 sztuk ze wspólnym pismem przewodnim) o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że jest zainteresowana otrzymaniem warunków przyłączenia na poziomie niskiego napięcia. Inwestor gotowy jest wybudować przyłącza (linia SN + Stacja transformatorowa), a następnie dokonać ich odsprzedaży Gestorowi sieci. Jednocześnie dodatkowo należy podkreślić fakt, że w lokalizacjach (oznaczenie na załączonym planie orientacyjnym I, II i III) w których mają zostać posadowione dwa lub więcej oddzielnych punktów zasilających (oddzielne układy pomiarowe), a tym samym docelowo będą występować dwa lub więcej Podmioty, które de facto ponosić będą koszty

zużycia energii elektrycznej. W związku z powyższym prosimy o zwrotną odpowiedź w zakresie przedłożonej propozycji.

Przy korespondencji zwrotnej prosimy powoływać nr niniejszego pisma.

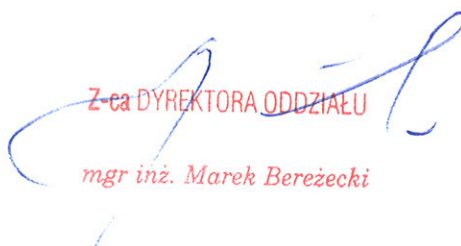
Sprawę prowadzi:  
Janusz Siwek  
tel. 61 8462028

Załączniki:

1. Pismo nr L.dz. 339/293/11 z dnia 27.10.2011r – kserokopia (1 karta),
2. Plan orientacyjny nr ETR~~1~~<sup>2</sup> – 1 karta.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział P-2, *17-11-2011*
3. URS SCOTT WILSON Sp. z o.o. ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław,
4. a/a.



Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
*mgr inż. Marek Berezecki*



# BIURO TECHNICZNE Zbigniew Klubiński

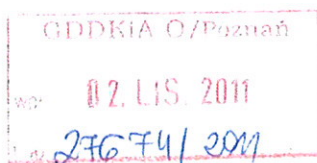
ul. Powstańców Śląskich 163/11, 53-138 Wrocław

Tel/fax 71 361 45 09  
NIP 899-020-60-92

e-mail: zbigniew.klubinski@interia.pl  
REGON 930282808

L. dz. 339/293/11

Wrocław 27.10.2011 r.



GDDKiA-O/Po/O  
wp: 03.11.2011

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Leszno  
ul. Grunwaldzka 128  
64-100 Leszno

Działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Poznaniu, przesyłam wnioski o przyłączenie do sieci elektrycznej obiektów drogowych projektowanej drogi ekspresowej S5 na odcinku Radomicko – Kaczkowo. Obwodnica Leszna.

Informuję, że GDDKiA Oddział w Poznaniu rezygnuje z dotychczas wystawionych warunków przyłączenia. Wszystkie obiekty zaznaczone na mapie muszą być wyposażone w układy pomiarowe do rozliczania kosztów energii elektrycznej. Projektowana ilość odrębnych punktów zasilania obiektów drogowych wynika z konieczności oddzielnego rozliczania kosztów energii zużywanej przez poszczególne obiekty.

Proszę o ustalenie warunków przyłączenia wszystkich zaznaczonych na załączonej mapie obiektów. Załączam pełnomocnictwo.

Z poważaniem

mgr inż. Zbigniew Klubiński  
upr. bud. nr 95/64 WBUA Wrocław

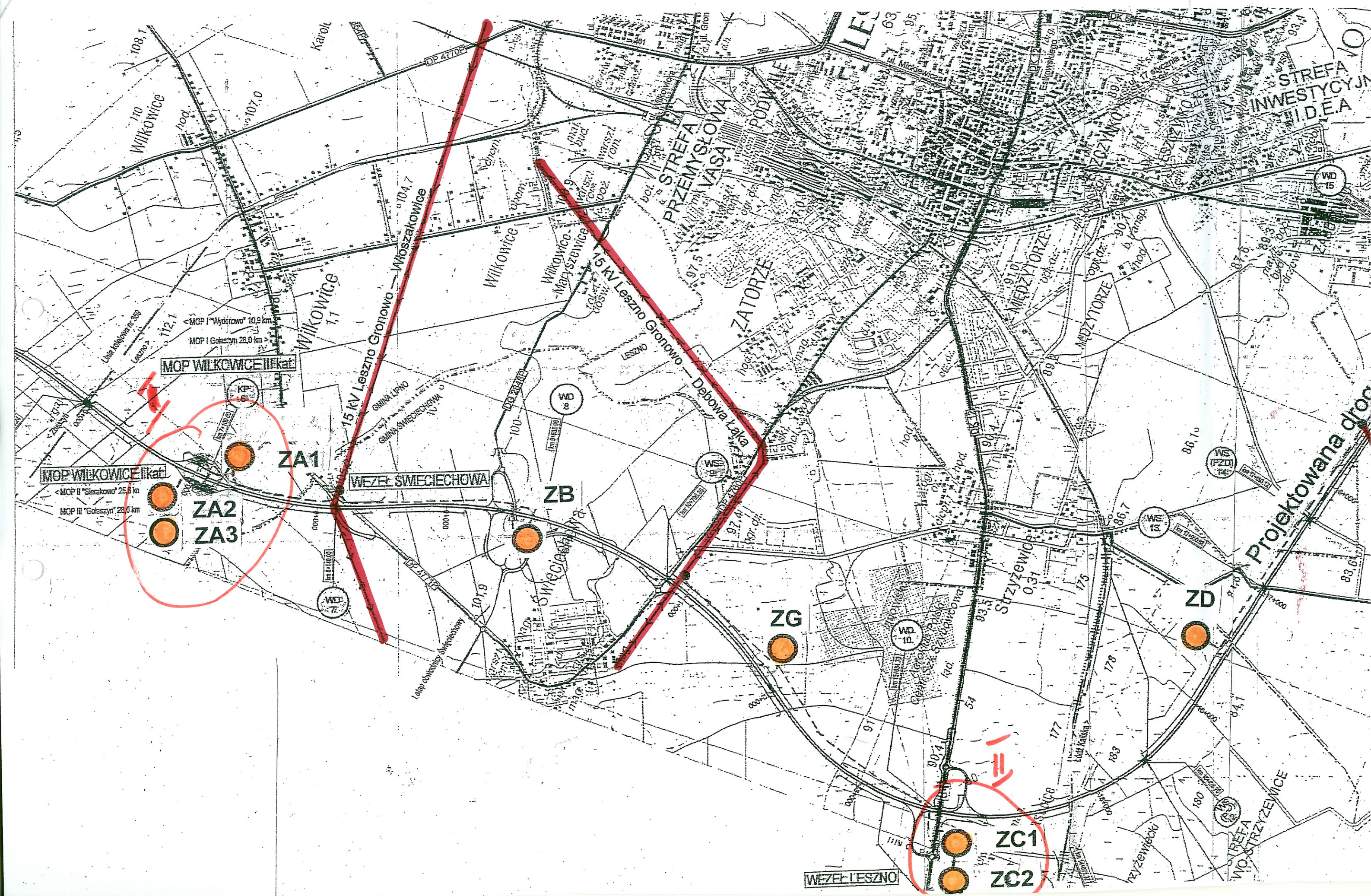
## Załączniki

1. Pełnomocnictwo
2. Mapa. Rys ETR 2
3. 12 wniosków o przyłączenie

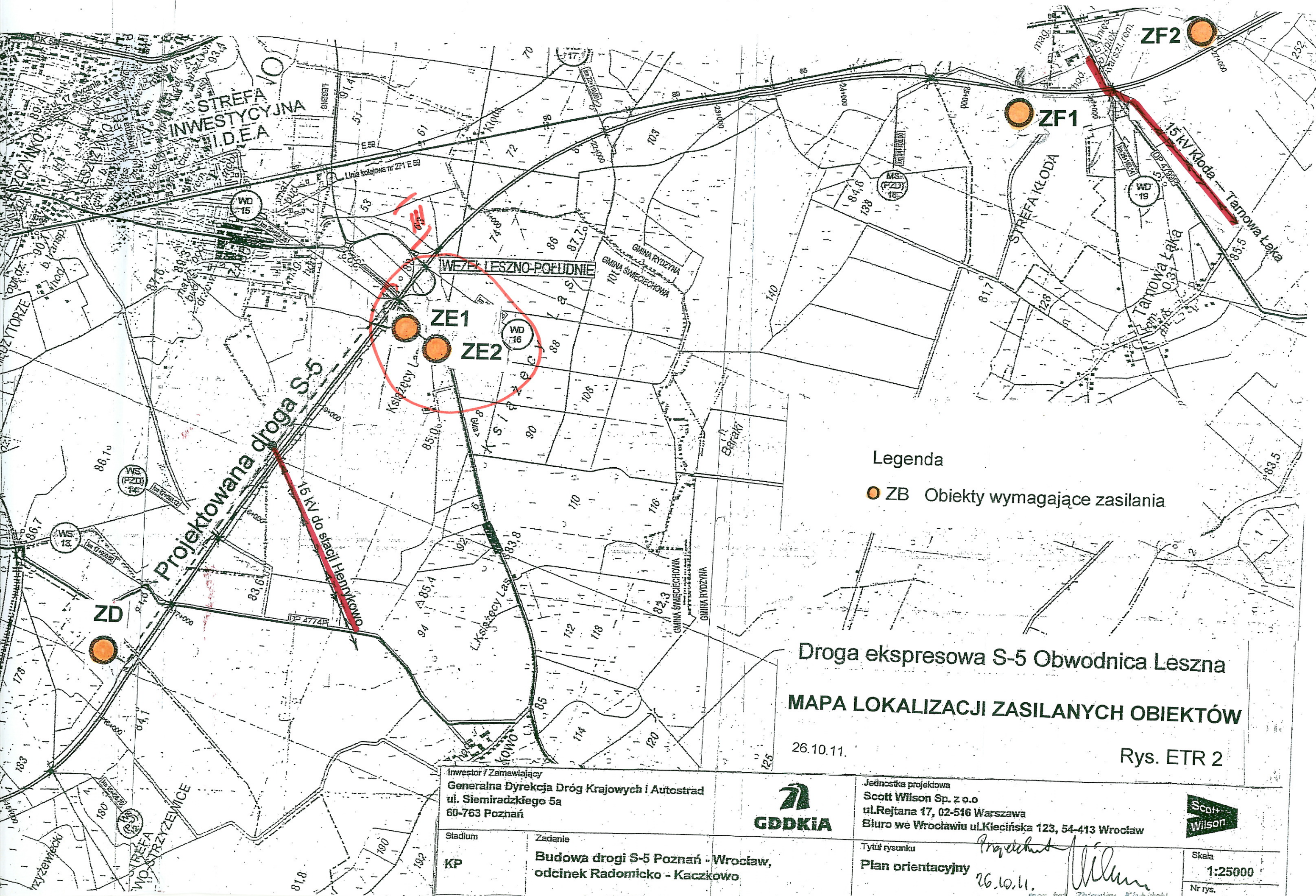
## Do wiadomości bez załączników

1. GDDKiA Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań
2. Scott Wilson Sp. z o.o.  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław









#### Legenda

● ZB Obiekty wymagające zasilania

### Droga ekspresowa S-5 Obwodnica Leszna MAPA LOKALIZACJI ZASILANYCH OBIEKTÓW

26.10.11.

Rys. ETR 2

Inwestor / Zamawiający  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

Stadium

KP

Zadanie

Budowa drogi S-5 Poznań - Wrocław,  
odcinek Radomicko - Kaczkowo



Jednostka projektowa

Scott Wilson Sp. z o.o.  
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa  
Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław

Tytuł rysunku

Plan orientacyjny

26.10.11.

mgr inż. Zdzisław Kubiński  
ul. Bud. nr 65/64 WBIA Wrocław



Skala

1:25000

Nr rys.

1.0



**Marek Bereżecki**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

Poznań, dnia 18.05.2012r.

W PŁY N Ę Ł O

23 MAJ. 2012

podpis *hale indan*

**Pani**  
**Agnieszka Gośławska**  
**Kierownik**  
**Wydziału Zarządzania**  
**Rozwojem Sieci**  
**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
**Oddział Dystrybucji Poznań**  
**ul. Panny Marii 2**  
**61-108 Poznań**

**GDDKiA- O/PO-P2-JS-4113-17/53e-24/2008-2**

Dotyczy: **wniosek o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. projektowanej infrastruktury drogowej/związanej z drogą w ramach projektowanej budowy drogi ekspresowej S5, odcinek Radomicko – Kaczkowo.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu informuje, że w zakresie dotyczącym przyłączenia do sieci elektroenergetycznej obiektów infrastruktury drogowej/infrastruktury związanej z drogą zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia jako Inwestor infrastruktury zaprojektuje i wykona przyłącza średniego napięcia, dla następujących obiektów:

1. Tablica Informacyjna nr 1 i pompownia wód P2 (ZD) - **OD5/RR8-1/1711/2011** z dnia 02.02.2012r.
2. Pompownia wód P5 (ZG) - **OD5/RR8-1/1705/2011** z dnia 01.02.2012r.
3. Oświetlenie drogowe węzła Świąciechowa (ZB) - **OD5/RR8-1/1706/2011** z dnia 01.02.2012r + **ANEKS nr 1** z dnia 30.03.2012r.
4. Pompownia wód P3 (ZF1) - **OD5/RR8-1/1710/2011** z dnia 02.02.2012r + **ANEKS nr 1** z dnia 30.03.2012r.

5. Pompownia wód P4 (ZF2) - **OD5/RR8-1/1709/2011** z dnia 02.02.2012r +  
**ANEKS nr 1** z dnia 30.03.2012r.

Z uwagi na fakt, że miejsca przyłączenia zostały wskazane na stanowiskach słupowych powstających w wyniku przebudowy istniejących linii SN w związku z wystąpieniem ich kolizji z projektowaną drogą ekspresową S5 (Radomicko – Kaczkowo), zatem przyłączem SN de facto będzie rozłączniko-uziemnik montowany na stanowiskach słupowych stanowiących integralny element przebudowywanych linii SN. Jednocześnie informujemy, że po wybudowaniu przyłącza średniego napięcia (rozłączniko-uziemnik) Inwestor inwestycji drogowej dokona jego odsprzedaży ENEA Operator Sp. z o.o. za kwotę ok. 3000,00 zł netto (ostateczna cena zostanie określona na podstawie kosztorysu ofertowego po wyborze wykonawcy).

W związku z powyższym prosimy o przygotowanie stosownych projektów umów o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej uwzględniający powyżej opisany stan.

Przy korespondencji zwrotnej prosimy powoływać numer niniejszego pisma.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
*mgr inż. Marek Berezecki*

Sprawę prowadzi:  
Janusz Siwek  
tel. 61 8462028

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział P-2,
3. URS Polska Sp. z o.o. ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław,
4. a/a.



Leszno dnia 02-04-2013

WPŁYNĘŁO

15 KWI. 2013

podpis *[signature]*

## PROTOKÓŁ RADY TECHNICZNEJ RD LESZNO

### Projektant:

URS Polska Sp. z o.o. 54 – 413 Wrocław ul. Klecińska 123

**Numer uzgodnienia/warunków przyłączenia: M/149/2012 z dnia 10-01-2012**

### Dotyczy:

Koncepcja usunięcia kolizji SN,nN w związku z budową drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo.

### Koncepcja została/nie została\* uzgodniona

#### Wnosimy następujące uwagi:

Koncepcja usunięcia kolizji SN-1 (linia napowietrzna SN-15 kV "Włoszakowice - Lipno" pomiędzy odłącznikiem nr K-1861 i odłącznikiem nr K-1730):

1. Bez uwag.

Koncepcja usunięcia kolizji nN-1 (linia napowietrzna nN-0,4 kV: Stacja nr 05-881 obw. nr 1):

1. Kable nN zaprojektować 1 kV typu YAKY.

Koncepcja usunięcia kolizji nN-2 (linia napowietrzna nN-0,4 kV: Stacja nr 05-662 obw. nr 2):

1. Kable nN zaprojektować 1 kV typu YAKY.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-2 (linia napowietrzna SN-15 kV "Leszno Gronowo - Włoszakowice" pomiędzy odłącznikiem nr 1132 i odłącznikiem nr 1131):

1. Bez uwag.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-3 (linia napowietrzna SN-15 kV "Leszno Gronowo - Dąbowa Łęka" pomiędzy odłącznikiem nr 297 i odłącznikiem nr 1319):

1. Zasilanie projektowanej pompowni P5 wykonać z projektowanego słupa krańcowego nr 3.

Koncepcja usunięcia kolizji nn 3 i nn 4:

1. Uzgodnić z właścicielami kabli.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-4 (linie kablowe SN-15 kV: od stacji nr 08-1034 "Leszno-Strzyżewice Stacja Uzdadniania Wody" do stacji nr 08-982 "Leszno-Elewator").

1. Bez uwag.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-5 (linie kablowe SN-15 kV: SUW Leszno Strzyżewice - Ujęcie Wody Strzyżewice).

1. Uzgodnić z właścicielami kabli.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-6 (linie kablowe SN-15 kV: SUW Leszno Strzyżewice - Oczyszczalnia Ścieków Henrykowo).

1. Uzgodnić z właścicielami kabli.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-7 (linie napowietrzna SN-15 kV: odgałęzienie do stacji nr 08-3 Henrykowo).

1. Bez uwag.

Koncepcja usunięcia kolizji nN-5 (linie napowietrzna nN-0,4 kV: stacja nr 08-1107 Kryłowa II obwód Książęcy Las).

1. Bez uwag.

Koncepcja usunięcia kolizji SN-8 (linie napowietrzna SN-15 kV: Kłoda - Tarnowa Łęka pomiędzy stacją transformatorową nr 431 i odłącznikiem nr 307).

1. Bez uwag.

Uwagi ogólne:

- Dokumentację projektową uzupełnić o schematy ideowe.
- Dokumentację projektową uzupełnić o wypisy z rejestru gruntów.
- Dokumentację projektową uzupełnić o sprawy formalno-prawne (pozwolenia, decyzje, zgody i.t.p. zgodnie z wypisem z rejestru gruntów).
- Dokumentację projektową uzupełnić o protokół ZUDP.
- Dokumentację projektową uzupełnić o sylwetki projektowanych słupów.
- Dokumentację projektową uzupełnić o obliczenia skrzyżowań istniejącej linii napowietrznej SN z projektowaną drogą.
- Dokumentację projektową uzupełnić o zestawienie materiałów z demontażu do zdania w RD Leszno i RD Kościan.
- Zaprojektować kable SN z żyłą powrotną minimum 50 mm<sup>2</sup>.
- Plany projektowe oraz schematy jednokreskowe uzupełnić o podanie wielkości napięcia rażenia  $U_r \leq 50 \text{ V}$ , oporności i.t.p.
- Przyjęto numerację słupów w/g przysłanej koncepcji.
- O wyłączenie linii SN i nN spod napięcia należy wystąpić do RD Leszno ul. Grunwaldzka 128 i RD Kościan ul. Północna 3.
- Na planach projektowych i schematach podać nazwę linii, nr stacji, nr obwodu lub nazwę obwodu i.t.p.
- Kable nN zaprojektować 1 kV typu YAKY.
- Realizacja inwestycji możliwa po obustronnym podpisaniu umów na przebudowę kolizji.
- Dokumentację uzupełnić o kosztorys.
- Uzgodnienie nie dotyczy linii 220 kV, linii 110 kV, kabli i linii napowietrznych konsumentowych oraz zasilania projektowanych stacji i wyprowadzeń z tych stacji.

  
.....  
Janusz Śmiechowski  
Tel. 65-525-81-46

  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
**KIEROWNIK**  
*Piotr Kurzawa*

\*) wybrać właściwe

Inwestor / Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

Jednostka projektowa:

**URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**  
**Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław**

Temat opracowania	<b>BUDOWA DROGI S5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO</b>			
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY (PB) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)</b>			
Branża	<b>ELEKTROENERGETYKA (EN)</b>			
Kod CPV	45231400-9			
Nr tomu Nazwa tomu	07 ELEKTROENERGETYKA <b>07/01 Przebudowa sieci SN i nn</b>			
Nr projektu	PL1292			
Nr umowy	149/2007			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Tomasz Gęsikiewicz	<b>348/DOŚ/10</b> <i>Instalacyjna</i> <b>DOŚ/IE/0175/11</b>	02.2013	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Konrad Bielan	<b>388/DOŚ/09</b> <i>Instalacyjna</i> <b>DOŚ/IE/0060/10</b>	02.2013	

nr egzemplarza **3**

**Wrocław, luty 2013 r.**

## **5.Zasilanie elektryczne**

# **Warunki techniczne**



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań  
Wydział Zarządzania Rozwojem Sieci  
ul. Panny Marii 2  
61-108 Poznań  
tel. 61 850 41 73

Poznań, 02.02.2012 r.

OD5/RR8-1/1711/2011

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i  
Autostrad Oddział w Poznaniu  
ul. Henryka Siemiradzkiego 5 a  
60-763 Poznań

**Warunki przyłączenia  
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu  
**pompownia wód i tablica informacyjna pkt. ZD, Leszno, Droga ekspresowa S-5 km 16,6**  
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego  
z mocą przyłączeniową **45 kW**  
na napięciu **15 kV**  
zakwalifikowanego do **III** grupy przyłączeniowej

**I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA**

Linia napowietrzna SN-15 kV "Leszno Stadion" odgałęzienie Henrykowo pomiędzy odłącznikiem nr 737 a odgałęzieniem do stacji transformatorowej nr 303.

**II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI**

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza:

1.1 Przystosować miejsce odgałęzienia od istniejącej linii napowietrznej SN-15 kV "Leszno Stadion" odgałęzienie Henrykowo pomiędzy odłącznikiem nr 737 a odgałęzieniem do stacji transformatorowej nr 303 w zakresie zabudowy słupa rozgałęźnego z odłączniko-uziemnikiem.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator:  
bez zmian

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

3.1. Stacja transformatorowa 15/0,4 kV wraz z transformatorem o mocy przystosowanej do potrzeb oraz układem pomiarowo – rozliczeniowym po stronie SN-15 kV,

3.2. Linia SN-15 kV zasilająca projektowaną stację transformatorową Klienta. Linie o przekroju technicznie i ekonomicznie uzasadnionym wyprowadzić ze słupa, o którym mowa w pkt 1.1.

3.3. Przygotować sieć i instalację odbiorczą.

**III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Zaciski prądowe na odłączniko-uziemniku SN na słupie linii napowietrznej SN-15 kV „Leszno Stadion” w kierunku stacji Klienta (odłączniko-uziemnik na majątku i w eksploatacji ENEA Operator).

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

**IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

Rozliczeniowy pomiar energii elektrycznej na napięciu 15 kV z usytuowaniem go u Klienta w rozdzielni nn-0,4 kV.

**V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO**

1. Wymagania techniczne dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego:

1.1. układ zabudować na napięciu sieci, do której obiekt jest przyłączony;

1.2. układ zabudować w układzie trójsystemowym, czteroprzewodowym;

1.3. licznik energii elektrycznej powinien:

1.3.1. umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej i dwukierunkowy pomiar energii biernej;

1.3.2. posiadać zatwierdzenie typu oraz aktualną legalizację GUM;

1.3.3. posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 1 dla energii czynnej i 2 dla energii biernej;

1.3.4. rejestrować i przechowywać w pamięci pomiary mocy czynnej przez okresy od 15 do 60 min. przez co najmniej 63 dni;

1.3.5. automatycznie zamykać okres rozliczeniowy wskazany w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub



Taryfie dla usług dystrybucji energii elektrycznej ENEA Operator Sp. z o.o.;

- 1.3.6. posiadać sygnalizację obecności napięcia pomiarowego;
- 1.3.7. posiadać pomiar strat energii;
- 1.4. układ pomiarowo-rozliczeniowy powinien posiadać układ synchronizacji czasu rzeczywistego co najmniej raz na dobę;
- 1.5. obwody wtórne prądowe i napięciowe prowadzić bezpośrednio od listew zaciskowych przekładników do listwy pomiarowej w szafie pomiarowej;
- 1.6. przekładniki prądowe i napięciowe powinny:
  - 1.6.1. posiadać wzorcowanie przez GUM lub akredytowane przez PCA laboratorium;
  - 1.6.2. posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 0,5;
- 1.7. przekładniki prądowe powinny:
  - 1.7.1. posiadać współczynniki bezpieczeństwa przyrządu FS nie większy niż 5;
  - 1.7.2. być tak dobrane, aby prąd pierwotny wynikający z mocy umownej mieścił się w granicach 20-120% ich prądu znamionowego, przy jednoczesnym prognozowanym minimalnym poborze mocy czynnej nie mniejszym niż 20 % prądu znamionowego;
- 1.8. przekładniki prądowe i napięciowe powinny być tak dobrane, aby obciążenie strony wtórnej zawierało się między 25 %, a 100 % wartości nominalnej mocy uzwojeń/rdzeni tych przekładników; w przypadku wystąpienia konieczności dociążenia rdzenia pomiarowego jako dociążenie należy zastosować atestowane rezystory instalowane w obudowach przystosowanych do plombowania;
- 1.9. do uzwojenia wtórnego przekładników prądowych w układach pomiarowo-rozliczeniowych nie wolno przyłączać innych przyrządów;
- 1.10. zabezpieczenie przekładników napięciowych wykonać po stronie SN;
- 1.11. wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowo-rozliczeniowego powinny być przystosowane do plombowania;
- 1.12. w pobliżu liczników zainstalować podwójne gniazdo 230 V AC;
- 1.13. liczniki oraz pozostałe elementy pomocnicze należy zabudować w szafie pomiarowej w rozdzielni nn.
2. Wymagania techniczne dotyczące układów transmisji danych pomiarowych:
  - 2.1. transmisja danych do systemu pomiarowego ENEA Operator Sp. z o.o. z układu pomiarowo-rozliczeniowego powinna być realizowana w sposób „off-line”, nie częściej niż raz na dobę, przy czym dostarczanie danych o pobieranej mocy i energii biernej nie jest obligatoryjne;
  - 2.2. w przypadku posiadania przez odbiorcę systemu automatycznej rejestracji danych pomiarowych, system ten powinien zdalnie przekazywać dane pomiarowe w standardzie „PTPiREE” na serwer ftp lub stronę www ENEA Operator Sp. z o.o., w dobie n+1 do godziny 6:00;
  - 2.3. transmisja danych z układu pomiarowo-rozliczeniowego energii elektrycznej powinna być realizowana za pośrednictwem interfejsów szeregowych liczników energii elektrycznej lub rejestratorów (koncentratorów);
  - 2.4. urządzenia technologiczne systemów łączności powinny posiadać homologację ministerstwa właściwego ds. łączności, dopuszczającą do instalowania i użytkowania urządzeń na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Wymagania dodatkowe:
  - 3.1. uzgodnienie w ENEA Operator Sp. z o.o. dokumentacji projektowanych układów pomiarowo-rozliczeniowych wraz z obliczeniami obwodów wtórnych i doбором przekładników prądowych oraz układu transmisji danych pomiarowych;
  - 3.2. zrealizowanie układów pomiarowo-rozliczeniowych i układu transmisji danych pomiarowych własnym kosztem i staraniem, na podstawie uzgodnionej dokumentacji;
  - 3.3. zgłoszenie gotowości do sprawdzenia technicznego do właściwej terytorialnie jednostki ENEA Operator Sp. z o.o.;
  - 3.4. przeprowadzenie pozytywnych prób w zakresie przesyłania danych pomiarowych w uzgodnieniu z ENEA Operator Sp. z o.o.

#### VI. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

#### VII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

1. Moc zwarcia - 200 MVA na szynach rozdzielni 15 kV stacji WN/SN Leszno Wschód.
2. Wypadkowa rezystancja uziemienia (roboczego i ochronnego) powinna wynosić:  
 $R_{uz} < (1,25)\Omega$ . Pomiar wykonać przy połączonych kablach SN, uziemieniu sztucznym stacji oraz żyłach PEN kabli nn.
3. Rezystancja uziemienia sztucznego powinna wynosić:  $R_{uz} < 5,0\Omega$ . Uziemienie sztuczne wykonać jako otokowe umożliwiające połączenie wszystkich uziomów naturalnych.

#### VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

1. Sieć elektroenergetyczna wyposażona jest w automatyki SPZ i SZR, które mogą powodować przerwy trwające do kilku sekund.



**2. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić:**

**2.1. Aktualne normy w przedmiotowym zakresie.**

**2.2. Wymagania podane w pkt. VII ppkt. 2 oraz ppkt. 3**

**IX. UWAGI DODATKOWE**

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych oraz wskaźnika długookresowego migotania światła zgodnych z przepisami obowiązującego prawa, natomiast dopuszczalny czas trwania:
  - 3.1. jednorazowej przerwy w dostarczaniu energii elektrycznej nie może przekroczyć w przypadku:
    - przerwy planowanej 16 godzin,
    - przerwy nieplanowanej 24 godzin;
  - 3.2. przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich, w przypadku:
    - przerw planowanych 35 godzin,
    - przerwy nieplanowanej 48 godzin.
4. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.
5. Projekty opracowane na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia należy uzgodnić w ENEA Operator Sp. z o.o.

**Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
 ZAKŁAD ZARZĄDZANIA DYSTRYBUCJĄ  
 Wydział Zarządzania Rozwojem Sieci  
 Energetycznej  
 Agnieszka Gościńska



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań  
Wydział Zarządzania Rozwojem Sieci  
ul. Panny Marii 2  
61-108 Poznań  
tel. 61 850 41 72

Poznań, 17.07.2012 r.

OD5/RR8-1/1711/2011

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i  
Autostrad Oddział w Poznaniu  
ul. Henryka Siemiradzkiego 5 a  
60-763 Poznań

**Aneks nr 1**  
**do warunków przyłączenia znak: OD5/RR8-1/1711/2011 z dnia 02.02.2012 r.**

W związku z wnioskiem Klienta zmianie ulegają następujące zapisy warunków przyłączenia:

**Zmienia się pkt II.1.1, który przyjmuje brzmienie:**

„Przystosować miejsce odgałęzienia od istniejącej linii napowietrznej SN-15 kV "Leszno Stadion" odgałęzienie Henrykowo pomiędzy odłącznikiem nr 737 a odgałęzieniem do stacji transformatorowej nr 303 w zakresie zabudowy odłączniko-uziemnika na słupie zabudowanym w ramach usunięcia kolizji.”

**Pozostałe zapisy warunków przyłączenia pozostawia się bez zmian.**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
ZAKŁAD ZARZĄDZANIA DYSTRYBUCJĄ  
Wydział Zarządzania Rozwojem Sieci  
Kierownik  
*Agnieszka Górska*

Skarb Państwa-Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad działający  
przez Generalną Dyрекcję Dróg  
Krajowych i Autostrad Oddział Poznań  
ul. Henryka Siemiradzkiego 5A  
60 - 763 Poznań

### Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu

oświetlenie drogowe (pkt. ZE1) - droga ekspresowa S5, Leszno - węzeł Leszno-Południe (ZE1)

warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego

z mocą przyłączeniową 70 kW na napięciu 0,4 kV

zakwalifikowanego do IV grupy przyłączeniowej

#### I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Rozdzielnica nn projektowanej stacji transformatorowej.

#### II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o.

##### 1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator

Rozbudowa sieci realizowana wspólnie z warunkami zgrupowanymi nr WP/832/2012 - w rozdzielnic SN 15 kV stacji transformatorowej nr 1107 KRYŁOWA II przystosować pole nr 2 do wyprowadzenia linii kablowej SN 15 kV. Pobudować stację transformatorową mocą i typem dostosowaną do potrzeb. Projektowaną stację zasilić ciągiem liniowym SN 15 kV wyprowadzonym z pola nr 2 rozdzielnic SN stacji nr 1107 KRYŁOWA II.

##### 1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

Wykonać przyłącze kablowe o przekroju według obliczeń, z rozdzielnic nn projektowanej stacji transformatorowej nn. Projektowane przyłącze zakończyć złączem kablowo - pomiarowym z tworzywa termoutwardzalnego z pomiarom typu ZK-1/Pp zabudowanym przy projektowanej stacji transformatorowej. W projektowanym złączu przygotować miejsce do zainstalowania projektowanego układu pomiarowego.

2. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Z listwy zaciskowej (Lz) projektowanego złącza wyprowadzić instalację odbiorczą dostosowaną do potrzeb.

#### III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski listwy przyłączeniowej (Lz) w złączu kablowo - pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta (złącze kablowo - pomiarowe stanowi własność ENEA Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

#### IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze kablowo - pomiarowe.

#### V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

##### 1. Wymagania techniczne dotyczące projektowanego układu pomiarowo-rozliczeniowego:

- układ zabudować w układzie trójsystemowym;
- liczniki energii elektrycznej powinny:
  - posiadać aprobatę typu oraz aktualną legalizację GUM,
  - posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 1 dla energii czynnej i 2 dla energii biernej,
  - rejestrować moc średnio 15<sup>3</sup>,
  - rejestrować minimum 6 048 cykli całkowania dla każdej mierzonej energii elektrycznej,
  - automatycznie zamykać okres rozliczeniowy wskazany w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub Taryfie dla energii elektrycznej
- liczniki energii elektrycznej należy wyposażyć w układ synchronizacji czasu co najmniej raz na dobę,
- obwody wtórne napięciowe wyposażyć w przekładniki ciągłości obwodów lub wykorzystać, o ile istnieje, sygnalizację ciągłości napięcia w licznikach energii elektrycznej;
- stosować przekładniki prądowe o przekładni prądowej 200/5 lub 400/5, które powinny:
  - posiadać aprobatę typu oraz aktualną legalizację GUM,
  - posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 0,5,
  - być dobrane do aktualnej mocy umownej,
  - posiadać współczynnik bezpieczeństwa przyrządu FS dla przekładników prądowych nie większy niż 5;
- moc znamionowa rdzeni przekładników prądowych powinna zostać dobrana tak, żeby obciążenie strony



- wtórnej zawierało się między 25 %, a 100 % wartości nominalnej mocy rdzeni tych przekładników; w przypadku wystąpienia konieczności dociążenia rdzenia pomiarowego jako dociążenie należy zastosować atestowane rezystory instalowane w obudowach przystosowanych do plombowania;
7. urządzenia zasilające, do układu pomiarowo-rozliczeniowego włącznie, należy przystosować do plombowania, w tym skrzynki zaciskowe przekładników;
  8. urządzenia pomocnicze powinny być:
    - zabudowane w osłonach przystosowanych do oplombowania,
    - zabezpieczone od zwarć i przepięć od strony zasilania;
  9. liczniki oraz pozostałe elementy pomocnicze należy zabudować w złączu kablowo – pomiarowym.
- II. Wymagania techniczne dotyczące układów transmisji danych pomiarowych:
1. należy zagwarantować transmisję danych pomiarowych, umożliwiającą dostęp do urządzeń pomiarowo-rozliczeniowych z poziomu serwera ENEA Operator Sp. z o.o.
  2. transmisja danych z podstawowego układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemu pomiarowego ENEA Operator Sp. z o.o. powinna być realizowana w sposób „off-line”;
  3. system pomiarowy Klienta powinien zdalnie przekazywać dane pomiarowe w standardzie „PTPIREE” na serwer ftp lub stronę www ENEA S.A., w dobie n+1 do godziny 6:00;
  4. układ powinien zapewniać znormalizowany standard protokołu transmisji, umożliwiający zdalny odczyt danych pomiarowych do systemu pomiarowego ENEA Operator Sp. z o.o.
  5. transmisja danych pomiarowych z układu pomiarowo-rozliczeniowego powinna być realizowana za pośrednictwem interfejsów szeregowych liczników energii elektrycznej lub rejestratorów (koncentratorów);
  6. urządzenia technologiczne systemów łączności powinny posiadać homologację ministerstwa właściwego ds. łączności, dopuszczającą do instalowania i użytkowania urządzeń na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

#### VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

- główne: według obliczeń, rozdzielnica na projektowanej stacji transformatorowej,
- przedlicznikowe: według obliczeń, złącze kablowo - pomiarowe,

#### VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym  $\lg \phi \leq 0,4$ .

#### VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

moc zwarciowa 200 MVA na szynach rozdzielni SN 15 kV GPZ Leszno Gronowo,  
czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń 5 s,

#### IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

#### X. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłki częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach w zakresie urządzeń Klienta stanowią przedmiotowe warunki przyłączenia.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.


Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

#### Uwaga:

Niniejsze warunki anulują warunki nr OD5/ZR8-1/824/2012 z dnia 31.05.2012r.

Warunki opracował:

Specjalista ds. Inżynierii  
  
 Krzysztof Wójcik

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 REJON DYSTRYBUCJI LESZNO  
 DYREKTOR  
  
 Danuta Wójcik

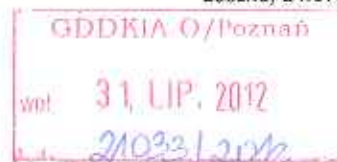


22718/2012



Rejon Dystrybucji Leszno

Leszno, 24.07.2012



Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział Poznań  
ul. Henryka Siemiradzkiego 5A  
60 - 763 Poznań

**Dotyczy:** wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. obiektu: oświetlenie drogowe (pkt. ZE1) - droga ekspresowa S5, lokalizacja obiektu: węzeł Leszno-Południe (ZE1).

W nawiązaniu do prowadzonej korespondencji dotyczącej określenia warunków przyłączenia uprzejmie informujemy, że istnieje możliwość przyłączenia do sieci ENEA Operator Sp. z o.o. wnioskowanego obiektu.

W załączeniu przesyłamy *nowe warunki przyłączenia oraz projekt umowy o przyłączenie do sieci*. W przypadku akceptacji przedmiotowych warunków i trybu ich realizacji przedstawionego w projekcie umowy o przyłączenie prosimy o uzupełnienie jej w zakresie dotyczącym Klienta, podpisanie i zwrot do ENEA Operator Sp. z o.o. obu egzemplarzy. W przeciwnym przypadku prosimy o pisemne wystąpienie z określeniem wszystkich rozbieżności i propozycjami ich rozwiązań.

Oferowane w umowie warunki są ważne w okresie ważności wydanych warunków przyłączenia, tj. przez okres 2 lat od daty doręczenia, z tym zastrzeżeniem, że oferowane warunki cenowe zawarte w niniejszej umowie są aktualne w okresie ważności obowiązującej Taryfy opłat zatwierdzonej przez Prezesa URE w dniu 19.12.2011 r. W razie zmiany taryfy opłat za przyłączenie dla ENEA Operator Sp. z o.o. zastosowane będą opłaty aktualne w chwili zawierania umowy o przyłączenie do sieci.

Stawka podatku od towarów i usług VAT na dzień 24.07.2012 wynosi 23 %.

Kwota opłaty wynosi netto 9683,10 zł co po uwzględnieniu w/w stawki podatku VAT, daje kwotę brutto w wysokości 11910,21 zł.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT wskazana kwota brutto ulegnie zmianie. Wszelkie informacje dotyczące wysokości opłaty za przyłączenie można uzyskać w Rejonie Dystrybucji Leszno.

Dodatkowe informacje oraz wyjaśnienia można uzyskać w Rejon Dystrybucji Leszno nr telefonu 65 525-82-10 lub 65 525-82-35.

Treść obowiązującej *Taryfy dla usług dystrybucji energii elektrycznej* dostępna jest na stronie internetowej ENEA Operator Sp. z o.o. [www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl).

załączniki:

warunki przyłączenia nr OD5/ZR8-1/824/2012  
2 egz. projektu umowy o przyłączenie

ENEA Operator Sp. z o.o.  
REJON DYSTRYBUCJI LESZNO  
DYREKTOR

*Danuta Włodarczyk*

*10.08.2012*

## **6.Przebudowa sieci telekomunikacyjnych**



# **Warunki techniczne**



WPLYNEŁO

20/08/2012

Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
os. Przyjaźni 116 61-685 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 8629 365  
www.hurt-tp.pl

URS Polska Sp. z o. o.  
ul. Rejtana 17  
02- 516 Warszawa

Poznań, 03 lipca 2012

Numer pisma: TOTWSBU-LE-2112-107/12/LW/RB

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z projektem budowy drogi S5 Poznań  
- Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo oraz łącznika drogowego pomiędzy drogą S5 i DK5.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo C71-WR-RD1/PL1292/473/2012 z dnia 14.06.2012 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącymi urządzeniami telekomunikacyjnymi eksploatowanymi przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę urządzeń wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę kolidującej infrastruktury teletechnicznej poza obręb planowanej inwestycji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.; Miejsca kolizyjne do przebudowy oraz sposób przebudowy wykazano w notatce służbowej spisanej przy udziale przedstawicieli Orange oraz Inwestora w dniu 07.02.2012 (w załączeniu skan notatki).
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przesyłu przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej, oraz pokryć jej koszty. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
6. W miejscach skrzyżowań z jezdnią oraz pod wjazdami, doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni lub wjazdu

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu, os. Przyjaźni 116;
  8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
  9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Gospodarki Zasobami przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu os. Przyjaźni 116 (sprawę prowadzi Leszek Wojtasik tel. 65 526 90 20). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
  10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
  11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;
  12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
  13. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
    - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
    - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
    - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
  14. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
  15. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej.
- Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Sieci  
ul. Piłsudskiego 20, 61-246 Poznań  
fax. 61 886 86 31, e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com



W przypadku, gdy projekt dotyczy przebudowy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres :

Telekomunikacja Polska  
Sieci i Platformy Usługowe  
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Poznaniu  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: PSiPU.DZSpraceplanoweWROCLAW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Dariusz Piskorz  
Z up. Dyrektora Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu

# **Uzgodnienia**



**Telekomunikacja Polska**  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
we Wrocławiu  
Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań  
tel.: 61 861 60 39  
fax: 61 862 93 65  
www.tp.pl

Poznań, 07 października 2010r.

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
**BIURO WE WROCŁAWIU**  
WPŁYNĘŁO

12 PAŹ. 2010

podpis *Marka Fuhrer*

**Scott Wilson Sp. z o.o. Biuro we Wrocławiu**  
**Pan Zenon Traciński**  
ul. Klecińska 123  
54 - 413 Wrocław

**Numer pisma:** TOTWSBU-691/LW/LP/10

**Temat:** Uzgodnienie projektu technicznego dot. budowy drogi S-5 Poznań – Wrocław, odcinek Radomicko – Kaczkowo – przebudowa sieci telekomunikacyjnych.

Szanowny Panie,

W załączeniu przesyłamy 1 egz. dokumentacji – projektu budowlanego o nr PL1292 dot. budowy drogi S-5 Poznań – Wrocław, odcinek Radomicko – Kaczkowo – wstępne uzgodnienie pod względem trasowym przebudowa sieci telekomunikacyjnych – Uzgodnienie nr 30305/2010 ).

2 egz. uzgodnionych projektów technicznych pozostaje w TP Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu i Dział Gospodarki Zasobami we Wrocławiu.

Z poważaniem

Dariusz Piskorz  
Z up. Dyrektora Regionu Operacyjnego  
Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu

Załączniki: 1 egz. PT

Do wiadomości:

TP PS i PU Dział Gospodarki  
Zasobami we Wrocławiu





Inwestor / Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

Jednostka projektowa:

**Scott Wilson Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**  
**Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław**

Temat opracowania	<b>BUDOWA DROGI S-5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO</b>			
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY (PB)</b>			
Branża	<b>TELETECHNIKA (TE)</b>			
Kod CPV	<b>-</b>			
Nr tomu	<b>06</b>			
Nazwa tomu	<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnych</b>			
Nr projektu	<b>PL1292</b>			
Nr umowy	<b>149/2007</b>			
Nr działek	<b>-</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Zenon Traciński	<b>1238/ 98/U/GI/PITiP</b> Telekomunikacja <b>DOŚ/IE/0687/03</b>	07.2010	
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Zbigniew Klubiński	<b>95/64 WBUiA W-w</b> Elektryczna <b>DOŚ/IE/0382/02</b>	07.2010	

nr egzemplarza **1**

Wrocław, lipiec 2010 r.

**Telekomunikacja Polska SA**

Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu

Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu

Nr ewidencyjny uzgodnienia: ..... 20.205/2010 .....

Uzgodniono dnia: ..... 12.08.2010 .....  
Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy

Podpis: .....

**Telekomunikacja Polska SA**

Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
we Wrocławiu

Wydział Zarządzania Zasobami Sieci

Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań

Uzgodniono pod względem merytorycznym w zakresie  
sieci miedziowej.  
Należy wystąpić do TP - o aktualizacji warunków  
technicznych



Dariusz Piskorz

z.6  
p.o. Kierownik Działu  
Zarządzania Zasobami Sieci

Uzgodniono pod względem merytorycznym.  
Należy opracować projekt wykonawczy i uproszczyć go  
o TPSA os. Przyjaźni 116 Poznań.

Mariusz Dworak

Kierownik Działu  
Gospodarki Zasobami we Wrocławiu

06 PAŹ. 2010



Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu  
Os.Przyjaźni 116 61-685 Poznań  
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65  
www.hurt-tp.pl

URS Polska Sp. z o.o.  
Biuro we Wrocławiu  
ul. Klecińska 123  
54-412 Wrocław

WPŁYNĘŁO

19 LIS. 2012

podpis *Kata Piskorz*

Poznań, 02 listopad 2012 r.

Numer pisma: TOTWSBU-LE.2112-171/12/LW/RB

**Temat:** uzgodnienie projektów przebudowy sieci telekomunikacyjnych w związku z budową drogi S5 Poznań - Wrocław na odcinku Radomicko-Kaczkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnych w związku z budową drogi S5 Poznań - Wrocław na odcinku Radomicko-Kaczkowo -Uzgodnienie nr 850/2012 oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnych łącznika z drogą krajową nr 5 – Uzgodnienie nr 888/2012.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej TP należy zrealizować zgodnie z uzgodnionymi projektami oraz wydanymi warunkami technicznymi nr TOTWSBU-LE.2112-107/12/LW/RB z 03.07.2012.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku od dnia jego wydania

Z poważaniem

Dariusz Piskorz  
Z up. Dyrektora  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 2 egz. projektu budowlanego.


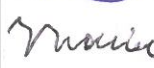


Inwestor / Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

Jednostka projektowa:

**URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**  
**Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław**

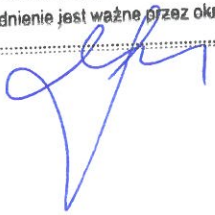
Temat opracowania	<b>BUDOWA DROGI S5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO</b>			
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY (PB) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)</b>			
Branża	<b>TELETECHNIKA (TE)</b>			
Kod CPV	45232300-5			
Nr tomu	<b>06/01</b>			
Nazwa tomu	<b>Przebudowa sieci telekomunikacyjnych</b>			
Nr projektu	PL1292			
Nr umowy	149/2007			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Zenon Traciński	<b>1238/ 98/U/GI/PITiP</b> Telekomunikacja <b>DOŚ/IE/0687/03</b>	09.2012	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Józef Iwaniec	<b>51/70 WBUiA W-w.</b> Elektryczna <b>DOŚ/IE/4290/01</b>	09.2012	

nr egzemplarza **TP-SA**

*Egzemplarz do uzgodnień z TP SA*  
*Obszar Eksploatacji w Poznaniu*

**Wrocław, wrzesień 2012 r.**

**Telekomunikacja Polska SA**  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu  
Nr ewidencyjny uzgodnienia: ..... 850/2012 .....  
Uzgodniono dnia: ..... 18.09.2012 .....  
Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres 6 miesięcy  
Podpis: .....




**Dariusz Piskorz**  
  
Kierownik  
Dział Zarządzania  
Zasobami Sieci 2-Poznań

Uzgodniam projekt budowlany  
na podstawie warunków opracowanych  
projektu branżowego na przebudowę  
urządzeń telekomunikacyjnych i  
zaopiniowania po wstępnym zaleceniu

23.10.2012



**Mariusz Dworak**  
  
Kierownik  
Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami  
w Poznaniu

## **7.Rurociąg światłowodowy dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD**



# **Warunki techniczne**



*a/a*

**POLECONY**  
Za dowodem doręczenia

Poznań, dnia 28.07.2011r.

GDDKiA O/Poznań  
29. VII 2011

**SCOTT WILSON Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

**GDDKiA- O/PO-P2-JS-4113-17/53e – 21/2008**

Dotyczy: **projektów branżowych w ramach projektowanej drogi ekspresowej S5 (odcinek Radomicko – Kaczkowo) obwodnica m. Leszno**

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz wytycznymi Centrali dot. zapewnienia dostaw energii elektrycznej o określonej mocy do projektowanych MOP, w tym MOP I i III „WILKOWICE” doprecyzowujemy założenia i zakres informacji, który należy zawrzeć w dokumentacji projektowej, a mianowicie:

#### **1. MOP I „Wilkowice”**

Warunki przyłączenia nr 0202/2010 z dnia 04.03.2010r – a tym samym zapotrzebowana moc, jest zbyt duża dla projektowanego MOP kategorii I, bowiem zawiera się w niej także moc przewidziana dla MOP kategorii III. Należy zatem wystąpić o zmianę warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określając moc przyłączeniową wyłącznie dla MOP I na podstawie obliczeń wykonanych przez Biuro projektowe.

- a) MOP I musi być zasilany indywidualnym przyłączem tj. Linia SN zakończona stacją transformatorową zlokalizowaną w jego obrębie, ale oddzielnym od przyłącza dla potrzeb MOP III oraz przyłącza zasilającego oświetlenie drogi ekspresowej .

- b) Jeśli natomiast wielkość zapotrzebowanej mocy będzie mieściła się w granicach 40kW a w pobliżu MOP przebiega sieć nn (informacje takie powinien posiadać Projektant branży elektrycznej), to należy złożyć nowy wniosek o wydanie warunków przyłączenia do sieci MOP I na poziomie nn. W takim przypadku przyłączy zakończone łączem kablowym zintegrowanym z układem pomiarowym wykonuje Gestor sieci.
- c) Wielkość mocy przyłączeniowej musi zapewniać zasilanie całości infrastruktury przewidzianej dla MOP I.

## **2. MOP III „Wilkowice”**

Należy wystąpić o wydanie nowych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określając moc przyłączeniową wyłącznie dla MOP III.

- a) Wymagana wielkość mocy przyłączeniowej wynosi 420 kW.
- b) MOP III musi być zasilany indywidualnym przyłączem tj. Linia SN zakończona stacją transformatorową zlokalizowaną w jego obrębie, ale oddzielnym od przyłącza dla potrzeb MOP I oraz przyłącza zasilającego oświetlenie drogi ekspresowej .
- c) Wielkość mocy przyłączeniowej w swoim zakresie zawiera zapotrzebowanie przewidziane dla zasilania całości infrastruktury przewidzianej dla MOP III.

## **3. Oświetlenie drogowe - odcinek drogi ekspresowej w obszarze MOP I i MOP III „Wilkowice”**

Należy wystąpić o wydanie nowych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określając moc przyłączeniową wyłącznie dla oświetlenia drogowego wraz z oświetleniem kładki pomiędzy MOP I a MOP III.

- a) Oświetlenie drogowe musi być zasilane indywidualnym przyłączem tj. Linia SN zakończona stacją transformatorową zlokalizowaną także w obrębie MOP I, ale oddzielnym od przyłącza dla potrzeb MOP I oraz przyłącza zasilającego MOP III.
- b) Wielkość mocy przyłączeniowej (jej wielkość oblicza Projektant branży elektrycznej) musi zapewniać zasilanie wszystkich projektowanych latarni na drodze ekspresowej oraz na kładce pomiędzy MOP I a MOP III.
- c) Jeśli natomiast wielkość zapotrzebowanej mocy będzie mieściła się w granicach 40kW a w pobliżu MOP przebiega sieć nn (informacje takie powinien posiadać Projektant branży elektrycznej), to należy złożyć nowy wniosek o wydanie warunków przyłączenia do sieci oświetlenia drogowego na poziomie nn. W takim



przypadku przyłącze zakończone złączem kablowym zintegrowanym z układem pomiarowym wykonuje Gestor sieci.

W załączeniu przekazujemy rysunek poglądowy odzwierciedlający schemat ideowy sposobów zasilania MOP I i MOP III oraz oświetlenia drogowego.

Dodatkowo zwracamy uwagę, iż oczekujemy przekazania do tut. Oddziału dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy istniejącej sieci NN, WN, SN i nn oraz sieci teletechnicznej i szeroko rozumianej infrastruktury kolejowej (jeśli takie kolizje występują), a także zasilania obiektów (tylko III grupa przyłączeniowa) w celu zapoznania się i weryfikacji przed przekazaniem do uzgodnienia przez właściwych Gestorów.

Jednocześnie informujemy, że lokalizację rurociągu światłowodowego dla (4x rury RHDPE  $\varnothing = 40$ ) potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD należy projektować zasadniczo po stronie lewej drogi ekspresowe, zgodnie z określonymi warunkami technicznymi, które ponownie przekazujemy w załączeniu.

Przy ewentualnej korespondencji zwrotnej prosimy powoływać nr niniejszego pisma.

Załączniki:

1. Schemat ideowy.
2. Warunki techniczne dla budowy rurociągu światłowodowego dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD z dnia 26.05.2011r.

Sprawę prowadzi:  
Janusz Siwek  
tel. 61 8462028

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Marek Berezecki

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział P-2,
3. a/a.

29.07.2011 KOTOWSKI

Sieć Gestora  
(Hipotetyczny przebieg sieci dystrybucyjnej)

Linia kablowa (lub napowietrzna)

TRAFO 3

TRAFO 1

TRAFO 2

## SPOSÓB ZASILANIA MOPÓW

Elementy realizowane przez:

GDDKiA  
Dzierżawca

MOP II lub III

MOP I

WC

Droga ekspresowa

Droga ekspresowa

Stacja paliw

WC

HOTEL  
(dot. MOP III)

BAR

LEGENDA:

- Projektowane latarnie drogi ekspresowej
- Projektowane latarnie na MOPie
- Stacja transformatorowa
- Przylązce (linia + trafo)
- Oświetlenie kładki dla pieszych
- Sieć gestora
- Przepust



## Warunki techniczne dla budowy rurociągu światłowodowego dla potrzeb zarządzania drogą ekspresową i BRD (26.05.2011r.)

1. Rurociąg kablowy – dwie „\*” rury RHDPE  $\varnothing = 40$ .
  2. Studnie kablowe SKR-2 z zabezpieczeniami antywłamaniowymi.
  3. Lokalizacja studni w normatywnych odległościach fabrykacyjnych np. w odległości co 2 km (na prostych odcinkach), a także w miejscach załamania rurociągu poza nominalny promień gięcia rur RHDPE  $\varnothing = 40$  uniemożliwiający wprowadzenie kabla światłowodowego oraz w miejscach planowanych przejść pod jezdnią drogi ekspresowej. Należy przyjąć, że przejścia poprzeczne pod drogą ekspresową i drogami innych klas wchodzących w skład/tworzących węzeł drogowy należy umieścić w odległości umownej np. 100m od granicy:
    - początku pasa włączania,
    - końca pasa włączania,w obu kierunkach jazdy i z obu stron węzła na drodze ekspresowej i odpowiednio na drogach innych klas w obu kierunkach jazdy i z obu stron węzła w zależności od rodzaju węzła. Jednakże lokalizacja przejść poprzecznych pod drogami innych klas musi się mieścić w liniach rozgraniczających inwestycję w związku z budową drogi ekspresowej.
  4. Przejście rurociągu światłowodowego pod koroną drogi (jezdnią) drogi ekspresowej oraz dróg innych klas, a także pod dnem rowu odwadniającego lub cieku wodnego należy zabezpieczyć przepustem ochronnym wykonanym z rur RHDPE o średnicy minimum  $\varnothing = 160$ . Przy czym średnica tych rur ochronnych musi być zgodna ze średnicą rur ochronnych zastosowanych przy przejściu przez obiekt mostowy.
  5. Przejście rurociągu przez obiekt mostowy należy wykonać w rurze ochronnej używając rur obiektowych o średnicy minimum  $\varnothing = 160$  (np. niepalna RHDPE n 160/9,1), także sam światłowód układany na obiekcie musi zostać ułożony w rurze  $\varnothing = 40$ , ale tzw. obiektowej. Dodatkowo rurociąg oraz rury osłonowe przy prowadzeniu przez „obiekt” muszą być wyposażone w urządzenia tzw. kompensacyjne (niwelujące rozszerzanie i kurczenie się rur w zależności od temperatury otoczenia).
  6. Rur osłonowych, a tym samym rurociągu przy przejściu przez obiekt mostowy nie należy umieszczać wewnątrz konstrukcji - w kapach chodnikowych. Natomiast należy je podwiesić zewnętrznie (np. pod wspornikiem pochodnikowym na galeriach) w odległości nie mniejszej niż 20 cm w pionie i poziomie od lica konstrukcji, a wszystkie złączki i zawiesia zaprojektować do wykonania ze stali nierdzewnej.
  7. Jeśli na obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu drogi za zgodą GDDKiA umieszczono inne instalacje należące do obcych gestorów (np. energetyka, wodociąg), to posadowienie-podwieszenie rurociągu dla potrzeb telemetrycznych musi zostać zaprojektowane w typowych normatywnych minimalnych odległościach wynikających z przepisów właściwych dla każdej z branż.
  8. Głębokość posadowienia rurociągu minimum 1m od docelowego poziomu terenu – poza koroną drogi ekspresowej.
  9. Głębokość posadowienia górnej krawędzi rury ochronnej przy przejściu rurociągu pod dnem rowu lub cieku wodnego minimum 0,5 m, mierzona od zewnętrznej krawędzi rury osłonowej do docelowego poziomu terenu - np. dna rowu.
  10. Głębokość posadowienia rurociągu kablowego przy przejściu pod koroną drogi ekspresowej minimum 1,2 m oraz minimum 1,0m pod koroną drogi innych klas, mierzona od zewnętrznej krawędzi rury osłonowej do docelowego poziomu terenu - (jezdni)drogi.
  11. Rurociąg zlokalizować poza rowem odwadniającym lub przy granicy pasa drogowego po jednej ze stron drogi ekspresowej.
  12. Dla celów lokalizacyjnych rurociągu należy stosować (na całej długości projektowanego rurociągu) typowy kabel sygnalizacyjny np. 2x2x0,8
- \*- lub inna ilość określona przez Inwestora



## **8.Systra**

# **Uzgodnienia**



**Philippe-André Hanna**  
Kierownik Projektu  
Systra S.A. Oddział w Polsce  
Biuro we Wrocławiu  
ul. Raclawicka 13  
53-149 Wrocław

Wrocław, dn. 06 sierpnia 2010r.

**Scott Wilson**  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

Nr ref.: A526-SWR-LET-2010-517


Dotyczy: Umowy nr 2004/PL/16/C/PT/005/B/C na wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z Funduszu Spójności w ramach projektu modernizacji linii kolejowej E-59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań od km 59,693 do km 163,400.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD2/PL1292/466/2010, firma Systra S.A. uprzejmie informuje, że w ramach projektu "Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego - Poznań" decyzje lokalizacyjne oraz powstała na ich podstawie Koncepcja Programowo-Przestrzenna nie przewidywały działań projektowych branży drogowej w km 91+743 linii E59.

W trakcie prac projektowych nie pojawiły się żadne ustalenia zmieniające zapisy z KPP dotyczące tej pikiety.

Jeżeli chodzi o projektowany wiadukt drogowy WD-20 nad linią E59 to sugerujemy zaprojektowanie przęsła o takiej długości, aby pozostawić możliwość zaprojektowania w przyszłości drogi technologicznej pomiędzy skarpami kolejowymi po stronie toru wschodniego a przyczółkiem wiaduktu.

Z poważaniem  
  
Philippe-André Hanna  
Kierownik Projektu

Sprawę prowadzi:  
Martyna Kozyra Tel. 071/7336486





**Philippe-André Hanna**  
**Kierownik Projektu**  
**Systra S.A. Oddział w Polsce**  
**Biuro we Wrocławiu**  
**ul. Raclawicka 13**  
**53-149 Wrocław**

Wrocław, dn. 21.04.2011r.

**Sz.P. Jacek Grabowski**  
**Dyrektor Działu Projektowania**  
**we Wrocławiu**  
**Scott Wilson Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

**Nr ref.: A526-SWR-LET-2011-291**

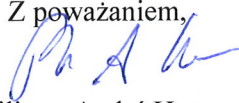
**Dotyczy:** umowy nr 2004/PL/16/C/PT/005/B/C na wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz wniosku o dofinansowanie robót budowlanych w ramach projektu „Modernizacji linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Poznań, etap I”.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD2/PL1292/147/2011 z dnia 05.04.2011 firma SYSTRA S.A. uzgadnia projekt bez uwag. Jednocześnie informujemy, że przedłożony projekt należy uzgodnić z:

- PKP Energetyka Zakład Zachodni
- Telekomunikacją Kolejową - Zakład w Poznaniu
- ZLK Ostrów Wlkp.
- PKP PLK S.A. Oddział w Poznaniu

Z poważaniem,

  
**Philippe-André Hanna**  
**Kierownik Projektu**

**Do wiadomości:**

1/ Sz. P. Tadeusz Sobotnik  
Dyrektor Projektu  
PKP PLK S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

2/ Sz. P. Edward Luciński  
Kierownik Kontraktu  
PKP PLK S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

---

**SYSTRA**  
**SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE**

ul. Foksal 10, 00-366 Warszawa, POLSKA, tel. +48 (22) 332 48 01, FAX +48 (22) 332 48 02, e-mail: biuro@systra.pl  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS: 0000255727; NIP: 107-000-48-25; REGON: 140567570  
Wysokość kapitału zakładowego spółki matki tj. SYSTRA S.A. z siedzibą w Paryżu, Francja: 15 596 350 Euro

SYSTRA S.A.  
Centrum Realizacji Projektów  
w Europie Środkowej  
ul. Świętego Antoniego 2/4 brama B  
50-073 Wrocław  
Poland

**SYSTRA**

WPŁYNEŁO

05 MAR. 2013

podpis .....

Wrocław, dnia 4 marca 2013 r.

**URS Polska Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

**Nr ref.: A526-SWR-LET-2013-110**

**Dotyczy:** Umowa nr 2004/PL/16/C/PT/005/B/C na wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z Funduszu Spójności w ramach projektu modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań od km 59,693 do km 163,400

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD2/PL1292/170/2013 z dnia 1.03.2013 r. informujemy, że zespół projektowy firmy Systra uzgadnia dokumentację techniczną dotyczącą przebudowy sieci uzbrojenia terenu w rejonie projektowanego wiaduktu WGP1 w km kolejowym 91+743 linii kolejowej E59 bez uwag.

Z poważaniem

*Philippe-André Hanna*

Philippe-André Hanna  
Kierownik Projektu


**Załączniki:**

- Uzgodniony projekt – 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Martyna Kozyra kom.: +48 728 379 819, tel.: 71 733 64 86, e-mail: mkozyra@systra.com





Leszno  
obr. Zaborowo

15  
 14  
 12.03.10  
 N13-651  
 Niniejsza  
 Oddział Gospodarczy  
 w  
 Wydział Geom.  
 Stanów Praw  
 W obszarze oznaczonych  
 potwierdzono w terenie  
 sytuacyjno-wysokościowej  
 aktualność zostały prze  
 12.03.10  
 N13-651  
 Niniejsza



**URS**

2443.062

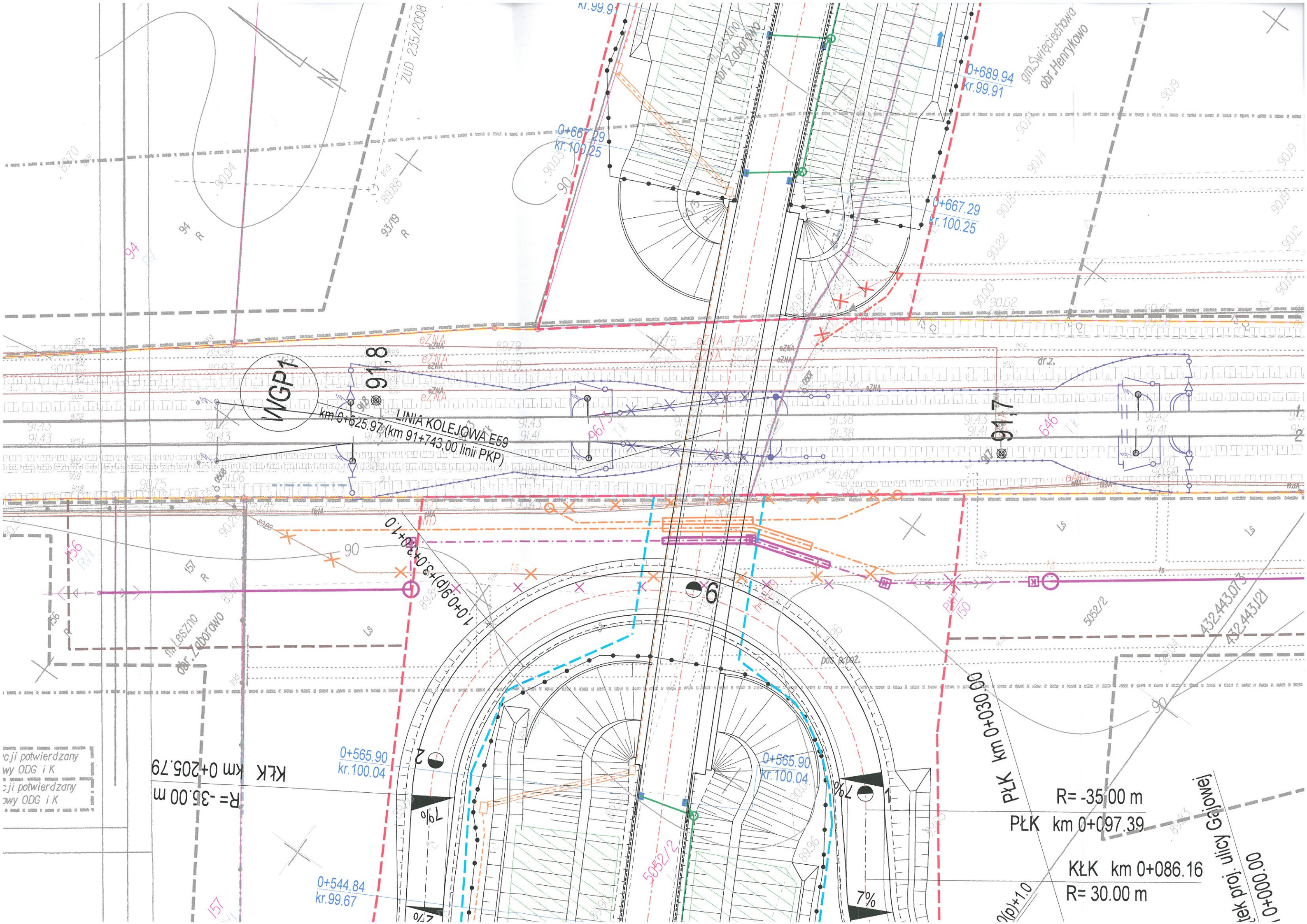
15

14

13

432.443.054









SYSTRA SA Oddział w Polsce  
Centrum Realizacji Projektów w Europie Środkowej  
ul. Św. Antoniego 2/4 brama B  
50-073 Wrocław  
tel. (+48) 71 733 64 78  
faks (+48) 71 360 44 35

Nasz znak.:  
**C71-WR-RD2/PL1292/170/2013**  
Wasz znak:

Data: 01-03-2013

**dotyczy: Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo**

Szanowni Państwo,

W związku z przedłużającą się realizacją w/w opracowania, przesyłamy w celu aktualizacji uzgodnienia (Państwa pismo nr A526-SWR-LET-2011-291 z dn. 21.04.2011 R.), dokumentację techniczną dotyczącą przebudowy sieci uzbrojenia terenu, w rejonie projektowanego przez nas wiaduktu WGP1, w km kolejowym 91+743 linii kolejowej E59.

Przedmiotowa przebudowa dotyczy:

- sieci trakcyjnej,
- teletechnicznej,
- SRK,
- LPN,
- branży drogowej,
- branży mostowej.

Z poważaniem

Jacek Grabowski  
Dyrektor Działu Projektowania we Wrocławiu  
telefon: +48 (0)71 711 70 80 wew. 106  
email: [jacek.grabowski@urs.com](mailto:jacek.grabowski@urs.com)

Załączniki (2 egz.):

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 – rys. nr 00-00,
2. Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza Legenda – rys. nr 01-00,
3. Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza Łącznik pomiędzy S5 (węzeł Leszno Południe) – dk5 (węzeł Dąbcze) – skala 1:500 – rys. nr 02-00,

URS Polska Sp. z o.o.  
ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław, Polska  
Tel. +48 71 711 70 80  
Fax +48 71 711 70 81  
[www.ursglobal.com](http://www.ursglobal.com)

Siedziba URS Polska Sp. z o.o.: ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, Polska  
Sąd Rejonowy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy KRS: KRS 0000035426 Kapitał podstawowy 10 000 000 PLN NIP 7830000292

## **9.Linia kolejowa nr 271 (E59) Wrocław – Poznań**



# **Warunki techniczne**



PKP ENERGETYKA

Poznań, 09.06. 2011 r.  
ERD13a-554/08-1/2011

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

13 CZE. 2011

podpis *Scott Wilson*

**Scott Wilson Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

### **Warunki techniczne**

#### **na przebudowę napowietrznej linii SN 15 kV (LPN) relacji PT Bojanowo – PT Leszno w związku z budową drogi S-5 Poznań-Wrocław, odc. Radomicko-Kaczkowo**

W nawiązaniu do Państwa pisma nr C71-WR-RD2/PL1292/1/2011 2011 r.  
w sprawie budowy łącznika drogi ekspresowej S5, PKP Energetyka S. A. Oddział  
w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej – Zachodni Rejon Dystrybucji wyraża zgodę  
na usunięcia kolizji z naszą napowietrzną linią SN 15 kV (LPN) relacji PT Bojanowo – PT  
Leszno w km 91,743 linii kolejowej nr 271 Wrocław-Poznań na następujących warunkach:

1. W miejscu kolizji ułożyć linię kablową 3 x XRUHAKXS 1 x 120 mm<sup>2</sup> w tym:
  - a) zabudować stanowiska słupowe K1go,
  - b) słupy krańcowo-odporowe wyposażyć w rozłączniki liniowe z napędem ręcznym i ograniczniki przepięć,
  - c) kable zakończyć na słupach głowicami termokurczliwymi.
2. Na usunięcie w/w kolizji Wnioskodawca opracuje dokumentację techniczną wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym którą należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji ul. Kolejowa 4a; 60-715 Poznań.

PKP ENERGETYKA S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie –  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Zachodni Rejon Dystrybucji  
ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań  
tel. (+48 61) 63 356 33  
fax. (+48 61) 63 356 33  
ed.rd13@pkpenergetyka.pl  
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
Kapitał zakładowy:  
729 411 600,00 zł  
Kapitał wpłacony w całości

3. Dla właściciela linii SN 15 kV należy przewidzieć nieodpłatne przekazanie dwóch egzemplarzy dokumentacji powykonawczej w tym inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
4. Roboty należy wykonywać przy zachowaniu ciągłości zasilania za wyjątkiem czasu dla przełożenia zasilania z linii napowietrznej na linię kablową. Maksymalny dzienny czas przerw nie może przekraczać 6 godz.
5. Zachodni Rejon Dystrybucji zastrzega sobie prawo odpłatnego nadzoru nad przebudową i odbioru robót przez upoważnionego przedstawiciela.
6. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:
  - a) zawrzeć umowę na usunięcie kolizji z PKP Energetyka S.A. Zachodnim Rejonem Dystrybucji,
  - b) opracować Harmonogram robót,
  - c) sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka S. A. Zakład Zachodni ul. Kolejowa 4a; 60-715 Poznań.
7. Wszelkie koszty związane z usunięciem kolizji ponosi Inwestor.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu  
  
Janusz Mimiura

**Sprawę prowadzi:**

Grzegorz Krzemień – nr tel. 697 042 131

**Adres do korespondencji:**

PKP Energetyka S. A.  
Zachodni Rejon Dystrybucji  
ul. Kolejowa 4a  
60-715 Poznań



# **Uzgodnienia**



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Ostrowie Wielkopolskim

63-400 Ostrów Wlkp. ul. Wolności 30, tel.: (62) 724 34 87, fax: (62) 724 32 42, e-mail: w.szlachta@plk-sa.pl

IZDK1c-505-51/10/11

Ostrów Wielkopolski, dnia 4 lutego 2011r.

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
BIURO WE WROCŁAWIU  
WPŁYNĘŁO

24 LUT. 2011

podpis *Jan A. Dudan*

**Scott Wilson Sp. z o.o.**  
**ul. Muchoborska 18**  
**54-424 Wrocław**

Dotyczy: : Budowy drogi S-5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. w odpowiedzi na pismo C71-WR-RD2/PL1292/660/2010 dotyczące projektowanego łącznika pomiędzy węzłem Leszno Południe a istniejącą DK 5 w rejonie skrzyżowania z linią kolejową Wrocław – Poznań w km 91,750 informuje, że:

- w lokalizacji przekroczenia linii kolejowej występuje kolizja ze słupami trakcyjnymi
- zastosowana skrajnia bez uwag
- zbliżenie projektowanych dróg bez uwag
- technologie wykonania robót (koncepcja I i II) bez uwag

W projekcie należy przedstawić harmonogram robót w powiązaniu z prowadzeniem ruchu kolejowego trakcie wykonywania robót.

Projekt techniczny wiaduktu do uzgodnienia należy przesłać do:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań.

### W załączeniu:

- dokumentacja - 1 szt.

**DYREKTOR**

*inż. Dariusz Bałoniak*

Opracował: W. Szlachta  
Tel. (62) 724 34 87

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych  
nie wykazanych na niniejszej mapie, co do których  
nie było informacji w instytucjach branżowych.



Poznań 02.04.2012 r.  
ERD13a-554/08-02/2011/2012

WPŁYNĘŁO

05 KWI. 2012

podpis *Janusz Mintura*

URS Polska Sp. z o.o.  
Biuro we Wrocławiu  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

Wasz znak: C71-WR-RD1/PL1292/231/2012

W nawiązaniu do otrzymanej korespondencji PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej – Zachodni Rejon Dystrybucji uzgadnia bez uwag Projekt Budowlany – przebudowa LPN w km 91,743 linii kolejowej E59 w związku z budową drogi S5 Poznań-Wrocław, odcinek Radomicko-Kaczkowo.

Z poważaniem

Kierownik Rejonu

*Janusz Mintura*  
Janusz Mintura

W załączeniu:  
Projekt Budowlany – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Grzegorz Krzemień nr tel. 697 042 131  
[e-mail: g.krzemien@pkpenergetyka.pl](mailto:g.krzemien@pkpenergetyka.pl)

PKP Energetyka S.A.  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa  
**Zachodni Rejon Dystrybucji**  
ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań  
tel./fax. +48 61 63 33 983  
[ed.rd13@pkpenergetyka.pl](mailto:ed.rd13@pkpenergetyka.pl)  
[www.pkpenergetyka.pl](http://www.pkpenergetyka.pl)



Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP: 526-25-42-704  
REGON: 017301607  
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł  
(wyplacony w całości)

Inwestor / Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

Jednostka projektowa:

**URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**  
**Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław**

Temat opracowania	<b>BUDOWA DROGI S5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO</b>			
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY (PB) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)</b>			
Branża	<b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ (IK)</b>			
Kod CPV	34632300-9			
Nr tomu	<b>12/02</b>			
Nazwa tomu	<b>Przebudowa LPN w km 91+743 linii E59</b>			
Nr projektu	PL1292			
Nr umowy	149/2007			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Kamil Stolarek	<i>Instalacje elektryczne</i> <b>301/DOŚ/08</b>	03.2012	
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Choraży	<i>Instalacje elektryczne</i> <b>1/76/740/94</b>	03.2012	

nr egzemplarza **1**

*Egzemplarz do uzgodnień z PKP ENERGETYKA SA  
Zachodni Rejon Dystrybucji, ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań  
(w zakresie rozwiązań przebudowy sieci LPN)*

**Wrocław, marzec 2012 r.**

PKP Energetyka S.A.  
Oddział w Warszawie -  
Dystrybucja Energii Elektrycznej  
Zachodni Rejon Dystrybucji  
60-715 Poznań, ul. Kolejowa 4a

Uzgodnienie ERS 132-884/08-02 / 2. m / 2012

Kierownik Rejonu



Janusz Mintura

02.04.2012

OŚW

OPIS

1. Pr

2. Po

3. No

4. Sta

5. Sta

6. Ze

7. De

8. Go

9. Be

SPIS

WYK





# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Ostrowie Wielkopolskim

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 30, tel.: (62) 724 34 87, fax: (62) 724 32 42, e-mail: w.szlachta@plk-sa.pl

IZDK1c-505-42 /12

Ostrow Wielkopolski, dnia 30.04.2012r.

URS Polska Sp. z o.o.  
ul. Rejtana 17  
02 – 516 Warszawa

WPLYNEŁO

02 MAJ 2012

podpis *Krzysztof Fuchan*

Dotyczy: Budowy drogi S-5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo..

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt przebudowy sieci trakcyjnej w km 91,743 linii kolejowej Wrocław - Poznań z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Przebudowę sieci trakcyjnej wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem. Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30 w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót, opracowania na czas robót tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów i wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. **Konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i przerwy w ruchu pociągów należy zgłaszać 105 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem robót licząc od pierwszego dnia miesiąca.**
4. Przed przestąpieniem do robót dokonać lokalizacji przebiegu tras kablowych za pomocą ręcznych odkopów.
5. Wykonawca / Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.
6. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
7. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
8. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji należy przedłożyć podczas odbioru i przekazać do PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
9. Dokumentację należy uzgodnić z
  - TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych ul. Reknicka 4, 61-065 Poznań,
  - „PKP Energetyka” S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy **jest ważne do 30.04.2014r.**

**Uwagi dodatkowe:** za uzgodnienie projektu przebudowy sieci trakcyjnej w km 91,743 linii kolejowej Wrocław - Poznań URS Polska Sp. z o.o. zostanie obciążony kwotą w wysokości 500,00 zł plus 23% VAT.

Opracował: W. Szlachta  
Tel. (62) 724 34 87

**DYREKTOR**  
WZ  
*Wojciech Kurzajewski*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNYCH



TK TELEKOM

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
www.tktelekom.pl

Warszawa 04/06/2012r.

Janusz Konopiński  
Pion Operatorski  
e-mail [j.konopinski@tktelekom.pl](mailto:j.konopinski@tktelekom.pl)  
tel: +48 61 633 18 00

WPŁYNĘŁO

06 SIE, 2012

podpis *halla.madan*

**URS Polska Sp. z o.o.**  
ul. Klecińska 123  
54-413 Wrocław

Nr ref.: LOTS3j-508-0348/12

**Dotyczy: uzgodnienie projektu architektoniczno- budowlanego dotyczącego  
"Przebudowy sieci trakcyjnej w km 91,743 linii kolejowej E 59.**

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo C71-WR-RD1/PL1292/408/2012 z dnia 21.05.2012r. uzgadnia projekt z następującymi uwagami:

1. W miejscu przebudowy sieci trakcyjnej przebiega infrastruktura TK Telekom – telekomunikacyjny kabel miedziany typu TKD
2. Na załączonym do projektu planie sytuacyjno – wysokościowym zaznaczono kolorem pomarańczowym trasę kabla TKD opisanego jako „tkd”.
3. W przypadku zaistnienia kolizji należy opracować na koszt inwestora projekt wykonawczy usunięcia kolizji, podlegający oddzielnemu uzgodnieniu w TK Telekom w Poznaniu.
4. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadzić w gruncie poniżej przebiegu kabla z zachowaniem normatywnych odległości. Kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną. Miejsce skrzyżowania kabli oznaczyć betonowym słupkiem znacznikowym.
5. Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu (np. AROT 110 PS) przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych..
6. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy z wyprzedzeniem 14 – dniowym (dni robocze) zlecić odpłatnie TK Telekom Region Robót Telekomunikacyjnych w Poznaniu ul. St. Taczaka 10 fax. 61 6332 144 tel. 61 6337660 lub 61 63 37 666 dokładne wytyczenie przebiegu trasy kabli telekomunikacyjnych TK w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz ich położenie w gruncie.

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000024786  
NIP: 526-25-48-753



7. Należy również na warunkach jak wyżej zlecić nadzór techniczny (**wymagany**) nad robotami prowadzonymi w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą telekomunikacyjną TK Telekom.
8. Wszelkie prace ziemne w zbliżeniu do położenia kabli w gruncie należy wykonać wyłącznie ręcznie pod nadzorem przedstawiciela TK Telekom z zachowaniem maksymalnej ostrożności.
9. Zasypywania kabli dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom Spółka z o.o.
10. Niezidentyfikowane kable lub urządzenia odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie.
11. Za wszelkie ewentualne straty wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas wykonywania robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót; dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak i kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
12. Po zakończeniu budowy przed ostatecznym odbiorem, Wykonawca zobowiązany jest spowodować naniesienie zmian powstałych w wyniku wykonanych prac na mapy terenów kolejowych znajdujących się w Wydziale Geodezji PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu oraz przekazać do TK Telekom w Poznaniu ul. Reknicka 4 dwa egzemplarze dokumentacji powykonawczej miejsc kolizyjnych i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej TK Telekom.

Wszelkie dodatkowe zapytania natury projektowej należy kierować:

Stanowisko ds. Dokumentacji Technicznej w Poznaniu

p. Roman Wolniak tel. (61) 633 7558.

Ważność powyższego uzgodnienia wygasa z upływem **jednego roku** od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Przy powiadamianiu TK Telekom o rozpoczęciu robót należy się powoływać wyłącznie na niniejsze uzgodnienie.

Z poważaniem

  
DYREKTOR REGIONU  
Sylwia Olszowy



Inwestor / Zamawiający:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań**

Jednostka projektowa:  
**URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**  
**Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław**

Temat opracowania	<b>BUDOWA DROGI S5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO</b>			
Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY (PB) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)</b>			
Branża	<b>PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ (IK)</b>			
Kod CPV	34632300-9			
Nr tomu	<b>12/02</b>			
Nazwa tomu	<b>Przebudowa sieci trakcyjnej w km 91+743 linii E59</b>			
Nr projektu	PL1292			
Nr umowy	149/2007			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / Specjalność /Numer z Izby Inż. Budownictwa	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	mgr inż. Kamil Stolarek	<i>Instalacje elektryczne</i> <b>301/DOŚ/08</b>	03.2012	<i>Stolarek</i>
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jerzy Choraży	<i>Instalacje elektryczne</i> <b>1/76/740/94</b>	03.2012	<i>Choraży</i>

nr egzemplarza **2**

*Egzemplarz do uzgodnień z TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót  
Telekomunikacyjnych ul. Reknicka 4, 61-065 Poznań*

TK TELEKOM  
SPÓŁKA Z O.O.

UZGODNIONO

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 04/06/2012 **Wrocław, marzec 2012 r.**

Uwagi zawarte w piśmie LOIS3-508-0348/12

Uzgodnienie ważne do dnia 04/06/2013

Inicjatorzy .....

TK Telekom spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP 526-25-48-753, REGON 017322058  
KRS 0000024788

**MŁODSZY SPECJALISTA**  
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

*Roman Wolniak*

SYSTRA S.A.  
Centrum Realizacji Projektów  
w Europie Środkowej  
ul. Świętego Antoniego 2/4 brama B  
50-073 Wrocław  
Poland

**SYSTRA**

WPŁYNEŁO

05 MAR. 2013

podpis .....

Wrocław, dnia 4 marca 2013 r.

**URS Polska Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

**Nr ref.: A526-SWR-LET-2013-110**

**Dotyczy:** Umowa nr 2004/PL/16/C/PT/005/B/C na wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z Funduszu Spójności w ramach projektu modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań od km 59,693 do km 163,400

W odpowiedzi na pismo nr C71-WR-RD2/PL1292/170/2013 z dnia 1.03.2013 r. informujemy, że zespół projektowy firmy Systra uzgadnia dokumentację techniczną dotyczącą przebudowy sieci uzbrojenia terenu w rejonie projektowanego wiaduktu WGP1 w km kolejowym 91+743 linii kolejowej E59 bez uwag.

Z poważaniem

*zyp. A. Refe*

Philippe-André Hanna  
Kierownik Projektu

**Załączniki:**

- Uzgodniony projekt – 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Martyna Kozyra kom.: +48 728 379 819, tel.: 71 733 64 86, e-mail: mkozyra@systra.com



Zespół projektowy firmy Systra uzgadnia projekt bez uwag.  
Wrocław, 4.03.2013 r.

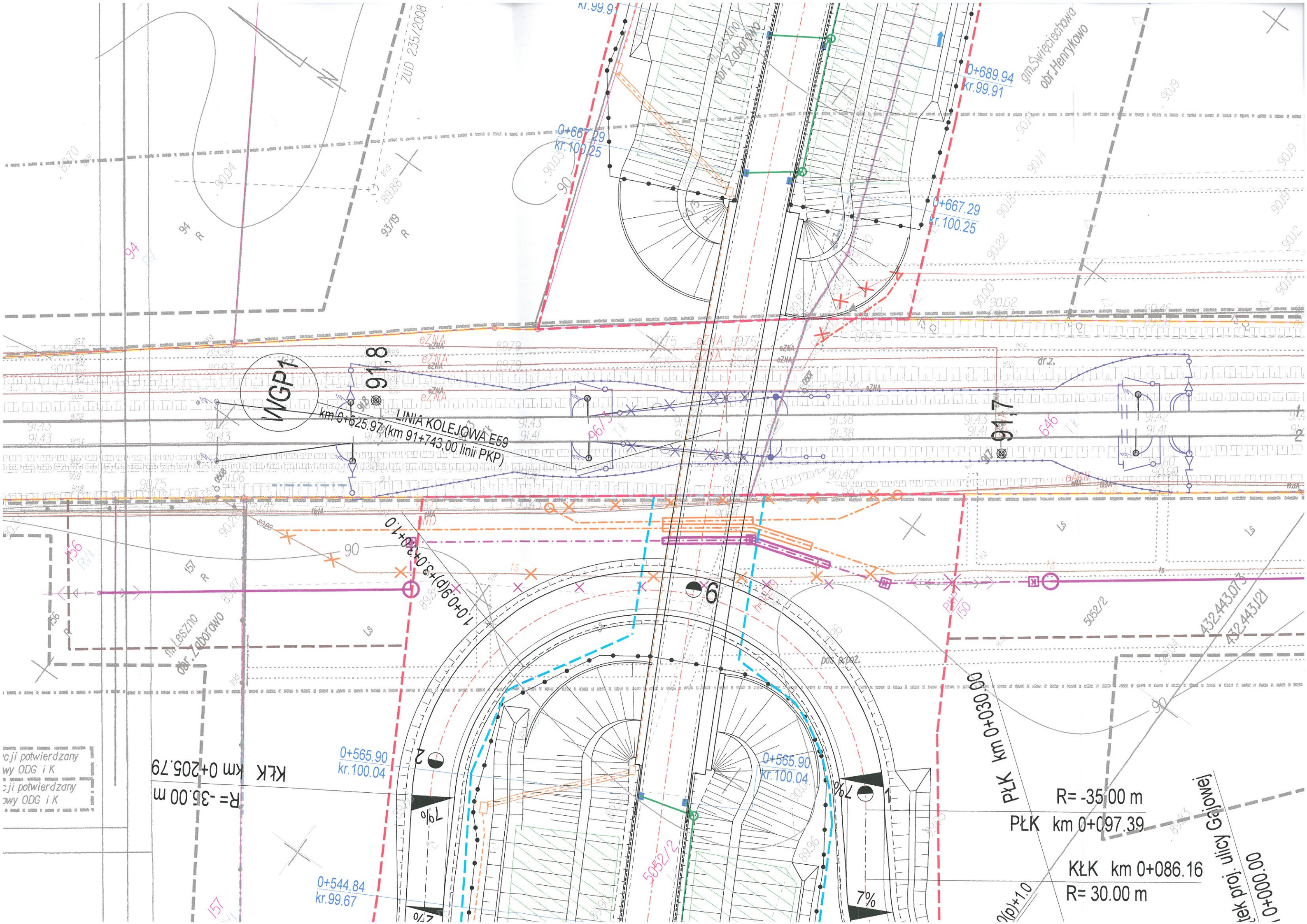
Koordynator projektu, mgr inż. Wojciech Traczyński (WPBP 303/84)

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko			
Inwestor / Zamawiający <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> <b>ul. Siemiradzkiego 5a</b> <b>60-763 Poznań</b>						
Jednostka projektowa <b>URS Polska Sp. z o.o</b> <b>ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa</b> <b>Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław</b>						
Stadium	Zadanie					
<b>PB</b>	<b>Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Radomicko - Kaczkowo</b>					
Nr tomu	Nazwa tomu					
<b>01/04</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>					
Branża	Tytuł rysunku					
<b>Zbiorcza (Z)</b>	<b>Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza Łącznik pomiędzy S5 (węzeł Leszno Południe) - DK5 (węzeł Dąbcze)</b>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis			
<b>Główny Projektant</b>	mgr inż. Jacek Grabowski	13/00/DUW				
<b>Projektant</b>	mgr inż. Marek Bacała	2/DOŚ/03				
<b>Sprawdzający</b>	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001 WKP/BD/2773/01				
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.		
<b>PL1292</b>	<b>1: 500</b>	<b>03.2013r.</b>		<b>02-00</b>		
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
<b>PB</b>	<b>Z</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>01/04</b>	<b>17/34</b>	<b>00</b>



Oddział Gospodarcy  
W P  
Wydział Gen  
Stanów Prawa  
W obszarze oznaczony  
potwierdzono w terenie p  
sytuacyjno-wysokościow  
aktualność zostały przy  
12.03.10  
N13-6711  
Niniejsza m









SYSTRA SA Oddział w Polsce  
Centrum Realizacji Projektów w Europie Środkowej  
ul. Św. Antoniego 2/4 brama B  
50-073 Wrocław  
tel. (+48) 71 733 64 78  
faks (+48) 71 360 44 35

Nasz znak.:  
**C71-WR-RD2/PL1292/170/2013**  
Wasz znak:

Data: 01-03-2013

**dotyczy: Budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko – Kaczkowo**

Szanowni Państwo,

W związku z przedłużającą się realizacją w/w opracowania, przesyłamy w celu aktualizacji uzgodnienia (Państwa pismo nr A526-SWR-LET-2011-291 z dn. 21.04.2011 R.), dokumentację techniczną dotyczącą przebudowy sieci uzbrojenia terenu, w rejonie projektowanego przez nas wiaduktu WGP1, w km kolejowym 91+743 linii kolejowej E59.

Przedmiotowa przebudowa dotyczy:

- sieci trakcyjnej,
- teletechnicznej,
- SRK,
- LPN,
- branży drogowej,
- branży mostowej.

Z poważaniem

Jacek Grabowski  
Dyrektor Działu Projektowania we Wrocławiu  
telefon: +48 (0)71 711 70 80 wew. 106  
email: [jacek.grabowski@urs.com](mailto:jacek.grabowski@urs.com)

Załączniki (2 egz.):

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 – rys. nr 00-00,
2. Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza Legenda – rys. nr 01-00,
3. Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza Łącznik pomiędzy S5 (węzeł Leszno Południe) – dk5 (węzeł Dąbcze) – skala 1:500 – rys. nr 02-00,

URS Polska Sp. z o.o.  
ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław, Polska  
Tel. +48 71 711 70 80  
Fax +48 71 711 70 81  
[www.ursglobal.com](http://www.ursglobal.com)

Siedziba URS Polska Sp. z o.o.: ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, Polska  
Sąd Rejonowy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy KRS: KRS 0000035426 Kapitał podstawowy 10 000 000 PLN NIP 7830000292

# **10.OPINIA PKP PLK S.A. ZLK w Ostrowie Wielkopolskim (dla potrzeb ewentualnego wniosku do Wojewody Wlkp. o udzielenie odstępstwa)**





# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w Ostrowie Wielkopolskim

63-400 Ostrów Wlkp. ul. Wolności 30, tel.: (62) 724 34 87, fax: (62) 724 32 42, e-mail: w.szlachta@plk-sa.pl

IZDK1c-505-5/09/11

Ostrów Wielkopolski, dnia 11.07.2011r.

Scott Wilson  
Sp. z o.o.  
**BIURO WE WROCŁAWIU**  
**W PŁY N Ę Ł O**

13 LIP. 2011

podpis *Jawita Gojska*

**Scott Wilson Sp. z o.o.**  
**ul. Klecińska 123**  
**54-413 Wrocław**

**Dotyczy:** Budowy drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Radomicko - Kaczkowo.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. opiniuje bez uwag lokalizację projektowanej infrastruktury drogowej i mostowej w świetle postanowień Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity- Dz. U. z 2007 r. nr 16 poz. 94), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. nr 153 poz. 955).

**DYREKTOR**

*inż. Dariusz Bałoniak*

Opracował: W. Szlachta  
Tel. (62) 724 34 87