

Inwestor / Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

Jednostka projektowa:

URS Polska Sp. z o.o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro we Wrocławiu ul. Klecińska 123, 54-413 Wrocław

Temat opracowania	BUDOWA DROGI S5 POZNAŃ – WROCŁAW, ODCINEK RADOMICKO - KACZKOWO
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY (PB) PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)
Branża	ZBIORCZA
Kod CPV	34632300-9
Nazwa tomu	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO UZGODNIENIA PRZEZ ZUDP DLA MIASTA LESZNA
Nr projektu	PL1292
Nr umowy	149/2007

nr egzemplarza **3**

*Dokumentacja projektowa do uzgodnienia
przez ZUDP dla Miasta Leszna*

Wrocław, listopad 2013 r.

ZAWARTOŚĆ TOMU

CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Warunki techniczne
4.	Opis techniczny
5.	Wykaz punktów charakterystycznych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

WARUNKI TECHNICZNE

WYKAZ WARUNKÓW TECHNICZNYCH:

- warunki techniczne do projektowania sieci wodno-kanalizacyjnej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.- pismo nr ZR-U/2944/267a/2009 z dnia 30.04.2009r.



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

64- 100 Leszno, ul. Lipowa 76 • www.mpwik-leszno.pl • e-mail: sekretariat@mpwik-leszno.pl

Scott Wilson
Sp. z o.o.
BIURO WE WROCŁAWIE
W PŁYNNIE

Leszno, dnia 30 kwietnia 2009r.

05 MAJ 2009
podpis *K. Frychudel*

Scott Wilson
Ul. Muchoborska 18
54-424 Wrocław

ZR-UI/2944/267a/2009

Dotyczy: budowy drogi S5

W nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 29.04.2009 w siedzibie Urzędu Miasta Leszna przy ul. Wałowej 5, przekazujemy w załączeniu mapę z zaznaczeniem przebiegu planowanej drogi, stref ochronnych ujęć wody (istniejących – dla ujęcia Strzyżewice-Przybyszewo i projektowanych – dla ujęcia Święciechowa-las i Smyczyna) oraz cieków wodnych istotnych dla funkcjonowania miasta oraz jakości wody na ujęciach obecnie eksploatowanych i perspektywicznych.

Przesyłamy jednocześnie następujące ustalenia z ww. spotkania, stanowiące wytyczne dla dalszych prac projektowych:

1. Droga S5 na odcinku przebiegającym przez obszar strefy pośredniej ujęcia wody w Strzyżewicach-Przybyszewie powinna być uszczelniona, wody deszczowe muszą być ujęte w system szczelny (dotyczy to również rowów służących funkcjonowaniu drogi) i wyprowadzone poza strefę w celu ich wprowadzenia (po podczyszczeniu) do cieków stanowiącego dopływ Kopanicy (a nie do Rowu Strzyżewickiego), a na całym omawianym odcinku mają powstać ekrany ochronne.
2. Odprowadzenie wód deszczowych z odcinka drogi Święciechowa-tory PKP relacji Leszno-Głogów jest możliwe do Rowu Święciechowskiego, pod warunkiem uszczelnienia tego rowu (poprzez zastosowanie geomembrany lub przewodowego systemu kanalizacyjnego) na odcinku całego przebiegu Rowu Święciechowskiego przez teren ochrony pośredniej ujęcia Strzyżewice-Przybyszewo.
3. Projektant drogi S5 przedstawi do Urzędu Miasta i Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie, do uzgodnienia, Plan ochrony ujęć i cieków wodnych przed skutkami katastrof drogowych (mogących negatywnie wpłynąć na jakość wód podziemnych i powierzchniowych), z uwzględnieniem aspektów technicznych, technologicznych, organizacyjnych - w tym m.in. przewidywanych pojemności rezerwowych na materiały lub ścieki niebezpieczne (wraz z przedstawieniem układu sterowania).

konto: Bank Zachodni WBK SA o/LESZNO 47 1090 1245 0000 0000 2400 9725
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000016985
NIP 697 001 16 97
REGON 410021476
Wysokość Kapitału Zakładowego 73 740 320,00zł



PRZEDSIĘBIORSTWO
FAIR PLAY 2008

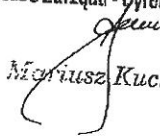
TEL. 0 65 529 83 11
FAKS 0 65 529 83 71
POGOTOWIE WOD-KAN 994

4. Z uwagi na opracowywanie Planu rozwoju kanalizacji deszczowej dla miasta Leszna, podstawowym sposobem zagospodarowania wód opadowych jest ich wprowadzenie w grunt (po podczyszczeniu) – w zgodzie z obowiązującymi przepisami, a dopiero w przypadkach niemożności zastosowania tego rozwiązania – odprowadzenie do cieków wodnych - na warunkach określonych przez jednostki zarządzające tymi ciekami.

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
UM Leszna
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
UM Leszna

Prezes Zarządu - Dyrektor Naczelny


Mariusz Kucharski

CZĘŚĆ TEKSTOWA

Opis zmian

Plan sytuacyjny / Plansza zbiorcza km 18+150

Zmiana wynika z likwidacji przepustu dla płazów, który był zlokalizowany w km 18+150. Polega na połączeniu odcinków kanalizacji deszczowej nr 28 i 29 w jeden wspólny kanał wraz z likwidacją wylotu zlokalizowanego w ok. km 18+130.

Ze względów zachowania odpowiednich spadków i likwidacji wylotu część przykanalików zostanie włączona w innym miejscu niż wg wcześniejszego uzgodnienia.

Pozostała część kanałów 28 i 29, nie wskazana na arkuszu nie ulega zmianie.

Lokalizacja sieci przed zmianą była uzgodniona opinią nr 6630.146.2013 z dnia 6 czerwca 2013 r.

Plan sytuacyjny / Plansza zbiorcza km 18+550

Zmiana wynika z likwidacji przepustu dla płazów, który był zlokalizowany w km 18+550. Polega na połączeniu odcinków kanalizacji deszczowej nr 33 i 34 w jeden wspólny kanał wraz z likwidacją wylotu zlokalizowanego w ok. km 18+565.

Ze względów zachowania odpowiednich spadków i likwidacji wylotu część przykanalików zostanie włączona w innym miejscu niż wg wcześniejszego uzgodnienia.

Pozostała część kanałów 33 i 34, nie wskazana na arkuszu nie ulega zmianie.

Lokalizacja sieci przed zmianą była uzgodniona opinią nr 6630.146.2013 z dnia 6 czerwca 2013 r.

Plan sytuacyjny / Plansza zbiorcza km 18+650

Zmiana wynika z likwidacji przepustu dla płazów, który był zlokalizowany w km 18+650. Polega na połączeniu odcinków kanalizacji deszczowej nr 35 i 36 w jeden wspólny kanał wraz z likwidacją wylotu zlokalizowanego w ok. km 18+665.

Ze względów zachowania odpowiednich spadków i likwidacji wylotu część przykanalików zostanie włączona w innym miejscu niż wg wcześniejszego uzgodnienia.

Pozostała część kanałów 35 i 36, nie wskazana na arkuszu nie ulega zmianie.

Lokalizacja sieci przed zmianą była uzgodniona opinią nr 6630.146.2013 z dnia 6 czerwca 2013 r.

WYKAZ PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Wykaz punktów charakterystycznych dla:
(kanalizacja deszczowa – S5)

Nr punktu	X (N)	Y (E)	Uwagi
Kanalizacja S5			
Wd28.40	5742782.53	6400552.49	
Wd28.39	5742751.01	6400545.97	
Sd1	5742767.82	6400549.46	
Td1	5742762.40	6400575.35	
Wd29.2	5742777.10	6400578.43	
Td2	5742761.99	6400577.31	
Wd29.1	5742745.60	6400571.91	
Wl29	5742735.24	6400581.70	
Sd2	5742734.65	6400583.76	
Wyl29	5742734.24	6400585.85	
Wd34.2	5742693.30	6400954.41	
Td3	5742679.18	6400948.82	
Wd34.4	5742689.79	6400968.99	
Td4	5742675.80	6400963.33	
Wd35.8	5742673.00	6401040.90	
Td5	5742658.89	6401035.54	
Td6	5742658.44	6401037.49	
Wd35.7	5742641.72	6401033.57	
Sd3	5742654.91	6401052.57	
Wd36.2	5742669.35	6401056.62	
Wd36.1	5742638.03	6401049.28	
Td7	5742651.79	6401065.86	
Wd36.4	5742665.85	6401071.21	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala	Data wydania
01-00	Plan orientacyjny	1: 25 000	11.2013
02-01	Plan sytuacyjny/Plansza zbiorcza od km 17+400 do 18+800	1: 1 000	